

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
ÚDAJE O STAVBĚ	2
(a) Název stavby.....	2
(b) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)	2
(c) Předmět projektové dokumentace	2
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI	3
ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
(a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	6
(b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/ objednatel	8
(c) zásady návrhu zařízení staveniště, včetně doporučení na jeho umístění a přístupy k němu	8
(d) návrh postupu a provádění výstavby	9
(e) objekty, které je nutné převést samostatně do provozu	11
(f) možné napojení na zdroje, voda, el. energie	11
(g) možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	11
(h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	11
(i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	12
(j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	12
(k) návrh řešení dopravy během výstavby, přepravní a přístupové trasy, uzavírky, objížďky a výluky.....	13
(l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	13



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

(a) *Název stavby*

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene – etapa IV.A

(b) *Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

Kraj: Olomoucký

Katastrální území: Holice u Olomouce [641227]

Nové Sady u Olomouce [710814]

Hodolany [710873]

Vodní tok: Morava, IDVT 10100003

ř.km 218,465 - ř.km 219,655 (staničení dle GISypa)

Morava ř.km 230,728-231,934 (původní staničení před odstraněním srovnávacích kilometrů)

Číslo hydrologického pořadí: 4-10-03-115-1

4-10-03-115-4

Dotčené parcely:

Pozemky dotčené touto stavbou jsou uvedeny v samostatné příloze.

(c) *Předmět projektové dokumentace*

Dokumentace se skládá z 5-ti hlavních stavebních objektů, které řeší přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Moravě a objekty spadající do IV. Etapy PPO města Olomouc. Projektová dokumentace je dále rozdělena na dvě etapy IV. A a IV. B. V rámci IV. A etapy jsou navrženy 3 hlavní stavební objekty a s nimi související vedlejší objekty. Ostatní objekty budou součástí etapy IV. B.

Stavební objekty v rámci IV.A etapy jsou navrženy ve staničení Moravy ř. km 218,465 – 219,655. Staničení není shodné se staničením v názvu projektové dokumentace. Důvodem je, že v průběhu projekčních prací došlo ke změně staničení odstraněním srovnávacích kilometrů. Staničení původní bylo převzato ze studie proveditelnosti, která byla podkladem pro projektovou dokumentaci.

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS

Zhotovitel:

Společnost: **SDRUŽENÍ–MORAVA–OLOMOUC**, zastoupená správce společností

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

DOPRAVOPROJEKT BRNO



ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Povodí Moravy, s. p.

Se sídlem: Dřevařská 11, 602 00, Brno
IČ: 708 90 013
DIČ: CZ70890013
Zastoupené: MVDr. Václav Gargulák, generální ředitel
Osoba oprávněná jednat
ve věcech smluvních: MVDr. Václav Gargulák
ve věcech technických: Ing. David Veselý, projektový manažer
mobil : 724 230 596
mail: vesely@pmo.cz

ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Společnost: **SDRUŽENÍ–MORAVA–OLOMOUC**

Členové sdružení:

Správce společnosti:

Dopravoprojekt Brno a. s.

Se sídlem: Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 463 47 488
DIČ: CZ46347488
Zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785
Zastoupené: Ing. Alešem Trnečkou, MBA, předsedou představenstva
Kontaktní osoba: Ing. Vladimír Navrátil –
vladimir.navratil@dopravoprojekt.cz
+420 549 123 170

společník:

HYCOPROJEKT, a.s

Se sídlem Prešovská 55, 821 02 Bratislava, Slovenská republika
IČO: 35 703 377
DIČ: SK 2020311722
Zápis v obchodním rejstříku: Okresním soudem Bratislava 1, oddíl Sa, vložka 1203/B
Zastoupené: Ing. Jozefem Krčmárikem, předsedou představenstva

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS

Zhotovitel:

Společnost: **SDRUŽENÍ–MORAVA-OLMOUC**, zastoupená správce společností

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno



Ing. Ernestem Sirotou, místopředsedou
představenstva

Ing. Rastislavem Krčmárikem, místopředsedou
představenstva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jozef Krčmárik, Hycoprojekt, a.s.
autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního
hospodářství a krajinného inženýrství – č. a. 4000057
Telefon: 02 43425900
Mobil: 0903 432 471
Email: krcmarik@hycoprojekt.sk

