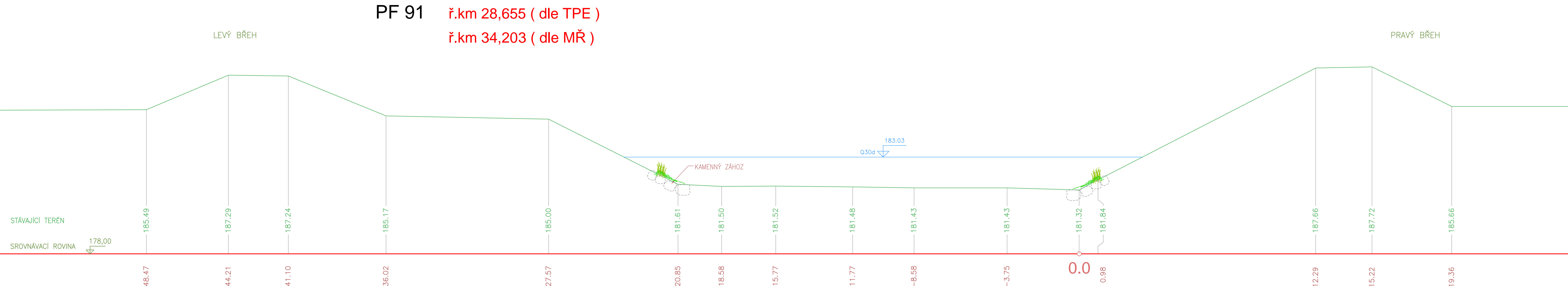


Obr.: Pohled ze silničního mostu v ř.km 29,356 směrem po toku řeky Svatky



Obr.: Pohled proti vodě na silniční most v ř.km 29,356 – stav 29.8.2017



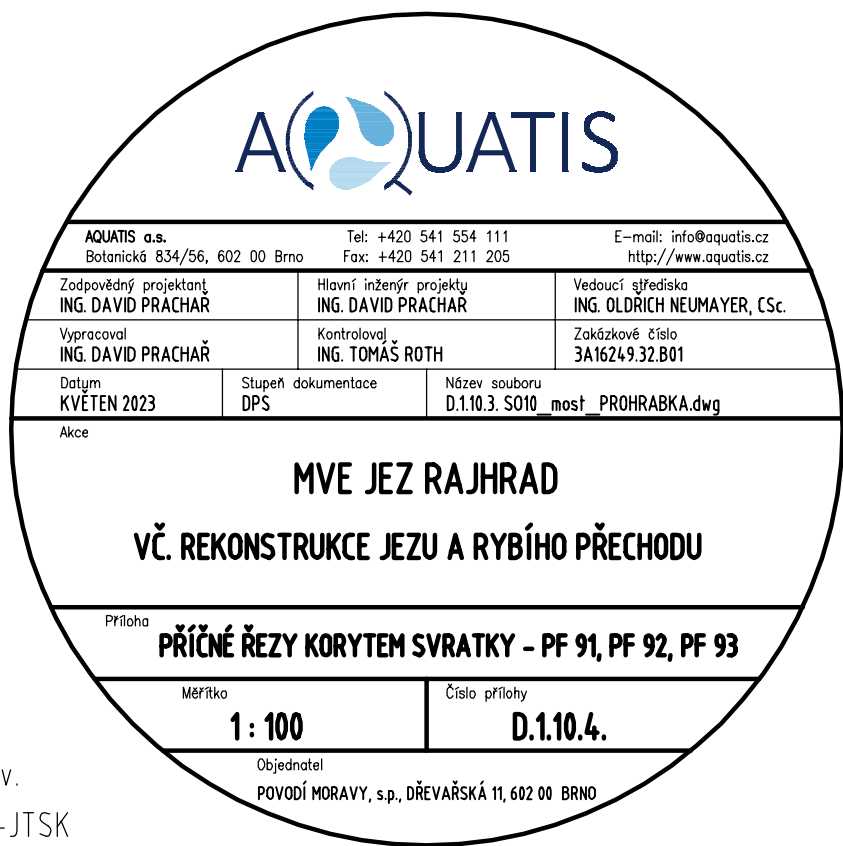
Obr.: Pohled na řeku z pravého břehu kolem PF 92 – stav 29.8.2017

Podmínky pro stavbu při provádění prohrábek v korytě Svatky:

- Výhybení prohrábek bude provedeno za účasti zástupce provozu Povodí Moravy s. p., závod Dyje. Při provádění nesmí dojít k poškození stávajícího břehového opevnění ze záhozových palek a dlažeb do betonu a na suchu. Pokud dojde při provádění k porušení stávajícího opevnění břehu (nad rámec prováděcího projektu), je zhotovitel povinen zajistit jeho opravu a uvedení do původního stavu.
- Při stavbě musí být zachován minimální zůstatkový průtok $Q_{zpr} \sim 2,07 \text{ m}^3/\text{s}$ ve Svatce pod jezem Rajhrad dle platného manipulačního řádu jezu. Prohrábky nad silničním mostem včetně profilu mostu se provedou v celé šířce dna řeky. Řízení prohrábek kolem sídlní opěry silničního mostu a inženýrských sítí uložených ve dně koryta (tlaková kanalizace) musí být prováděny se zvýšenou opatrností.
- Prohrábky od silničního mostu se provedou takovým způsobem s vyspádováním dna dle projektu (viz. řezy PF 92 a PF 93), aby nedošlo k narušení stávajících slárkových lavic podél levého břehu Svatky, které jsou důležitým trilištěm ryb vyskytujících se v daném úseku Svatky.
- Odbornou osobou (biologickým dozorem) bude před stavbou posouzena nutnost provedení záchranného odlovu a transferu předemných zákonem chráněných ohrožených druhů živočichů (*oukljka pruhovaná*, *mník jednovousý*, *jelec jesen*) do níže položených úseků toku Svatky, pokud se před stavbou hojně vyskytnou ve stavbou dotčeném úseku řeky. O provedeném transferu bude kvalifikovaným biologickým dozorem zpracována podrobná zpráva.
- Provádění prohrábek v korytě Svatky musí probíhat pouze v mimosezónním období, tzn. mimo dobu tření a migrace ryb a také v závislosti na vodním stavu ve Svatce, aby nedocházelo k nadměrnému sifení znečištění zákalem a k prudkému zhoršení čistoty vody. Stavební práce je vhodné omezit také v době vysokých teplot a extrémně nízkých průtoků vody.
- Pohyb mechanizace v korytě vodního toku musí být redukován pouze na nejnižší míru a práce by měly být provedeny v co nejkratším čase. Je třeba zcela vyloučit možnost úniku cementového mléka či jiných látek do vodního prostředí přísrným dodržováním technologické kázně. V případě znečištění toku se musí postupovat podle podmínek Havarijního plánu stavby.

ČISTOPIS

Dokumentace pro provádění stavby



Kótování v m
Výškový systém: Balt p.v.
Souřadnicový systém: S-JTSK