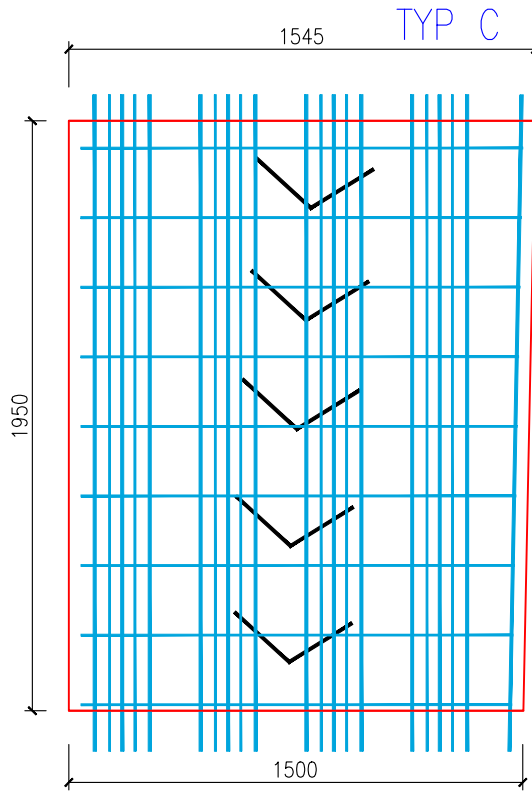
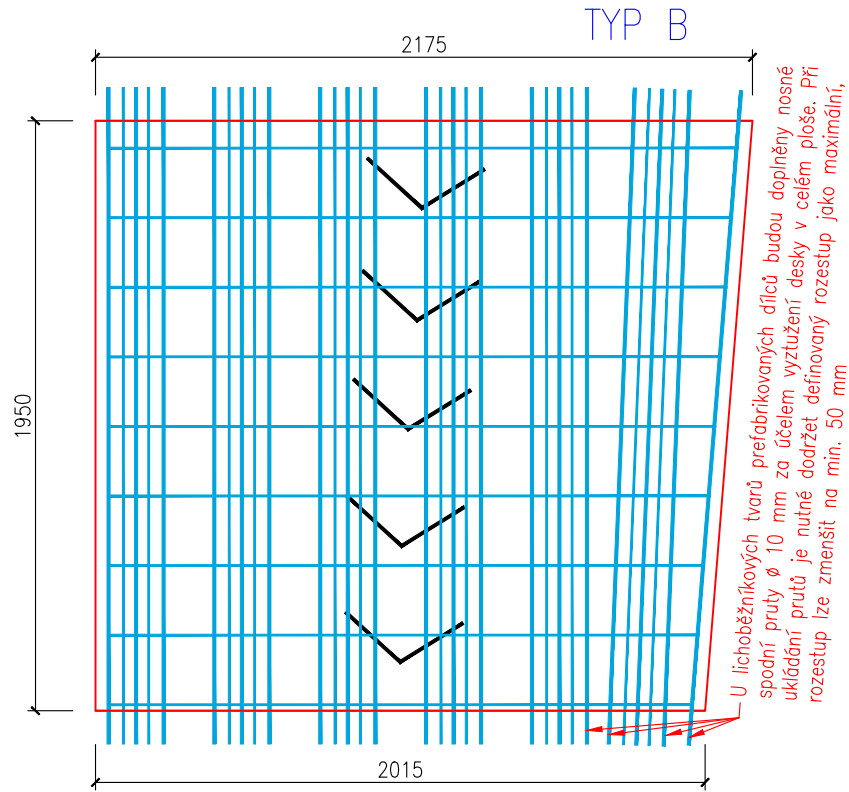
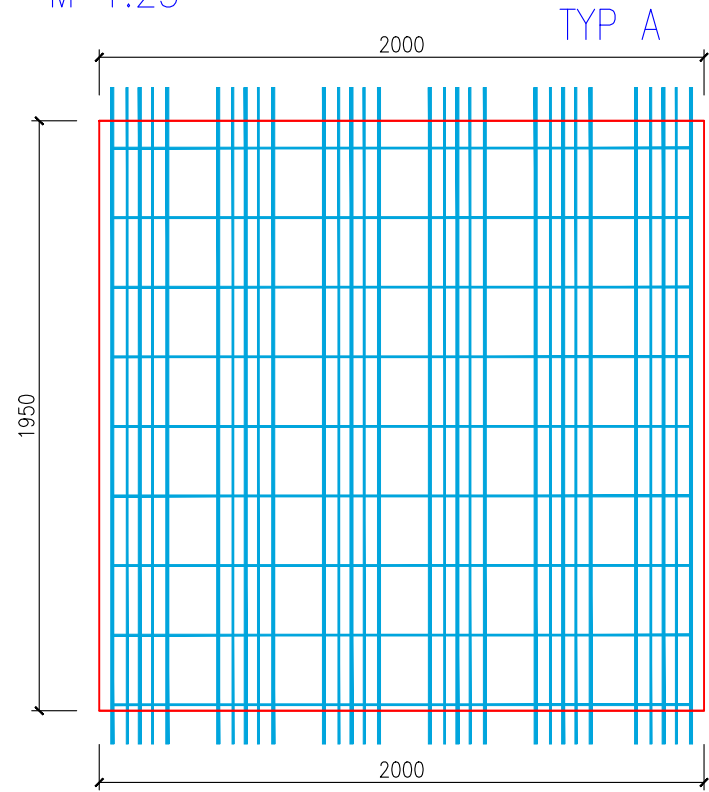


