

VD BAŠKA – PŘEVEDENÍ EXTRÉMNÍCH POVODNÍ, STAVBA Č. 4142

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**D.5 SO 05 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE
D.5_1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objednatel: Povodí Odry, s. p.

Zhotovitel: Golik VH, s. r. o.

LEDEN 2023

SOUPRAVA ...

VD BAŠKA – PŘEVEDENÍ EXTRÉMních POVODNÍ, STAVBA Č. 4142**DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY****SO 05 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE****D.05_1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****Obsah**

1	Všeobecně	3
1.1	Identifikační údaje	3
1.2	Seznam stavebních objektů	3
1.3	Účel, funkční náplň a kapacitní údaje objektu	3
1.4	Projednané změny od dokumentace pro stavební povolení	4
1.5	Seznam použitých podkladů	4
2	Technické řešení	4
2.1	Výsledek průzkumu současného stavu stavby	4
2.2	Situování a vytyčení objektu	4
2.3	Technické parametry a objemy prací	4
2.4	Rozsah objektu, vazba na sousední SO	4
2.5	Konstrukční řešení a použité stavební materiály	5
2.5.1	Hlavní konstrukční prvky	5
2.5.2	Navržené materiály	5
2.6	Popis statického působení	5
2.7	Popis navrženého technického řešení	5
2.7.1	Architektonické, výtvarné a materiálové řešení	5
2.7.2	Technické řešení	5
2.7.3	Trvalá příjezdová komunikace	6
2.7.4	Dočasné staveništní komunikace	7
2.7.5	Dočasné dopravní značení	8
2.8	Zajištění stavební jámy a odvodnění	9
3	Zvláštní požadavky	9
3.1	Požadavky na dokumentaci a další činnosti zajišťované zhotovitelem stavby	9
3.2	Kontroly zakrývaných konstrukcí	9
3.3	Požadavky na postup výstavby	9
4	Další požadavky	9
4.1	Požárně bezpečnostní řešení	9
4.2	Technika prostředí staveb	9
4.3	Požadavky na bezpečnost	9
4.4	Důsledky na životní prostředí	10
4.5	Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí, bezbariérové užívání stavby	10
4.6	Stavební fyzika, zásady hospodaření s energiemi	10
4.7	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
4.7.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	10
4.7.2	Ochrana před bludnými proudy	10
4.7.3	Ochrana před technickou seizmicitou	10

4.7.4	Ochrana před hlukem	10
4.7.5	Protipovodňová opatření	10
4.7.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	10
5	Souřadnice vytyčovacích bodů	10
5.1	Vytyčovací body.....	10

1 VŠEOBECNĚ

1.1 Identifikační údaje

Objednatel:

Název: Povodí Odry, státní podnik
Sídlo: Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČ: 708 90 021
Kontaktní osoba: Ing. Romana Latová
596 657 327
romana.latova@pod.cz

Projektant:

Název: Golik VH, s. r. o.
Sídlo: Babice nad Svitavou 162, 66401
IČ: 022 47 267
Kontaktní osoba: Ing. Pavel Golík
734 136 339
golik@golikvh.cz

Stavba:

Název: VD Baška – převedení extrémních povodní, stavba č. 4142.
Katastrální území: Baška, Staré Město u Frýdku-Místku
Kraj: Moravskoslezský
Základní popis: Náplní stavby je úprava PB zavázání hráze, sdruženého objektu a související stavby. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti vodního díla zvláště při povodních.

1.2 Seznam stavebních objektů

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 01 Pravobřežní zavázání hráze
- SO 02 Sdružený objekt
- SO 03 Stabilizace abrazního břehu
- SO 04 Přípojka a přeložky NN
- SO 05 Příjezdová komunikace

1.3 Účel, funkční náplň a kapacitní údaje objektu

Navrhovaná trvalá příjezdová komunikace bude sloužit k příjezdu k odpadnímu korytu pod vývarem. Navazuje na stávající cestní síť v lesním porostu, která je napojena na místní komunikaci vedoucí k areálu firmy Frygesta, a. s. Stávající lesní cesta, která bude využívána k příjezdu k SO 05 má omezené parametry, které bude nutno zohlednit při výběru vozidel k provádění stavby. Příjezdová komunikace bude v budoucnu využita pro umístění cyklostezky Baška – Staré Město u Frýdku-Místku, a to jako investice obce Baška.

