

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1093122/2023

Sp. zn.:

S-MHMP 1986367/2022

Vyřizuje/tel.:

Bc. Daniela Rosinová, DiS.

236 004 252

Počet listů/příloh: **11/0**

Datum:

26.05.2023

Rozhodnutí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OCP MHMP), jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. d) ve spojení s ustanovením § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), posoudil ve společném řízení vedeném podle shora citovaných zákonů žádost, kterou podal dne 26.10.2022 a naposledy doplnil dne 17.4.2023,

účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu: **Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Praha 5, IČO: 70889953**, který je na základě plné moci zastoupen společností AQUATIS a.s., Botanická 834/56, Veveří, Brno, IČO: 46347526, jako stavebník (dále jen „stavebník“),

a na základě zjištěných skutečností dnešního dne

vydává podle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona a ust. § 94p stavebního zákona společné povolení,

kterým schvaluje stavební záměr – změnu dokončené stavby vodního díla: **„PK Modřany – rekonstrukce plat“** na pozemcích parc. č. 200/6, 202, 203/3, 203/5, 203/15, 222/1, 222/4, 222/5, 222/25, 4111/1, 4111/10, 4112/1, 4112/3, 4112/4 v k.ú. Modřany.

Název stavby: „PK Modřany – rekonstrukce plat“.

Druh a účel stavby: vodní dílo podle § 55 odst. 1 písm. f) vodního zákona, tj. stavby, které se k plavebním účelům zřizují v korytech vodních toků nebo na jejich březích.

Umístění stavby: pozemky parc. č. 200/6 (zastavěná plocha nádvoří), 202 (zastavěná plocha nádvoří), 203/3 (ostatní plocha), 203/5 (ostatní plocha), 203/15 (ostatní plocha), 222/1 (ostatní plocha), 222/4 (ostatní plocha), 222/5 (ostatní plocha), 222/25 (ostatní plocha), 4111/1 (vodní plocha), 4111/10 (zastavěná plocha nádvoří), 4112/1 (vodní plocha), 4112/3 (vodní plocha), 4112/4 (vodní plocha) v k.ú. Modřany.

Orientační určení polohy souřadnicemi X; Y v souřadnicovém systému S-JTSK

lomové body staveniště:

LB1: X = 1051534.77, Y = 745528.15; LB2: X = 1051369.54, Y = 745596.73;

LB3: X = 1051602.61, Y = 745548.23; LB4: X = 1051591.74, Y = 745498.79;

LB5: X = 1051485.97, Y = 745530.46; LB6: X = 1051479.94, Y = 745499.30;

LB7: X = 1051465.21, Y = 745505.68.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby: stavba bude mít svým umístěním vliv pouze na pozemky, na které se umísťuje, s tím, že se však jedná o rekonstrukci stávající stavby, tj. o stávající vliv.

Členění vodního díla na stavební objekty a provozní soubory:

V rámci přípravy záměru došlo ke změně názvu stavby, stavebních objektů a provozních souborů. Jelikož závazná stanoviska a další stanoviska a vyjádření byla vydána k původním názvům a projektová dokumentace zůstala s původními názvy, uvádí se níže přehledná tabulka původních a nových názvů.

Nový název	Původní název
PK Modřany – rekonstrukce plat	Plavební komora Modřany – modernizace plat
SO 01 – Rekonstrukce plat plavební komory	SO 01 - Modernizace plat plavební komory
SO 02 – Rekonstrukce vystrojení plavební komory	SO 02 - Modernizace vystrojení plavební komory
SO 03 - Venkovní osvětlení plavební komory	SO 03 - Venkovní osvětlení plavební komory
PS 01 – Rekonstrukce strojního vybavení plavební komory	PS 01 - Modernizace strojního vybavení plavební komory
PS 02 – Rekonstrukce elektro vybavení plavební komory	PS 02 - Modernizace elektro vybavení plavební komory

Doba trvání stavby: stavba trvalá.

Vymezení druhu a účelu staveb vodních děl dle vyhl. č. 414/2013 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence rozhodnutí, opatření obecné povahy, závazných stanovisek, souhlasů a ohlášení k nimž byl dán souhlas podle vodního zákona, a částí rozhodnutí podle zákona o integrované prevenci (o vodoprávní evidenci), ve znění pozdějších předpisů – stavba související s vodním tokem:

Jméno vodního toku: Vltava, ř. km 62,209, IDVT: 10100001.

Číslo hydrologického pořadí a podpořadí: 1-12-01-0030-0-00.

Hydrogeologický rajón: 62500 - Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy.

Přímé určení polohy (souřadnicemi určenými v S-JTSK), lomové body stavenišť: LB1: X = 1051534.77, Y = 745528.15; LB2: X = 1051369.54, Y = 745596.73; LB3: X = 1051602.61, Y = 745548.23; LB4: X = 1051591.74, Y = 745498.79; LB5: X = 1051485.97, Y = 745530.46; LB6: X = 1051479.94, Y = 745499.30; LB7: X = 1051465.21, Y = 745505.68.

Název a kód vodního útvaru: DVL_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe.

Druh a účel staveb vodních děl: Č 03.481 plavební komora.

Kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu (TBD): Č 06.03 III. kategorie.

Základní popis stavebního záměru:

Záměrem je rekonstrukce vybraných objektů stávající plavební komory Praha – Modřany při pravém břehu významného vodního toku Vltava v ř. km 62,209 (dále také jen PK). Stavba je dělená na stavební objekty a provozní soubory:

SO 01 – Rekonstrukce plat plavební komory – v první fázi bude provedeno odbourání původních poškozených povrchů betonových plat. Na plochách obnažených konstrukcí původních zdí podél PK a na ohlavích se po odbourání povrchových betonů provede svislé kotvení propojující nové konstrukce plata s původními zdmi. Nová konstrukce bude provedena podél PK na ploše odbouraného původního povrchu betonových ploch. Železobetonová konstrukce plata bude vybetonována v tloušťce 340 mm. Na levé straně PK bude nové plato nadbetonováno přímo na obnažený a očištěný povrch původních konstrukcí. Nová železobetonová konstrukce plata bude při hraně PK vybetonována až po úroveň kóty 190.50 m n. m., tj. úroveň plat bude navýšena o 140 mm. Povrch plata bude vyspádován příčným sklonem směrem od PK. Na pravé straně bude plato vybetonováno ve sklonu 1.0 % až po linii odvodňovacího šterbinového žlabu. Mezi provozním objektem pravé strany PK a linií šterbinových žlabů bude povrch plata vyspádován v příčném sklonu 2.40 %. V úseku podél dolní PK bude vyvýšená původní nepevněná plocha ohraničena chodníkovými obrubníky s navazujícím šikmým přechodem mezi výškovou úrovní panelové plochy a platem PK. Povrch levého plata PK bude vyspádován v příčném sklonu 1.0 % směrem k jezu. Vedení silových, ovládacích a sdělovacích kabelů v areálu PK zajistí nové kabelové trasy procházející podél PK na levé i pravé straně. V rámci modernizace plat bude provedena i rekonstrukce dešťové kanalizace. Navrženo je zatěsnění a navýšení původních revizních šachet Š5, Š6 a Š7. Dolní úsek dešťové kanalizace mezi vyústěním do dolní rejdry a šachtou Š5 u velínu bude odstraněn a v délce 163,12 m bude položena nová kanalizace. Úsek nové dešťové kanalizace bude zahrnovat 7 úseků vzájemně oddělených revizními šachtami. Řad bude vybudován v dimenzi DN 400 a DN 500. Vyústění dešťové kanalizace se bude nacházet 17.00 m od dolní prsní zdi PK. V místě vyústění bude vybudován nový železobetonový výustní objekt délky 5 m. Půdorysně se konstrukce objektu trychtýřovitě rozevře ze 3,46 m na šířku 5,7 m. Vyústění kanalizace je opatřeno koncovou klapkou DN 500 upevněnou na čelní zeď výustního objektu. Součástí modernizace plata bude také zatěsnění konstrukce levé zdi PK těsnicí injektáží, výměna všech ocelových poklopů hydraulických pohonů vrátní a horních závěsů vrátní, modernizace základů otočných jeřábků, šachtičky čidel měření, kdy původní výpažnice budou odříznuty a nadstaveny novými ocelovými trubkami průměru 550/5 mm a výšky 340 mm, vybudování nových ochranných šachtiček geometrických bodů měření TBD krytých poklopy, rekonstrukce lemových betonových soklů plata, nové oplocení v úseku horní prsní zdi PK, sanace

výklenků dynamické ochrany vrat.

