

D.1	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	2
D.1.1	ROZSAH ÚPRAV	2
D.1.2	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	2
D.1.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
D.1.4	KLOPENÍ VOZOVKY	3
D.1.5	KONSTRUKCE VOZOVKY	3
D.1.6	ZEMNÍ PRÁCE.....	3
D.1.7	BILANCE KUBATUR	3
D.2	PRŮZKUMY A PODKLADY.....	3
D.3	VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
D.4	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
D.5	ODVODNĚNÍ	4
D.6	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
D.7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY	4
D.8	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	4
D.9	VÝPOČTY	4
D.10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	4

D.1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 203.2 Napojení hráze SO 203 na silnici II/367 je navržen z důvodu zajištění přístupu vozidel údržby na korunu ochranné hráze. Otáčení vozidel je zajištěno na opačném konci ochranné hráze, kde je situován druhý přístup.

Přístupová cesta je navržena jako zpevněná v šířce 3,5 m celkové délky 51,76 m.

Základní parametry:

kategorie: P 3,5/20

směrové oblouky: prostý kružnicový $R = 20$ m

výškové oblouky: $R = 110$ m

Odvodnění povrchových srážkových vod bude provedeno podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu.

D.1.1 ROZSAH ÚPRAV

Začátek trasy je navržen na koruně ochranné hráze SO 203 ve staničení objektu SO 203 km 0,866 879. Trasa je vedena podél ochranné zdi SO 204. Na konci úseku je navržen nový sjezd na silnici II/367 v úseku Tlumačov – Kvasice. V místě napojení na stávající komunikaci bude polní cesta rozšířena na hodnotu 9,25 m, nároží bude tvořeno prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 2 m a 5 m. V místě sjezdu bude osazen liniový žlab 400 žlabovkový do bet. lože C16/20, který bude vložen mezi plytké příkopové tvárnice vedoucí podél silnice. Žlab bude krytý mřížkovým roštem z pozinkové oceli. Stávající hrana silnice bude prořezána a utěsněna asfaltovou záhlvkou. Příčný sklon sjezdu v místě napojení je navržen podle stávajícího stavu - podélného sklonu silnice. V místě sjezdu je navržena nová kanalizační šachta, která je součástí SO 204.1.

Návrhem sjezdu se změní odvodňovací poměry v dané lokalitě, návrh řešení je součástí SO 204.1 Odvodnění silnice II/367.

D.1.2 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výpis směrového řešení

název	staničení [km]	typ	délka [m]	poloměr [m]
ZÚ	0.000000	tečna	19.792	20
TK	0.019792	kružnice	19.255	
KT	0.039047	tečna	12.708	
KÚ	0.051755			

Výpis výškového řešení

číslo bodu	staničení [km]	výška vrcholu	poloměr [m]	tečna [m]	vzepětí [m]	spád [%]	délka [m]	mezipřímá [m]
1	0.000000	187.180	0	0	0	0.00%	7.500	2.000
2	0.007500	185.180	110	5.500	0.137	-10.00%	13.800	2.800
3	0.021300	185.800	-110	5.500	-0.137	0.0%	30.454	24.954
4	0.051754	185.800	0	0	0	0	0	0

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Na konci úseku trasa navazuje na nově navržený sjezd na silnici II/367 Tlumačov - Kvasice. Příčný a podélný sklon sjezdu je navržen tak, aby plynule navazoval na stávající stav.

D.1.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní volnou šířku komunikace tvoří:

Jízdní pruh 3,50 m

V místě směrového oblouku $R = 20$ m je cesta oboustranně rozšířena o hodnotu 0,35 m na každé straně, celková šířka komunikace ve směrovém oblouku je rovna 4,20 m.

D.1.4 KLOPENÍ VOZOVKY

Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 % naklopený na levou stranu ve směru staničení, základní sklon zemní pláně 3,0 %. Z důvodu plynulého napojení nejsou tyto sklony dodrženy v místě sjezdu na silnici II/367.

D.1.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení VI je navržena vozovka dle TP Katalog vozovek polních cest PN 612:

R-materiál	R-mat	100 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkostrť	ŠD _B 0/32	min. 250 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 350 mm	

Požadovaná míra zhutnění na zemní pláni min. 45 MPa, na vrstvě ze ŠD min. 90 MPa.

D.1.6 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu. V případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně.

Před započítáním prací je nutné prověřit únosnost stávajícího terénu, přičemž je nutno dosáhnout požadovaného minimálního modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. Pokud únosnost nedosáhne požadovaných hodnot, bude nutno přikročit k sanaci podloží stabilizací výměnou zeminy za vhodnější materiál (např. ŠD, recyklát,...). Tloušťka stabilizace bude prověřena zhutňovacím pokusem na místě před výstavbou dle tab. 6 ČSN 736133.

D.1.7 BILANCE KUBATUR

Sejmutí ornice:	95 m ³
Výkop:	43 m ³
Násyp:	241 m ³
Ohumusování svahů:	53 m ³

D.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

- Geodetické zaměření zpracované firmou Kvadrant s.r.o., Brno (02/2017)
- Zadání rozsahu stavby; Morava, Tlumačov – ochranná hráz Povodí Moravy s.p. (12/2016)
- Inženýrské sítě v zájmové oblasti
- Dokumentace pro územní řízení zpracovaná firmou PÖYRY Brno v roce 2012 (doplnění 2014,2015) Morava, Tlumačov – ochranná hráz

D.3 VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S výstavbou SO 203.2 souvisí následující objekty stavby:

SO 203 Zvýšení ochranné hráze na PB Mojeny pod silnicí do Kvasic

SO 204 Ochranná zeď kolem stavení nad silnicí II/367 – do Kvasic

SO 204.1 Odvodnění silnice II/367

D.4 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je popsána v kapitole D.1.5 Konstrukce vozovky. Jiné zpevněné plochy nejsou v tomto objektu navrženy.

D.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchových srážkových vod polní cesty bude provedeno podélným a příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do přilehlého terénu.

Návrhem sjezdu se změní odvodňovací poměry v dané lokalitě, návrh řešení je součástí SO 204.1 Odvodnění silnice II/367.

D.6 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Sjezd bude řádně označen dvěma směrovými sloupky č. Z11g. Jelikož se jedná o neveřejnou účelovou komunikaci, bude sjezd dále označen svislým dopravním značením B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel a dodatkou tabulkou E13 se zněním: MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM Povodí Moravy, s.p. Vodorovné dopravní značení se nenavrhuje.

D.7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu.

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě.

D.8 TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

D.9 VÝPOČTY

Tabelogram osy komunikace se souřadnicemi podrobných bodů na ose je doložen v příloze technické zprávy. Souřadnice podrobných bodů jsou uvedeny v systému JTSK-S, výškový systém Balt po vyrovnání.

D.10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí tohoto objektu nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které by vyžadovaly návrh bezbariérového řešení.

Říjen 2017, Brno

.....
Ing. Šárka Pavlacká