


Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	<div><div>multi aQua</div><div>MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ</div></div>	
Ing. Šárka Volfová	Ing. Šárka Volfová	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Královéhradecký	Obec: Nový byžžov		<div><div>Stupeň</div><div>DPS</div><div>Datum</div><div>říjen 2017</div><div>Zakázkové číslo</div><div>M17/023</div><div>Formát</div><div>1 x A4</div><div>Měřítko:</div><div>Číslo přílohy:</div></div>	
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové				
Králický potok IDVT 10177119, oprava dlažeb a nátrží, ř. km 0,000 – 0,300, odtěžení sedimentů, ř. km 0,300 – 1,300				
Souhrnná technická zpráva			B	

**B.**



## Obsah:

<b>B.1</b>	<b>Popis území.....</b>	<b>2</b>
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>4</b>
B.2.1	Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	4
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	4
B.2.4	Řešení bezbariérového přístupu .....	4
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	4
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	5
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	6
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení .....	6
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi .....	6
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	6
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	6
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>7</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>7</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>7</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>8</b>
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>8</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>8</b>

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb s ohledem na druh a význam stavby, umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu trvání stavby byl rozsah jednotlivých částí upraven.

## B.1 Popis území

### a) Charakteristika území

Stavba se nachází v extravilánu města Nový Bydžov. Zájmový úsek toku protéká mezi zemědělskými pozemky, pruh podél toku je zatravněn. Zemědělské pozemky jsou odvodněny drenážemi, jejichž hlavníky jsou zaústěny do Králického potoka. Podél celého úseku SO 1 a v horní části úseku SO 2 se podél toku nachází vzrostlé doprovodné dřeviny. Na začátku úseku SO 2 křížuje tok silniční most silnice z Nového Bydžova do Humburk. Na předělu mezi SO 1 a SO 2 je na toku umístěn vzdouvací objekt, patřící městu Nový Bydžov, který v současné době není v provozu. Nad vzdouvacím objektem se na levém břehu odděluje z Králického potoka náhon pro bývalý rybník.

### b) Výčet a závěry provedených průzkumů:

**Tachymetrické zaměření:** Pro potřeby zpracování této projektové dokumentace proběhlo základní tachymetrické zaměření zájmové lokality (Geodetická kancelář HM Skuteč, s.r.o, květen 2017). Bylo zaměřeno koryto Králického potoka. Dále byly zaměřeny viditelné prvky stávajících inženýrských sítí, hranice staveb, linie plotů a dřeviny. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.

**Terénní průzkum:** V dubnu a květnu 2017 proběhl terénní průzkum a byla pořízena fotodokumentace.

### c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V prostoru stavby se, dle vyjádření jednotlivých správců, nachází níže uvedené inženýrské sítě nebo zařízení, a jejich ochranná pásma:

#### Inženýrské sítě:

	<u>ochr. pásmo</u>
<b>Plynovod VTL (GasNet, s.r.o.)</b> .....podzemní.....	4 m
<b>Sdělovací kabel (CETIN)</b> .....podzemní.....	1,5 m
<b>El. vedení NN do 1kV (ČEZ Distribuce)</b> .....nadm. ....	není stanoveno
<b>El. vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce)</b> .....nadm. ....	1 m od krajního vodiče

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (viz příloha E. Dokladová část). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

### d) Poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nachází v korytě Králického potoka, přístupy do koryta se nachází z části v korytě toku, z části na přilehlých pozemcích. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

**e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry:**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Zemní práce, budou prováděny v extravilánu obce a budou omezeny pouze na koryto toku a přilehlé pozemky. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je dodavatel povinen chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny.

Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Stavba neovlivní režim podzemních vod.

**f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin:****SO 1**

V rámci stavby budou odstraněny uvolněné kameny z opevnění břehů koryta a bude vysekáno spárování dlažby cementovou maltou v rozsahu 100 % plochy opevnění břehů.

Na levém břehu těsně pod vzdouvacím objektem bude odstraněn rozložitý pařez více kmenné vrby. V celém úseku SO 1 poté bude odstraněno dalších cca 12 ks pařezů, které zasahují do dlažeb na obou březích toku.

V rámci SO 1 není navrženo kácení dřevin.

**SO 2**

V rámci SO 2 nejsou navrženy žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

Odstraněný materiál (beton, kamenivo) bude uložen za poplatek na skládku (např. Lodín, cca 14 km). Zhotovitel může navrhnout vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou.

Dřevní hmota (pařezy) bude odvezena na řízenou skládku, nebo zlikvidována zhotovitelem stavby jiným způsobem v souladu s platnou legislativou.

