
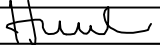

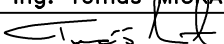
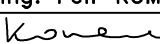


Číslo zakázky:	18 133 01	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Petr KOMANEC	
		724151747, pko@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Tomáš MÍČKA	Vypracoval:	Ing. Petr KOMANEC	
606644442, tmi@pontex.cz		724151747, pko@pontex.cz		

Objednatel:	POVODÍ VLTAVY, s.p.	Obec:	Solenice	Kraj:	Středočeský
Akce:	VD ORLÍK-ZABEZPEČENÍ VD PŘED ÚČINKY VELKÝCH VOD REKONSTRUKCE LÁVKY SOLENICE  <b>SO 201-REKONSTRUKCE LÁVKY</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Datum	Stupeň
Objekt:				02/2020	DPS
Příloha:				Souprava	Označ. přílohy <b>D</b> <b>201.1</b>

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**VD ORLÍK – ZABEZPEČNÍ VD PŘED ÚČINKY  
VELKÝCH VOD**

**SO 201 – REKONSTRUKCE LÁVKY SOLENICE**

**PONTEX 2020**

**OBSAH:**

<b>1. POPIS KONSTRUKCE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. NÁVRH ROZSAHU REKONSTRUKCE.....</b>	<b>6</b>
<b>3. VÝSTAVBA – TECHNICKÝ NÁVRH OPRAVY .....</b>	<b>6</b>
3.1. Členění prací.....	6
3.2. Část I – ochranná dobetonávka paty pilíře .....	6
3.3. Část II – ochranná dobetonávka dříků pilířů .....	8
3.4. Část III – oprava podlití ložisek .....	9
3.5. Část IV – doplnění kamenného záhozu u Pi 2.....	10
3.6. Osazení geodetických bodů na konstrukci .....	10
3.7. Obecné informace k provádění prací.....	11
3.8. Předpokládané zpřístupnění v jednotlivých částech stavby.....	11
3.9. Všeobecné provádění stavby .....	12
<b>4. POZNÁMKY, ZÁVĚR .....</b>	<b>13</b>

## 1. POPIS KONSTRUKCE

*Pozn: Jako výchozí směr je uvažována podélná osa lávky. Příčný směr (tj. šířka prvků) je uvažován kolmo na podélnou osu, tj. ve směru toku řeky. Podélný směr (tj. délka prvků) je uvažována v podélné ose lávky, kolmo na tok řeky.*

### **Popis konstrukce:**

Jedná se o kolmou vícepolovou lávku pro pěší s rozpětím v prvním poli 12,5 m a ve 2.-8. poli 18,60 m.

Nosnou konstrukci tvoří osm prostě uložených polí ocelobetonové konstrukce. Lávka je výškově navržena v lomené křivce vepsané do parabolického oblouku. V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena dvěma ocelovými nosníky tvaru I výšky 1,26 m se železobetonovou prefabrikovanou (v poli 1 a 2 monolitickou) mostovkou. Nosníky jsou uloženy na ocelová (v poli 1 a 2 na elastomerová) ložiska.

Spodní stavba je betonová monolitická, založení je pravděpodobně plošné. Základy lávky jsou původní, ponechané z provizorního mostu. Dřívky jsou oválného tvaru o rozměrech cca 1,65 x 3,0 m, ve spodní části zesílené přibetonávkou.

### **Parametry lávky:**

Charakteristika lávky:	trvalá vícepolová lávka pro pěší
Lávka přes:	Vltava, VD Kamýk
Délka přemostění:	141.800 m
Délka lávky:	156.450 m
Počet polí:	8
Rozpětí polí:	12.500 + 7 x 18.60m
Šikmost lávky:	kolmá
Volná šířka lávky:	3.70m
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	3.40m
Volná výška na lávce:	neomezená
Stavební výška:	1.51 m
Konstrukční výška:	1.260 m
Směrové vedení:	přímá
Výškové vedení:	lomená křivka vepsaná do parabolického oblouku
Příčný sklon:	1.2% - střešovité
Zatížitelnost:	4 kN/m <sup>2</sup>

**Inženýrské sítě:**

V prostoru mezi nosníky je na příčnicích mezi spodními pásnicemi nosníků prostor k uložení inženýrských sítí.