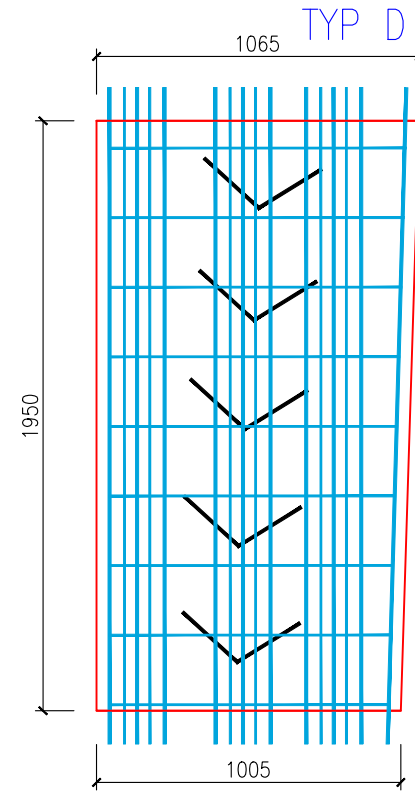
SCHÉMATA VÝZTUŽE PRO VZOROVÉ ŘEZY  
M 1:25

TYPOVÉ ŘEŠENÍ FILIGRÁNŮ  
M 1:25

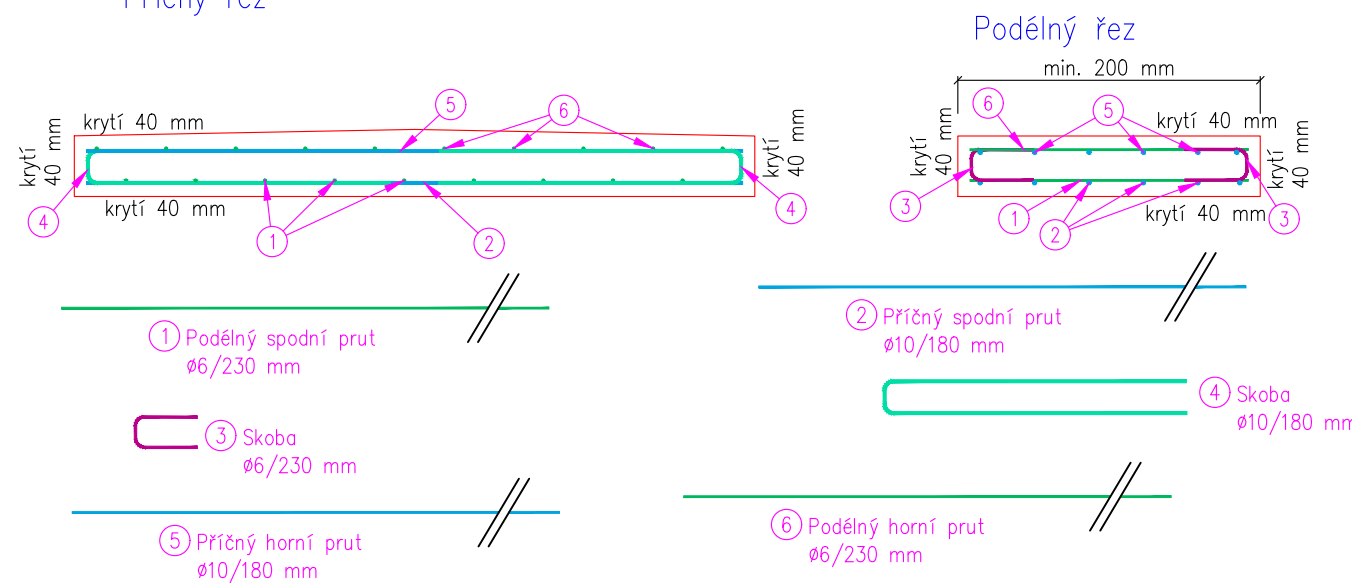