SO 02 - Rekonstrukce vystrojení plavební komory – v rámci tohoto stavebního objektu budou odstraněny stávající úvazné prvky rozmístěné podél PK. Kotevní prvky pacholat budou zachovány. V místech původních pacholat budou instalována nová zvednutá na úroveň nového plata. Pachole tvoří ocelový odlitek spodního válcového tvaru s horní rozšiřující se hlavou. Do původních svislých výklenků obslužných žebříků PK budou instalovány nové žebříky z nerezové oceli. V úseku pravé zdi bude vyměněno 11 ks žebříků, v úseku levé zdi 8 ks. Na straně jezu bude instalován obslužný žebřík sloužící k sestupu do vývaru vodního díla. Propojení mezi nově nainstalovanými hydraulickými agregáty a lineárními hydromotory vzpěrných a poklopových vrat bude zajištěno modernizovanými hydraulickými rozvody vedenými kanálky v platu plavební komory. Vodorovná hrana PK na úrovni 190.50 m n. m. bude opevněna novým vodorovným kováním hran, a to v celé délce PK s výjimkou úseků vrátnových výklenků vzpěrných vrat. Původní poklop vstupu do jezové štolky bude nahrazen novým svařeným ze dvou válcových profilů. Pro snadné otvírání bude kryt poklopu vybaven pružinovým pákovým mechanismem. Obdobně bude proveden vodotěsný poklop vstupu do šachty poklopových vrat. Nové umístění hydraulických agregátů u vzpěrných vrat PK bude řešeno novými železobenovými pilíři, které budou plnit funkci jak podstavců pro osazení agregátů, tak i stojanů pro umístění elektrických zařízení, skříní a zásuvek. Protáhlý tvar pilíře bude mít délku 3650 mm při šířce 1300 mm. Zadní část pilíře vystupující do výšky 1 m nad úroveň plata bude sloužit pro osazení agregátu, přední část bude délky 1450 mm a bude sloužit pro elektroinstalaci. V horním ohlavi je navržen snížený pilíř pro umístění elektroinstalace. Podél vnější hrany levé zdi PK nad jezem bude osazeno nové ochranné trubkové zábradlí výšky 1100 mm. Na povrchu levé zdi PK bude v místě výstupu nasávacího potrubí vzduchu osazena nová krycí mříž průměru 500 mm s obrubou a v úseku mezi jezem a horním ohlavím PK bude osazeno 6 ks úvazných křížů ve vzájemných vzdálenostech 6 m. Na plochách horní a dolní prsní zdi PK na její pravé straně budou osazeny nové vodočetné latě. Vyměněny budou celé nosné dubové fošny, na svislé čelo každé fošny bude přišroubována sklolaminátová stupnice vodočtů.

SO 03 - Venkovní osvětlení plavební komory – stavební objekt zahrnuje kompletní výměnu stožárů a lamp venkovního osvětlení PK. Nové venkovní osvětlení bude v souladu s požadavkem na minimální podjezdovou výšku volného profilu komory 7 m. Základní venkovní osvětlení bude tvořeno LED svítidly upevněnými na bezpaticových přírubových sklopných stožárech výšky 8 m s jednoramennými výložníky délky 1 m. Stožáry budou rozmístěny podél stěn PK v max. rozestupech po cca 25 m, v odstupu 1 m od hrany PK. Jedno svítidlo bude umístěno na atypickém výložníku délky cca 3 m na střeše velínu PK. Sklopné stožáry budou v ose stožáru natočeny tak, aby se při sklopení svítidlo nacházelo nad platem PK a byl umožněn volný přístup. Na pravé straně bude umístěno 11 ks stožárů, na levé 10 ks. Stožáry signalizace – na místo původních stožárů budou do plata komory osazeny čtyři nové stožáry signalizace, které budou tvořeny ocelovou trubicou průměru 194/8 mm, výšky 3700 mm se spodní kotevní přírubou a horní krytkou.

PS 01 - Rekonstrukce strojního vybavení plavební komory – v rámci tohoto provozního souboru je navrženo navýšení lávek dolních vzpěrných vrat a středních vzpěrných vrat na kótu 190.50 m n. m. Pro navýšení lávek budou na straně povodní umístěny na svislé nosníky tuhé stojánky, na straně návodní budou sloupky prodlouženy trubkovou patkou. Navýšení lávky poklopových vrat

bude provedeno masivními stojany na původních základech. Modernizace hydraulických rozvodů PK – propojení mezi novými agregáty a lineárními hydromotory vzpěrných a poklopových vrat bude zajištěno hydraulickými rozvody vedenými kanálky v platu PK. Rozvody budou vedeny v mělkých ocelových žlabech zapuštěných do konstrukce platu. Vzduchové rozvody – pro provedení vzduchu bublinkování bude použito dvojic nerezových bežešvých trubek TR 60x3,6 mm. Postěnách vrátnových výklenků bude potrubí svedeno ke dnu. Jedna trubka bude zakončena v blízkosti pravého patního ložiska vrátně, druhá trubka bude vedena podél šípu záporníku k levému patnímu ložisku.

PS 02 - Rekonstrukce elektro vybavení plavební komory – stávající kabelové kanály budou zrušeny a nahrazeny kabelovými chráničkovými trasami s revizními šachtami. Hydraulické agregáty budou umístěny na betonových pilířích. Stávající rozvaděče v objektu velínu budou zachovány, některé skříně budou doplněny. V rozvaděči RM1 se provede doplnění jističového vývodu 160 A pro napájení čerpadla Flygt, doplnění vývodů pro zásuvky 400 V/63 A na pravé straně komory a doplnění vývodu pro stávající rozvaděč vyčerpání prosáklé vody v šachtě pohonu horních vrat. Nová elektrická zařízení budou umístěna v úrovni 1 m nad platy komory, zejména budou využity nové betonové pilíře. Nová nástěnná připojovací skříň pro připojení čerpadla Flygt bude umístěna za vstupními vraty strojovny pod rozvodnou velínu. Kamerový systém – pro stávající pevné kamery na dolním a středním ohlavi budou osazeny nové kamerové pozinkované stožárky. Kamera na horním ohlavi bude přemístěna na stožár signalizace. Pro tyto 3 kamery budou z rackového rozvaděče ve velínu nataženy nové optické kabely se čtyřmi optickými vlákny single mode. Součástí záměru jsou také nové hladinové snímače a snímač teploty vody, včetně nových svorkovacích skříní snímačů. Při realizaci chráničkových kabelových tras bude pod tyto trasy na obou stranách platu PK uložen propojovací pásek FeZn 4x30 mm. Na toto propojovací uzemňovací vedení budou připojena stávající uzemnění a postupně jednotlivé nové osvětlovací stožáry, nosné kovové konstrukce vjezdové a výjezdové signalizace, stožárky kamer a lokální pospojování zařízení na dolním, středním a horním ohlavi.

