



Vaše zn.: 331-Sed/200
Č.j. RSD-64614/2022-4
Spis. zn.: 314/2022-52200/Dv
Vyřizuje: Radoslav Dvořák
Tel.: 954 912 314
E-mail: radoslav.dvorak@rsd.cz
V Olomouci dne 05.05. 2022

AQUATIS a.s.
Botanická 834/56
602 00 Brno

Věc: „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,000 - odstranění PŠ 2021“

Předmětem dokumentace je odstranění povodňových škod a zároveň i opravy poškozeného opevnění koryta vodního toku Bělá včetně příčných objektů. Zájmové území se nachází v okrese Jeseník v obci Bělá po Pradědem v místní části Domašov, mezi prahem pod zaústěním levobřežního přítoku Filipovického potoka v km 25,500 a prahem v km cca 27,800.

ŘSD ČR Správa Olomouc, jako majetkový správce státní silnice I/44, sděluje následující:

- Státní silnice I/44 se v dotčeném místě nachází na pozemku parc.č. 6938 k.ú. Domašov u Jeseníka, který je ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření pro naši organizaci. S realizací výše uvedené stavby a dočasným připojením sousední nemovitosti pro nájezd a výjezd těžké stavební techniky **souhlasíme** pouze za předpokladu, že budou splněny podmínky tohoto vyjádření.
- Pokud bude zapotřebí zřízení dočasného připojení, (staveništního sjezdu) v rámci výše uvedené stavby musí být tyto sjezdy odsouhlaseny Policií ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje.
- Upozorňujeme, že všechny provizorní sjezdy budou umístěny mimo bezpečnostní zařízení (svodidla) a dále upozorňujeme, že výše uvedená stavba může kolidovat s realizací stavby: **Domašov – Adolfovice**, proto je nezbytné, aby se stavebník výše uvedené stavby zdržel veškerých pracovních činností – (nájezdu a výjezdu vozidel ze stavby na sil. I/44), které by mohly způsobit poškození rekonstruované vozovky silnice I/44 a projednal s ŘSD ČR další kroky pro pokračování stavby.
- Před zřízením dočasného sjezdu bude předmětné místo sjezdu protokolárně předáno pracovníkem ŘSD ČR.
- Bude nám předložena dokumentace přechodné úpravy provozu na silnici I/44 výše uvedené stavby.
- Pro zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) na silnici I/44 je nutné dodržet podmínky ust. § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zřízením dočasného připojení nesmí dojít k poškození a k nepovolenému zásahu do silničního tělesa silnice I/44, jejího odvodňovacího zařízení, či jejího příslušenství.
- Povrch dočasného dopravního připojení musí být v délce min. 20 m od silnice I/44 proveden zpevněním se snadno čistitelným krytem.
- Po celou dobu užívání dočasného připojení (staveništního sjezdu) musí být přijata taková opatření, aby při výjezdu vozidel ze staveniště na silnici I/44 nedocházelo k znečišťování součástí a příslušenství silnice I/44, v opačném případě musí být znečištění ihned odstraněno.
- Pokud majetkový správce zjistí, nadměrné znečištění vozovky, které by zabraňovalo bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/44 navrhne příslušnému úřadu okamžité zastavení stavby.
- **O povolení ke zřízení dočasného připojení (staveništního sjezdu) k silnici I/44, pro nájezd a výjezd těžké stavební techniky včetně stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44, je nutné požádat silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Olomouc.** Po vydání povolení ke zřízení dočasného připojení (sjezdu) musí být dle platné „Směrnice ŘSD ČR č. 10/2017 - Zásady cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“ uzavřena **smlouva o právu obdobném věcnému břemeni – služebnosti**. Finanční náhrada bude stanovena dle výše uvedeného pokynu a bude činit 1.741, - Kč/rok. Uvedená částka platí pro rok 2022, v dalších letech bude sazba zvýšena o příslušnou valorizaci za uplynulý kalendářní rok.
- Požadujeme zhotovení fotodokumentace dočasného dopravního připojení včetně silnice I/44 před samotnými stavebními úpravami, po provedení stavebních úprav a po dokončení všech stavebních prací na výše uvedené stavbě (foto vozovky silnice I/44, samotné napojení dočasného sjezdu, odstranění dočasného sjezdu).





- **Ve smyslu ust. § 28 odst. 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí investor zajistit odstranění veškerých poruch na tělese silnice I/44 způsobené dočasným užíváním a odpovídá za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčeném úseku silnice z důvodu užívání staveništní dopravou až do protokolárního převzetí zpět správcem silnice I/44.**
- Pokud budou prováděny výkopové práce ze silnic I/44 bude mezi zhotovitelem (investorem) a naší organizací uzavřena **smlouva o pronájmu stavby silnice I/44**. Nájemné v tomto případě bude stanoveno dle „Směrnice GŘ č. 10/2017 - Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy“.
- Po ukončení stavby bude, vše vráceno do původního stavu to znamená (bezpečnostní zařízení, ostatní terén atd.)
- Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.

Na základě ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a souhlasíme s vydáním tohoto rozhodnutí.

Ing. Martin Smolka, MBA
ředitel ŘSD ČR Správa Olomouc

Digitálně podepsal:
Ing. Martin Smolka, MBA

Kontaktní adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