Součástí SO 05 jsou také dočasné staveništní komunikace – viz příl. D.5_2.4.

Navržená trvalá příjezdová komunikace má následující parametry:

- celková délka komunikace: 173 m
- šířka vozovky komunikace: 3,0 m
- šířka zatravněné krajnice: 2 x 0,5 m

- tloušťka vozovky: 0,30 m
- maximální podélný sklon: 8,0 %
- směrové oblouky – min. R: 12,5 m
- výškové oblouky – R: 70 m
- max. návrhová rychlost: 20 km/h

Dočasné staveništní komunikace mají následující parametry:

- celková délka: cca 1100 m (vč. komunikace zátopou)
- šířka vozovky: 3,0 m

Kapacitní údaje ve smyslu vyhlášky 405/2017 Sb. není možné stanovit.

1.4 Projednané změny od dokumentace pro stavební povolení

Tato DPS byla zpracována v souladu s DSP [00c].

1.5 Seznam použitých podkladů

Viz průvodní zprávu A, kapitolu A.2

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Výsledek průzkumu současného stavu stavby

Viz zprávu B, kab. B.1.f.

2.2 Situování a vytyčení objektu

Přehled a souřadnice vytyčovacíh bodů SO 05 jsou uvedeny na konci této zprávy a v příloze D.5_2.1. Souřadnice vytyčovacíh bodů trvalého a dočasného záboru a geodetických bodů jsou uvedeny na konci technické zprávy SO 01 (D.01_1) a ve výkrese D.1_2.1.

Výškový systém Balt po vyrovnání, souřadný systém JTSK.

Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420-1, ČSN 73 0420-2 a s nimi souvisejícími ČSN.

2.3 Technické parametry a objemy prací

Objem výkopů	590	m ³
Plocha trvalé komunikace	860	m ²
Plocha trvalé komunikace dočasně zpevněné ŽB panely	180	m ²
Plocha dočasných komunikací celkem	1660	m ²
Plocha dočasných komunikací – ŽB panely	1310	m ²
Plocha dočasných komunikací – bez určení povrchu	2200	m ²
Objem násypů (zeminou z výkopu)	300	m ³
Objem konstrukčních vrstev vozovky – štěrkopísek 0/22 mm	245	m ³
Objem konstrukčních vrstev vozovky – štěrkodrt' 0/32 mm	250	m ³
Objem konstrukčních vrstev vozovky – štěrk 16/32 mm	35	m ³

2.4 Rozsah objektu, vazba na sousední SO

SO 05 prostorově navazuje na SO 01, SO 02 a SO 04.

SO 01 Pravobřežní zavázání hráze

- Dočasná komunikace je vedena podél SO 01 po stávající místní komunikaci. Realizace

staveništní komunikace vč. přípravných prací a následné finální terénní úpravy po dokončení stavby budou provedeny v rámci SO 05.

SO 02 Sdružený objekt

- Za LB zdí vývaru bude v rámci SO 05 provedeno obratiště, a sice až po realizaci dočasného obtokového koryta.
- Dočasná komunikace podél SO 02 bude provedena po realizaci výkopu SO 02.

SO 04 Přípojka a přeložky NN

- U domku obsluhy dochází ke křížení nově navržené kabelové trasy s dočasnou komunikací.
- Dočasná komunikace podél SO 01 vede v souběhu se stávajícím podzemním kabelem NN, který bude během výstavby zachován a v rámci dokončovacích prací nahrazen novými kabely (SO 04). U vývaru dochází ke křížení s týmž vedením.

2.5 Konstrukční řešení a použité stavební materiály

2.5.1 Hlavní konstrukční prvky

- Vozovka ze štěrkodrtě 0/32 mm;
- vozovka ze štěrku 16/32 mm;
- hutněný násyp komunikací;
- podsyp ze štěrkopísku 0/22 mm;
- ŽB panely tl. 215 mm, únosnost min. 40 t;
- ohumusování, osetí.

2.5.2 Navržené materiály

- Materiál výkopu bude použit na násypy;
- štěrkodrt' 0/32 mm na vozovku;
- štěrk 16/32 mm;
- štěrkopísek 0/22 na podkladní vrstvu;
- ocelové trubky DN1000 a DN400;
- ohumusování, osetí;
- ŽB panely tl. 215 mm, únosnost min. 40 t.