TVAR FILIGRÁNŮ

- Celkem 4 typy za účelem vyrovnání oblouků



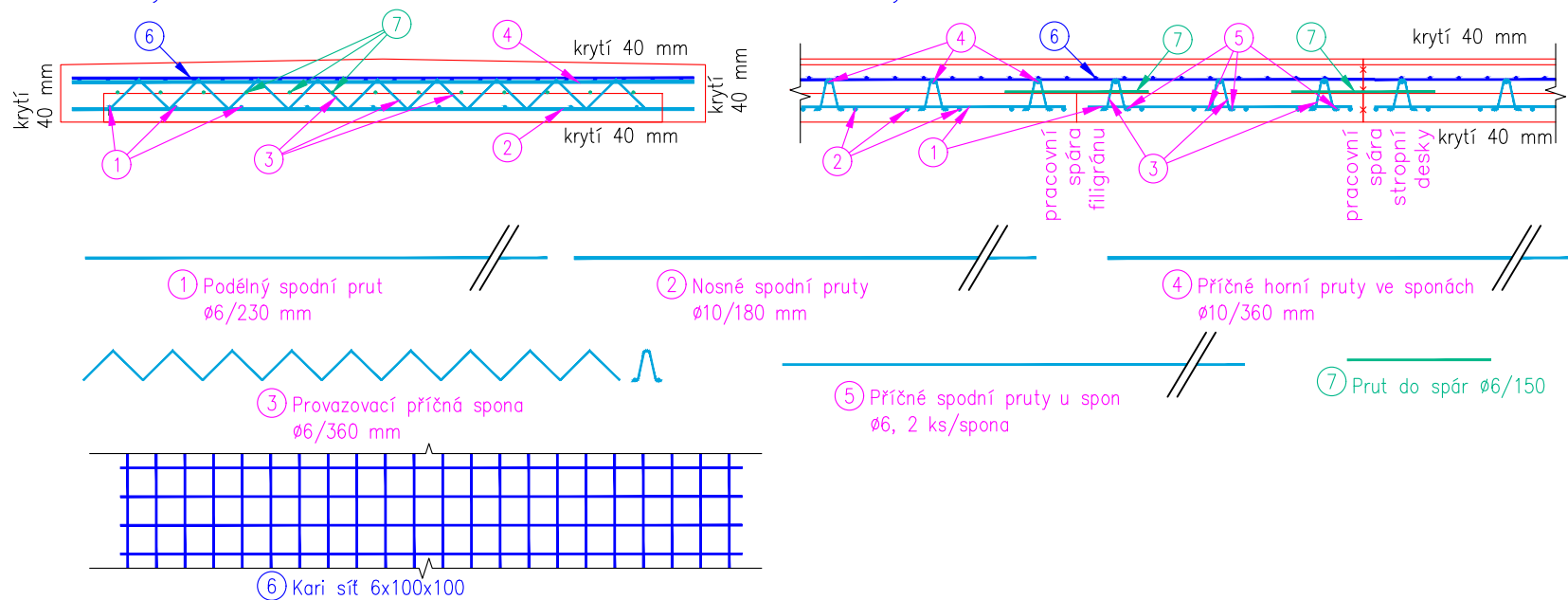
SCHEMA VÝZTUŽE – POUZE MONOLITICKÁ DESKA  
Příčný řez