V souladu s ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 94p stavebního zákona se stanovují podmínky pro umístění, provedení a užívání stavby vodního díla:

1. Stavba bude umístěna a provedena dle ověřené projektové dokumentace nazvané „Plavební komora Modřany – modernizace plat“ zpracované společností AQUATIS a.s. v květnu 2022, odpovědný projektant Ing. Michal Novotný, autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 1004564, ve stupni DUR+DSP.
2. Stavba bude provedena právnickou osobou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti dle zvláštních právních předpisů. Zhotovitel stavby, popř. jeho subdodavatel, musí doložit stavebníkovi, že je specializovanou firmou s dlouhodobými zkušenostmi z praktického provádění tryskových injektáží navržených v rámci stavby.
3. Stavebník předem oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení prací, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a jméno stavbyvedoucího s autorizací pro obor staveb vodního hospodářství a krajinného inženýrství.

4. Stavba bude dokončena v termínu do 31.12.2026.
5. Před zahájením stavby stavebník zajistí aktuální vytyčení podzemních vedení sítí na pozemcích dotčených stavbou, bude respektovat tato zařízení a jejich ochranná pásma, včetně ochranných pásem sítí vedených na sousedních pozemcích a seznámí všechny osoby provádějící stavební činnost s polohou stávajících sítí a s rozsahem jejich ochranným pásem. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanovisek (včetně obecných a všeobecných podmínek, pokud jsou ke stanovisku přiloženy), které byly stavebníkem předloženy, má jejich úplné znění k dispozici, a s jejichž obsahem je seznámen: CETIN a.s. ze dne 17.6.2022 č.j. 668814/2022, společnosti PREdistribuce, a.s. ze dne 25.7.2022 zn. S21130/300105306, společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 14.7.2022 zn. 220711-1111445989. Stavebník s dostatečným předstihem oznámí zahájení prací všem společnostem, které si to ve svých stanoviscích vyžádaly a popř. jim předloží prováděcí dokumentaci či jiné doklady, pokud si to vyžádaly, a bude je zvát na kontrolní dny, pokud si to vyžádaly.
6. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky společnosti VODNÍ DÍLA – TBD a.s. uvedené ve stanovisku zn. OP 14970/22 ze dne 6.12.2022 z hlediska provádění technickobezpečnostního dohledu (dále jen TBD):
 - nesmí dojít k mechanickému poškození vlastní geodetické nivelizační značky,
 - pro potřeby měření je třeba zajistit u kontrolního bodu 101 speciální nástavec, který umožní terč osadit dostatečně vysoko tak, aby byl ze stanoviska viditelný (u směrové značky na levé zdi plavební komory),
 - pokud v průběhu provádění stavby nastane v rámci dvouletého intervalu potřeba provedení pravidelného geodetického měření svislých a vodorovných posunů kontrolních bodů, musí stavebník toto měření umožnit,
 - v průběhu provádění stavby bude zvýšena frekvence pravidelných kontrolních prohlídek hlavním pracovníkem TBD,
 - po dokončení stavby bude vypracována souhrnná zpráva o TBD v období změny dokončené stavby vodního díla.
7. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky závazného stanoviska silničního správního úřadu Odboru dopravy Úřadu městské části Praha 12 ze dne 30.10.2022 č.j. P12 38227/2022 ODO/Ře:
 - při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům,
 - budou dodrženy povinnosti plynoucí ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 25 zvláštní užívání komunikace, minimálně 30 dní před započatím výkopových prací nebo při záboru komunikace stavebním materiálem požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad o povolení ke zvláštnímu užívání komunikací, k žádosti bude předložen návrh přechodného dopravního značení a souhlas vlastníka/vlastníků dotčených komunikací, k realizaci stavby.

8. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Státní plavební správy – pobočka Praha ze dne 26.9.2022 zn. 12152/PH/22:

- na hranách zdí v plavební komoře (ze strany, kde probíhá plavba) budou provedena taková opatření, která zamezí poškození hran těchto zdí a zamezí možnosti poškození lan vyvázaných plavidel,
- osvětlení plavební komory nesmí zasahovat do plavebního profilu plavební komory,
- osvětlení plavební komory musí být provedeno tak, aby neoslňovalo proplovající plavidla,
- horní hrana zdi plavební komory musí být min. 1,0 m nad nejvyšší plavební hladinou včetně dělicích zdí,
- výškové členění pevných vázacích prvků v plavební komoře musí být nejvýše 1,5 m, tj. s ohledem na navýšení plavební komory,
- přes líc zdi plavební komory nebudou přesahovat žádné konstrukce,
- v průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace,
- přesné umístění plavebního značení bude před osazením projednáno se Státní plavební správou, Státní plavební správa si vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek, případně konečné plavební značení s ohledem na zajištění bezpečnosti plavebního provozu,
- stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (opevnění břehů, pobřežní obslužní cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení, vodních částí atd.),
- technologie stavebních prací musí být zvolena tak, aby se v co největší míře minimalizovalo zastavení plavby přes plavební komoru,
- postup všech prací (demoličních i stavebních) musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby,
- případná omezení či zastavení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou,
- po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby.

9. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky správce povodí, tj. Povodí Vltavy, s.p., uvedené ve stanovisku ze dne 11.11.2022 značka 66100/2022-263:

- v aktivní zóně záplavového území nebude skladován stavební a demoliční materiál, stavební a demoliční materiál zde může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně,

- při realizaci stavby nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 vodního zákona, použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

10. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky Správy železnic, státní organizace, uvedené ve stanovisku ze dne 3.4.2023 zn. S18572/US-13295/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS:

- stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy,
- vzhledem ke vzdálenosti k provozované koleji bude stavba navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy, stavba musí respektovat a zohlednit možný výskyt hluku a vibrací způsobených provozem dráhy i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy,
- realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ, současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu,
- pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby,
- realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení, v důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ,
- výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa, výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požadujeme zabezpečit pažením proti sesunutí, záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu,
- veškeré vody z řešených objektů a okolního terénu, příp. spodní nebo srážkové vody z výkopů, musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení, a likvidovány tak, aby nedošlo k podmáčení drážního tělesa nebo drážního zařízení,
- přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení,
- na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel apod.),
- zahájení stavby ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu epodatelnatorpha@spravazeleznic.cz a současně telefonicky Správě trati Praha západ, OŘ Praha, vedoucí TO Vršovice - p. Martin Oubram, tel: 725 069 126, v ohlášení bude uvedeno číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska,
- po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu,
- po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahálením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek, součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného

provedení stavby, dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.

11. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu vydaného dne 13.3.2023 pod č.j. DUCR-15217/23/Kr:

- stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem,
- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení, na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

12. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného dle ust. § 122 stavebního zákona.

13. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude předloženo:

- doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, doklady budou obsahovat název dokladu, katalogové číslo odpadu, množství a identifikaci oprávněné osoby, které byl odpad předán,
- doklad o předání dokumentace skutečného provedení stavby Státní plavební správě,
- vyjádření Správy železnic, státní organizace, k užívání stavby,
- zápis o provedení zkoušek a revizí požadovaných zvláštními právními předpisy, včetně revizí elektrozařízení, a atestů použitých materiálů,
- doklad o předání stavby zhotovitelem,
- 2x dokumentace skutečného provedení stavby,
- geodetické zaměření skutečného provedení stavby ve výškovém systému Balt p.v. a doklad o odevzdání zaměření na Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Kancelář prostorových dat, oddělení základního mapového díla, Vyšehradská 57, Praha 2.