**Technická historie výstavby a provedení konstrukce:**

Na místě dnešní lávky stál původně provizorní most s betonovými ledolamy, který sloužil při výstavbě Orlické přehrady. Po dokončení přehrady byl most zrušen. Jeho základy, resp. ubourané části původních ledolamů umístěných před bárkami původního provizorního mostu posloužily pro výstavbu nové lávky pro pěší. Ponechané části ledolamů měly výšku cca 2 m, půdorysně byly užší a delší, než nové dříky pilířů. Do ponechaných částí ledolamů byly ukotveny v rozích průřezu trny výztuže dl. 1,5 m tak, aby z odbouraných částí ledolamů vyčnívalo 0,75 m této výztuže.

Poté byla provedena armatura a byly vybetonovány dříky pilířů. Armatura se skládala z přílozek dl. 1,1 m umístěných po obvodě nového dříku v jeho spodní části a dále z armatury hlavy dříku tvořené profily tvaru obráceného L s délkou 0,55+1,0 m. Střední část dříku byla vyztužena jen konstrukčně síťovinou o  $\varnothing 5$  mm s oky 100/100 mm (diagnostický průzkum z r. 2018 uvádí rozměr 150/150 mm).

Části dříku, které půdorysně přečnívaly přes odbouranou část ledolamu, byly zataženy cca 0,75 m pod úroveň odbourané spáry a volně ukončeny – tzn. byly ukončeny cca 1,2 m nad povrchem základu.

Na takto připravené pilíře byly osazeny ocelové nosníky. Následně byly na tyto nosníky osazeny mostovkové prefabrikáty, spáry byly dodatečně zabetonovány.

V roce 2001 byl při snížení hladiny konstatován špatný stav patních částí pilířů a bylo rozhodnuto o provedení zesilující a ochranné přibetonávky. Pro provedení přibetonávky byly odbourány boční části původních ledolamů přesahující obrys dříku pilíře a dále rozpadlé nenosné části dříku zasahující pod úložnou spáru na odbourané části ledolamu. Do původních základů byly po obvodu dříku vlepeny trny. Dále byly vlepeny trny ve dvou vodorovných řadách do vlastních dříků po celém jejich obvodu. Po provedení armatury byla vybetonovaná zesilující obvodová přibetonávka tl. 0,35 m na výšku 3,0 m od povrchu původního základu.

Normální hladina zasahuje cca 0,5-1,0 m pod horní líc této zesilující přibetonávky, tzn. cca 2-2,5 m do betonu je trvale pod vodou.

Při povodni v roce 2002 došlo k podemletí a pádu opěry 1 a pole 1. V rámci opravy tohoto poškození bylo namísto opěry s dlouhými křídly vybudováno krátké pole a mezilehlý pilíř. V současném uspořádání má tedy lávka 8 polí.

**Fotodokumentace provedení pilířů:**

*Hlavní prohlídka mostu 1996 - pohled na pilíře nabetonované na původní části ledolamu*



*Zesilující obetonování pat pilířů z r. 2001*

## **2. NÁVRH ROZSAHU REKONSTRUKCE**

V rámci diagnostického průzkumu byly zjištěny závady konstrukce, které mají vliv na její zatížitelnost i životnost.

Vzhledem k tomu, že v době uzavření komunikace na hrázi je nutné zajistit alespoň omezenou možnost přejezdu obslužných vozidel přes lávku, bylo rozhodnuto o částečné rekonstrukci.

V rámci provádění prací bude provedeno zesílení dříků pilířů, které jsou ve špatném stavu, a dále bude provedena oprava podlití ložisek.

Rozsah navržených prací neřeší komplexní opravu lávky a neodstraní tak některé vady, které budou přispívat k postupnému zhoršování stavu konstrukce – zejména zatékání mostními závěry, vady odvodňovačů, poruchy protikorozi ochrany atd.

## **3. VÝSTAVBA – TECHNICKÝ NÁVRH OPRAVY**

### **3.1. ČLENĚNÍ PRACÍ**

Navržené práce jsou rozděleny do čtyř částí.