SCHEMA VÝZTUŽE – FILIGRÁN

Příčný řez

Podélný řez



OCELOVÁ VÝZTUŽ

- Ocel – pruty – 10 505 R
- Délka dilatačních bloků dle úseku
- Armatura bude v podélném směru dotvarována podle bednění
- Krytí výztuže navrženo min. 40 mm
- Poloměry zakřivení u ohybaných prutů a třmenů budou provedeny v souladu s platnými normami, konkrétně dle ČSN EN 1992-1-1 ed. 2, tabulky 8.1N – nejmenší vnitřní průměry zakřivení výztuže z hlediska jejich porušení, kapitola 8, str. 119
- Přesahy výztuže Ø12 – 0,50 m; Ø14 – 0,65 m, Ø16 – 0,80 m apod., dle ČSN EN 1992-1-1
- Dílenská dokumentace zahrnující výkresy a výkazy výztuže není součástí PD

<b>HG partner s.r.o.</b> Smetanova 200, 250 82 Úvaly <a href="http://www.hgpartner.cz">www.hgpartner.cz</a> Telefon: 246 082 015 e-mail: <a href="mailto:hgp@hgpartner.cz">hgp@hgpartner.cz</a>			Paré č.:	
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Datum:	8/2023
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Č. zakázky:	H23 - 003
Vypracoval:	Ing. Denisa Škarydová		Změna:	-
Akce: Bystřice, úsek 2, ř. km 4,322-4,976 - panely střední chodby bez křížení s komunikací - úsek č.2			Stupeň: DSP/DPS	
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Část:	D
Příloha: SCHÉMATA VÝZTUŽE PRO VZOROVÉ ŘEZY			Měřítko: 1:25	Č. přílohy: D.20.1

**PŮDORYS ULOŽENÍ**  
1:50

Přeměnitý rozměr pref. desky v závislosti na konkrétním vstupu

Prefabrikovaná část filigrán

Pevný rozměr pref. desky 2000 mm

LB profil

Střední chodba

PB profil

Krajní prefabrikovaná část filigrán bude s vřeténky prutů na vnější straně

The diagram shows two types of reinforcement: **Příčný řez** (Cross-section) and **Podélný řez** (Longitudinal section).

**Příčný řez (Cross-section):** This diagram shows a rectangular cross-section of the reinforcement. It consists of a central longitudinal bar (1) and two transverse bars (2) at the top and bottom. The total width is 40 mm, and the height is 40 mm. The reinforcement is shown in a perspective view with a blue outline and a red outline.

**Podélný řez (Longitudinal section):** This diagram shows the longitudinal section of the reinforcement. It consists of a central longitudinal bar (1) and two transverse bars (2) at the top and bottom. The total length is 200 mm, and the height is 40 mm. The reinforcement is shown in a perspective view with a blue outline and a red outline.

- Ocel – pruty – 10 505 R
- Běla dilatčních bloků dle úseku
- Armatura bude v podélném směru dotavována podle provedení
- Krytí výtžstu navrženo min. 40 mm
- Poloměr zakřivení u ohybů prutů a třmenů bude provedený v souladu s platnými normami, konkrétně dle ČSN EN 1992–1-1, ed. 2, tabulky 8.1.N
- nejméně vnitřní průměry zakřivení výtžstu z hlediska jeho průřezu, kapitola 8, str. 119
- Přesahy výtžstu  $\varnothing R12 = 0,50$  m;  $\varnothing R14 = 0,65$  m;  $\varnothing R16 = 0,80$  m apod., dle ČSN EN 1992–1–1
- Dleňská dokumentace zahrnující výkresy a výkazy výtžstu není součástí PD

Podélný řez

2000

Průměrný rozměr dlaždečního vstupu (2050 – 2200)

1

2

4

Podřný řez

1. Příčný spodní prut ø6/230 mm

2. Nosné spodní pruty ø10/180 mm

3. Provazovací příčná spona ø6/360 mm

4. Podřné horní pruty ve sponách ø10/360 mm

5. Podřné spodní pruty u spon ø6, 2 ks/spona

6. Podřné horní pruty ø6, 2 ks/spona

7. Prut do spár ø6/150

— Přesah pouze pro krajní filigrán viz půdorys situace

**Průřez**

**Podélný řez**

1 Průřez spodní prut Ø6/230 mm

2 Nosné spodní pruhy Ø10/150 mm

3 Provazovací příčné spona Ø6/350 mm

4 Podélné horní pruhy ve sponách Ø10/350 mm

5 Podélné spodní pruhy u spon Ø6, 2 ks/spona

6 Kari síť 6x100x100

7 Prut do spár Ø6/150

Technical drawing of a roof structure, showing three views: a plan view (top left), a side elevation (top middle), and a detail view (bottom right).