Projektanti vodohospodářských objektů:

Ing. Petr Husák, Dopravoprojekt Brno, a.s.
autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního
hospodářství a krajinného inženýrství – č. a. 1005170
Telefon: +420 549 123 162
Mobil: +420 730 166 337
Email: petr.husak@dopravoprojekt.cz

Ing. Martina Belicová, Dopravoprojekt Brno, a.s.
Telefon: +420 549 123 163
Email: martina.belicova@dopravoprojekt.cz

Ing. Hana Vondrušková, Dopravoprojekt Brno, a.s.
Telefon: +420 549 123 162
Email: hana.vondruskova@dopravoprojekt.cz

Projektant silničních mostních objektů :

Ing. Petr Gottwald, Dopravoprojekt Brno, a.s.
autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské
konstrukce – č. a. 1004748
Telefon: +420 549 123 160
Mobil: +420 731 453 684
Email: petr.gottwald@dopravoprojekt.cz

Projektanti objektů na železnici:

Ing. Svatopluk Zobeck
Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00
Brno
Telefon: +420 547 212 081

**Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení
levobřežního ramene**

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS

Zhotovitel:

Společnost: **SDRUŽENÍ–MORAVA-OLMOUC**, zastoupená správce společností

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno



Mobil: +420 601 592 300

Email: svatopluk.zobek@pris.cz

Projektanti dopravních staveb:

Ing. Ivo Kišš, Dopravoprojekt Brno a.s.

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1006134

Telefon: +420 549 123 158

Mobil: +420 731 140 524

Email: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

Ing. Martin Vencl, Dopravoprojekt Brno a.s.

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1006471

Telefon: +420 549 123 158

Email: martin.vencl@dopravoprojekt.cz

Projektanti elektrických zařízení:

Ing. Ondřej Tichý

autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení – č. a. 1006156

Mobil: +420 777 935 382

Email: ondrej@projekcetichy.cz

Ing. Tomáš Blažek

autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb – č. a. 1006656

Mobil: 733 534 194

Email: JaBlaza@seznam.cz

Projektanti vegetačních úprav:

Ing. Lenka Janošíková

Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

staveb – elektrotechnická zařízení – č. a. 1006156

Mobil: +420 777 078 169

Email: lenka.janosikova@ecological.cz

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS

**(a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Navržené stavební objekty se dotýkají silnice druhé třídy II/570 a místních komunikací vč. cyklostezek. Zájmové území se nachází v Olomouckém kraji, v katastrálních územích Nové Sady u Olomouce, Hodolany a Holice u Olomouce, která jsou součástí města Olomouc. Zájmové území je vymezeno železniční tratí Olomouc - Prostějov na severu, krajskou silnicí II/570 na jihu, zastavěným územím na západě a odstavným ramenem Moravy na východě. Dle územního plánu města Olomouce se jedná o veřejně prospěšnou stavbu PPO.



Stavba „Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene“ je rozdělena do následujících stavebních objektů a podobjektů:

Stavební objekty:

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů a podobjektů:

SO-... jedná se o objekt, který je součástí této PD

*SO-... odstranění stavby podle §15 VZ a §128 SZ

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS

Stavební objekty:

SO 00 - Příprava území

SO 00.1 – Zařízení staveniště

SO 00.2 – Plochy dočasné deponie zemin

SO 00.3 – Přípravné práce

SO 01.2 - Navýšení stávající hráze u ČOV

SO 02.2 - Revitalizace pravého břehu Moravy u ČOV

SO 02.3 - Napojení odstavného ramene Moravy a revitalizace nivy

SO 02.3.1 – Napojení odstavného ramene Moravy

SO 02.3.2a – Revitalizace nivy – zatravnění území určeného k rozlivům (změna kultury)

SO 02.3.3 – Most přes odstavné rameno

SO 03 - Přeložky inženýrských sítí

SO 03.1 - Přeložky a opatření na vodárenských zařízení

SO 03.1.3 - Přeložka kanalizace

SO 03.1.4 – Opatření na odlehčovacích stokách

SO 03.1.5 – Opatření na dešťové kanalizaci na PB

SO 03.1.6 – Hradidlová komora na dešťové kanalizaci na PB

SO 03.2 - Přeložky silových kabelů

SO 03.2.8 - Přeložka silového VN podzemního (PD zajišťuje správce DS)