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu: Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, Praha 5, IČO: 70889953, PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, Praha 5, IČO: 27376516.

Odůvodnění

Stavebník, jako účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Praha 5, IČO: 70889953, který je na základě plné moci zastoupen společností AQUATIS a.s., Botanická 834/56, Veveří, Brno, IČO: 46347526, jako stavebník (dále jen „stavebník“), podal dne 26.10.2022 žádost o společné povolení změny dokončené stavby vodního díla: „PK Modřany – rekonstrukce plat“ na pozemcích parc. č. 200/6, 202, 203/3, 203/5, 203/15, 222/1, 222/4, 222/5, 222/25, 4111/1, 4111/10, 4112/1, 4112/3, 4112/4 v k.ú. Modřany. Žádost byla podána na formuláři dle vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Vzhledem k tomu, že žádost neposkytovala dostatečné podklady pro posouzení, vyzval OCP

MHMP stavebníka k doplnění podání a řízení přerušil usnesením ze dne 15.11.2022 č.j. MHMP 2137180/2022. Žádost byla naposledy doplněna dne 17.4.2023.

OCP MHMP oznámil zahájení společného řízení dle ust. § 115 odst. 1 vodního zákona ve spojení s ust. § 94m stavebního zákona všem známým účastníkům řízení přípisem ze dne 17.4.2023 č.j. MHMP 329249/2023. OCP MHMP v souladu s ust. § 94m stavebního zákona nenařídil ústní jednání vzhledem k tomu, že poměry staveniště jsou mu dobře známy a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby. V souladu s ust. § 94m stavebního zákona stanovil OCP MHMP lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení společného řízení, ve které mohly dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě připomínky a poučil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám nebo důkazům nebude přihlédnuto. Současně OCP MHMP vyrozuměl všechny účastníky řízení o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu v termínu do 5 dnů ode dne uplynutí lhůty na podání námitek. V tomto termínu zaslal účastník řízení: Správa železnic, státní organizace, své stanovisko s tím, že souhlasí s povolení stavby za dodržení podmínek uvedených ve stanovisku ze dne 3.4.2023 zn. S18572/US-13295/2023-SŽ-OR PHA-OPS. Podmínky byly převzaty do výroku rozhodnutí.

Při stanovení okruhu účastníků společného řízení postupoval vodoprávní úřad v souladu s ust. § 115 vodního zákona a ust. § 94k stavebního zákona.

Účastníkem společného územního a stavebního řízení dle ust. § 94k písm. a) stavebního zákona, je stavebník, tj. Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Praha 5, IČO: 70889953, který je na základě plné moci zastoupen společností AQUATIS a.s., Botanická 834/56, Veverí, Brno, IČO: 46347526.

Účastníkem řízení dle ust. § 94k písm. b) stavebního zákona je Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1, IČO: 00064581, zastoupené Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 2077/57, Praha 2, IČO: 70883858.

Účastníkem řízení dle ust. § 94k písm. d) stavebního zákona je PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, Praha 5, IČO: 27376516, vlastník technické infrastruktury, věcné břemeno k pozemkům parc. č. 203/5, 203/15 v k.ú. Modřany.

Účastníky řízení dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona jsou: CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9, IČO: 04084063, vlastník technické infrastruktury na pozemcích parc. č. 203/15 a 222/1 v k.ú. Modřany, Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Praha 5, IČO: 25788001, vlastník MW spoje nad dotčenými pozemky v k.ú. Modřany a Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234, právo hospodařit s majetkem státu – stavba dráhy na pozemcích parc. č. 203/1, 212/1, 214/1, 2221/1 v k.ú. Modřany, v jejímž ochranném pásmu se záměr navrhuje.

Účastníkem společného územního a stavebního řízení dle zvláštního právního předpisu (ust. § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů) je Městská část Praha 12, Generála Šišky 2375/6, Praha 4, IČO: 00231151.

Účastníkem řízení dle ust. § 115 odst. 5 vodního zákona je Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, Praha 5, IČO: 70889953, jako správce dotčeného vodního toku Vltava.

Z předložených dokladů a podkladů ke společnému územnímu a stavebnímu řízení bylo zjištěno následující:

Název stavby a její umístění: „PK Modřany – rekonstrukce plat“ na pozemcích parc. č. 200/6, 202, 203/3, 203/5, 203/15, 222/1, 222/4, 222/5, 222/25, 4111/1, 4111/10, 4112/1, 4112/3, 4112/4 v k.ú. Modřany.

Odpovědný projektant: Ing. Michal Novotný, autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 1004564.

Zhotovitel: bude doložen na základě výběrového řízení.

Navrženou stavbou jsou dotčeny následující nemovitosti v k.ú. Modřany:

parc. č.	vlastník	právo k pozemku
200/6, 202, 203/3, 203/5, 203/15, 222/1, 222/4, 222/5, 222/25, 4111/1, 4111/10, 4112/1, 4112/3, 4112/4	Česká republika, Povodí Vltavy, s.p. – právo hospodařit s majetkem státu	vlastnické

K žádosti o společné povolení doložil stavebník tyto doklady:

Souhlasné závazné stanovisko vydané Odborem územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, jako orgánem územního plánování, ze dne 2.1.2023 č.j. MHMP 2427921/2022. Ve vztahu k Politice územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1–5 a ve vztahu k Zásadám územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 – 4, 6, 7, 9 a 11 je záměr v souladu s těmito dokumenty. Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl účinnosti dne 1.1.2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6.9.2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 10.12.2018, se předložený záměr nachází v zastavitelném území, v ploše s rozdílným způsobem využití DP – přístavy a přístaviště, plavební komory, a v nezastavitelném území, v plochách s rozdílným způsobem využití SO 1 – přírodní rekreační plochy, VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály, ZMK – zeleň městská a krajinná. Záměr je v souladu s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy. Z hlediska cílů a úkolů územního plánování lze záměr akceptovat.

Vyjádření z hlediska technickobezpečnostního dohledu společnosti VODNÍ DÍLA – TBD a.s. ze dne 6.12.2022 zn. OP 14970/22. V rámci vyjádření se konstatuje, že změna technických parametrů neovlivní maximální provozní hladinu, nezvýší objem jezové zdrže, neovlivní předpoklady jeho stability ani účel jeho užívání a stejně tak se nezmění využití území pod určeným vodním dílem, a pro není důvod ke změně kategorie TBD, které je aktuálně zařazeno do III. kategorie. Podmínky pro provádění změny dokončené stavby byly zapracovány do výroku tohoto rozhodnutí.

Souhlasné závazné stanovisko silničního správního úřadu Odboru dopravy Úřadu městské části Praha 12 ze dne 30.10.2022 č.j. P12 38227/2022 ODO/Ře s podmínkami, které byly převzaty do výroku rozhodnutí.

Souhlasné závazné stanovisko Odboru bezpečnosti Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 2.11.2022 č.j. MHMP 2033978/2022 bez podmínek.

Souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 2.9.2022 č.j. HSHMP 48174/2022/Maš bez podmínek.

Souhlasné koncepční vyjádření Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy ze dne 6.12.2022 č.j. 16804/22vI.

Souhlasné závazné stanovisko Státní plavební správy – pobočka Praha ze dne 26.9.2022 zn. 12152/PH/22 s podmínkami, které byly převzaty do výroku tohoto rozhodnutí.

Usnesení o odložení věci Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 19.9.2022 č.j. HSAA-9356-5/2022, neboť u předmětné stavby nevykonává státní požární dozor.