**Plan View (Top Left):** Shows a grid of reinforcement bars. Dimensions: 350 mm width, 2745 mm length. Labels: 13 (Kraj síť 8x150x150), 14 (Skoba v krajích a koruně Ø6/150 mm), 15 (Zajištění výstře #12).

**Side Elevation (Top Middle):** Shows the profile of the roof. Dimensions: 350 mm width, 2745 mm length. Labels: 14 (Skoba v krajích a koruně Ø6/150 mm), 16 (Podélný horní prut Ø14/125 mm), 17 (Podélný spodní prut Ø22/150 mm).

**Detail View (Bottom Right):** Shows a cross-section of the roof edge. Dimensions: 250 mm width, 410 mm height. Labels: 15 (Zajištění výstře #12), 16 (Podélný horní prut Ø14/125 mm), 17 (Podélný spodní prut Ø22/150 mm), 18 (Příčný tlmínek Ø6/150 mm).

**Legend:**

- 13 Kraj síť 8x150x150
- 14 Skoba v krajích a koruně Ø6/150 mm
- 15 Zajištění výstře #12
- 16 Podélný horní prut Ø14/125 mm
- 17 Podélný spodní prut Ø22/150 mm
- 18 Příčný tlmínek Ø6/150 mm

1 Podélný horní prut Ø14/125 mm

2 Podélný spodní prut Ø22/60 mm

3 Přímý úhlník Ø6/150 mm

4 Podélný prut Ø25/55 mm

5 Přímý úhlník Ø8/150 mm

Krycí 40 mm

500

250

100

2kosení viditelných hran trámu 20x20 mm

V místě uložení trámu na stávající konstrukce bude provedeno kotvení trámu trny 12 mm, dl. 540 mm

vstupu č. 5 (SO 04.2) a vstupu č. 7 (SO 06.4)

Technical drawing of a staircase showing the construction of a wooden beam (trám) and its connection to a wall. The drawing includes dimensions and labels for various components:

- Dimensions:**
  - 500 (Height of the wall section)
  - 250 (Width of the beam section)
  - 2885 (Total height of the beam section)
  - 50 mm (Thickness of the beam)
- Labels and Notes:**
  - No částí zdi bude uložen nový ŽB trám. Vlastní vyztužení trámu viz samostatná část (No part of the wall will be placed a new reinforced concrete beam. The reinforcement of the beam is shown in a separate part).
  - Kolování trámu pomocí oc. trnů Ø12 dl. 400 mm (Rolling of the beam using steel pins Ø12 length 400 mm).
  - Výústění DN300 (DN300 outlet).
- Other markings:**
  - 9, 10, 11 (Numbered points or sections)
  - D, D' (Dimensions or points)

Technical drawing showing a roof structure layout. The main drawing is a grid of 10x10 squares, representing the roof pitch. A vertical line on the left indicates the edge of the roof. A detail view on the right shows a cross-section of a roof edge connection, labeled 'Skoba v krajích a koruně' (Roof edge and ridge) with a diameter of 'Ø8/150 mm'. The detail shows a vertical post (skoba) and a horizontal beam (větrník) connected by a bracket. A note with a red circle and exclamation mark indicates 'Zajištění výstře Ø12' (Securing the overhang Ø12).

250–600

kyf 40 mm

490–940

kyf 40 mm

Ø6/250 mm

Stávající stěna s rámem vstupního poklopu, bude o cca 50 mm odšroubována

V místě uložení trámu na stávající konstrukce bude provedeno kotvení trámů trny ø12 mm, dl. 400 mm

Dobetonávka stropu v krajích vstupu

Přílohy v rozích ø12/6 ks na průřez 6 ks na roh

 <b>HG partner s.r.o.</b> Smetanova 200, 250 82 Úvaly <b>www.hgpartner.cz</b>		Telefon: 246 082 015 e-mail: hgp@hgpartner.cz		Paré č.:
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov		Datum:		8/2023
Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Vrzák		Č. zakázky:		H23 - 003
Vyracoval: Ing. Denisa Škarydová		Změna:		-
Akce: Bystřice, úsek 2, ř. km 4,322-4,976 - panely střední chodby bez křížení s komunikací - úsek č.2			Stupeň: DSP/DPS	
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ		Část:		D
Příloha: SCHÉMATA VÝZTUŽE PRO VSTUPY		Měřítko: 1:10 1:25, 1:50		Č. přílohy: D.20.2