SO 03.2.9 - Přeložka silového VN podzemního (PD zajišťuje správce DS)

SO 03.2.10 - Přeložka silového VN podzemního (PD zajišťuje správce DS)

SO 03.2.11 – Přeložka přípojky NN k čerpací stanici

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS



SO 03.5 - Přeložky závlah

SO 03.5.3 - Přeložky výtlačného potrubí

SO 04 - Návrh cestní sítě

SO 04.1 – Obslužná komunikace na hrázi u ČOV

SO 04.2 – Přístupové cesty u ČOV

SO 04.7 – Obslužná komunikace u odstavného ramene

SO 05 - Návrh kácení a náhradní výsadby

SO 05.1 – Návrh kácení

SO 05.2 – Návrh náhradních výsadeb

*SO 06 - Odstranění staveb

*SO 06.1 – Odstranění produktovodu

*SO 06.2 – Odstranění a oprava opevnění mezi silničním a železničním mostem

(b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/ objednatel

Rozsah staveniště byl stanoven při zpracování předchozích stupňů PD. Stavební práce se týkají převážně pozemků podél širšího koryta Moravy, jeho odstavného ramene, částečně zastavěného území a stávajících komunikací.

Hranice obvodu staveniště je přizpůsobena navrženým stavebním objektům s dostatečnou rezervou. Hranice staveniště je dáno hranicí dočasného záboru, které je znázorněno v situaci ZOV.

Veškeré zábory (trvalé a dočasné) jsou vyznačeny v katastrální a koordinační situaci. Objekty stavby budou v převážné míře realizovány v prostoru trvalého záboru pozemků. Hlavní staveništní provoz se navrhuje vést po stávajících zpevněných komunikacích.

Stavba si vyžádá přeložení některých stávajících inženýrských sítí, jejichž průběh si před zahájením stavebních prací dodavatel stavby musí nechat vytýčit od jednotlivých správců.

(c) zásady návrhu zařízení staveniště, včetně doporučení na jeho umístění a přístupy k němu

Potřebné vybavení ploch ZS není součástí této dokumentace. Součástí PDPS jsou plochy projektantem navržené pro umístění zařízení staveniště. Zřízení a vybavení ploch ZS, veškeré přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. i odstranění ZS a uvedení ploch do původního stavu zajistí zhotovitel.

Na ploše zařízení staveniště bude po dokončení výstavby probíhat technická a biologická rekultivace.

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS

**Požadavky na přesun zemin:**

Celkový objem zeminy, kterou je třeba odvézt po vybudování hlavních revitalizačních objektů je cca 81,4 tis. m³. Přesný objem zeminy, který bude nutné odvézt na skládku, bude upřesněn během výstavby. Tato zemina bude v dalších etapách sloužit jako materiál zemních těles ochrany před povodněmi.

Požadavky na deponie zemin:

Při manipulaci se zeminami a jejich ukládání je potřeba postupovat tak, aby byly odstraněny, případně minimalizovány negativní vlivy, kterými jsou skryvky zemin při ukládání na deponie vystaveny. Jde především o vodní a větrnou erozi, znehodnocování skryvek mechanizačními prostředky rozježděním, smísením s jinými materiály. Tvar mezideponie příp. deponie musí být navržen podle druhu mechanizačních prostředků použitých k ukládání zeminy a následné údržbě povrchu deponie. Šířka koruny deponie by měla být větší jak 12 m z důvodu otáčení těžkých a středně těžkých mechanismů. Svahy deponie je nutno upravit do sklonu 1:1,5 až 1:2, výjimečně 1:2,5 až 1:3. Výška vrstvení kulturních zemin na deponii by neměla být menší než 2 m. Nejvhodnějším způsobem ochrany deponovaných zemin před povětrnostními vlivy a zaplevelením je ozelenění resp. zatravnění bočních svahů a koruny deponie.

Odpad, který nebude možno již dále využít na stavbě, bude odvezen do zařízení na odstranění odpadů. V tabulce 1 je uveden seznam zařízení nacházející se v blízkosti předmětného záměru, na kterých je možno odpad odstranit.