2.6 Popis statického působení

Vzhledem k charakteru SO není řešeno.

2.7 Popis navrženého technického řešení

2.7.1 Architektonické, výtvarné a materiálové řešení

Architektonické řešení předmětného SO 05 zohledňuje stavebně technické požadavky kladené na konstrukce. Povrch trvalé komunikace bude tvořen kamenivem, všechny ostatní pohledové plochy budou ohumusovány a osety. Dočasné komunikace budou tvořeny ŽB panely, po dokončení stavby však budou odstraněny.

2.7.2 Technické řešení

Hlavní stavební činnosti v rámci objektu:

- odstranění a uskladnění stávající závoje;
- skrývka humózní vrstvy a svrchních vrstev dna nádrže (v nezbytném rozsahu);
- zemní práce – výkopy a násypy;
- pokládka vozovky trvalé příjezdové komunikace;
- pokládka ŽB panelů;
- ohumusování a osetí;
- přejezd přes odpadní koryto;
- dopravní značení dočasné;
- odstranění výhyben na trvalé příjezdové komunikaci po dokončení stavby;
- odstranění ŽB panelů na příjezdové komunikaci a na lesní cestě a oprava svrchní vrstvy

- vozovky v závěru stavebních prací;
- odstranění konstrukcí dočasných staveništních komunikací a zpětná úprava povrchu;
- zhotovení obratiště u vývaru;
- zpětné osazení závor.

2.7.3 Trvalá příjezdová komunikace

Před zahájením prací bude odstraněna a v depozitu zhotovitele uskladněna stávající závora na příjezdu na staveniště z místní komunikace u Frygesty. Bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru záborů s přesahem 2 m (vodovod, NN). Stávající pozorovací vrt 15 (v km 0,224 15 komunikace mezi komunikací a patou hráze) bude opatřen ochrannou konstrukcí tak, aby během provádění stavebních prací nedošlo k jeho poškození.

V rámci přípravy staveniště budou vykáceny stávající dřeviny a vyvázány větve zasahující do průjezdného profilu (v rámci SO 01), dále bude provedena skrývka humózní vrstvy (SO 05) v rozsahu trvalého a dočasného záboru, tl. humózní vrstvy je na základě kopaných sond uvažována 0,05 m. Rozsah sejmutí humózních vrstev a lesní hrabanky viz situaci D.1_2.1, souřadnice vytyčovací bodů vnější hranice sejmutí viz TZ 01.

Stávající podzemní kabel NN bude v prostoru křížení s příjezdovou komunikací s přesahem 2,0 m na každou stranu chráněn ŽB panely tl. 215 mm (o únosnosti min. 40 t). Hloubku a trasu kabelu ověří zhotovitel před zahájením stavby vytrasováním a dvěma ručně kopanými sondami (na začátku a konci chráněného úseku).

Obdobně stávající vodovodní potrubí bude v prostoru křížení se stávající lesní cestou s přesahem 2,0 m na každou stranu chráněno ŽB panely tl. 215 mm (o únosnosti min. 40 t), přičemž hloubku a trasu potrubí ověří zhotovitel před zahájením prací vytrasováním a dvěma ručně kopanými sondami (na začátku a konci chráněného úseku).

Zemina z výkopů bude použita pro násypy tělesa komunikace a hutněné zásypy děr po pařezech, přebytky budou uloženy na mezideponii. Zemina v zásypech a násypech bude ukládána ve vrstvách max tl. 0,30 m.

Pláň bude zhutněna na 1,00 PS, zásypy děr po pařezech a násypy komunikace budou hutněny analogicky. V případě zastižení málo únosných zemin v podloží bude provedeno odtěžení zeminy v potřebné tl., maximálně však 1,0 m, a zpětný hutněný zásyp vhodnou zeminou. Podloží vozovky, resp. zemní pláň, a hutněný násyp tělesa komunikace budou splňovat podmínky podle ČSN 73 6133. Požadovaná minimální hodnota kontrolního modulu přetvárnosti pláň E_{def2} je 30 MPa.