Část I. – zahrnuje provedení ochranné dobetonávky (límce) v místě patní spáry mezi původním základem a ochrannou dobetonávkou z roku 2001.

Část II – zahrnuje provedení ochranné přibetonávky původních dříků pilířů nad dobetonávkou z roku 2001.

Část III – zahrnuje opravu podlití ložisek.

Část IV – zahrnuje opravu kamenného záhozu u Pi 2.

Každou z těchto částí je možno realizovat samostatně.

### **3.2. ČÁST I – OCHRANÁ DOBETONÁVKA PATY PILÍŘE**

Práce obsažené v této části je nutné provádět za sníženého stavu hladiny tak, aby místo dobetonávky bylo s dostatečnou rezervou nad hladinou.

Povrchy betonů původního základu a zesilující dobetonávky se očistí od nánosů nečistot a vegetace. Povrch dobetonávky se prohlédne a vyznačí se oblasti s poruchami, jako jsou šterková hnízda, degradovaný beton, zbytky PUR pěny, uvolněná těsnicí vložka v původní spáře apod.

Následně budou tyto porušené části mechanicky odbourány. Předpokládá se použití ruční techniky. Odbourání musí být provedeno citlivě a jen v nejnútnejším rozsahu. Nesmí dojít k poškození výztuže a ani k poškození oblastí zakotvení výztuže.

Následně bude v rozsahu dobetonávky (s rezervou 0,1 m) očištěn povrch betonu tak, aby byly odstraněny všechny uvolněné částčky betonu a povrch betonu byl zdrsňen. Předpokládá se např. využití tryskání či použití tzv. pemrlování povrchu, popř. jiné obdobné mechanické technologie. Cílem je získat čistý a mechanicky hrubě zdrsňený povrch. Při pracích musí být zabráněno jakémukoli spadu materiálů do vody.

Do původního základu a do zesilující dobetonávky se vyvrtají otvory a vlepí se do nich kotevní výztuž. Pro vlepění bude použit certifikovaný systém chemického vlepění vhodný pro velmi vlhký beton.

*Poznámka: diagnostický průzkum prokázal proměnou kvalitu betonu původního základu. Pevnost betonu odpovídá třídě C 20/25 dle ČSN EN 13791, nicméně místy byla zjištěna nerovnoměrná struktura s nečistotami v okolí větších valounů těžného kameniva.*

Kotevní výztuž bude opatřena v místě spáry ochranným povlakem (epoxid) v š. 100 mm (tj. do vzdálenosti cca 50 mm od spáry na obě strany). Na kotevní výztuž budou vyvázány další pruty výztuže v souladu s výkresovou dokumentací. Je nutno upozornit, že ve výkresové dokumentaci je uveden ideální tvar. Skutečný tvar vykazuje odchylky a výsledné řešení je nutné těmto skutečnostem přizpůsobit.

Po provedení výztuže bude osazeno bednění. Bednění bude mít tzv. vnější záložku, tj. lemovací prkno, které bude pevně uchycené k povrchu základu a spára pod prknem bude dokonale utěsněna. Vzhledem k tomu, že povrch původního základu není rovný ani hladký, je nutno věnovat mimořádnou pozornost dotěsnění styčné spáry tak, aby neodtékalo cementové mléko a netvořila se šterková hnízda. Pokud bude k dotěsnění použita PUR pěna, musí být po jejím vytvrzení odstraněny veškeré části, které přechnívají dovnitř. Vlastní bednění se bude vkládat do této lemovací záložky. Dotěsněna bude pouze spára mezi záložkou a vlastním bedněním. Rovnoměrné přelitky pod bedněním zasahující až k záložce jsou přípustné, větší přelitky budou po odbednění odstraněny.

Způsob provedení bednění a struktura povrchu není předepisována, je možno použít bednění s hladkým povrchem i bednění z jednotlivých prken bez výraznějších spár. Hrana betonu bude zkosena cca 20/20 až 40/40 mm. Vzhledem ke tvaru konstrukce nebude pravděpodobně možné hranu vytvořit vložkou do bednění a bude nutno hranu zkosit zbroušením po vytvrzení betonu.

Před betonáží bude prostor v bednění kompletně vyčištěn. Styčné plochy s původním betonem budou min 2 hodiny před betonáží důkladně vlhčeny do stavu nasycení.

