**ZADÁNÍ ROZSAHU STAVBY – limitní podmínky**

**Servisní stání služebních plavidel na vodním díle Vranov**

1. **Popis současného stavu**

Stávající souvislé opevnění je tvořeno opěrnou kamennou zdí, nad kterou je provedena dlažba z kamene do betonu, na kterou navazuje osetý svah. Zeď je ve spodní části přitížena gabionovými matracemi, které jsou zajištěny lomovým kamenem, na který už navazuje svažité dno.

V předmětné lokalitě je svážnice (pojízdná plošina se zábradlím, kolejnice osazené v betonové konstrukci) a malé molo pro pracovní loď, vše v majetku PM.

1. **Účel stavby**

Vybudování lodního servisního stání: 4 krytá místa (s garáží) pro služební plavidla + 1 rezervní nekryté místo, z toho 2 krytá místa pro PM, ostatní pro PČR, SPS a složky IZS.

Lodní stání musí být řešeno tak, aby bylo použitelné bez jakýchkoliv stavebních/konstrukčních zásahů **v rozpětí hladiny 336,00 – 351,00 m n. m**. Bude se jednat o tzv. plovoucí stání.

Servisní stání služebních plavidel je určeno převážně k dlouhodobému stání plavidel. Bude zde možnost výstupu a nástupu obsluhy plavidel, nakládka a vykládka materiálu, příp. jejich servis.

Navrhovaná stavba je vodním dílem pro plavební účely, umístěná na účelové vodní cestě vymezené přílohou č. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy 46/2015 Sb.

1. **Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované stavby**

Výběr lokality se odvíjí od požadavků na zpřístupnění vodní cesty pro potřeby PM, jakož to správce vodního díla a vodní cesty, PČR, SPS a složek integrovaného záchranného systému. Cílem   
a záměrem stavby je vybudovat servisní stání služebních plavidel, potřebných k zajišťování bezpečného provozu a údržby na vodní cestě, neboť současný stav, kdy zde není vybudována žádná vhodná infrastruktura, je nevyhovující.

1. **Návrh technického řešení**

Na stavbu je zpracovaná projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP), zpracovaná společností Sweco Hydroprojekt a.s., č. zakázky 118127010900, v listopadu 2018, a vydáno pravomocné stavební povolení vydané Městským úřadem Znojmo, odborem životního prostředí, pod č. j. MUZN 61908/2019, dne 6. 6. 2019, aktualizované č. j. MUZN 154248/2022 dne 12. 9. 2022.

Lodní stání bude sestávat min. z:

- plovoucích modulů mola (betonová) včetně prvků příslušenství a zábradlí,

- garáže včetně vnitřního osvětlení,

- kotvící konstrukce pro upevnění mol ke břehu,

- přístupové lávky včetně zábradlí,

- připojení na el. (rozvaděč na molu),

- venkovní osvětlení mola,

- plavební značení.

Celá konstrukce musí být stabilní, nesmí docházet k naklánění mola. Pohyb mola musí být při změně hladiny rovnoměrný.

Pohyb konstrukce při změně hladiny nebo vlnobití nesmí způsobovat hlučnost. Musí být použity takové prvky a spoje, aby nedocházelo k vrzání, skřípání apod.

Povrch mola musí mít příčný sklon a protiskluznou úpravu.

Molo bude opatřeno ze třech stran odrazným prvkem, např. trámem.

Zábradlí mola bude z pozinku, demontovatelné, příp. sklopné.

Lávka bude provedena jako ocelová nosná konstrukce s bezúdržbovou povrchovou úpravou, pochozí plocha bude z kompozitových roštů.

El. přívod (napojení od svážnice lodí) bude veden v chráničce na spodní straně přístupové lávky a dále v kanálech zapuštěných do betonu mola. Každé stání bude mít svou přípojkovou skříň (se zásuvkami 220 v a 380 V) se zámkem, provedení dveří takové, aby se daly uzamknout i při zapojených kabelech.

Garáž bude připevněna k molu, bude mít uzamykatelné dveře š. cca 900 mm, na vjezdu vrata odolná proti vlnobití (např. rolovací vrata), bude utěsněna proti dešti a opatřena antikorozní ochranou. Garáž bude chráněna proti podplutí (proti vandalismu), bude mít vnitřní osvětlení a pochůznou lávku umožňující obsluhu plavidla. Velikost garážovaného plavidla cca 4 x 11 x 3,5 m (š. x d. x v.).

V případě požadavku Státní plavební správy budou osazeny/instalovány bezpečnostní prvky, molo bude vybaveno záchrannou výstrojí dle vyhlášky č. 223/1995 Sb.

1. **Další podmínky**

Celá stavba bude splňovat veškeré požadavky Státní plavební správy a společnosti Československý Lloyd spol. s r.o., včetně zajištění schválení.

Pro provoz mola bude před jeho uvedením do užívání zpracován, schválen a umístěn na určeném místě provozní řád.

Stavební a montážní práce nesmí být prováděny v období 1. 5. – 31. 8. 2024.

1. **Členění stavby na stavební objekty**

SO 01 Molo včetně příslušenství a zábradlí

SO 02 Kotvení

SO 03 Přístupová lávka

SO 04 Garáže

SO 05 Elektro

SO 06 Plavební značení a prvky

1. **Rozsah zakázky**

* Zpracování realizační dokumentace (RDS) včetně všech statických výpočtů a v případě potřeby provedení průzkumů (např. doplňující vrty pro založení). Změny oproti DSP musí být předem odsouhlaseny objednatelem.
* V případě změny RDS oproti DSP a vydanému stavebnímu povolení projednání RDS s Odborem životního prostředí MěÚ Znojmo, případně zajištění změny stavebního povolení či vydání nového stavebního povolení.
* Schválení RDS Státní plavení správou, CS Lloyd spol. s r.o.
* Kompletní realizace stavby dle RDS včetně zajištění všech potřebných dokumentů, dokladů, revizí.
* Na dokončenou stavbu jakožto plovoucí zařízení bude doložené schválení technické způsobilosti CZ Lloyd spol. s r.o.
* Zkušební provoz po dobu 1 roku – ověření funkčnosti při kolísání hladiny.

1. **Přílohy**

Foto stávajícího stavu

Situace

Schéma stávajícího stavu