Vozovka bude tvořena 0,30 m vrstvou šterkodrti 0/32 mm. Kvalita provedených prací musí být v souladu s ČSN 73 6126-1. Požadovaná minimální hodnota kontrolního modulu přetvárnosti E_{def2} vozovky je 80 MPa.

Krajnice a svahy tělesa komunikace budou ohumusovány a osety.

Skladba příčného profilu je patrná z výkresové přílohy D.5_2.3.

Šířka vozovky je navržena 3,0 m, na obou stranách navazuje krajnice šířky 0,5 m. Příčný sklon vozovky i krajnic je navržen 3,0 % směrem od hráze, čímž je zajištěno odvodnění komunikace. Odvodnění podkladních vrstev vozovky není řešeno. Svahy tělesa komunikace budou provedeny ve sklonu 1:1,5.

Trasa i podélný profil komunikace se skládají z kruhových oblouků a tečně navazujících přímých úseků. Parametry oblouků, sklonové poměry komunikace atd. jsou patrné z výkresových příloh. Navržené parametry vyhovují návrhu cyklostezky dle TP 179 (dle dohod s OÚ Baška se předpokládá budoucí využití komunikace jako cyklostezky).

V úseku 20 m od vjezdu na místní komunikaci k areálu spol. Frygesta a v prostoru výjezdu ze zařízení staveniště (konec nové komunikace SO 05) v dl. 10 m bude vozovka po dobu stavby zpevněna ŽB panely tl. 215 mm (o únosnosti min. 40 t) v šířce 3,0 m (na 0,20 m vrstvě šterkodrtě 0/32 mm).

Na příjezdové komunikaci budou v rámci dočasného záboru umístěny dvě výhybny š. 2,0 m, délky 15 m s náběhy dl. 10,0 m. Po dokončení stavby budou výhybny zrušeny. Po odstranění dočasných konstrukcí bude provedeno ohumusování v celé tl. výkopu a povrch oset.

Stávající lesní cesta bude v délce 70 m doplněna šterkodrtí 0/32 mm v tl. 0,10 m v šířce 3,0 m.

V rámci dokončovacích prací na staveništi budou na příjezdové komunikaci i lesní cestě odstraněny ŽB panely, celý povrch nové vozovky bude v celkové délce 263 m v průměrné tl. 0,05 m sejmut a následně zpětně doplněn šterkodrtí 0/32 mm a zhutněn do úrovně projektované nivelety. Degradovaný materiál vozovky bude uložen na deponii budovanou v rámci SO 01. Bude zpětně

osazena původní zápora u místní komunikace u Frygesty.

Náhradní výsadba je řešena v SO 01.

Zákres navrhovaného řešení viz situaci D.5_2.1.

2.7.4 Dočasné staveništní komunikace

Před zahájením prací bude pomocí ručně kopaných sond provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru záborů s přesahem 5 m (vedení NN, optický kabel).

V rámci přípravy staveniště budou vykáceny stávající dřeviny a vyvázány větve zasahující do průjezdného profilu (v rámci SO 01), dále bude provedena skryvka humózní vrstvy, příp. svrchních vrstev dna nádrže (SO 05).

Pláň bude zhutněna na 1,00 PS, zásypy děr po pařezech a násypy komunikace budou hutněny analogicky. V případě zastížení málo únosných zemin v podloží bude provedeno odtěžení zeminy v potřebné tl., maximálně však 1,0 m, a zpětný hutněný zásyp vhodnou zeminou. Těleso komunikací bude tvořeno hutněným násypem. Podloží vozovky, resp. zemní pláň, a hutněný násyp tělesa komunikace budou splňovat podmínky podle ČSN 73 6133. Požadovaná minimální hodnota kontrolního modulu přetvárnosti E_{def2} pláň je 30 MPa.

Náhradní výsadba je řešena v SO 01.

Zákres navrhovaného řešení viz situaci D.5_2.4.

Komunikace v prostoru hráze a staveniště SO 02

Vozovka bude v délce 400 m tvořena ŽB panely tl. 215 mm (o únosnosti min. 40 t) na podsypu ze štěrkopísku 0/22 mm tl. 0,20 m.

Kvalita provedené ŠP vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6126-1. Požadovaná minimální hodnota kontrolního modulu přetvárnosti E_{def2} ochranné vrstvy je 50 MPa.