Souhlasné stanovisko Povodí Vltavy, s.p., jako správce povodí a současně správce dotčeného vodního toku Vltava ze dne 11.11.2022 značka 66100/2022-263. Stanovisko vyjadřuje souhlas s navrženou stavbou s podmínkami. Podmínky stanovené za účelem ochrany jakosti podzemních a povrchových vod při provádění stavby a ochrany koryta vodního toku byly převzaty do podmínek výroku tohoto rozhodnutí. Požadavek na soulad s ust. § 67 vodního zákona a na soulad s rozhodnutím o stanovení ochranného pásma vodního zdroje Praha – Podolí byl posouzen níže. Požadavek na zpracování havarijního plánu a povodňového plánu byl stavebníkem splněn v rámci společného řízení.

Kladná vyjádření a sdělení orgánu ochrany ovzduší, ochrany přírody a z hlediska odpadového hospodářství vydané Odborem životního prostředí Úřadu městské části Praha 12 dne 10.10.2022 č.j. P12 36831/2022 OŽP/HI.

Kladná vyjádření Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 21.9.2022 č.j. MHMP 1737040/2022 s tím, že návrh stavby se nedotýká zájmů chráněných jednotlivými správními orgány zařazenými do odboru nebo nevyžaduje vydání závazného stanoviska. V bodě 7 tohoto přípisu je konstatováno, že záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

Souhlasné stanovisko Správy železnic, státní organizace, ze dne 3.4.2023 zn. S18572/US-13295/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS s podmínkami, které byly převzaty do výroku rozhodnutí.

Souhlasné závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 13.3.2023 pod č.j. DUCR-15217/23/Kr s podmínkami, které byly převzaty do výroku tohoto rozhodnutí.

Plán opatření pro případy havárie pro provádění stavby vypracovaný společností AQUATIS a.s. schválený rozhodnutím č.j. MHMP 2127950/2022 ze dne 14.11.2022, které nabylo právní moci dne 1.12.2022.

Povodňový plán pro provádění stavby zpracovaný společností AQUATIS a.s. a potvrzení souladu s povodňovým plánem Městské části Praha 12 ze dne 30.12.2022 č.j. P12 54024/2022 OŽP.

Vyjádření vlastníků, správců a provozovatelů technické infrastruktury, ze kterých vyplývá, že při realizaci záměru dojde ke styku s některými sítěmi. Speciální stavební úřad v souladu s ust. § 153 odst. 1 stavebního zákona za účelem ochrany staveb technické infrastruktury stanovil ve výroku tohoto rozhodnutí povinnost zajistit aktuální vytyčení podzemních vedení sítí na pozemcích dotčených stavbou, respektovat tato zařízení a jejich ochranná pásma, včetně ochranných pásem sítí vedených na sousedních pozemcích a seznámit všechny osoby provádějící

stavební činnost s polohou stávajících sítí a s rozsahem jejich ochranných pásem. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky (včetně obecných a všeobecných podmínek, pokud jsou ke stanovisku přiloženy) stanovisek vlastníků, správců a provozovatelů technické infrastruktury, u které dojde ke střetu, a které byly stavebníkem předloženy, má jejich úplné znění k dispozici, a s jejichž obsahem je seznámen: společnosti CETIN a.s. ze dne 17.6.2022 č.j. 668814/2022, společnosti PREdistribuce, a.s. ze dne 25.7.2022 zn. S21130/300105306, společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 14.7.2022 zn. 220711-1111445989. Stavebník má povinnost s dostatečným předstihem oznámit zahájení prací všem společnostem, které si to ve svých stanoviscích vyžádaly a popř. jim předložit prováděcí dokumentaci či jiné doklady, pokud si to vyžádaly, a zvát je na kontrolní dny, pokud si to vyžádaly.

Speciální stavební úřad v souladu s ust. § 152 stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, které se dotýká náležitostí společného povolení, uložil povinnost oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a stanovil termín dokončení stavby. Termín dokončení stavby byl stanoven shodně s návrhem stavebníka.

V souladu s ust. § 94p stavebního zákona ve spojení s ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, byly stanoveny podmínky pro užívání stavby, tj. že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, a současně povinné doklady k žádosti o kolaudační souhlas.

Technický popis stavby:

Záměrem je rekonstrukce vybraných objektů stávající plavební komory Praha – Modřany při pravém břehu významného vodního toku Vltava v ř. km 62,209 (dále také jen PK). Stavba je dělená na stavební objekty a provozní soubory:

SO 01 – Rekonstrukce plat plavební komory (původní název: Modernizace plat plavební komory) – v první fázi bude provedeno odbourání původních poškozených povrchů betonových plat. Na plochách obnažených konstrukcí původních zdí podél PK a na ohlavích se po odbourání povrchových betonů provede svislé kotvení propojující nové konstrukce plata s původními zdi. Nová konstrukce bude provedena podél PK na ploše odbouraného původního povrchu betonových ploch. Železobetonová konstrukce plata bude vybetonována v tloušťce 340 mm. Na levé straně PK bude nové plato nadbetonováno přímo na obnažený a očištěný povrch původních konstrukcí. Nová železobetonová konstrukce plata bude při hraně PK vybetonována až po úroveň kóty 190.50 m n. m., tj. úroveň plat bude navýšena o 140 mm. Deska nového plata bude dilatována ve vzdálenostech po cca 6 m, dilatační spáry budou provedeny dodatečně řezáním. Následně budou dilatační spáry utěsněny pružným tmelem. Povrch plata bude vyspádován příčným sklonem směrem od PK. Na pravé straně bude plato vybetonováno ve sklonu 1.0 % až po linii odvodňovacího štěrbinového žlabu. Mezi provozním objektem pravé strany PK a linií štěrbinových žlabů bude povrch plata vyspádován v příčném sklonu 2.40 % tak, aby nové plato navázalo v místě vjezdů do objektu na výšku zabudovaných prahů mobilního hrazení. V úseku podél dolní PK bude vyvýšená původní nebezpečná plocha ohraničena chodníkovými obrubníky s navazujícím šikmým přechodem mezi výškovou úrovní panelové plochy a platem PK. Povrch levého plata PK bude vyspádován v příčném sklonu 1.0 % směrem k jezu. Vedení silových, ovládacích a sdělovacích kabelů v areálu PK zajistí nové kabelové trasy procházející podél PK

