

Zápis z výrobního výboru v rámci reklamace PD

ze dne 02. 11. 2023

akce:

„Podolský potok, Heřmanův Městec, rekonstrukce zdí, ř. km 12,713 – 12,800“

konaného v sídle investora akce – Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice

Přítomni: Ing. Michalovich – Povodí Labe, státní podnik, ředitel závod PCE
Ing. Kvapilová – Povodí Labe, státní podnik, provozně-technická náměstkyně závod PCE
Ing. Princ – Povodí Labe, státní podnik, TS závod PCE
Ing. Adamíra – Povodí Labe, státní podnik; OIČ HK
p. Chmelík – Povodí Labe, státní podnik; OIČ HK
Ing. Kotaška – Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r. o.; projektant
Ing. Mládek – Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r. o.; projektant

Shrnutí – stávající stav:

- V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden stavebně-technický průzkum stávajících konstrukcí opěrných zdí doplnění o jádrové vrtání přes konstrukci stávající opěrné zdi (svislé i vodorovné s úklonem 10°) firmou RAVOS spol. s r. o., Pardubice a spoluúčasti zástupce investora. Výsledky s vyhodnocením stávajícího stavu konstrukce jsou uvedeny v rámci přílohy „G.1 - Vyhodnocení stávajícího stavu“, která je nedílnou součástí PD. Na základě provedených průzkumných prací a dat vycházejících z dochované části historické PD bylo předpokládáno s kolmým rubem zdi a konickým rozšířením na straně líce opěrné zdi (sklon líce 10-12:1). V rámci projekčních prací byl rovněž zajištěn inženýrsko-geologický průzkum viz příloha PD „G.3 - Inženýrsko-geologický průzkum – Podolský potok“. Na základě toho byl navržen rozsah a technické řešení stavby. V rámci ř. km 12,741 40 – 12,770 00 bylo v první fázi uvažováno se zbudování mikropilotové stěny – mikropiloty tangenciálně o velikosti průměru 200 mm s vyztužením. Podklady týkající se návrhu mikropilotové stěny byly zaslány geostatikovi (Ing. Zákostelecký). Na základě odborných konzultací se zpracovatelem geostatického posudku z důvodu ekonomické náročnosti mikropilotové stěny a s ohledem na zajištění stability přilehlé nemovitosti bylo ze strany geostatika navržena změna řešení z mikropilotové stěny na pilotovou o průměru 620 mm s osovou roztečí 600 mm. Na základě toho byly upraveny podklady pro vyhotovení posudku a opětovně zaslány k posouzení. V rámci podkladů byly doloženy rovněž fotosnímky z lokality. V rámci navrženého řešení bylo rovněž ze strany zpracovatele posudku doporučeno zatrubnění koryta vodního toku po dobu provádění pro potřeby pohybu mechanizace. Vzorový řez převodu vody byl dodatečně poskytnut zástupci investora po předání PD. Dle předpokládaného typu mechanizace „Soilmec SR30 (312) – SR45“ bylo zhotoveno schéma rozsahu vrtání včetně vykreslení uchycovacího zařízení dle technického listu se znázorněním prostorového uspořádání okolních staveb na základě geodetického zaměření stávajícího stavu.
- Dle zápisu stavebního deníku ze dne 02. 08. 2023 bylo v průběhu realizace předmětné stavby svoláno místní šetření na lokalitě. Po obhůzce lokality bylo ze strany zúčastněných odborníků v oblasti vrtných prací a speciálního zakládání p. Hreus a Ing. Zákostelecký konstatováno, že s ohledem na geodetické vytyčení navržené pilotové stěny při pravém břehu a jejího odstupu od přilehlé nemovitosti nelze vyloučit riziko týkající se porušení nemovitosti v rámci vrtných prací a to i ohledem na to, že není zřejmý průběh stávající opěrné zdi v celé délce na straně rubu, i přes to, že v rámci zpracování projektové dokumentace byly provedeny sondážní práce. Na základě toho bylo z jejich strany konstatováno, že navržené řešení pravobřežní pilotové stěny je nerealizovatelné.
- S ohledem na novou výše uvedenou skutečnost byla ze strany investora akce zaslána dne 17. 10. 2023 reklamace projektové dokumentace vedená pod č. j. PLa/2023/046851 k části navržených stavebních prací (rekonstrukce pravobřežní opěrné zdi v ř. km 12,741 40 – 12,770 00), které dle vyjádření odborníků v oblasti vrtných prací a speciálního zakládání dle PD nelze po jejich geodetickém vytyčení zrealizovat, aniž by bylo vyloučeno riziko týkající se porušení sousední přilehlé nemovitosti, a to i s ohledem

na to, že není zřejmý průběh stávající opěrné zdi v celé délce na straně rubu, i přes to, že v rámci zpracování projektové dokumentace byly provedeny sondážní práce,