Šířka vozovky je navržena 3,0 m. Příčný sklon vozovky je 3,0 %. Svahy tělesa komunikace budou provedeny ve sklonu 1:1,5.

Trasa i podélný profil komunikace se skládají z kruhových oblouků a tečně navazujících přímých úseků.

Přes stávající odtokové koryto bude v rámci dočasné staveništní komunikace vybudován ve vzdálenosti cca 15 m pod navrhovaným prahem vývaru přejezd, který bude tvořen 11 ocelovými rourami DN1000 dl. 10,0 m, s přesypem zeminou z výkopu, vyrovnávací vrstvou ze štěrkopísku 0/22 mm, min. tl. 0,20 m a ŽB panely. Vozovka bude v celém oblouku (tedy i na konstrukci propustku) rozšířena o 1,6 m. Kapacita takto vytvořeného propustku je cca 13 m³/s (odpovídá maximálnímu transformovanému odtoku z nádrže během PV₄), při vyšších průtocích bude přejezd přeléván. Zhotovitel zohlední v cenové nabídce možné poškození a nezbytnou opravu přejezdu v případě povodní >PV₄.

V rámci dokončovacích prací na staveništi budou dočasné komunikace vč. přejezdu přes odtokové koryto zrušeny. ŽB panely i podkladní vrstvy budou odstraněny, pláň bude urovnaná, příp. zpětně ohumusována. Horní vrstva štěrkopísku v tl. 0,10 m bude sejmuta zvlášť – tento materiál bude uložen na deponii v konci zátopu jako drenážní vrstva. Komunikace v prostoru SO 02, tzn. podél sdruženého objektu a ve stavební jámě pod úrovní dna nádrže budou odstraněny v celé tloušťce až na rostlý terén. Část komunikace podél štětové stěny v zátopě bude zachována.

Staveništní komunikace podél štětové stěny v zátopě bude využívána pro odstranění věže stávající spodní výpusti a pro realizaci a odstranění štětové stěny. Pro případ, že by bahnité podloží nebylo dostatečně únosné, je uvažováno se zpevněním podloží kamenným záhozem 200/500 tl. 0,5 m. Jelikož nebyla posuzována stabilita svahu výkopu SO 02, bude v době od zahájení výkopových prací do provedení zpětných zásypů (v prostoru bloků 01, 02 a 10) vjezd na tuto komunikaci zatarasěn. Pro možnost využití komunikace i během fáze 4 realizace SO 02 je uvažováno se zhotovením přejezdu přes dočasné potrubí DN 1200.

V úseku stávající cesty podél skluzu v dl. 105 m bude vozovka tvořena ŽB panely tl. 215 mm (o únosnosti min. 40 t) na štěrkovém podsypu 16/32 mm tl. 0,10 m (viz přílohy D.1_2.5.6 až D.1_2.5.8). V rámci dokončovacích prací budou panely odstraněny, štěrková vrstva bude urovnaná a přehutněna.

Štěrková plocha při PB zavázání hráze bude pro potřeby stavby využívána bez dočasných úprav. Po dokončení výstavby bude v ploše cca 36 m² opravena – odstranění poškozeného povrchu a provedení

nové vrstvy štěrku 16/32 mm v tl. min. 0,10 m. Niveleta bude plynule navazovat na upravenou korunu hráze, finální povrchy navazujících cest a na stávající terén (viz přílohu D.1_2.5.5).

V úseku překryvu trasy staveništní komunikace a stávající asfaltové cesty v blízkosti provozní budovy vodního díla bude pro potřeby stavby využíván stávající asfaltový povrch v dl. cca 28 m bez dočasných úprav. Po dokončení výstavby bude asfaltová cesta opravena; bude provedeno odfrézování živičného krytu v tl. 60 mm a odstranění DK v tl. 100 mm (tloušťky vrstev budou upřesněny dle skutečného stavu), následně bude doplněna vrstva DK tl. 100 mm (zhuťnění E_{def2} 90 MPa), proveden infiltrační postřik (zbytkové množství pojiva 0,3 kg/m²) a asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný podle ČSN EN 130108-1 v tl. 60 mm. Poškozené stávající obrubníky budou odstraněny a nahrazeny novými (osazení do bet. lože). Nová vozovka bude zhotovena do úrovně původní nivelety (viz přílohy D.1_2.5.2 až D.1_2.5.4).

