

## Obsah:

B.1	Popis území .....	2
B.2	Celkový popis stavby .....	4
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	6
B.4	Dopravní řešení .....	6
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	7
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	7
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	8
B.8	Zásady organizace výstavby .....	8

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

## B.1 Popis území

a) charakteristika území: Stavba se nachází v extravilánu i intravilánu obce Albrechtice nad Orlicí (okr. Rychnov nad Kněžnou) v Královéhradeckém kraji. Zájmový úsek začíná soutokem Albrechtického potoka s řekou Orlicí a končí pod výtokem z prameniště toku, který je opatřen hrubým česlem. Albrechtický potok je od soutoku s Orlicí veden podél zemědělských polí až po ř. km 0,460. Odtud je poté veden podél protipovodňové hráze až po ř. km 0,8, kde protipovodňovou hráz kříží a následně je potok veden podél městského parku (na pravém břehu) až po křížení potoka s místní komunikací, která vede k malé vodní elektrárně. Poté je už potok veden skrz soukromé zahrady s několika lávkami (betonové i dřevěné) až po prameniště. Koryto Albrechtického potoka je v celém zájmovém úseku neupravené až na cca 30 m dlouhý úsek podél parku, kde je pravý břeh opevněn kulatinami a také na cca 40 m dlouhý úsek podél p.p.č. 30/3 a 33/12, kde je opevnění betonovými pražci, případně opěrnou zdí. Dále je opevnění také pod stávajícími mostky. Nevyhovující opevnění z kulatin bude odstraněno bez náhrady, do ostatního stávajícího opevnění nebude zasahováno. V celém zájmovém úseku se v korytě nacházejí sedimenty, které snižují kapacitu koryta a ohrožují tak přilehlé nemovitosti.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování této projektové dokumentace proběhlo základní **tachymetrické zaměření** zájmové lokality (GEMA – geodetické práce, srpen 2017). Bylo zaměřeno koryto Albrechtického potoka. Dále byly zaměřeny viditelné prvky stávajících inženýrských sítí, dřeviny v korytě a v jeho těsné blízkosti, stávající mostky přes potok apod. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Je použit výškový systém Balt po vyrovnání.
- Pro potřeby této aktualizace PD bylo změřeno několik příčných profilů pro ověření změn mocností sedimentů (Multiaqua s.r.o., červen 2022)
- V červnu 2022 proběhl **terénní průzkum** a byla pořízena fotodokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena zařízení ve správě:

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| - sdělovací kabely       | : CETIN a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)                 |
| - silové kabely          | : ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)       |
| - plynovodní potrubí STL | : GasNet, s.r.o. (ochr. pásmo 1,0 m)              |
| - vodovod                | : AQUA SERVIS a.s. (ochr. pásmo 1,5 m)            |
| - dešťová kanalizace     | : obec Albrechtice nad Orlicí (ochr. pásmo 1,5 m) |
| - veřejné osvětlení      | : obec Albrechtice nad Orlicí (ochr. pásmo 1,5 m) |
| - silové kabely          | : obec Albrechtice nad Orlicí (ochr. pásmo 1,0 m) |

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

Ostatní sítě včetně jejich ochranných pásem nebudou výstavbou dotčeny.

Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Orlice II. Stupně, zóna 3. Nutno dodržovat podmínky k činnostem v ochranném pásmu – viz příloha E. – vyjádření Královéhradecké provozní, a.s.

Stavba se nachází v evropsky významné lokalitě (EVL) Orlice a Labe, kód lokality CZ0524049.

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází přímo v korytě Albrechtického potoka a také v záplavovém území řeky Orlice. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na koryto toku a přístupové cesty. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7. – 21. hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území – dojde k obnově kapacity koryta do původních parametrů.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavby se nepočítá s asanacemi a demolicemi stávajících staveb.

V rámci této stavby budou káceny náletové dřeviny. Pařezy po kácených dřevinách budou vyfrézovány. Dřevní hmota z kácených stromů bude nakrácena na délku max. 1m a ponechána na místě objednateli. Větve do průměru 10 cm budou seštěpkovány a štěpka bude zlikvidována podle platné legislativy.