**g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé):**

Stavbou nebudou trvale dotčeny pozemky ZPF.

Během stavby dojde k dočasnému dotčení pozemků ZPF z důvodu přístupu během výstavby a jako dočasná deponie vytěžených sedimentů. Jedná se o pozemky p.č.:

- **SO 1 - přístup:** 2227/17, 2227/27, 2348/11, 2348/6, 2350, 2351, 2352, 2353, 2348/10, 2348/8, 2348/5 (**k.ú. Nový Bydžov**).
- **SO 2 - stavba:** 2105/11, 2150/31, 2150/32, 2209/1, 2105/33, 2105/32, 2097/20, 2017/24, 2105/31, 2105/25 (**k.ú. Nový Bydžov**).
- **SO 2 - přístup:** 2209/4, 2209/5, 2105/10, 2150/6, 2150/7, 2150/8, 2150/9, 2208/1, 2174/4, 2209/2, 2209/7, 2150/3, 2150/17, 2209/3, 2150/13, 2150/15, 2150/16, 2150/19, 2150/21, 2150/26, 2150/27, 2150/28, 2150/29, 2150/30, 2150/33, 2150/34, 2150/35 (**k.ú. Nový Bydžov**).
- **SO 2 – aplikace sedimentu:** 2150/31, 2150/32, 2209/5, 2150/6, 2150/7, 2150/8, 2209/3, 2150/5, 2150/13, 2150/15, 2150/16, 2150/19, 2150/21, 2150/26, 2164/1, 2150/24, 2150/25, 2150/27, 2150/28, 2150/29, 2150/30, 2150/33, 2150/34 (**k.ú. Nový Bydžov**).

Během výstavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (**PUPFL**).

**h) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):**

Během provozu díla bude přístup pro účel údržby koryta zajištěn po soukromých pozemcích – loukách, vedených jako TTP.

Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

**i) Věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby:**

Předpokládané zahájení výstavby: Rok 2018 - 2019.

Etapizace: Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce.

Omezení termínu prací: zemní práce provádět v období od 15. 8. do 1. 2. kalend. roku (ZCHD živočichů, viz dokladová část PD)

návaznost na osevní postupy na ZPF (individuální domluva s hospodařícími subjekty, viz dokladová část PD)

**B.2 Celkový popis stavby****B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem stavby je oprava koryta Králického potoka v úseku ř. km. 0,000 – 0,300 a odtěžení nánosů z koryta toku v úseku ř. km. 0,300 – 1,300.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) Urbanistické řešení (územní regulace, kompozice prostorového řešení):**

Stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o opravu koryta toku a odtěžení sedimentů se zachováním stávajících parametrů.

**b) Architektonické řešení:**

Jedná se o pozemní, liniovou stavbu v korytě toku a na přilehlých pozemcích, která bude dodržovat platné ČSN.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

V rámci stavby se nemění parametry koryta, a tudíž ani jeho kapacita. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

**B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu**

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Po uvedení stavby do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce, především při provádění údržby koryta.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Stavba je dělena na stavební objekty dle souvislých úseků toku a dle charakteru oprav.

#### **a) Stavební řešení:**

Předmětem stavby je oprava svahových dlažeb a sanace dvou břehových nátrží v úseku SO 1 a odtěžení nánosů úseku SO 2.

Před zahájením stavby dojde k odstranění buřeně a travního rostlinstva a ořezání větví zasahujících nad koryto u vybraných dřevin.

#### **SO 1- oprava dlažeb a nátrží, ř. km 0,000 – 0,300**

V rámci SO 1 budou odfrézovány pařezy, které zasahují do okraje dlažby. Jedná se o cca 12 ks pařezů. Jámy po pařezech budou zasypány zeminou vytěženou v rámci SO 2. Dále bude vytržen pařez po více kmenné vrbě na LB pod vzdouvacím objektem. Jáma po pařezu bude zasypána drceným kamenivem.

V předmětném úseku délky 257 m bude opraveno opevnění břehů z dlažby z lomového kamene uložené do štěrkopískového lože s vyspárováním cementovou maltou.

V místech, kde je dlažba rozvolněna, nebo jsou vypadlé jednotlivé kameny, budou kameny přeskládány, případně doplněny. Předpokládá se s doplněním dlažby (vypadané kameny) v ploše odpovídající cca 10 % celkové plochy dlažby a s přeskládáním cca 10 % celkové plochy dlažby.

Dlažba bude v celé ploše (100 %) očištěna očištěna, spárování bude vysekáno, spáry budou dočištěny a bude provedeno nové spárování cementovou maltou.