Průjezd zátopou k mezideponii

Dočasná staveništní komunikace v zátopě (od domku obsluhy k MD u ústí Bašnice do zátopy) bude v délce 700 m zhotovitelem navržena na ušnosnost pro stavební techniku do 40 t.

Vzorové příčné profily viz přílohu D.5_2.5.

Trasa a niveleta komunikace bude upřesněna zhotovitelem a odsouhlasena TDI po vypuštění nádrže.

Staveništní komunikace v zátopě kříží 5 drobných pravobřežních přítoků, proto je zde nutno uvažovat s dočasnými propustky tvořenými ocelovými trubkami DN400 délky 6,0 m a přesypem štěrkopískem do úrovně pláň komunikace. Pod výtoky z propustků bude provedeno opevnění DK 125/250 v tl. 0,25 m na ploše 2,0 x 2,0 m. Při pohybu staveništní mechanizace v prostoru zátopy je nutno respektovat původní koryto Bašnice, které se může chovat jako podloží značně nestabilně (hrozí uvíznutí vozidel).

V úsecích, kde pata násypu povede rozbahněným dnem, bude provedena pata z kamenného záhozu 200/500.

V rámci dokončovacích prací na staveništi budou dočasné komunikace vč. konstrukcí propustků zrušeny. ŽB panely i podkladní vrstvy budou odstraněny, pláň bude urovnaná a upravena do původního tvaru (dno nádrže). Pro případ, že z plochy zátopy nebudou odstraněny veškeré konstrukční prvky komunikace, je nutné použít biologicky inertní stavební materiály – přírodní kamenivo drcené nebo těžené. Výběr použitých materiálů a zachování části skladby komunikace na místě podléhá souhlasu TDI.

2.7.5 Obratiště u vývaru

Po odstranění dočasných staveništních komunikací bude u vývaru (SO 02), v návaznosti na příjezdovou komunikaci, zhotoveno trvalé obratiště tvaru písmene T.

Vozovka bude tvořena 0,30 m vrstvou štěrku 0/32 mm. Kvalita provedených prací musí být v souladu s ČSN 73 6126-1. Požadovaná minimální hodnota kontrolního modulu přetvárnosti E_{def2} vozovky je 80 MPa.

Krajnice a svahy tělesa komunikace budou ohumusovány a osety.

Šířka vozovky je navržena 3,0 m, na obou stranách navazuje krajnice šířky 0,5 m. Příčný sklon vozovky i krajnic je navržen 3,0 %, čímž je zajištěno odvodnění komunikace. Odvodnění podkladních vrstev vozovky není řešeno. Svahy tělesa komunikace budou provedeny ve sklonu 1:1,5.

2.7.6 Dočasné dopravní značení

Na kontaktech staveniště s místními komunikacemi je orientačně navrženo dočasné dopravní značení. Jedná se o tři vjezdy na staveniště a jedno křížení dočasné nadzemní přípojky NN s místní komunikací.

Na místní komunikaci u Frygesty a na místní komunikaci u přítoku do nádrže bude na výjezdech ze staveniště osazeno dočasné dopravní značení upozorňující na výjezd vozidel stavby, omezena rychlost na 30 km/h a zakázáno předjíždění. Na výjezdu ze staveniště na místní komunikaci bude osazena značka „Stůj, dej přednost v jízdě“. Dopravní značení u těchto dvou vjezdů bude platit po celou dobu realizace stavby.

Třetí vjezd (u parc. č. 937/1) bude ošetřen obdobně jako předchozí dva, navíc bude osazeno upozornění na existenci staveniště, a to na konci uličky na parc. č. 869. Toto omezení bude pouze dočasné, po dobu realizace trvalé přípojky NN (v rámci SO 04).

V místě křížení dočasné nadzemní přípojky NN s místní komunikací bude omezena rychlost na 30 km/h. Toto omezení bude dočasné, po dobu realizace a následně odstraňování dočasné nadzemní přípojky NN (v rámci SO 04).

Trasy pro pěší budou na hranici staveniště označeny informačními tabulemi (viz zprávy AB).