Seznam kácených dřevin:

katastrální území	parcela	číslo stromu (náletů)	strom	průměr kmene plocha náletů	průměr pařezu
Albrechtice nad Orlicí	392/1 86/1	N1	Náletové dřeviny	120 m <sup>2</sup>	-
	87/1 87/2	N2	Náletové dřeviny	50 m <sup>2</sup>	-
	97/2	N3	Náletové dřeviny	6 m <sup>2</sup>	-
	54/2	N4	Náletové dřeviny	4 m <sup>2</sup>	-
	54/2	N5	Náletové dřeviny	8 m <sup>2</sup>	-
	54/15	N6	Náletové dřeviny	40 m <sup>2</sup>	-
	54/15	S1 – S7	7x vrba	7x 20 cm	7x 20 cm
	54/15 384/14	N7	Náletové dřeviny	700 m <sup>2</sup>	-
	32/23 32/20	N8	Náletové dřeviny	500 m <sup>2</sup>	-
	392/21	S8 – S10	3x jabloň	10, 15 a 20 cm	-
<b>CELKEM</b>			<b>10 stromů</b>	<b>1428 m<sup>2</sup> náletů</b>	

Pozn.: Pokud není uveden rozměr pařezu u kácených stromů, bude pařez ponechán na místě. V případě náletových dřevin je ve výkazu výměr odstranění pařezů (včetně kořenů) zahrnuto v položce odstranění křovin.

Minimálně 15 dní před zahájením kácení zhotovitel podá oznámení o kácení na obecní úřad v Albrechticích nad Orlicí!

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavbou nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Zábory budou pouze dočasné, a to provizorními příjezdovými komunikacemi podél břehů Albrechtického potoka. Dále budou dotčeny pozemky p.č. 86/1, 87/1, 54/3, 54/1, 54/12 a 34/8 těžbou sedimentů z důvodu zásahu těchto pozemků do koryta toku. Stávající koryto bude pouze vyčištěno od sedimentů a případných náletových dřevin a nebude tedy měněn stávající „zábor“ ZPF.

Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu lesa, a to konkrétně v ochranném pásmu lesního pozemku p.p.č. 83/3 – viz příloha C.3.1.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po místních komunikacích a dočasných přístupových cestách.
- Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

i) věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby: Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2023. Oprava koryta toku bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby jsou 4 měsíce.

**Královéhradecký kraj, odbor životního prostředí a zemědělství umožňuje provádění prací pouze v období mezi 31.7. a 15.3. následujícího roku – viz rozhodnutí o výjimce v příloze E.**

## **B.2 Celkový popis stavby**

### *B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek*

- a) Předmětem stavby je odstranění buřeně a náletových dřevin z koryta toku – viz kapitola B.1 odst. f). Dále budou odstraněny sedimenty z celého zájmového úseku toku. Celkem se jedná o 701,3 m<sup>3</sup> sedimentů v rostlém stavu. Sedimenty budou po odtěžení uloženy na břehovou hranu (v rámci navržených manipulačních pruhů), kde se nechají vysáknout po dobu cca 1 měsíce a následně budou zlikvidovány dle platné legislativy a dle rozboru sedimentů (příloha 3.).

Oproti původní dokumentaci z roku 2017 došlo dle základního geodetického zaměření z června 2022 k navýšení mocnosti sedimentů o cca 10 % (původně se počítalo s odtěžením 637,2 m<sup>3</sup> sedimentů).

### *B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení*

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: Stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o opravu koryta toku.
- b) architektonické řešení: Jedná se o pozemní, částečně liniovou stavbu v korytě toku, která bude dodržovat platné ČSN.

### *B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby*

Odtěžením sedimentů bude obnovena původní kapacita koryta Albrechtického potoka. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

### *B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu*

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.

### *B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby*

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

### *B.2.6 Základní charakteristika objektů*

- a) stavební řešení:

#### **Břehové porosty:**

- b) Nejprve budou odstraněny náletové dřeviny a buřen z koryta toku. Větve dřevin budou drceny a odvezeny na skládku nebo zlikvidovány dle platné legislativy.

Celková plocha buřeně je cca 7 500 m<sup>2</sup>.

Výpis kácených dřevin je uveden v kapitole B.1, odstav. f).

#### **Odstranění nánosů:**

- c) Nakonec budou odstraněny sedimenty z celého zájmového úseku toku. Celkem se jedná o 701,3 m<sup>3</sup> sedimentů v rostlém stavu. Sedimenty budou po odtěžení uloženy na břehovou hranu (navržený manipulační pruh), kde se nechají vysáknout po dobu cca 1 měsíce a následně budou zlikvidovány dle platné legislativy a dle rozboru sedimentů (příloha 3.).