Betonáž bude provedena betonem C 30/37 – XF3 vhodné konzistence, budou provedena maximální opatření pro zabránění tvorby trhlin. Je třeba klást zvláštní důraz, aby při počátku betonáže nebyla směs nerovnoměrná (s uniklým cementovým mlékem apod.). Beton je nutné řádně prohutnit. Bednění bude odstraněno až poté, co proběhne podstatná část smrštění betonu – předpokládá se po cca 2-3

týdnech, pokud nebude zrání betonu probíhat pod vodou. Bednění slouží jako ochrana proti nežádoucímu vysychání povrchu.

Pokud se i přes veškerou péči vyskytnou nedokonalosti ve spáře v místě styku s původním betonem (šterková hnízda, otevřené spáry apod.), je nutno provést sanaci těchto poruch. Pro tyto práce musí být dle typu vady stanoven technologický postup a odsouhlasený projektantem.

Práce budou probíhat za stavu, kdy je hladina snížena pod horní úroveň základových bloků. V době zpracování projektu nebylo zcela zřejmé, na jak dlouhou dobu bude možné hladinu snížit. Tyto údaje budou k dispozici, až bude jasný termín provádění prací. Dodavatel musí projednat se zadavatelem konkrétní možnosti snížení hladiny a na základě těchto informací upravit plán prací.

Je nutno předpokládat, že práce budou prováděny po etapách, a bude nutno akceptovat opětovné zaplavení částečně připraveného prvku (např. armatury apod.). Je nutno počítat s tím, že po opětovném snížení hladiny bude nutno provést nové očištění či dílčí opravy nově vzniklých poškození. Doporučuji proto také zvážit návrh dočasné ochrany rozestavěné části před zaplavením tak, aby byly minimalizovány škody způsobené opětovným zvýšením hladiny. V některých technologických fázích nesmí k zaplavení dojít (např. doba po vyvrtání otvorů před vlepením výztuže).

### **3.3. ČÁST II – OCHRANÁ DOBETONÁVKA DŘÍKŮ PILÍŘŮ**

Práce obsažené v této části je nutné provádět za sníženého stavu hladiny tak, aby místo dobetonávky bylo s dostatečnou rezervou nad hladinou.

Povrch původního dříku pilíře se mechanicky očistí od nečistot, ochranného nátěru a nesoudržného betonu či nesoudržných sanačních vysprávek. Pro očištění je možné použít jakékoli vhodné technologie, nicméně je nutné zabránit jakémukoli spadu materiálů do vody a jakémukoli znečištění vody. Kromě tryskání je možné použití základních mechanických přípravků, oklepávačů a tvrdých drátěných kartáčů. Povrch betonů se prohlédne a vyznačí se oblasti s poruchami, jako jsou šterková hnízda, degradovaný či separovaný beton apod. Následně budou tyto porušené části mechanicky odbourány. V případě poruch zasahujících do větších hloubek (tj. > 0.1 m) či poruch většího rozsahu, nebude prováděno odbourávání, neboť by tím mohla být ovlivněna statická únosnost. U těchto poruch bude nutno na základě konzultace s projektantem přistoupit k individuálně navrženým řešením – např. zvolení vybourání po částech s okamžitým dobetonováním v omezených úsecích apod.

Otevřené horizontální spáry budou v rámci možností pročištěny a zkontrolovány. U otevřených částí spár bude provedeno na základě příkazu TDI doinjektování cementovou směsí tak, aby byl zajištěn kontaktní styk v celé ploše spáry.

Vrchní část původní dobetonávky bude upravena zbroušením tak, aby byl povrch zcela bez vegetačního znečištění a byl dostatečně rovný pro osazení bednění.

Do původního dříku a do zesilující dobetonávky se vyvrtají otvory a vlepi se do nich kotevní výztuž. Pro vlepení bude použit certifikovaný systém chemického vlepení vhodný pro velmi vlhký beton.

Jedná se jednak o svislé pruty zajišťující spojení mezi starou a novou přibetonávkou a dále o kotevní háky plošného přikotvení dobetonávky k původnímu dříku pilíře. Kotevní výztuž bude opatřena v místě spáry ochranným povlakem (epoxid) v š. 100 mm.

