

**Vyjádření č. 028303/2017/PT****ŽADATEL :**

Dopravoprojekt Brno a.s.  
Alena Patáková  
Kounicova 13  
658 30 Brno

**Vyjádření k :**

stavebnímu povolení

Datum žádosti : 7.12.2017  
Vyřizuje : Pisková Ludmila, Dobuschová Anna  
Telefon : 577124238, 577124236  
Číslo jedn. pošta : ZL/B/15051/2017-Jí

Název stavby : Morava, Tlumačov - ochranná hráz  
Předloženo : DSP, Dopravoprojekt Brno, a.s., 10/2017  
Investor : POVODÍ MORAVY, s.p.

Místo stavby : Město : Tlumačov  
Lokalita :

**Text vyjádření :**

Projekt řeší stavbu ochranné hráze od řeky Moravy v Tlumačově. Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- SO 101 - Ochranná hráz na PB Hlavníčky
- SO 102 - Ochranná zeď na PB Hlavníčky u ČS2 (krátce pod silnicí I/55)
- SO 103 - Ochranná hráz na PB Hlavníčky mezi silnicí I/55 a žel. tratí
- SO 103.1 – Ochr. hráz na PB Hlavníčky mezi silnicí I/55 a žel. Trati - napojení na těleso žel.
- SO 104 - Hrázová propust DN 800 v hrázi SO 101
- SO 105 - Úprava uložení vodovodu pod hrází SO 101
- SO 106 - Úprava uložení plynovodu pod hrází SO 101
- SO 107 - Přístupová cesta podél hráze SO 101
- SO 108 - Přístupová cesta podél hráze SO 201
- SO 109 - Úprava uložení vodovodu pod zdí SO 102
- SO 110 - Úprava uložení výtlaku kanalizace pod zdí SO 102
- SO 111 - Hrázová propust pod hrází SO 103
- SO 112 - Úprava výšky vzdušného vedení VN v místě křížení hráze SO 101
- SO 113 - Úprava výšky vzdušného vedení VN v místě křížení hráze SO 101
- SO 114 - Mobilní čerpací stanice
- SO 115 - Mobilní hrazení u podjezdu pod železniční tratí
- SO 116 - Úprava uložení plynovodu pod zdí SO 102
- SO 201 - Zvýšení ochranné hráze na LB Mojeny (u dostihové dráhy)
- SO 202.1 - Stavidlový objekt č. 1 na Mojeně
- SO 202.2 - Stavidlové uzávěry pro stavidlový objekt č. 1
- SO 203 - Zvýšení ochranné hráze na PB Mojeny v úseku pod silnicí do Kvasic
- SO 203.1 - Přeložka vodovodu podél hráze SO 203
- SO 203.2 - Napojení hráze SO 203 na silnici II/367
- SO 204 - Ochranná zeď kolem stavení nad silnicí II/367 - do Kvasic
- SO 204.1 - Odvodnění silnice II/367
- SO 205 - Cesta podél ochranné zdi SO 204 nad silnicí II/367
- SO 206 - Zvýšení ochranné hráze na PB Mojeny v úseku pod Hájskou příkopou

SO 207.1 - Stavidlový objekt č. 2 na Mojeně - pdo Hájskou příkopou  
SO 707.2 - Stavidlové uzávěry pro stavidlový objekt č. 2  
SO 208 - Přeložka vodovodu podél hráze SO 201 a úprava jeho uložení v křížení hráze  
SO 209 - Úprava telekomunikačních kabelů pod hrází SO 206  
SO 210 - Úprava a uložení plynovodu pod hrází SO 201  
SO 212 - Úpravy výšek vzdušných vedení VN v místě křížení hrází SO 203 a SO 206  
SO 301 - Ochranná hráz na LB Hájské příkopy pod silnicí I/55  
SO 302 - Ochranná zeď na LB Hájské příkopy mezi silnicí I/55 a tratí ČD  
SO 304 - Přeložka nadzemního vedení VN a LB Hájské příkopy pod silnicí I/55  
SO 305 - Zpevnění cesty podél Hájské příkopy pod silnicí I/55  
SO 01 - Vegetační doprovod  
SO 02 - Úpravy příjezdových cest k obvodu staveniště  
SO 03 - Rekultivace dotčených rolí v obvodu staveniště - pod silnicí Kvasice  
SO 04 - Rekultivace dotčených rolí v obvodu staveniště - nad silnicí Kvasice

Přeložka vodovodu (SO 208) je navržena z LT DN 600 v délce 133,77 m a úprava vodovodu pod hrází (SO 105) je navržena z LT DN 600 v délce 26,53 m. V místě křížení ochranné hráze bude potrubí uloženo do chrániček DN 800 v délkách 30 m, která budou následně obetonovány. Potrubí bude v chráničce uloženo pomocí distančních objímk. Konce chrániček budou utěsněny pryžovými manžetami nebo montážní pěnou. Chráničky budou přesahovat paty svahů hráze cca o 2,5 - 3 m. Zpětný obsyp těsnící zeminou bude hutněn po vrstvách ručními pěchy.

Překládaný vodovod (SO 203.1) není v majetku VaK Zlín, a.s., ani v provozování MOVO, a.s.

U čerpací stanice ČS1 je v km 0,4875 navrženo převedení výtlačného potrubí SKL 2x DN 700 přes hráz, včetně betonového výustního objektu se zpětnými klapkami a opevněním návodního svahu hráze kamennou dlažbou do betonu.

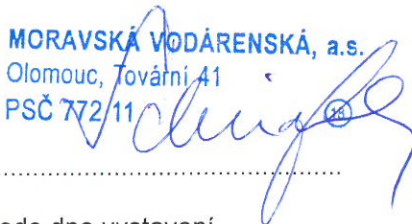
Se stavbou **nesouhlasíme**.

- V dokumentaci není dořešeno doplnění a dovybavení všech třech stávajících čerpacích stanic OV ve smyslu "Studie odvedení vnitřních vod" na potřebné výkony (u ČS1 návrh dvou nových čerpadel na výkon  $Q=1,124 \text{ m}^3/\text{s}$ , u ČS2 ověření výkonu stávajícího ponorného čerpadla na výkon  $Q=0,255 \text{ m}^3/\text{s}$  a u ČS3 návrh jednoho nového čerpadla, aby při souběhu se stávajícím ponorným čerpadlem byl dosažen výkon  $Q=0,272 \text{ m}^3/\text{s}$ ).
- U čerpací stanice ČS1 je nutno realizovat novou přípojku NN pro provoz povodňových čerpadel.
- K provozu povodňových čerpadel pevných ČS i mobilní ČS je nutno zpracovat "Manipulační řád protipovodňových opatření".
- Z předložené PD není jasné, kdo bude investorem výše uvedených opatření, kdo je bude financovat, vlastnit a kdo provozovat.
- Požadujeme svolání koordinační schůzky za účasti kompetentních zástupců Povodí Moravy s.p., VaK Zlín a.s., Moravské vodárenské a.s., Obce Tlumačov, případně dalších zainteresovaných stran.

Datum : 19.1.2018

Ing. Schieferdecker Jan  
Vedoucí oddělení TPČ Zlín  
Podpis a razítko : .....

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.  
Olomouc, Tovární 41  
PSČ 772 11



Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vystavení