Sedimenty budou těženy tak, aby byl obnoven průtočný profil koryta v původních parametrech. Při těžbě sedimentů nesmí být porušeno stávající opevnění koryta u propustků a také u p.p.č. 30/3 a 33/12. Pokud dojde k porušení stávajícího opevnění, bude toto opevnění na náklady zhotovitele uvedeno do původního stavu. Opevnění z kulatin podél parku (p.p.č. 33/1) bude odstraněno a nebude nahrazováno novým.

Součástí těžení sedimentů je i čištění stávajících propustků pod silnicemi a zemědělskými přejezdy. Čištění bude vzhledem k velikosti propustků možno provádět ručně. Odtěžení se navrhuje provádět od konce zájmového úseku po soutok s Orlicí. Projektant provedl šetření o možnosti likvidace vytěženého sedimentu a vzniklých odpadů a navrhl možné řešení jejich likvidace. Předpokládá se následující postup: Zhotovitel v rámci nabídky ověří aktuální proveditelnost řešení dle PD (naplněnost skládky), popř. může do své nabídky uvažovat vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dalších souvisejících předpisů. Zhotovitel zajistí veškeré podklady (aktuální rozbor sedimentů, aktuální rozbor pozadí, biologické průzkumy pozemků pro uložení, smluvní záležitosti s majiteli pozemků pro uložení atd.), které budou nutné pro realizaci stavby. Při těžbě sedimentů z koryta podél protipovodňové hráze je nutno postupovat opatrně v místech, kde by se měly nacházet čtyři stávající příčné prahy z kamene. Při přípravě této dokumentace nebylo možné ověřit jejich polohu vzhledem k velké mocnosti nánosů. Přibližná poloha prahů je naznačena v situačních výkresech dokumentace.

- b) konstrukční a materiálové řešení:

Jedná se o odstranění nánosů a náletových dřevin. Konstrukční a materiálové řešení tedy není součástí dokumentace.

- c) mechanická odolnost a stabilita:

Při stavebních pracích budou používány standardní materiály. Stavba bude probíhat v mokřím prostředí a tomu je potřeba přizpůsobit technologii výstavby. Během výstavby bude potřeba dbát zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

Zhotovitel musí mít zpracovaný a odsouhlasený havarijní a povodňový plán.

#### ***B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení***

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

#### ***B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení***

V případě těžení sedimentů se jedná se o pozemní, liniovou stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Oprava toku nemá nároky na energie.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží: Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z tohoto důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) ochrana před bludnými proudy: Není v rámci akce řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou: Jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) ochrana před hlukem: Těžení sedimentů ani kácení dřevin nejsou původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) protipovodňová opatření: Stavební práce budou probíhat v korytě toku. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. Výkopové práce budou probíhat ze břehu nebo pomocí kráčivého bagru z koryta toku. Zhotovitel musí mít zpracovaný a odsouhlasený havarijní a povodňový plán.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury: Není předmětem projektové dokumentace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky: Není předmětem projektové dokumentace.

## **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení: K úseku toku mezi ř. km 0,000 až 0,800 je přístup možný pouze přes stávající zpevněný přejezd přes protipovodňovou hráz v ř. km cca 0,410 a dále je pak možný pojezd mechanizace podél pravého břehu k soutoku s Orlicí i ke křížení potoka s protipovodňovou hrází. K úseku podél parku je možný příjezd přes stávající most v ř. km 1,000 (silnice k MVE). K horní části zájmového úseku toku je pak přístup jak přes most k MVE, tak také po soukromých pozemcích st.p.č. 23/1 a p.p.č. 29/1, 33/12, 33/19 a 33/14. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

Pro zvýšení únosnosti dvou stávajících mostků přes Albrechtický potok při pojezdu mechanizace je nutné oba mostky dočasně podepřít vzpěrami. Jedná se o mostek u MVE a také o mostek poblíž přejezdu přes protipovodňovou hráz v ř. km cca 0,410.