Důležité upozornění: Kotevní háky na ploše původního pilíře budou uspořádány tak, aby na vhodných místech (min 4 ks) vznikl po celé výšce zamýšlené přibetonávky volný prostor (tzv. betonážní komín), který umožní zasunutí betonážní hadice až na dno bednění a zabráni tak pádu směsi do bednění z neúměrné výšky a jejímu roztříštění.

Na kotevní výztuž budou vyvázány další pruty výztuže v souladu s výkresovou dokumentací. Je nutno upozornit, že ve výkresové dokumentaci je uveden ideální tvar pilíře. Skutečný tvar vykazuje odchylky a výsledné řešení je nutné těmito skutečnostmi přizpůsobit. Předpokládaná tloušťka přibetonávky je 300 mm.

Bednění bude osazeno na ozub původní dobetonávky. Základní tloušťka původní dobetonávky je dle podkladů 350 mm, tzn. ozub pro osazení bednění má šíři zpravidla cca 50 mm. Hodnota se může v některých částech lišit, popř. může být ozub i nulový. Pokud někde nastane situace, že nová dobetonávka by přesahovala přes hranu, musí se tvar upravit. Styčná spára mezi bedněním a původní dobetonávkou musí být řádně dotěsněna. Dotěsnění spáry nesmí zasahovat do prostoru budoucí betonáže (jedná se zejména o části PUR pěny !!). V dolní části bednění budou vynechána „okna“, která umožní vyčištění bednění a kontrolu před betonáží. Tato okna budou zakryta těsně před betonáží. Styčné plochy s původním betonem budou min 2 hodiny před betonáží důkladně vlhčeny do stavu nasycení.

Betonáž bude provedena betonem C 30/37 – XF3 vhodné konzistence, budou provedena maximální opatření pro zabránění tvorby trhlin. Je třeba klást zvláštní důraz, aby při počátku betonáže nebyla směs nerovnoměrná (s uniklým cementovým mlékem apod.). Beton je nutné řádně prohnutit. Bednění bude odstraněno až poté, co proběhne podstatná část smrštění betonu – předpokládá se po cca 2-3 týdnech. Bednění slouží jako ochrana proti nežádoucímu vysychání povrchu.

Pokud se i přes veškerou péči vyskytnou nedokonalosti ve spáře v místě styku s původním betonem (šterková hnízda, otevřené spáry apod.), je nutno provést sanaci těchto poruch.

Hrany původní a nové dobetonávky budou zkoseny zbroušením o cca 20/20 mm. Horní povrch nové dobetonávky a pás původního dříku pilíře na výšku cca 0,15 m bude opatřen ochranným nátěrem se schopností překlenout případné smršťovací trhliny (typ S9 dle tabulky 5a dle TKP 31 ŘSD).

### 3.4. ČÁST III – OPRAVA PODLITÍ LOŽISEK

V rámci dřívějších průzkumů byly zjištěny poruchy podlití některých ložisek.

Cílem této opravy je zajistit základní opravu podlití, nejedná se o kompletní opravu ložisek a hlavy pilíře.

Podrobný postup prací je součástí **přílohy 201.10 – Oprava podlití ložisek**.

Základní shrnutí postupu prací:

- provedení kontroly všech ložisek se určí, která ložiska se budou opravovat. Kromě ložisek, kde byly vady zjištěny při průzkumu v roce 2018, mohou být vady i u dalších ložisek.
- rozhodnutí o nutnosti provedení doplňkové dočasné stabilizace konstrukce po dobu prací se určí podle rozsahu narušení podlití ložiska.
- odstranění separovaných či nedostatečně soudržných částí podlití ložiska
- vyčištění prostoru stlačeným vzduchem
- opatření spodního povrchu ložiska pasivačním nátěrem a lokální obnova protikoroze ochrany ostatních částí spodní desky ložiska. Kompletní obnova protikoroze ochrany celého ložiska nebude prováděna.
- opatření povrchu betonu v místě budoucího nového podlití penetračním nátěrem pro zvýšení přilnavosti
- doplnění nového podlití samonivelační podlévací maltou a nebo alternativně podpěchováním polymerbetonem.