V předmětném úseku se na pravém břehu nachází dvě břehové nátrže o délce cca 13 m a 15,5 m. Nátrže budou opraveny záhozem z drceného kameniva. Zához bude ohumusován a oset travní směsí. Chybějící dlažba na okraji nátrží bude doplněna do úrovně navazujících úseků. Dlažba bude provedena z lomového opracovaného kamene v tl. 200 mm do štěrkopískového lože tl. 100 mm a vyspárována cementovou maltou.

#### **SO 2 – odtěžení sedimentů, ř. km 0,300 – 1,300**

V celém úseku toku bude, před zahájením prací, pokoseno vodní rostlinstvo.

Ze dna budou odstraněny nánosy (průměrná mocnost cca 0,2 m) v délce toku cca 1043 m.

Celkové množství sedimentů je stanoveno výpočtem na základě geodetického zaměření příčných profilů toku. Předpokládané množství sedimentů je cca 405,4 m<sup>3</sup>.

Sedimenty budou ponechány na vysáknutí a k následnému ošetření proti plevelu na travnatých pozemcích na pravém břehu toku podobu 1-2 měsíce. Ze sedimentu budou odstraněny vzešlé plevele a nežádoucí příměsi jako kamenivo nebo odpadky (předpoklad 2 m<sup>3</sup>). Vytříděný materiál bude odvezen na řízenou skládku. Poté budou sedimenty rozprostřeny na pozemcích ZPF (TTP) k tomu určených v projektové dokumentaci za dodržení podmínek stanovených legislativou pro používání sedimentů na zemědělské půdě. Viz. technická zpráva SO. Bude obnoven travní porost. Část sedimentu bude použita ohumusování kamenných záhozů v rámci SO 1.

**b) Konstrukční a materiálové řešení:**

Svahové dlažby do štěrkopískového lože - lomový kámen opracovaný o nejmenším rozměru 200 mm, ostatních rozměrů do 350 mm.

Kamenný zához (oprava nátrží, zásyp jámy po pařezu) – drcené kamenivo frakce 63 -125 mm.

Dovezený kámen použitý na stavbě musí mít atest na vodní stavby, musí být místní provenience a vzorek musí být odsouhlasen investorem.

Podsyp pro svahové dlažby – štěrkopísek.

Zásyp jam po odfréz. pařezích – štěrkopísek (0/32)

Spárování svahových dlažeb - cementová malta.

**c) Mechanická odolnost a stabilita:**

Při stavebních pracích budou používány materiály a postupy, které byly zvoleny s ohledem na funkčnost a trvanlivost díla. Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

**B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Oprava koryta toku je pozemní liniová stavba, která nepředstavuje žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

**B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Objekty navržené v korytě toku nemají nároky na dodávku energií.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešení těchto požadavků. Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami.

**B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:**

Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z tohoto důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

**b) Ochrana před bludnými proudy:**

V blízkosti stavby se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou:**

Jedná se o území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.



**d) Ochrana před hlukem:**

Oprava opevnění koryta není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

**e) Protipovodňová opatření:**

Stavba – SO 1 zasahuje do záplavového území  $Q_{100}$  toku Cidliny. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedenou skutečnost.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu****a) Připojovací místa technické infrastruktury:**

Není předmětem projektové dokumentace.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky:**

Není předmětem projektové dokumentace.

**B.4 Dopravní řešení****a) Popis dopravního řešení:**

Není předmětem projektové dokumentace.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Přístup ke korytu je zajištěn po soukromých travnatých pozemcích, které sousedí s korytem vodního toku. Pro sjezd z veřejné komunikace je možné využít stávající zemědělské sjezdy.

**c) Doprava v klidu:**

Není předmětem projektové dokumentace.

**d) Pěší a cyklistické stezky:**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) Terénní úpravy:**

Nejsou součástí stavby.

**b) Použité vegetační prvky:**

Nejsou součástí stavby.

**c) Biotechnická opatření:**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda):**

Opravou opevnění koryta toku nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude opraveno opevnění koryta Králického potoka ve stávajících parametrech.
- Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.
- Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dáвана přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených zařízení. Stavební materiály byly voleny tak, aby zatížení životního prostředí bylo minimální a navržené vodohospodářské stavby zapadly do okolního prostředí s minimem rušivých vlivů.
- Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací (**viz. kapitola B.8**).

### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině:**

Realizací úprav se nemění vliv stavby na životní prostředí.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:**

Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

### **d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA:**

Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska povinnosti posouzení dle EIA.