Tabulka 1: Předpokládaná místa odstranění odpadů

Název provozovatele	Adresa	Typ zařízení	Dojezdová vzdálenost
RESTA s.r.o.	parc.č. 1794/1 k.ú. Holice u Olomouce 779 00	recyklace stavební suti a zeminy, kompostárna	3km
Technické služby města Olomouce, a.s.	Chelčického Olomouc 772 11	Sběrný dvůr	5km
PSP Technické služby a.s.	Areál bývalých Přerovských strojírén, a.s., ul. Kojetínská, Přerov 750 53	Sběr odpadů včetně nebezpečných odpadů	23km
Skládka Bohuňovice	Moravská Loděnice Bohuňovice 783 14	Skládkování - zařízení S-OO	19km
Skládka inertních odpadů Krčmaň	pískovna Krčmaň - u obce Krčmaň	17 05 04	12km

Vysvětlivky: S-OO ...skládka ostatního odpadu

(d) návrh postupu a provádění výstavby

Investorem dosud nebyl určen přesný termín zahájení stavby. Tento termín je závislý na průběhu příslušných správních řízení a vzhledem k finanční náročnosti stavby rovněž na možnostech finančního krytí ze strany investorů. Orientačně však lze předpokládat zahájení výstavby nejdříve na konci roku 2023. Předpokládaná lhůta výstavby jsou 2 stavební sezóny.

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS



Organizace výstavby je dána jejím charakterem. Jedná se o stavbu na okraji zastavěného území v místě přímo sousedícím s ČOV Olomouc a dále ve větším úseku v extravilánu podél toku. V prostoru staveniště se nachází dostatečné množství přístupových komunikací. Doprava stavebních materiálů bude zajištěna po stávajících komunikacích včetně sítě místních komunikací. V případě, že budou vozidla stavby a stavební mechanismy odstaveny být i na uzavřeném pracovním úseku, musí být zajištěn volný průjezd vozidel záchranné služby a jiných speciálních vozidel po polovině komunikace.

Výstavba bude s ohledem na zajištění provozu během stavby, s přihlédnutím k rozsahu stavby a možnostem odvozu vybouraných hmot ze stavby (chatky vč. příslušenství, dřevo z vykácených stromů a keřů, beton ze zídek a propustků, vytěžená zemina, a pod. probíhat po jednotlivých etapách – viz. situace ZOV.

V předstihu je třeba ohlásit dotčeným organizacím a orgánům státní správy zahájení stavby podle požadavků uvedených ve společném povolení.

Před zahájením stavebních prací bude vytyčen obvod stavby, tj. hranice trvalého a dočasného záboru. V tomto prostoru zajistí zhotovitel vytyčení všech stávajících inženýrských sítí jejich správci.

Další příprava staveniště spočívá v odstranění veškerých objektů ze zahrádkářské kolonie, v odstranění dřevin stanovených soupisem v aktualizovaném dendrologickém průzkumu a odstranění drnů a humusu z terénu pod rozšiřovanými úseky komunikace.

Kácení stromů musí probíhat v době vegetačního klidu od začátku listopadu do konce března. Stromy, které budou ponechány a mohly by být poškozeny při stavební činnosti budou po dobu stavby ochráněny dřevěným bedněním. Ochranu stromů lze provádět postupně podle postupu výstavby.

Při výstavbě objektů na PB u ČOV bude zamezen průjezd a průchod celým územím od silničního mostu po železniční. Příjezdové komunikace budou řádně označeny dočasným dopravním značením. Na LB bude dočasně omezen přístup obslužnou komunikací, která vede do prostoru uvnitř odstavného ramene. V případě výstavby stavebních objektů SO 02.3.3 a SO 04.7. bude zřízena dočasná provizorní komunikace, která zajistí omezený přístup do prostoru uvnitř odstavného ramene.

Při výstavbě SO 02.2 je důležité provést propojení nových ramen Moravy a hlavním korytem až po dokončení prací pod budoucí trvalou hladinou. Tyto práce lze provádět za pravidelné srážky na jezu Tážaly.

Při výstavbě objektů pod trvalou hladinou projektant navrhuje ochranu stavební jámy dočasnou štětovnicovou stěnou. Jedná se hlavně o objekty:

SO 02.2 - Revitalizace pravého břehu Moravy u ČOV

SO 02.3 - Napojení odstavného ramene Moravy a revitalizace nivy

SO 03.1.4 – Opatření na odlehčovacích stokách

SO 03.1.5 – Opatření na dešťové kanalizaci na PB

Celkem předpokládáme použití ochranných dočasných stěn v délce 310 m výšky štětovnic 6 m. Situační náčrtek je uveden v situacích v přílohách této TZ.