Orientační dopravní řešení viz přílohu C.3. Na základě Koordinovaného stanoviska [102] bude finální dopravní značení navrženo zhotovitelem a projednáno s Odborem dopravy.

2.8 Zajištění stavební jámy a odvodnění

Všechny výkopy budou provedeny jako svahované, příčný a podélný sklon dle výkresové dokumentace, odvodnění pláň se neřeší.

3 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

3.1 Požadavky na dokumentaci a další činnosti zajišťované zhotovitelem stavby

Zhotovitel před zahájením prací připraví realizační dokumentaci, zajistí její projednání a odsouhlasení s investorem. Dokumentace bude obsahovat zejména:

- Pasport komunikací, na které se připojují staveništní komunikace. Pasport bude proveden před zahájením prací na SO 05 a bude odsouhlasen s TDI a vlastníkem komunikace.
- Technologický postup provádění zemních prací.
- Návrh dočasné staveništní komunikace v zátopě nádrže.
- Detailní fotodokumentaci, geodetické zaměření a dokumentaci skutečného provedení stavby.
- Všechny veřejně přístupné komunikace znečištěné vozidly stavby budou průběžně čištěny.

Součástí realizační a dílenské dokumentace budou pro výše uvedené a všechny další potřebné výkresy potřebné výpočty, posouzení, atd.

3.2 Kontroly zakrývaných konstrukcí

Činnosti navazující na provedení dále popsaných konstrukcí nebudou zahájeny bez souhlasu TDI:

- zhutnění pláň;
- uložení a zhutnění vrstvy vozovky.

Navazující činnosti nebudou zahájeny bez odsouhlasení kvality a stavu zakrývaných konstrukcí TDI.

3.3 Požadavky na postup výstavby

Se zahájením výstavby budou provedeny všechny projektované komunikace, aby mohly být využívány staveništní mechanizací.

V rámci dokončovacích prací na staveništi budou odstraněny všechny dočasné komunikace a výhybny trvalé příjezdové komunikace a ŽB panely na trvalé komunikaci i navazující lesní cestě. Povrch trvalé vozovky bude zrenovován do úrovně projektované nivelety a bude zhotoveno obratiště u vývaru.

4 DALŠÍ POŽADAVKY

4.1 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o stavbu bez požárního rizika, podrobněji viz PBR [24].

4.2 Technika prostředí staveb

Vzhledem k charakteru SO není řešeno.

4.3 Požadavky na bezpečnost

Po celou dobu realizace stavby bude staveniště vymezeno provizorním mobilním oplocením. Požadavky jsou uvedeny v plánu BOZP.

4.4 Důsledky na životní prostředí

Viz souhrnnou technickou zprávu B.

4.5 Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí, bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle § 2 vyhlášky 398/2009 Sb. do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, se problematika bezbariérového užívání stavby neřeší.

4.6 Stavební fyzika, zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru SO není řešeno.

4.7 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

4.7.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

4.7.2 Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

4.7.3 Ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

4.7.4 Ochrana před hlukem

Stavba nebude chráněna před negativními účinky hluku, nejedná se o stavbu k bydlení ani stavbu s trvalou obsluhou. Stavba v době provozu nebude vytvářet žádné zdroje hluku.

4.7.5 Protipovodňová opatření

Po dobu výstavby může při zvýšených průtocích dojít k ohrožení dočasné komunikace v prostoru pod nádrží, především přejezdu odpadního koryta, které má kapacitu cca 13 m³/s, což odpovídá transformovanému odtoku z nádrže PV₄. Při vyšších průtocích hrozí rozebrání dočasného přejezdu, který bude muset být znovu zbudován. Podrobněji viz Povodňový plán stavby.

4.7.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

5 SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

5.1 Vytyčovací body

OZNAČENÍ BODU	SOUŘADNICE X	SOUŘADNICE Y
05/01	1 122 338,217	465 571,866
05/02	1 122 341,858	465 561,495
05/03	1 122 309,721	465 490,687

OZNAČENÍ BODU	SOUŘADNICE X	SOUŘADNICE Y
05/04	1 122 280,366	465 411,596
05/05	1 122 290,270	465 396,047
05/06	1 122 268,249	465 409,602

Ve Šternberku a v Babicích nad Svitavou

Leden 2023

Ing. Ivana Kouřilová

Ing. Pavel Golík

golik@golikvh.cz