Veškeré podrobnosti viz **příloha 201.10 – Oprava podlití ložisek.**

### **3.5. ČÁST IV – DOPLNĚNÍ KAMENNÉHO ZÁHOZU U PI 2**

V rámci prohlídky objektu bylo zjištěno částečné obnažení původního základového bloku Pi 2. V rámci prací bude chybějící část kamenného záhozu doplněna. Pro zához bude použito kamenivo obdobného typu, jako je u okolního záhozu – předpokládá se využití záhozového kamene nejmenší velikosti hrany 0,3 m. S ohledem na účinnost a trvanlivost provedení v těsné blízkosti pilíře projekt předpokládá částečné ruční vyskládání kamenů, popř. použití lehké mechanizace. Ostatní část původního záhozu zůstává beze změn.

### **3.6. OSAZENÍ GEODETICKÝCH BODŮ NA KONSTRUKCI**

Pro sledování konstrukce z hlediska sedání budou na konstrukci osazeny geodetické měřicí body. Předpokládá se osazení dvojice bodů nad každou podporu, a sice do pravé a levé římsy – celkem 18 bodů. Pro stabilizaci bodů budou využity malé geodetické měřicí segmenty s půlkulovou hlavou z nekorodující oceli vlepené do návrťů. Body budou vyčnívat 5-10 mm nad povrch římsy a budou umístěny tak, aby na ně mohla být umístěna geodetická lať a stupnice na lati byla dostatečně viditelná.

### **3.7. OBECNÉ INFORMACE K PROVÁDĚNÍ PRACÍ**

Veškeré práce budou probíhat na pilířích, které jsou za normálního stavu vody umístěné ve vodním toku a nejsou přístupné „suchou nohou“.

V místě stavby je koryto řeky široké cca 118 m.

Břehy nejsou bez úprav přístupné pro běžnou mechanizaci.

### **3.8. PŘEDPOKLÁDANÉ ZPŘÍSTUPNĚNÍ V JEDNOTLIVÝCH ČÁSTECH STAVBY**

**Část I – ochranná dobetonávka v místě spáry mezi původním základem a ochrannou dobetonávkou z roku 2001:**

Tyto práce budou prováděny za dočasného snížení hladiny. Většina prací bude prováděna z povrchu původního základu a z plovoucích lávek podél základů. Ukotvení těchto plovoucích lávek musí umožňovat snižování a zvyšování hladiny. Provedení musí zohlednit všechna specifika s ohledem na použití ve vodním toku.

Přístup na tyto lávky se předpokládá z plavidla, v některých úsecích mohou být provedeny za určitých podmínek i plovoucí propojení mezi pilíři – viz příloha ZOV.

V krajních polích nemusí být při snížené hladině dostatečná hloubka pro zřízení plovoucích lávek. V těchto oblastech se předpokládá použití nízkého přenosného lešení, které bude možno relativně rychle osadit i demontovat. Upozorňuji, že veškeré tyto konstrukce je nutno řádně upevnit proti účinkům proudící vody.

Přísun materiálu (s výjimkou čerstvého betonu) se předpokládá buď z plavidla, anebo za pomoci vrátku shora z lávky. Žádný materiál nebude možno s ohledem na kolísání hladiny dlouhodobě skladovat na povrchu základového bloku.

Důležitým faktorem prací bude doprava čerstvého betonu. Vzhledem k tomu, že tato problematika se týká více částí stavby, bude řešena souhrnně v závěru této kapitoly.

**Část II – ochranná dobetonávka původních dříků pilířů nad dobetonávkou z roku 2001**

Tyto práce budou prováděny za relativně běžného stavu hladiny, předpokládá se, že hladina bude vždy po dobu prací udržována na přibližně shodné úrovni s přijatelným rozptylem tak, aby bylo možno práce bezproblémově provádět. Mimo dohodnuté časy může docházet i k výraznějšímu pohybu hladiny.

Většina prací bude prováděna z plovoucích lávek či zařízení, jejichž ukotvení musí umožňovat přiměřené snižování a zvyšování hladiny. Na lávkách může být zřízeno lešení, jeho provedení však

musí zohlednit všechna specifika s ohledem na dané použití. Případné krátkodobé skladování materiálu se předpokládá na těchto plovoucích zařízeních.

