

## T e c h n i c k á z p r á v a

k projektu železobetonové jezové lávky v Nymburce.

Lávka o šířce 3·0 m se zábradlím 3·3 m sloužití má nejen pro obsluhu jezu, ale má také co osobní komunikace spojovat město s obecním parkem. Vedena jest přes tři stejné otvory jezové, z nichž každý má světlou šířku 22·0 m. Nivelleta lávky má výšku 187·50. Výška střednice klenbového pasu v patkách ( kde střednice protíná líc piliře) jest 184·50. Vzepjetí střednice obnáší 2·6 m. Flouštka klenby ve vrcholu obnáší 30 cm, v patkách 60 cm.

Ve středu jednotlivých otvorů na straně proti vodě umístěn jest na vyloženém balkoně elektrický motor o váze 10 q, kterým uvádějí se do pohybu tělesa jezová. Od motoru vede hřídel ku zdvihacím mechanismům na piliřích. Pro značné rozměry a váhu balkonu s motorem bylo nutno klenbový pas o 50 cm rozšířit. Počítáno jest, že tento pás o šířce 0·5 m nese pouze balkon s motorem, kdežto ostatní část klenbového pasu o šířce 3·3 m počítána jest na zatížení dle norem mostů III. třídy ( $340 \text{ kg/m}^2$ ). Rozšíření klenbového pasu o 50 cm naznačeno jest na plánu č. 2, řez C - D, kde lícni zed' lávky odstupuje o 50 cm



od hrany klenbového pasu. Na plánu č.3 naznačena jest  
alternativa tohoto řezu tak, že lícni zeď lávky umí-  
stěna jest na okraji klenbového pasu, takže vzniká nad  
lícni zdí před zábradlím lavička, na níž bude možno u-  
místiti hřídel spojující motor se zdvihacími mechanis-  
my. Krytí tohoto hřídele v lici lávky upraveno bude dle  
návrhu architekta, pracujícího na vnější úpravě lávky a  
budek.