### **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:**

Není předmětem projektové dokumentace.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba svým charakterem, jako oprava opevnění koryta toku, nepředstavuje ohrožení obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:**

#### Odborný odhad materiálu

- Kámen pro dl.tl. 200 mm ..... 158 m<sup>2</sup>
- ŠP podsyp pod dlažbu tl. 100 mm ..... 315 m<sup>2</sup>
- Cementová malta pro dlažbu ..... 788 m<sup>2</sup>
- Drcené kamenivo (zához) ..... 8,7+1,8 m<sup>3</sup>

Stavební práce je nutné provádět v suchém období s malými průtoky.

Budou-li hrozit přívalové deště, je nutné dočasné příčné hrázky okamžitě odstranit, aby nebyly ohroženy okolní pozemky vzdušným vlněním vody.

## Dopravní infrastruktura

Dočasné sjezdy z komunikací není třeba zřizovat. Pro sjezdy z veřejné komunikace je možné využít stávající zemědělské sjezdy.

V případě vedení dočasných přístupových tras po travnatých pozemcích bude po dokončení výstavby provedena plošná urovňávka terénu a pozemek bude oset travní směsí. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

Parkování stavební mechanizace je navrženo v prostoru zařízení staveniště. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a následné nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

Před zahájením výstavby je investor povinen předat dodavateli staveniště s určenými přístupovými cestami.

## Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo, po domluvě se zástupcem provozovatele, napojení na obecní vodovod. Jako sociální zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

## Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení dvou zařízení stavenišť pro každý stavební objekt zvlášť, a to na soukromých travnatých pozemcích (loukách), po domluvě s jejich majiteli. (viz. katastrální situační výkres **C.3**)

Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude záležitostí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Jako zdroj vody se doporučuje využít mobilních cisteren. Pro případný odběr elektrické energie se doporučuje využít elektrocentrály. Pro ZS se doporučuje použít chemických toalet.

Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při zřizování staveniště:

- Instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s dozorem investora).

- Zhotovitel a investor projednají a určí místo pro skládku stavebního materiálu pro případ, že dovezený materiál nebude okamžitě využit na stavební konstrukce. Předpokládá se využití pozemku na zařízení staveniště.

Počet pracovníků bude určen v dalším stupni přípravy stavby, dle vybraného zhotovitele.

V rámci plochy zařízení staveniště se předpokládá uskladnění stavebního materiálu (stavební kámen).

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky:**

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bahno). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení:**

V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí.

Během výstavby bude potřeba dbát zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Pro provedení stavby není třeba provádět související asanace, demolice nebo kácení dřevin.

##### Odpady:

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech musí být odpady vzniklé při stavbě tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný, apod.). Pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekultivační výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

##### Nebezpečné látky:

Během stavby nesmí dojít k znečištění terénu nebo povrchových vod. Níže jsou uvedena doporučení při vzniku takové situace.

- Únik do terénu:

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlitý produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

- Únik do povrchových vod:

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem např. nornou stěnou přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpat, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPELIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou nornou stěnu a sorbenty. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

- Protihavarijní opatření:

- Při stavebních pracích neumísťovat mechanizmy na hrany výkopů či svahů.
- Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení.
- Provádět kontrolu kvality materiálu.
- Při výstavbě dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby.
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami.
- Oplotit zařízení staveniště.

• **Postup při havarijním úniku ropných látek:**

V případě havárie bude okamžitě povolán Hasičský záchranný sbor a zabráněno dalšímu úniku produktu, vyzooměn bude Krajský úřad Královéhradeckého kraje, město Nový Bydžov, správce toku – Povodí Labe, státní podnik, Policie ČR DI Hradec Králové a produkt bude zneškodněn dle výše uvedených pokynů.

**f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé):**

Rozsah staveniště je omezen na koryto Králického potoka, manipulační pruh podél koryta, přístupové trasy a prostor pro zařízení staveniště.

**g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace:**

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběry, apod.). Pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

**Zhotovitel v rámci výběrového řízení navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.**

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavební činnosti vznikat:

17 01 01	Beton	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
02 02 01	Biologický rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

**h) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:**

Pro zásyp jamy odfrézovaných pařezů na březích koryta pro ohumusování záhozu u sanovaných nátrží v rámci SO 1 bude použita část sedimentů vytěžených z koryta toku v rámci SO 2. Bude se tedy jednat o přesun sedimentů v rámci koryta toku v rámci jedné stavby.