Přístup na tyto lávky či lešení se předpokládá z plavidla, v některých úsecích mohou být alternativně provedeny za určitých podmínek i plovoucí propojení mezi lávkami u pilířů – viz příloha ZOV.

### **Část III – oprav podlití ložisek:**

Přístup k opravovaným ložiskům musí být zajištěn ze všech stran. Část prací může být prováděna z horní plochy původního dříku pilíře, pro zbývající část prací je nutné zřídit pracovní plošiny. Předpokládá se použití konstrukcí zavěšených na konstrukci lávky. Vstup na zavěšené lávky bude proveden pomocí žebříků shora z nosné konstrukce. Jedná se o výškové práce a při jejich provádění je nutné dodržovat příslušné předpisy.

Zavěšení lávky se předpokládá přes převázku umístěnou nahoře na mostovce, přičemž musí být zajištěn přechod pěších přes tuto převázku.

### **Část III – doplnění kamenného záhozu:**

Pro doplnění kamenného záhozu je možný buď přístup po břehu, a nebo z plavidla. Vzhledem k malému objemu se předpokládá použití jen malé mechanizace, popř. ruční porovnání kamenů.

### **Doprava čerstvého betonu:**

Doprava čerstvého betonu k místu uložení bude u dané stavby poměrně problematická. Důležitým faktorem pro finální návrh dopravy čerstvého betonu budou možnosti a schopnosti dodavatele – zejména s ohledem na dostupnou mechanizaci.

Jako nejvhodnější se jeví možnost použití betonážní sestavy s jedním, nebo více pístovými čerpadly na beton, které zajistí dopravu betonu ze břehu z autodomíchávače. Potrubí či hadice by byly vedeny po lávce a vhodným způsobem svedeny k místům betonáže. Je nutno zabránit padání betonu z výšky. Pro čerpání na velkou vzdálenost bude nutné použít modifikované směsi s vhodnou velikostí kameniva.

Předpokládané objemy dobetonávek u pat pilířů jsou 1,3 m<sup>3</sup> a dobetonávek u dříků pilířů pak 9,2 m<sup>3</sup>. Údaje jsou pro jeden pilíř.

## **3.9. VŠEOBECNÉ PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Vzhledem k tomu, že nebylo prováděno geodetické zaměření konstrukcí, které jsou zčásti pod vodou, byl projekt zpracován pouze na základě předpokládaných rozměrů. Je tedy zřejmé, že bude nutno v rámci výstavby v případě zjištěných odchylek provést patřičné korekce navrženého řešení

včetně dalších souvisejících úprav. Z tohoto důvodu je v soupise prací uvedena položka zpracování realizační dokumentace (RDS), v rámci které se bude provádět korekce dokumentace v průběhu stavby na základě konkrétních zjištění. Pokud by dodavatel požadoval změny, které nebudou v souladu s navrženým postupem prací, je třeba tyto změny projednat s projektantem a vést o nich evidenci.

Rekonstrukce lávky bude probíhat pouze s částečným omezením pěšího provozu. Je proto zapotřebí před vlastním zahájením prací vymezit prostor veřejně přístupný a ohrožený prostor a zajistit ho proti vstupu nepovolaných osob.

Vzhledem ke stísněným poměrům v okolí pracovních míst bude vybouraný materiál průběžně odvážen na mezidepónie, tak aby neomezoval průběh dalších prací.

Následně bude materiál odvezen na skládku, přičemž je povinností dodavatele uhradit skládkovné. U likvidovaného materiálu bude doložen doklad o jeho řádné likvidaci odpovídajícím zákonným způsobem (uložení na skládku, druhotné zpracování, atd.).

#### **4. POZNÁMKY, ZÁVĚR**

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Zpracovatel projektové dokumentace upozorňuje, že zjištění nových skutečností v průběhu prací může vést ke změnám navržených řešení.

Vybraný zhotovitel zajistí případnou realizační, resp. výrobní dokumentaci vč. dokumentace systému zpřístupnění. K přejímce předloží výkresy skutečného provedení.

Ing. Petr Komanec