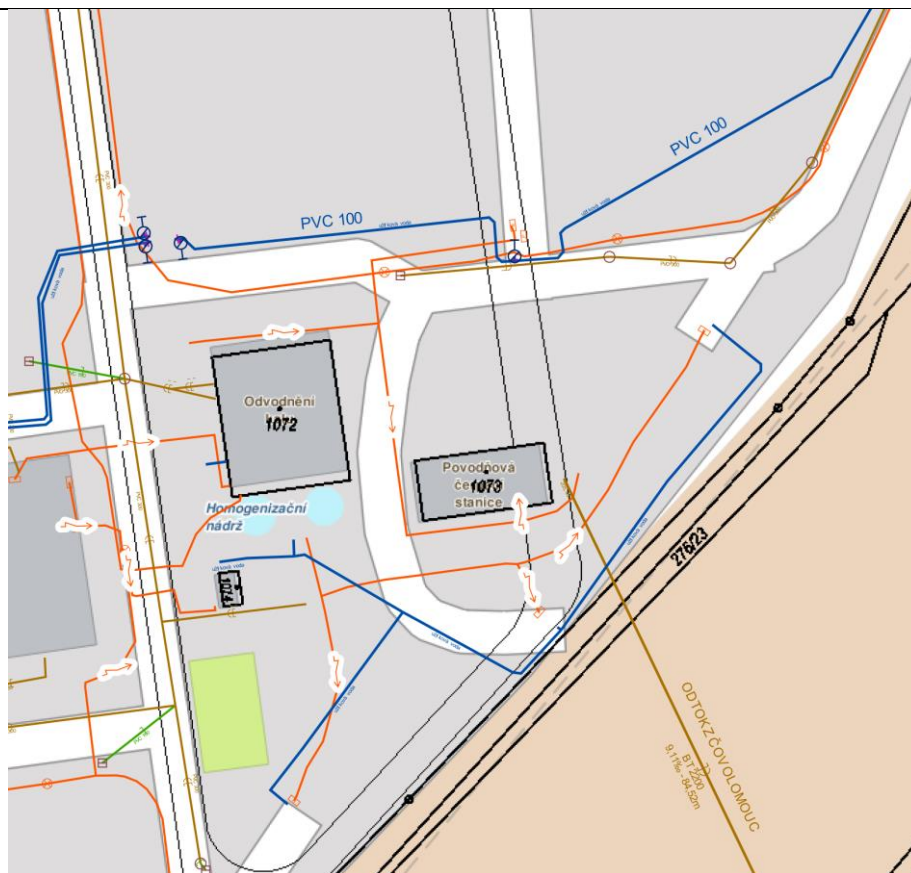
Při realizaci SO 03.1.3 je nezbytné zajištění dočasného přečerpávání odtoku z ČOV Olomouc. Toto přečerpávání bude zajištěno instalací mobilní čerpárny do odtokového žlabu z ČOV. Čerpání bude realizováno přes hráz přímo do koryta Moravy.

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS

**(e) objekty, které je nutné převést samostatně do provozu**

Během výstavby budou dále předány některé dokončené stavební objekty majetkovým správcům. Především se jedná o překládky inženýrských sítí (kanalizace, silové vedení podzemní, závlahy).

Stavba bude do užívání předávána po částech.

(f) možné napojení na zdroje, voda, el. energie

Na stavenišť se předpokládá dovoz hotové betonové směsi a lomového kameniva vhodného pro výstavbu vodohospodářských staveb. Dodávka elektrické energie bude zajištěna pomocí naftových či benzinových agregátů, užitková voda bude navážena v cisternách, nebo bude využita z vodního toku. Zajištění pitné vody a ostatního zařízení staveniště včetně mobilních toalet bude řešeno ze strany zhotovitele stavby.

(g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady při výstavbě je popsáno v samostatné příloze, která je součástí souhrnné technické zprávy.