Balance zemních prací:

• Vytěžený sediment.....	405,4 m <sup>3</sup>
• Sediment použitý na opravu břehů SO2.....	41,9 m <sup>3</sup>
• Sediment použitý na ohumusování SO1 (mat. ze břehů).....	6,2 m <sup>3</sup>
• Sediment aplikovaný na ZPF.....	357,3 m <sup>3</sup>

**i) Ochrana životního prostředí při výstavbě:**

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, znečištění komunikací bahnem). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a jejich kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty

kmene stromu. V případě min. odstupu budou kmeny stromů obedněny. Při výkopových pracích do 1,0 m od paty kmene stromu budou tyto práce prováděny ručně. V případě přetnutí kořenů je třeba je zatřít fungicidním přípravkem.

V rámci stavebních prací dojde k zásahu do **VKP** (významného krajinného prvku) – **Králického potoka**. Při provádění stavby musí být dodrženy následující podmínky:

- Při vstupu mechanizace do koryta toku nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Práce proběhnou v co nejkratším možném časovém rozpětí tak, aby vliv na živočichy vázané na VKP byl co nejmenší.
- Veškerá mechanizace, která bude zajíždět do koryta toku, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod.).
- Zeleň nacházející se v prostoru stavby a staveniště nebude poškozena. V případě zásahu do zeleně bude dodržena *ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

Ochrana ZCHD živočichů:

- **Zemní práce** budou probíhat v termínu **od 15. 08. do 01. 02.** kalendářního roku, tj. mimo období rozmnožování a raný vývoj jedinců obojživelníků.
- Žadatel dostupnými technickými opatřeními a pravidelnou kontrolou staveniště zajistí, aby při provádění prací nedocházelo ke zbytečnému zraňování a úhynu dospělců obojživelníků.
- V případě nalezení živých jedinců obojživelníků, v průběhu realizace záměru na staveništi, bude proveden záchranný přenos osobou, které byla povolena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů, tj. výjimka k chytání, rušení, přemisťování nebo jinému škodlivému zásahu do přirozeného vývoje jedinců zvláště chráněných živočichů dle ust. § 56 odst. 1 a 2 zákona, popř. jinou odborně způsobilou osobou. Přenos bude proveden z místa prováděných prací do nedotčeného úseku vodního toku nad místem realizace záměru (tj. ve směru proti toku).
- Před zahájením prací v korytě vodního toku bude zajištěno odborné odlovení rybí obsádky z místa staveniště (tj. z části vodního toku bezprostředně dotčeného stavbou). Odlovené exempláře zvláště chráněných druhů ryb budou přemístěny do nejbližší části téhož vodního toku, která nebude stavbou dotčena a bude obdobně vhodným biotopem pro střevli potoční a jelece jesena.
- Oprava dlažeb a nátrží a odtěžení sedimentů bude prováděno tak, aby nedocházelo ke znečištění vodního toku látkami škodlivými vodám.

Z hlediska **nakládání s odpady** dle *zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech* musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný, apod.). Je třeba zohlednit vykládku dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. Pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekultivační výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

- Stavebník /dodavatel stavby/ zajistí odpovídající využití nebo nezávadné odstranění všech odpadů, které v rámci stavby vzniknou.
- Doklad o využití nebo odstranění všech odpadů bude archivován pro případnou kontrolu. Tento doklad bude potvrzen oprávněnou osobou.

**j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je třeba respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Proto není povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst. 1) zákona 309/2006Sb. Protože stavba nesplňuje podmínky stanovené v §15 odst. 1) písm. a) nebo b), není taktéž povinností zadavatele stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce ve stanovené lhůtě.

Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost třeba věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je třeba upozornit výstražnou páskou.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající vodotečí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, případně nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požární bezpečnostními podmínkami.

Po uvedení stavby do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

**k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:**

Není předmětem projektové dokumentace.

***l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření:***

V rámci stavby nedojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury. Transport materiálu na stavbu bude v minimální míře (kamenivo pro SO 1). Sediment vytěžený v rámci SO 2 bude použit na pozemky přilehlé ke korytu toku.

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není tedy důvod navrhovat objízdné trasy.

***m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:***

Samotné stavební práce budou probíhat v mokřem prostředí v korytě toku. Těmto okolnostem musí dodavatel přizpůsobit technologii výstavby. Výkopové práce budou probíhat pomocí bagru ze břehu nebo pomocí kráčivého bagru z koryta toku.

Při hrozbě zvýšených povodňových průtoků je třeba učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení zařízení staveniště, nebo odplavení stavebního materiálu či zařízení a tím ohrožení území ležícího níže po toku.

Vzhledem k provádění stavebních prací v korytě toku je třeba zamezit úniku nebezpečných látek do vody, případně provést okamžitá opatření k odstranění havárie. Podrobněji viz. Kapitola B.8.e.

***n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:***

Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele stavby a bude vítězným dodavatelem předložen investorovi.