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: V rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) budou využívány stávající státní a místní zpevněné a nezpevněné cesty.

c) doprava v klidu: Parkování stavební mechanizace je navrženo v prostoru zařízení staveniště. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

d) pěší a cyklistické stezky: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

b) použité vegetační prvky: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

c) biotechnická opatření: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: Těžením sedimentů a kácením dřevin nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou budou odstraněny sedimenty ze dna koryta Albrechtického potoka tak, aby byla obnovena původní kapacita.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací a provizorních cest k tomu určených tímto projektem.
- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dávana přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených opatření.

V rámci stavebních prací dojde k zásahu do VKP (významného krajinného prvku) – vodního toku Albrechtický potok. Při provádění stavby musí být dodrženy následující podmínky:

- Při vstupu mechanizace do koryta toku nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Práce proběhnou v co nejkratším možném časovém rozpětí tak, aby vliv na živočichy vázané na VKP byl co nejmenší.
- Veškerá mechanizace, která bude zajíždět do koryta toku, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod.).
- Zeleň nacházející se v prostoru stavby a staveniště nebude poškozena. V případě zásahu do zeleně bude dodržena ČSN 83 9061.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,...). Je nutno zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány

oprávněné osobě k odstranění. Pro příp. terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Toto se netýká dřevin určených ke kácení – viz výpis výše.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území spadá do evropsky významné lokality (EVL) Orlice a Labe, kód lokality CZ0524049. Těžba sedimentů nebude mít významný negativní vliv na předmět ochrany EVL. Jedná se o nezbytnou údržbu toku tak, aby byly obnoveny původní parametry koryta a nedocházelo tak k riziku vyběžení vody při větších průtocích.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: Není předmětem projektové dokumentace.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1 - 5 a další související předpisy a normy. Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v korytě vodních toků a v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození a případným úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením.

Při práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních i nadzemních vedení. Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami. Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

### Odborný odhad materiálu

- Sedimenty: 701,3 m<sup>3</sup>

b) odvodnění staveniště: V rámci stavby budou z koryta odstraňovány sedimenty, což může být prováděno i při proudění vody. Není tedy nutné navrhovat odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:



### Dopravní infrastruktura

Pro napojení stavby budou sloužit přilehlé státní a místní asfaltové a nezpevněné komunikace a přístup do koryta toku bude zajištěn pouze po pozemcích k tomu určených.

Po dokončení výstavby budou pozemky určené k přístupu uvedeny do původního stavu na náklady zhotovitele.

Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

### Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem provozovatele napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

### Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení zařízení staveniště pro vlastní stavbu opravy koryta toku a to na p.p.č. 33/7. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Uskladnění stavebního materiálu se nepředpokládá. Sedimenty budou ponechány na břehové hraně na vysáknutí a následně budou zlikvidovány dle platné legislativy a dle na rozboru sedimentů (příloha 3.).

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí. V rámci stavby budou káceny dřeviny – viz seznam v kapitole B.1.

f) maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je omezen na koryto Albrechtického potoka a přístupové trasy a prostor na zařízení staveniště.

g) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace: Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány, případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky apod.
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Zemina vzniklá výkopovými pracemi bude uložena za poplatek na skládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny. Při výkopových pracích do 1,0 m od paty kmene stromu budou tyto práce prováděny ručně. V případě přetnutí kořenů zatříť fungicidním přípravkem.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Proto není povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst. 1) zákona 309/2006 Sb. Protože stavba nesplňuje podmínky stanovené v §15 odst. 1) písm. a) nebo b), není taktéž povinností zadavatele stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce ve stanovené lhůtě.

Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1 - 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je nutno upozornit výstražnou páskou.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, případně nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: Není předmětem projektové dokumentace.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření: V rámci opravy koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní**

**značení na pozemních komunikacích. Přejícné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Viz kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílní termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřícení na dodavatele stavby a bude vítězným dodavatelem předložen investorovi.

o) plán kontrolních prohlídek stavby: Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

### **1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště**

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozboru, vyjádřeními dotčených orgánů a přístupovými trasami.

### **2. Kontrolní prohlídka – vytýčení stavby**

Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen objednatel.

### **3. Kontrolní prohlídka – odtěžení sedimentů**

Po odtěžení sedimentů z koryta vyzve zhotovitel objednatel ke kontrole výšky obnovené nivelety dna koryta.

### **4. Kontrolní prohlídka – závěrečná**

Bude provedena celková kontrola stavby včetně uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).