- Dne 24. 10. 2023 bylo ze strany zpracovatele PD zasláno investorovi vyjádření k reklamaci PD vedené pod zn. 1251/EKO-MI/23. V rámci vyjádření byla reklamáce PD ze strany zhotovitele PD uznána a zároveň byl zaslán návrh variantního alternativního řešení obsahující popis technického řešení jednotlivých variant, výkresovou část k jednotlivým variantám (situace, vzorové řezy) a dále vyčíslení ekonomické náročnosti jednotlivých variant s porovnáním ekonomické náročnosti původně navržené pilotové stěny. Následně bylo navrženo, že po vyhodnocení a volby alternativní varianty řešení za strany investora bude následně provedeno dopracování zvolené varianty do finální verze s předpokladem, že dopracování zvolené varianty do finální verze bude provedeno do 30 dní od jejího zvolení a pokynu ze strany investora.
- Na základě toho bylo na den 02. 11. 2023 svolán výrobní výbor v rámci dané akce za účelem případného upřesnění navržených variant a zvolení varianty finální.

Bylo projednáno:

- Ze strany projektanta bylo ústně doplněno vysvětlení a upřesnění k navrženým variantám v rámci zaslání vyjádření k reklamaci PD (varianta č. 1 – zbourání stávající zdi a vybudování nové za současného mikrozáporového pažení výkopu po dobu realizace stavby; varianta č. 2 - statické zajištění stávající zdi + rekonstrukce zdi).
- Dále byl investorovi prezentován doplňující geostatický posudek k navržené alternativní variantě č. 2 spolu s detailem vyhotovení nové římsy opěrné zdi.
- V rámci diskuze byly mimo předložené návrhy zpracované v rámci dokumentu vyjádření k reklamaci zmíněny i další varianty možného řešení, které daný problém stávající stavby (podemletí základů opěrné zdi) vyřeší, avšak například trvanlivost pouhého vybetonování a předbetonování základů zdi bude krátkodobého charakteru a bude se tedy jednat o neekonomické řešení nebo například v případě provedení mikrozáporové stěny v celé délce zdi včetně rekonstrukce zdi se bude jednat o finančně náročnější řešení než jsou uvedené varianty řešení v rámci vyjádření k reklamaci PD či než navržené řešení dle původní PD - pilotová stěna.
- **Na základě výše uvedeného byla ze strany investora zvolena varianta č. 2, jakožto neekonomičtější a nejlépe technicky možné řešení. Řešení varianty č. 2 bude rovněž nejšetnější a nejbezpečnější variantou k situaci polohy přilehlých objektů RD.**
- Dle výše uvedeného bude dopracována varianta č. 2 - Statické zajištění stávající zdi + rekonstrukce zdi do finální verze. V rámci dopracování zvolené varianty a navazující aktualizace PD bude dále do PD zapracováno:
 1. Omezení pohybu po stávajícím mostku, v rámci aktualizace PD bude u Města Heřmanův Městec požádáno o technický list k mostní konstrukci. V případě obdržení technického listu k mostní kci budou do PD zaneseny podmínky možného pohybu po mostní kci vycházející z technického listu mostní konstrukce. V případě nezískání či neexistence technického listu bude v rámci PD uvedeno, že je po mostní konstrukci pohyb mimo osobní vozy neumožněn z důvodu nejasných technických parametrů konstrukce týkajících se zejména její únosnosti.
 2. Bude provedena aktualizace smlouvy o právu provést stavbu týkající se pohybu v rámci stavby a zařízení staveniště v rozsahu pozemků ve vlastnictví města Heřmanův Městec. V rámci smlouvy budou doplněny podmínky vlastníka pozemků jako je např.: stanovení ceny nájmu za využití ploch, časové omezení apod.
 3. Bude prověřen způsob převodu vody po dobu realizace stavby – na základě toho projektant uvádí, že převod vody je zpracován v rámci přílohy č. 1 Souhrnné a technické zprávy AB původní PD a navržené uskupení potrubí velikosti DN600 (3 ks) s doplněním o potrubí DN250 (2 ks) by mělo převést průtok o velikosti Q10. V rámci dané přílohy jsou rovněž uvedeny kapacitní tabulky jednotlivých potrubí dle DN. V rámci aktualizované PD bude k příloze č. 1 přiložen schematický řez převodu vody. Zhotovitel bude v rámci realizace moci navrhnout vlastní způsob zajištění převodu vody.

Zapsal: Ing. Mládek, dne 02. 11. 2023