

D.2.2.3.Specifikace nových pohonů AUMA

Pohon: SA14.6 + GK25.1(5,6:1) - F25 + AC01.2 + WH39.1 + LSW41-16/2m + ADAPTER

Poř.č.1	K-Ref.:
Kód:	SA14.6-F14-B3-90-3ph/400V/50Hz-S2-15min-KS-A0001-11.2-30.5-22.05-DS-1T-F (IEC 85)-N-30-70-IP68-AC01.2-3ph/400V/50Hz-N-30-70-IP68-KS-A0001-SD-137-A2-39.1-S105-D20.01-P20.02-R30.02-H40.01-A30.01-C00.01-E00.01-F30.01-DS-V-XX-03-L00.01-A10.01-A40.01-Q00.01-L10.01-GK25.2-5,6-F25-A-TRx-KS-A0001-N-40-80-IP68-SP-1200-F14
Schéma zapojení:	TPCAC121-1C1-A000 TPA00R100-011-000
Připojení:	F25 :: A-TRx :: 2000Nm :: 16,1min ⁻¹
Nastavení:	2000Nm [400Nm] :: 0 Otáčky/zdvih [0 Otáčky/zdvih]
Poznámka:	
SA14.6	víceotáčkový servopohon S2-15min uzavírací provoz
B3	tvár připojení B3 (dle ISO 5210) 30
3ph/400V/50Hz	3 fáze AC - třífázový proud
KS	speciální (zvýšená) protikoroziní ochrana KS je vhodná při příležitostném nebo trvalém působení chemicky agresivní atmosféry, celková tloušťka povlaku 140 µm
A0001	nátěr ve standardním odstínu pro protikoroziní ochranu KN/KS/KX (AUMA stříbrně šedá, podobná RAL7037)
11.2	mechanický ukazatel polohy
30.5	bezkontaktní magnetický vysílač polohy 4...20mA - MWG
22.05	topení v prostoru ovládací jednotky 24 V (interní napájení)
DS	utěsnění vnitřního přípojného prostoru (dvojitě těsnění)
1T	ochrana motoru: termospínače (NC)
F (IEC 85)	třída izolace F, tropické prostředí
N-30-70	teplota prostředí od -30°C do +70°C
IP68	zvýšené krytí IP68, ponoření na max. 96 hodin, max. 8 m vodního sloupce, max. 10 operací během zaplavení
AC01.2	řízení servopohonu AUMATIC
3ph/400V/50Hz	3 fáze AC - třífázový proud
N-30-70	teplota prostředí od -30°C do +70°C
IP68	zvýšené krytí IP68, ponoření na max. 96 hodin, max. 8 m vodního sloupce, max. 10 operací během zaplavení
KS	speciální (zvýšená) protikoroziní ochrana KS je vhodná při příležitostném nebo trvalém působení chemicky agresivní atmosféry, celková tloušťka povlaku 140 µm
A0001	nátěr ve standardním odstínu pro protikoroziní ochranu KN/KS/KX (AUMA stříbrně šedá, podobná RAL7037)
SD-137	elektrický konektor typu SD (BUS) se závitů pro kabelové vývodky 4x M20 / 2x M25
DS	sealing: terminal compartment sealed against interior (double sealed)
A2	revertační stykače (mechanicky a elektricky blokovány) pro motory o výkonu do 7,5 kW
39.1-S105	nástěnný držák, elektrická přípojka servopohonu se závitem M 1xM20; 1xM25; 1xM32
V-XX-03-	kabelové vývodky: 3 ks, IP68, Ms/Ni
D20.01	Modbus RTU
P20.02	1 analogový vstup 4 – 20 mA pro snímač polohy
R30.02	Eingänge: ZU, AUF, HALT, MODE, NOT, I/O Interface
H40.01	výstupy: 5 kontaktů NO 1 A, 1 NO/NC 5 A včetně zpětné signalizace polohy 0/4 – 20 mA
L00.01	ovládací prvky: LOCAL (Lokální) - OFF (Vyp) - REMOTE (Dálkové); OPEN (Otevřít), STOP, CLOSE (Zavřít), RESET (Vynulovat), Display (Displej), Bluetooth
A10.01	interní napájení elektronické části 24 V DC
A30.01	pomocný napěťový výstup 24 V DC, max. 30 mA, pro napájení řídicích vstupů
A40.01	tolerance napětí: +/- 10%
C00.01	termospínače, automatický reset
Q00.01	topení v servopohonu 24 V, interní napájení
E00.01	řídící napětí: úroveň signálu 24 V DC
L10.01	Kontrolky: Koncová poloha ZAVŘENO (žlutá), chyba krout. momentu při ZAVÍRÁNÍ (červená), sepnutí ochrany motoru (bílá), chyba krout. momentu při OTEVÍRÁNÍ (žlutá), koncová poloha OTEVŘENO (červená).
F30.01	controller: adaptive positioner (position setpoint via fieldbus)
GK25.2	kuželová převodovka
A-TRx	tvár připojení A s bronzovou maticí vrtanou (trapezový závit levochodý - dle DIN 103 LH) 0-95
KS	speciální (zvýšená) protikoroziní ochrana KS je vhodná při příležitostném nebo trvalém působení chemicky agresivní atmosféry, celková tloušťka povlaku 140 µm
A0001	nátěr ve standardním odstínu pro protikoroziní ochranu KN/KS/KX (AUMA stříbrně šedá, podobná RAL7037)
SP-1200	ochranná trubka včetně 1200 mm
F14	vstupní příruba pro montáž víceotáčkového servopohonu
N-40-80	teplota prostředí od -40°C do +80°C
IP68	enclosure protection IP68 acc. to EN 60 529
Elektrická data:	Typ motoru: AD00090-2-3,00 :: Rychlost: 2800 otáčky/min. :: Výkon: 3 kW :: In: 9A :: I _{max} : 16A :: Is: 68A :: cos phi: 0,6

VD Souš, výměna pohonů povodních šoupat spodních výpustí