
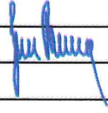



PASPORT

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: OLOMOUCKÝ	OBEC: PŘÍKAZY	KAT.ÚZEMÍ: HYNKOV	STUPEŇ:	PASPORT
INVESTOR: POVODÍ MORAVY S.P.			ZAK.ČÍSLO:	2547-21-4
AKCE: MOST NA STR. MORAVĚ HYNKOV OBJEKT: MOST NA STR. MORAVĚ HYNKOV			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2547
			DATUM:	06/2022
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	-
			OBSAH:	ČÍSLO SOUPRAVY: 1
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

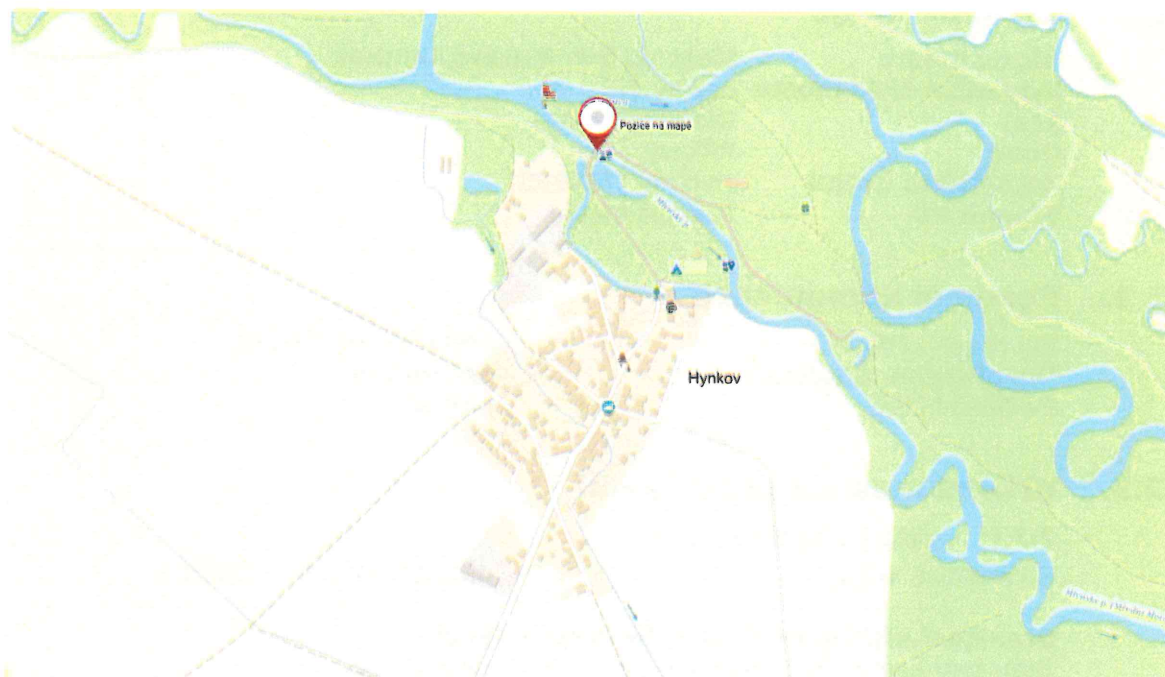
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Most na Stř. Moravě Hynkov

Obsah:

1,	POLOHA MOSTNÍHO OBJEKTU	3
2,	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2.1,	Základní údaje	4
2.2,	Pozemní komunikace.....	4
2.3,	Křížení mostu s překážkami	4
3,	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	4
3.1,	Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200	4
3.2,	Základní dimenze mostu.....	5
3.3,	Zatížitelnost mostu	5
4,	ZÁKLADNÍ POPIS KONSTRUKCE MOSTU	6
5,	FOTODOKUMENTACE.....	7

1. POLOHA MOSTNÍHO OBJEKTU



2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1. Základní údaje

Název mostu	Most na Stř. Moravě Hynkov
Evidenční číslo mostu	bez ev.č.
Kraj	Olomoucký kraj
Obec	Příkazy
Katastrální území	Hynkov [735990]
Stupeň PD	Pasport mostu

2.2. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie	úcelová komunikace
Typ příčného uspořádání	nenormové
Evidenční číslo	bez ev.č.

