REKONSTRUKCE LEVOBŘEŽNÍ ČÁSTI JEZU RAJHRAD

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY M 1 : 100

Pozn.: Rekonstrukce pravobřežní zdi v nadjezí bude součástí stavby MVE jez Rajhrad s rybochodem

SO 04 STROJOVNY JEZU

PS 23 KLAPKY - STROJNÍ ČÁST
PS 24 KLAPKY - ELEKTRO ČÁST

SO 03 ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ V NADJEZÍ

SO 03 PROHRÁBKA DNA V NADJEZÍ

SO 05 MONITOROVACÍ BODY TBD

SO 02 REKONSTRUKCE PŘELIVNÝCH PLOCH I. a II. etapa

II. ETAPA
SANACE TRHLIN ZAINJEKTOVÁNÍ ZATĚSNĚNÍ DILATACE

I. ETAPA
SANACE TRHLIN ZAINJEKTOVÁN ZATĚSNĚNÍ DILATACE

SO 01 REKONSTRUKCE LEVOBŘEŽNÍ OPĚRNÉ ZDI V NADJEZÍ

SO 06 VENKOVNÍ ÚPRAVY PARKOVIŠTĚ

PROSTOR PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ LEVÉHO BŘEHU

PROVIZORNÍ MOST PRO STAVBU

SO 04 STROJOVNY JEZU

JEZ RAJHRAD
ř.km 29,430

ZS
70 m²

RA-1
RA-2

OPEVNĚNÍ SVAHU Z TKZ NAD 200kg
ODTĚŽENÍ NÁNOSŮ
TRVALÁ JÍMKA ZE ŠTĚTOVNIC VL 604 – dl. 36,7m
ŠACHTIČKA PRO SONDU HLADINOMĚRU – KGEM 110
LB OPĚRNÁ ZEĎ DL. 31,1m, VČ. ZÁBRADLÍ
NOVÁ VODOČETNÁ LAŤ
ROZPĚRY PO 3,0m KOTEVNÍ TÁHLA
TRVALÁ JÍMKA ZE ŠTĚTOVNIC VL 604 – dl. 23,6m (II. etapa)
TRVALÁ JÍMKA ZE ŠTĚTOVNIC VL 604 – dl. 25,5m (I. etapa)
HORNÍ HRAZENÍ PRAVÉHO POLE
HORNÍ HRAZENÍ LEVÉHO POLE
NASAZENÁ JÍMKA ZE ŠTĚTOVNIC VL604 A RÁMŮ (I. a II. etapa) – dl. 13,8m, výška 4,4m
NASAZENÁ JÍMKA ZE ŠTĚTOVNIC VL604 A RÁMŮ (I. etapa) – dl. 18,7m, výška 4,9m
NASAZENÁ JÍMKA ZE ŠTĚTOVNIC VL604 A RÁMŮ (II. etapa) – dl. 16,9m, výška 4,9m
DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍHO TKZ NAD 200kg ZA VÝVAREM Dmin = 53cm
0,4
PŮVODNÍ JEZ HELMOVSKÉHO TYPU
ŽB DESKA TL. 50cm
TĚSNÍCÍ PRÁH
NOVÉ ZÁBRADLÍ
NOVÁ STROJOVNA 4,2 x 2,1m
VÝMĚNA ZÁBRADLÍ
2x ODLEHČOVACÍ DRENÁŽNÍ VRTY V PRAVÉM PILÍŘI – DN100 á 3,0m
PROTIVZTLAKOVÉ DRENÁŽNÍ VRTY V DLAŽBĚ DO BETONU – DN100 á 3,0m
OPRAVA DLAŽBY V ROZSAHU DLE ZPRÁVY
BOURÁNÍ A NAHRAZENÍ BETONŮ PŘELIVU VČ. VÝVARU TL. 30cm
OPRAVA SPÁROVÁNÍ LB NÁBŘEŽNÍHO PILÍŘE
MĚŘICÍ BOD TBD
SONDA ARCHIVNÍ PŘIBLIŽNÝ ZÁKRES
ÚPRAVA DO SKLONU NAVAZUJÍCÍ HRÁZE
SO 06 TĚSNÍCÍ ŽELEZOBETONOVÝ PRÁH DL. 430cm, Š. 60cm, HL. 70cm
OHUMUSOVÁNÍ TL. 15cm ZATRAVNĚNÍ
ZPEVNĚNÁ PLOCHA 265m2 PARKOVIŠTĚ
TRVALÁ JÍMKA ZE ŠTĚTOVNIC VL 604 – dl. 32,4m
PROVEDENÍ TĚSNÍCÍ STĚNY AŽ K PŮVODNÍ KONSTRUKCI JEZU
TRVALÁ TĚSNÍCÍ STĚNA ZE ŠTĚTOVNIC VL 604 PRO ZAMEZENÍ BOČNÍCH PRŮSAKŮ – DL. 12,8m
OHUMUSOVÁNÍ TL. 15cm ZATRAVNĚNÍ
OCHRANNÉ PÁSMO SDĚLOVACÍHO KABELU
SO 06 – NOVÉ OPLOCENÍ, dl. 24,0m Z POPLAST. PLETIVA + 2x BRANKA
2x ODLEHČOVACÍ DRENÁŽNÍ VRTY V LEVÉM PILÍŘI – DN100 á 3,0m
PROTIVZTLAKOVÉ DRENÁŽNÍ VRTY V DLAŽBĚ DO BETONU – DN100 á 3,0m
OPRAVA DLAŽBY V ROZSAHU DLE ZPRÁVY
NOVÁ STROJOVNA 4,2 x 2,1m
NOVÉ ZÁBRADLÍ
SVRATKA
hráz
silniční cesta
asfaltová cesta
kamenná zeď
betonová zeď
dřevěná kůly
pata skluzu
přepadová hrana klapky 27.7.2016
kamenný skluz
hladina 27.7.2016
NOVÁ BRÁNA
SONDA ARCHIVNÍ PŘIBLIŽNÝ ZÁKRES
vrch stupnice na latí
MĚŘICÍ BOD TBD
5001
2245
703/6
704/3
704/4

ROZMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ TBD (SO 05)

- 1 KONTROLNÍ ZNAČKY SVISLÝCH POSUNŮ
- 6 VZTAŽNÉ BODY
- L1 MĚŘENÍ DÉLEK
- N3 KLINOMETRY
- 1 UMÍSTĚNÍ BODU MIMO JEZOVÉ TĚLESO
- K BIAXIÁLNÍ NÁKLONOMĚR

SO 05 Monitorovací systém TBD

Předpokládaný rozsah měřicích prvků a zařízení TBD (podle projektu Vodní díla - TBD a.s.) :

A. Celkem bude osazeno 6 vztažných čepových značek a 18 kontrolních hřebových značek pro sledování svislých posunů konstrukcí metodou velmi přesné nivelace.
B. Celkem bude instalováno (na každý z pilířů proti sobě) 6 měřicích klinometrických základen s označením N1, N2, N3, N4, N5 a N6 pro možnost sledování přímých náklonů jednotlivých jezových pilířů.
C. Pro možnost sledování konvergence (sbíhavosti) mezi jezovými pilíři se navrhuje měření dvou vzdáleností L1 a L2 mezi jednotlivými pilíři pomocí laserového dálkoměru. Celkem je navrženo osazení 3 centrálních čepů na ztvárněných pilířů pro nucenou centraci přístroje a umístění záměrných terčů s označením D1, D2 a D3. Univerzální čepy umožní uchycení jak laserového dálkoměru, tak osazení směrových odrazných terčů.
D. Pro možnost kontinuálního měření náklonu na pravobřežním břehovém pilíři se navrhuje instalace 1 ks biaxiálního náklonoměru s možností intervalového měření. Náklonoměr bude instalován tak, aby byl sledován náklon ve směru k pravému nebo levému břehu K1 a ve směru po nebo proti vodě K2.

Poznámka :
Podrobný projekt měřicích bodů a zařízení TBD (SO 05) včetně předpokládaného programu dohledu TBD je součástí této dokumentace stavby.