na levé i pravé straně. V rámci modernizace plat bude provedena i rekonstrukce dešťové kanalizace. Navrženo je zatěsnění a navýšení původních revizních šachet Š5, Š6 a Š7 spočívající v odstranění původních poklopů, osazení nových prefabrikovaných vyrovnávacích prstenců na vstupní kónusy šachet a následné montáži nových vodotěsných litinových poklopů DN 600. Dolní úsek dešťové kanalizace mezi vyústěním do dolní rejdy a šachtou Š5 u velínu bude odstraněn a v délce 163,12 m bude položena nová kanalizace. Úsek nové dešťové kanalizace bude zahrnovat 7 úseků vzájemně oddělených revizními šachtami. Řad bude vybudován v dimenzi DN 400 (úsek mezi původní šachtou Š5 a novou šachtou RŠ11) a DN 500 (v úseku od RŠ 11 po vyústění do Vltavy). Na úseku za RŠ14 se trasa dešťové kanalizace natočí šikmo k břehové linii, kterou dále protne a následně vyústí do dolní rejdy. Vyústění dešťové kanalizace se bude nacházet 17.00 m od dolní prsní zdi PK. V místě vyústění bude vybudován nový železobetonový výustní objekt délky 5 m. Půdorysně se konstrukce objektu trychtýřovitě rozevře ze 3,46 m na šířku 5,7 m. Vyústění kanalizace je opatřeno koncovou klapkou DN 500 upevněnou na čelní zeď výustního objektu. Pro provedení výustního objektu bude vybudována dočasná ochranná jímka. Z důvodu umístění výustního objektu bude část stávající nábrežní zdi v jeho místě odstraněna. Po uložení kanalizačního potrubí a provedení výustního objektu se nábrežní zeď obnoví v původní linii navazující na křídla výustního objektu. Součástí modernizace plata bude také zatěsnění konstrukce levé zdi PK těsnicí injektáží, výměna všech ocelových poklopů hydraulických pohonů vrátní a horních závěsů vrátní, modernizace základů otočných jeřábků, šachtičky čidel měření, kdy původní výpažnice budou odříznuty a nadstaveny novými ocelovými trubkami průměru 550/5 mm a výšky 340 mm, vybudování nových ochranných šachtiček geometrických bodů měření TBD krytých poklopy, rekonstrukce lemových betonových soklů plata, nové oplocení v úseku horní prsní zdi PK, sanace výklenků dynamické ochrany vrat. Konstrukce nových plat PK je dimenzována na zatížení dle vyhl. č. 341/2002 Sb., která užívá pro výpočet a posouzení vozovek charakteristik zatížení nápravy $Q_k = 100$ kN a průměrného dotykového tlaku $q_k = 0,550$ MPa. V prostoru horního, středního a dolního ohlaví pravé strany PK je konstrukce nového plata navržena na zatížení 30 t/m^2 od těžkého jeřábu manipulujícího v případě demontáží s vrátními uzávěry PK.

SO 02 - Rekonstrukce vystrojení plavební komory (původní název: Modernizace vystrojení plavební komory) – v rámci tohoto stavebního objektu budou odstraněny stávající úvazné prvky rozmístěné podél PK. Kotevní prvky pacholat budou zachovány. V místech původních pacholat budou instalována nová, zvednutá na úroveň nového plata. Navýšení se provede navařením prodlužovací kotevní trubky průměru 273/10 mm a výšky 120 mm k původní zachované kotevní desce. Kotevní trubka je ukončena novou kotevní čtvercovou deskou 350x350x20 mm, na kterou bude přivařeno nové pachole. Pachole tvoří ocelový odlitek spodního válcového tvaru s horní rozšiřující se hlavou. Do původních svislých výklenků obslužných žebříků PK budou instalovány nové žebříky z nerezové oceli. V úseku pravé zdi bude vyměněno 11 ks žebříků, v úseku levé zdi 8 ks. Na straně jezu bude instalován obslužný žebřík sloužící k sestupu do vývaru vodního díla. Propojení mezi nově nainstalovanými hydraulickými agregáty a lineárními hydromotory vzpěrných a poklopových vrat bude zajištěno modernizovanými hydraulickými rozvody vedenými kanálky v platu plavební komory. Rozvody vzduchových vedení – žlab vedení vzduchu pro bublinkování bude překryt dělenými poklopy z plechu tl. 5 mm s oválnými výstupky a výztuhami, každý poklop bude vybaven dvěma zásuvnými úchytnými madly průměru 10 mm a otočnými zámky. Vodorovná hrana PK na úrovni 190.50 m n. m. bude opevněna novým

vodorovným kováním hran, a to v celé délce PK s výjimkou úseků vrátňových výklenků vzpěrných vrat. Původní poklop vstupu do jezové štolý bude nahrazen novým svařeným ze dvou válcovaných profilů. Pro snadné otvírání bude kryt poklopu vybaven pružinovým pákovým mechanismem. Obdobně bude proveden vodotěsný poklop vstupu do šachty poklopových vrat. Nové umístění hydraulických agregátů u vzpěrných vrat PK bude řešeno novými železobenovými pilíři, které budou plnit funkci jak podstavců pro osazení agregátů, tak i stojanů pro umístění elektrických zařízení, skříní a zásuvek. Protáhlý tvar pilíře bude mít délku 3650 mm při šířce 1300 mm. Zadní část pilíře vystupující do výšky 1 m nad úroveň plata bude sloužit pro osazení agregátu, přední část bude délky 1450 mm a bude sloužit pro elektroinstalaci. V horním ohlavi je navržen snížený pilíř pro umístění elektroinstalace. Podél vnější hrany levé zdi PK nad jezem bude osazeno nové ochranné trubkové zábradlí výšky 1100 mm. Na povrchu levé zdi PK bude v místě výstupu nasávacího potrubí vzduchu osazena nová krycí mříž průměru 500 mm s obrubou a v úseku mezi jezem a horním ohlavím PK bude osazeno 6 ks úvazných křížů ve vzájemných vzdálenostech 6 m. Na plochách horní a dolní prsní zdi PK na její pravé straně budou osazeny nové vodočetné latě. Vyměněny budou celé nosné dubové fošny, na svislé čelo každé fošny bude přišroubována sklaminátová stupnice vodočtů.

SO 03 - Venkovní osvětlení plavební komory – stavební objekt zahrnuje kompletní výměnu stožárů a lamp venkovního osvětlení PK. Nové venkovní osvětlení bude v souladu s požadavkem na minimální podjezdovou výšku volného profilu komory 7 m. Základní venkovní osvětlení bude tvořeno LED svítidly upevněnými na bezpaticových přírubových sklopných stožárech výšky 8 m s jednoramennými výložníky délky 1 m. Stožáry budou rozmístěny podél stěn PK v max. rozestupech po cca 25 m, v odstupu 1 m od hrany PK. Jedno svítidlo bude umístěno na atypickém výložníku délky cca 3 m na střeše velínu PK. Sklopné stožáry budou v ose stožáru natočeny tak, aby se při sklopení svítidlo nacházelo nad platem PK a byl umožněn volný přístup. Na pravé straně bude umístěno 11 ks stožárů, na levé 10 ks. Ukotvení stožárů bude provedeno přes ocelovou plotnu 600x600x20 mm zapuštěnou na úroveň povrchu bourané konstrukce zdi. Ocelová plotna bude ukotvena pomocí čtyř svislých chemických závitových kotev. Na horní plochu kotevní plotny se čelně přivaří trubka průměru 113x7 mm, délky 320 mm zakončená horní ocelovou plotnou. K horní ocelové plotně bude stožár přišroubován pomocí kotevních šroubů s podložkami a maticemi M20 mm. V železobetonové konstrukci plata bude kotvení stožáru zesíleno 8 ks prutových přílozek průměru 12 mm, délky 700 mm. Kotvení mimo konstrukce původních zdí bude řešeno pomocí svislé ocelové trubky průměru 133x7 mm, délky 1100 mm. Trubka ukončená horní ocelovou plotnou bude svisle vetknuta do kotevní výpažnice průměru 246x6 mm, délky 760 mm. Výpažnice se zapustí do svislého vývrtu průměru 300 mm, hloubky 760 mm pod konstrukcí plata PK. Ocelová trubka základu bude uvnitř výpažnice zalita betonem. Stožáry signalizace – na místo původních stožárů budou do plata komory osazeny čtyři nové stožáry signalizace, které budou tvořeny ocelovou trubkou průměru 194/8 mm, výšky 3700 mm se spodní kotevní přírubou a horní krytkou. Příruba je ke stožáru přivařena přes výztužná žebra. Kotvení je řešeno pomocí sekundárního svařence z ocelové příruby navařené ke svislé ocelové trubce průměru 194/8 mm, délky 350 mm. V ose příruby je otvor průměru 75 mm pro průchod kabelu. Stožáry monitoringu – v místech dvou původních sloupů na levé zdi dolního a středního ohlaví budou instalovány dva nové stožáry. Stožár bude tvořen ocelovou trubkou výšky 3,0 m, průměr se bude s výškou zmenšovat ze 159 mm na 89 mm. Pata stožáru bude opatřena kotevní deskou 300x300x10 mm. Ke konstrukci plata bude stožár přikotven pomocí čtveřice závitových

tyčí průměru 20/260 mm vlepených do svislých vrtů průměru 24 mm, hloubky 220 mm.