(h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště bude umožněn vozidlům stavby po celou dobu stavby ze stávající silniční sítě po místních komunikacích a sil. II/570 a II/435. Přístupy na staveniště jsou zobrazeny v příloze této zprávy „Situační výkres ZOV“. Veškeré sjezdy z veřejných komunikací jsou vedeny jako stávající a budou

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS



opatřeny dočasným dopravním značením. Veřejná komunikace do prostoru uvnitř odstavného ramene bude opatřena provizorní komunikací po dobu výstavby nového mostu SO 02.3.3. Provizorní komunikace je součástí SO 04.7.

(i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí. Staveniště se převážně nachází mimo zastavěné území, jedná se o liniovou stavbu, která nemusí být oplocena v celém rozsahu, musí však být řádně označena ve dne i v noci a u zemních prací musí být pracovní místo ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. Plocha ZS, kterou zajistí zhotovitel stavby, bude rovněž řádně označena a navíc oplocena do výšky min. 1,80 m. Oploceno bude také staveniště v zastavěném území vč. zahrad, kde se bude nahrazovat stávající oplocení. Dočasné oplocení je rozděleno na několik ucelených částí. Dočasné oplocení bude udržováno v bezvadném stavu po celou dobu výstavby.

(j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutné nechat vytyčit stávající inženýrské sítě jejich správci. Součástí stavby jsou objekty vyvolaných přeložek sítí, které jsou navrženy v nejnutnějším rozsahu při zachování jejich následné provozuschopnosti. Ve vyjádřeních jednotlivých správců k existenci zařízení v jejich správě i k technickému řešení přeložek sítí jsou uvedeny požadavky a podmínky pro stavební práce, které je nutno respektovat.

Výstavba bude probíhat nad podzemním vedením VN. Nadzemní silové vedení se v území nenachází. V rámci stavby jsou navrženy tyto přeložky kabelů VN:

SO 03.2.8 - Přeložka silového VN podzemního (PD zajišťuje správce DS)

SO 03.2.9 - Přeložka silového VN podzemního (PD zajišťuje správce DS)

SO 03.2.10 - Přeložka silového VN podzemního (PD zajišťuje správce DS)

Ochranná pásma

Stavba zasahuje do následujících ochranných, případně bezpečnostních pásem, která je třeba podle jejich významu při výstavbě respektovat.

Silniční ochranné pásmo je definováno mimo souvisle zastavěné území u silnic II. a III. třídy 15 m od osy přilehlého jízdniho pásu.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

U dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících nadzemních i podzemních inženýrských sítí, která se nachází v prostoru stavby. Pro inženýrské sítě vyskytující se v zájmovém území platí následující ochranná pásma:

Silnoprůdové nadzemní vedení

VVN 110 kV - 220 kV:

16 m od osy vedení

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS



VN do 35 kV:	8,5 m od osy vedení
Podzemní telekomunikačních vedení	1,50 m po stranách krajního vedení
Vodovody a kanalizace	1,50 m od vnějšího líce potrubí
U plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce:	1,0 m
U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek:	4 m
U technologických objektů (např. regul. stanice):	4 m
Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:	
VTL plynovod do DN 100 včetně	10 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 300 včetně	20m

(k) návrh řešení dopravy během výstavby, přepravní a přístupové trasy, uzavírky, objížďky a výluky

Stavba řeší výstavbu protipovodňových opatření a s tím spojené dotčení zpevněných komunikací. Stavba se nepřímo dotýká krajských komunikací II/570 a II/435. Z těchto komunikací jsou navrženy přístupy do zájmového území stavby. Jedná se o stávající sjezdy, které bude nutné před realizací opatřit dočasným dopravním značením.

V případě stavebních objektů SO 02.3.3 a SO 04.7 je navržena úplná uzavírka místní komunikace do prostoru uvnitř odstavného ramene. Uzavírka bude opatřena dočasným dopravním značením s realizací objížďné trasy. Provizorní komunikace je součástí SO 04.7.

(l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je třeba dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení zejména pak nařízení vlády č. 136/2016 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Práce prováděné v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být prováděny dle pokynů správců sítí.

Při provádění prací budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK s účinností od 1.1.1998 a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

v Brně, říjen 2022

.....
Ing. Petr Husák

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Projektová dokumentace pro provádění stavby

E. Zásady organizace výstavby

19 - 036 - A1 – PDPS