2.3. Křížení mostu s překážkami

2.3.1. Křížení s vodním tokem

Souřadnice křížení 49.6735572N, 17.1729050E

Staničení křížení na převáděné komunikaci

Staničení komunikace (liniové) provozní	neuveďeno
Staničení na úseku	neuveďeno
Staničení dle staničení dokumentace	neuveďeno

Staničení překážky

Vodoteč	Mlýnský potok
Staničení vodního toku	neuveďeno

Úhel křížení	90°
Výška nad hladinou	2,10m

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

3.1. Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200

Podle druhu převedené komunikace:	most pozemní komunikace – účelové komunikace
Podle překračované překážky:	most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí:	most o 1 poli
Podle počtu mostovkových podlaží:	most s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky:	most s horní mostovkou
Podle přesypávky:	most bez přesypávky
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý most
Podle plánované doby trvání:	trvalý most
Podle průběhu trasy na mostě:	most směrově v přímé most výškově v přímé
Podle úhlu křížení:	kolmý most
Podle materiálu:	betonový most – ze železobetonu
Podle tuhosti nosné konstrukce (pouze mosty s přesypávkou):	most bez přesypávky

Podle statické funkce hlavní nosné konstrukce:

trámová deska

Podle volné výšky na mostě:

s neomezenou volnou výškou

Podle uspořádání příčného řezu (pouze mosty s dolní mostovkou):

most s horní mostovkou

3.2. Základní dimenze mostu

Délka přemostění: 8,00m

Délka mostu: 17,00m

Délka nosné konstrukce: 9,00m

Rozpětí jednotlivých polí: 8,50m

Šikmost mostu: 90° kolmý

Volná šířka mostu: 4,82m

Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku:

Bez chodníků

Šířka vozovky mezi obrubníky: 4,45m

Šířka nosné konstrukce: 5,00m

Šířka mezi zábradlími: 4,82m

Šířka mostu: 5,45m

Výška mostu nad terénem: 3,75m

Výška nosné konstrukce: 0,50m

Stavební výška mostu uprostřed rozpětí: 0,65m

Plocha mostu (součin délky přemostění a šířky mezi zábradlími):

38,560m²

Plocha nosné konstrukce mostu (součin délky a šířky nosné konstrukce):

45,000m²

3.3. Zatížitelnost mostu

Zatížitelnost byla stanovena podrobným statickým výpočtem podle ČSN 73 6222
 - ZMĚNA Z1 z července 2015:

Normální zatížitelnost

Vv 34

Výhradní zatížitelnost

Vv 79

Výjimečná zatížitelnost

Vv 239

Zatížitelnost na jednu jednoduchou nápravu o dvou kolech

nerozhoduje

Rok stanovení zatížitelnosti je 2018.

4. ZÁKLADNÍ POPIS KONSTRUKCE MOSTU

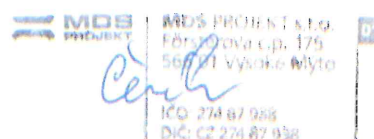
Nosnou konstrukci tvoří železobetonové prefabrikované nosníky. Jedná se 10 ks nosníků typu ŽMP-62 délky 9,0m. Šířka prefabrikátu je 50 cm. Na nosnících je zhotovena betonová mazanina jako podklad pod izolaci. Most bez ložisek - nosná konstrukce je uložena přímo na konstrukci spodní stavby. Vozovka s živičným krytem neznámé skladby. Římsy oboustranné, železobetonové, monolitické.

Opěry masivní, betonové s ŽB úložným prahem. Délka 5,00m, výška 4,50m. Křídla rovnoběžná, betonová, dilatačně oddělena od opěr. Křídlo levé 2. opěry je šikmé.

Na mostě je ocelové dvoumadlové zábradlí s výškou horního madla 0,85m.

5. FOTODOKUMENTACE





Ve Vysokém Mýtě 14.6.2022

Ing. František Černík