PS 01 - Rekonstrukce strojního vybavení plavební komory (původní název: Modernizace strojního vybavení plavební komory) – v rámci tohoto provozního souboru je navrženo navýšení lávek dolních vzpěrných vrat a středních vzpěrných vrat na kótu 190.50 m n. m. Pro navýšení lávek budou na straně povodní umístěny na svislé nosníky tuhé stojánky, na straně návodní budou sloupky prodlouženy trubkovou patkou. Navýšení lávky poklopových vrat bude provedeno masivními stojany na původních základech. Modernizace hydraulických rozvodů PK – propojení mezi novými agregáty a lineárními hydromotory vzpěrných a poklopových vrat bude zajištěno hydraulickými rozvody vedenými kanálky v platu PK. Rozvody budou vedeny v mělkých ocelových žlebech zapuštěných do konstrukce platu. Trubky rozvodů budou v kanálcích fixovány pomocí kotevních svěrných objímek. Vzduchové rozvody – pro provedení vzduchu bublinkování bude použito dvojic nerezových bežešvých trubek TR 60x3,6 mm. Po stěnách vrátnových výklenků bude potrubí svedeno ke dnu. Jedna trubka bude zakončena v blízkosti pravého patního ložiska vrátně, druhá trubka bude vedena podél šípu záporníku k levému patnímu ložisku. Trubky budou přichyceny lehkými nerezovými objímkami přikotvenými k betonové konstrukci.

PS 02 - Rekonstrukce elektro vybavení plavební komory (původní název: Modernizace elektro vybavení plavební komory) – stávající kabelové kanály budou zrušeny a nahrazeny kabelovými chráničkovými trasami s revizními šachtami. Hydraulické agregáty budou umístěny na betonových pilířích. Stávající rozvaděče v objektu velínu budou zachovány, některé skříně budou doplněny. V rozvaděči RM1 se provede doplnění jističového vývodu 160 A pro napájení čerpadla Flygt, doplnění vývodů pro zásuvky 400 V/63 A na pravé straně komory a doplnění vývodu pro stávající rozvaděč vyčerpání prosáklé vody v šachtě pohonu horních vrat. Nová elektrická zařízení budou umístěna v úrovni 1 m nad platy komory, zejména budou využity nové betonové pilíře (to neplatí pro reflektory, svorkovací skříně osvětlení na svodidlech a svorkovací skříně hladinových snímačů). Nová nástěnná připojovací skříň pro připojení čerpadla Flygt bude umístěna za vstupními vraty strojovny pod rozvodnou velínu. Do betonových pilířů budou upevněny zásuvky 400 V/63 A, na horním levém ohlavi bude osazena nová zásuvková skříň pro připojení lodi. V rámci venkovního osvětlení se na obvody osvětlení levé a pravé části PK připojí i stávající osvětlení na lávce u svodidel horní a dolní rejdy. Na pilíře s ovládacími skříněmi budou umístěna nástěnná svítidla. Pro osvětlení vrat na horním a dolním ohlavi budou instalovány dodatečné LED venkovní reflektory do 100 W, které budou upevněny na pomocné ocelové pozinkované konstrukci na platě PK. Kamerový systém – pro stávající pevné kamery na dolním a středním ohlavi budou osazeny nové kamerové pozinkované stožárky. Kamera na horním ohlavi bude přemístěna na stožár signalizace. Pro tyto 3 kamery budou z rackového rozvaděče ve velínu nataženy nové optické kabely se čtyřmi optickými vlákny single mode. Součástí záměru jsou také nové hladinové snímače a snímač teploty vody, včetně nových svorkovacích skříní snímačů. Stávající dvojice kabelů AYKY 3x150+70 z trafostanice do rozvaděče velínu bude zachována. Ovládací a napájecí kabely zařízení budou zásadně s Cu jádrem. Pro vedení signálů řídicího systému budou použity stíněné kabely, nová instalace bude provedena zejména kabely typu CYKY. Kabely pro propojení snímačů s výstupem 4-20 mA budou typu TCEKFE. Uzemnění objektů PK zůstane stávající. Při realizaci chráničkových kabelových tras bude pod tyto trasy na obou stranách platu PK uložen propojovací pásek FeZn 4x30 mm. Na toto propojovací uzemňovací vedení budou připojena stávající uzemnění a postupně jednotlivé nové osvětlovací stožáry,

nosné kovové konstrukce vjezdové a výjezdové signalizace, stožárky kamer a lokální pospojování zařízení na dolním, středním a horním ohlavi.

Pro provádění stavby, odvoz vytěženého materiálu a dovoz nových konstrukcí se bude používat výhradně lodní doprava. Bourací a betonářské práce budou probíhat pouze v areálu PK.

V podrobnostech se odkazuje na projektovou dokumentaci, která se v rámci společného řízení ověřuje.

Z hlediska umístění byl stavební záměr zkoumán a dokumentace posuzována ve vztahu k Územnímu plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schválenému usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl účinnosti dne 1.1.2000, včetně platných změn i změny Z 2832/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/85 dne 6.9.2018 formou opatření obecné povahy č. 55/2018 s účinností od 10.12.2018, a dále z hlediska souladu s vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů. Záměr zasahuje do ÚSES, které však nepřekonává příčně, a záměr je podmíněčně přípustný, protože se jedná o dopravní infrastrukturu. Záměrem nedojde k vytvoření migrační bariéry pro organismy a záměr lze z hlediska ÚSES posoudit jako přípustný. Část záměru (SO 01 napojení zpevněných ploch PK) leží v ploše s využitím ZMK, kde odpovídá podmíněčně přípustnému využití. Část záměru (část PK) leží v nezastavitelném území, kde neodpovídá využití této plochy. Jedná se však o stavbu kolaudovanou před 1.1.2000, u které je rekonstrukce možná. Vzhledem k tomu, že rekonstrukcí části zasahující do nezastavitelného území nedochází ke zvětšení zastavěné plochy ani ke zvětšení objemu stavby, je záměr přípustný. Část záměru (nová dešťová kanalizace) leží v nezastavitelném území, kde je v souladu s přípustným využitím plochy, protože se jedná o liniové vedení technické infrastruktury.

Stavební záměr se umístí na pozemky, které se nachází v záplavovém území významného vodního toku Vltava, které bylo stanoveno přípisem č.j. MHMP-118671/2003/VYS/Po/Ku ze dne 21.8.2003 a zasahuje do stanovené aktivní zóny záplavového území. V souladu s ust. § 67 odst. 1 vodního zákona: „*V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, zřizování konstrukcí chmelnic, jsou-li zřizovány v záplavovém území v katastrálních územích vymezených podle zákona č. 97/1996 Sb., o ochraně chmele, ve znění pozdějších předpisů, za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.*“ Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající stavby dopravní infrastruktury, je možné stavební záměr v aktivní zóně záplavového území akceptovat. Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající stavbu, nevyžaduje opatření na minimalizaci vlivů na povodňové průtoky. OCP MHMP na základě výše uvedeného konstatuje, že stavební záměr je v souladu s ust. § 67 odst. 1 vodního zákona. Při posouzení záměru z hlediska zvládání povodní přihlédl vodoprávní úřad i ke stanovisku Povodí Vltavy, s.p., ve kterém se konstatuje, že z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

OCP MHMP posoudil stavební záměr z hlediska požadavků Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy), ve znění pozdějších předpisů, a na základě nashromážděných podkladů, zejména s přihlédnutím k závaznému stanovisku orgánu územního plánování, dospěl k závěru, že stavební záměr je v souladu s obecnými územními a územně technickými požadavky na využívání a uspořádání území včetně požadavků na umístování staveb, zařízení a činností a technickými požadavky na stavby a zařízení a na jejich provádění.

Stavební záměr byl posouzen v souladu s ust. § 94o stavebního zákona a speciální stavební úřad dospěl k závěru, že stavební záměr je v souladu se stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy, řešení připojení na dopravní infrastrukturu je stávající, připojení na technickou infrastrukturu je v rámci záměru zajištěno stávající a zásah do ochranných a bezpečnostních pásem sítí technické infrastruktury je ošetřen podmínkami rozhodnutí a záměr je v souladu se zvláštními právními předpisy a závaznými stanovisky dotčených orgánů. Předložená dokumentace stavebního záměru je úplná, přehledná a v potřebné míře řeší požadavky na výstavbu v hl. m. Praze. Příjezd ke stavbě je zajištěn stávajícími komunikacemi. Při posuzování otázky vlivu stavebního záměru v dotčeném území a účinky jeho budoucího užívání dospěl OCP MHMP k závěru, že stavbou budou dotčeny pouze pozemky, na kterých se záměr umísťuje a povoluje. Likvidace odpadních vod je řešena stávajícím způsobem, užíváním stavby nebudou vznikat odpady a užívání stavby nebude mít vliv na ovzduší.

Záměr se nachází v ochranném pásmu II. stupně vodního zdroje Praha – Podolí stanoveném rozhodnutím odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 26.8.2009 č.j. MHMP-73355h/2003/VYS/Sh, které nabylo právní moci dne 22.12.2010. Záměr není v rozporu s podmínkami stanovenými v rámci tohoto rozhodnutí. Záměr byl v souladu s podmínkami rozhodnutí projednán s Pražskou vodohospodářskou společností, a.s., která vydala spolu se společností Pražské vodovody a kanalizace, a.s. společné stanovisko dne 22.2.2023 č.j. ZADOST202302293 bez námitek.

OCP MHMP v rámci řízení posoudil všechny nashromážděné podklady, stavební záměr, podané námítky a předloženou dokumentaci posoudil dle výše uvedených právních předpisů a dospěl k závěru, že za dodržení stanovených podmínek nebudou umístěním a uskutečněním navrhované stavby ohroženy veřejné zájmy ani omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

OCP MHMP stavebníka upozorňuje, že:

- Při provádění stavby doporučujeme přijetí navržených opatření orgánu ochrany ovzduší uvedených v přípisu Odboru životního prostředí Úřadu městské části Praha 12 dne 10.10.2022 č.j. P12 36831/2022 OŽP/HI.
- Před zahájením prací stavebník umístí podle § 152 odst. 3 písm. b) stavebního zákona na staveništi na viditelném místě štítek s údaji o stavbě a ponechá jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu, nebo stavbu označí tabulí s uvedením údajů ze štítku.

- Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.
- Stavebník je povinen zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě její kopie.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
- Se stavebním odpadem vzniklým při stavební činnosti je nutno nakládat v souladu s vyhláškou č. 20/2022 Sb. hl. m. Prahy, o stanovení obecného systému odpadového hospodářství hl. m. Prahy.
- Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- Žádost o kolaudační souhlas podá stavebník OCP MHMP s předepsanými náležitostmi na formuláři uvedeném v příloze č. 14 vyhl. č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu.

Přezkoumáním podané žádosti a na základě shromážděných stanovisek a podkladů pro rozhodnutí nebyly shledány důvody bránící vydání společného povolení stavebního záměru. Z uvedených důvodů rozhodl OCP MHMP tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Toto rozhodnutí je rozhodnutím OCP MHMP jako vodoprávního úřadu a speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje žádná jiná rozhodnutí, stanoviska nebo vyjádření OCP MHMP podle zvláštních právních předpisů.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zemědělství podáním učiněným u OCP MHMP.

Odvolání se podává v počtu 2 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady OCP MHMP. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

RNDr. Štěpán **Kyjovský**

ředitel odboru

Odbor ochrany prostředí

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník:

Doručuje se:

zástupci účastníka řízení dle ust. § 94k písm. a) stavebního zákona

1. AQUATIS a.s., Ing. Michal Novotný, Botanická 834/56, Veverí, Brno, IČO: 46347526, IDDS: ghccgrc

účastníkům řízení dle ust. § 94k písm. b) stavebního zákona

2. Hlavní město Praha zastoupené Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 2077/57, Praha 2, IČO: 70883858, IDDS: c2zmahu

účastníkům řízení dle ust. § 94k písm. d) stavebního zákona

3. PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, Praha 5, IČO: 27376516, IDDS: vgsfsr3 (*věcné břemeno k pozemku parc. č. 203/5, 203/15 v k.ú. Modřany, vlastník technické infrastruktury, k zn. S 21130/300105306*)

účastníkům řízení dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona

4. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9, IČO: 04084063, IDDS: qa7425t (*vlastník technické infrastruktury na pozemku parc. č. 203/15 a 222/1 v k.ú. Modřany, k č.j. 668814/22*)
5. Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Praha 5, IČO: 25788001, IDDS: 29acihr (*jako vlastník MW spoje nad dotčenými pozemky v k.ú. Modřany, k č.j. 20711-1111445989*)
6. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, IČO: 70994234, IDDS: uccchjm (*právo hospodařit s majetkem státu – stavba dráhy na pozemcích parc. č. 203/1, 212/1, 214/1, 222/1 v k.ú. Modřany, v jejímž ochranném pásmu se záměr navrhuje*)

účastníkům řízení dle zvláštního právního předpisu

7. Městská část Praha 12, Generála Šišky 2375/6, Praha 4, IČO: 00231151, IDDS: ktcbbxd (*dle ust. § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb.*)
8. Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, Praha 5, IČO: 70889953, IDDS: gg4t8hf (*jako správce dotčeného vodního toku dle ust. § 115 odst. 5 vodního zákona*)

dotčeným orgánům:

9. Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy – zde (*k č.j. MHMP 2427921/2022*)
10. Odbor bezpečnosti Magistrátu hl. m. Prahy, odd. krizového plánování – zde (*k č.j. MHMP 2033978/2022*)
11. Úřad městské části Praha 12, odbor dopravy, Generála Šišky 2375/6, Praha 4, IDDS: ktcbbxd (*jako silniční správní úřad k č.j. P12 38227/2022 ODO/Ře*)
12. Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, Praha 1, IČO: 71009256, IDDS: zpqai2i (*k č.j. HSHMP 48174/2022/Maš*)
13. Státní plavební správa, pobočka Praha, Jankovcova 4, Praha 7, IČO: 00003352, IDDS: 5e2iuqh (*k zn. 12152/PH/22*)
14. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha 2, IČO: 61379425, IDDS: 5mjaatd (*k č.j. DUCR-15217/23/Kr*)

Na vědomí:

15. spis
16. OCP MHMP/II – Ro
17. OCP MHMP/II – Po

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ k vyzvednutí spolu s potvrzením o nabytí právní moci tohoto rozhodnutí u Bc. Rosinové, DiS. (tel. 236 004 252).