REKONSTRUKCE LEVOBŘEŽNÍ ČÁSTI JEZU RAJHRAD

STAVEBNÍ ČÁST

SO 01 Rekonstrukce levobřežní opěrné zdi v nadjezí
SO 02 Rekonstrukce přelivných ploch jezu
SO 03 Odstranění nánosů v nadjezí
SO 04 Strojovny jezu
SO 05 Monitorovací systém TBD
SO 06 Venkovní úpravy

PROVOZNÍ SOUBORY

Strojní část :
PS 23 Jezové klapky - technologická část strojní

Elektro část :
PS 24 Jezové klapky - technologická část elektro

LEGENDA SÍTÍ

- KANALIZACE – VÝTLAK (Brněnské vodovody a kanalizace, a.s.)
- KANALIZACE – PŘÍPOJKA (Brněnské vodovody a kanalizace, a.s.)
- KANALIZACE – ODVODNĚNÍ AREÁLU PMO (Povodí Moravy, s. p.)
- VODOVOD (VAS – Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- VODOVOD – OCHRANNÉ PÁSMO
- KABEL SDĚLOVACÍ (VODAFONE CR a.s.)
- KABEL SDĚLOVACÍ (VODAFONE CR a.s.) – OCHRANNÉ PÁSMO
- KABEL SDĚLOVACÍ (CETIN – Česká telekom. infrastruktura a.s.)
- KABEL SDĚLOVACÍ (CETIN) – OCHRANNÉ PÁSMO
- KABEL OPTICKÝ (NetJet s.r.o., dříve Ifanet s.r.o.)
- KABEL OPTICKÝ (NetJet s.r.o.) – OCHRANNÉ PÁSMO
- KABEL SILOVÝ NADZEMNÍ – VN 22 kV (ČEZ a.s. člen skupiny E.ON)
- KABEL SILOVÝ NADZEMNÍ – NN 0,4 kV (ČEZ a.s. člen skupiny E.ON)
- KABEL SILOVÝ – OCHRANNÉ PÁSMO
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – PODZEMNÍ KABEL (Elsodo Osvětlení, s.r.o.)
- PLYNOVOD – NTL (GasNet, s.r.o.)
- PLYNOVOD – STL (GasNet, s.r.o.)
- PLYNOVOD – OCHRANNÉ PÁSMO
- HRANICE PARCELY
- HRANICE KATASTRU
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- HRANICE VNITŘNÍ
- OPLOCENÍ
- RA-1 SONDA IG PRŮZKUMU
- SP1 SONDA ARCHIVNÍ – PŘIBLIŽNÝ ZÁKRES
- Pr04–1 BOD VBP
- 5003 BOD PBP

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v souřadnicích, přesto nelze na jejich polohu plně spoléhat. Před zahájením stavebních prací je bezpodmínečně nutné požadovat od správců jejich přesné vytýčení v terénu. Odkrytí se provede ručním výkopem. Průběhy inženýrských sítí jsou pouze informativní a nenahrazují vyjádření správců ani vlastníků inž. sítí a ostatní technické infrastruktury.

Kótování v m
Výškový systém: Balt p.v.
Souřadnicový systém: S-JTSK

ČISTOPIS
Dokumentace pro provádění stavby

AQUATIS

AQUATIS a.s. Botanická 834/56, 602 00 Brno	Tel: +420 541 554 111 Fax: +420 541 211 299	E-mail: info@aquatis.cz http://www.aquatis.cz
Vypracoval (projektant) ING. DAVID PRACHAŘ	Hlavní inženýr projektu ING. DAVID PRACHAŘ	Vedoucí projektu (ČKAIT) ING. ELIŠKA NEUMAYER, CSc.
Kontroloval ING. DAVID PRACHAŘ	Kontroloval ING. TOMÁŠ ROTH	Zakázkové číslo 3A1SV3.32.A01
Datum PROSINEC 2022	Stupeň dokumentace DPS	Název souboru C.3 Rajhrad_koord_situace.dwg

Akce
REKONSTRUKCE LEVOBŘEŽNÍ ČÁSTI JEZU RAJHRAD – ř.km 27,430

Příloha
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Měřítko	Číslo přílohy
1 : 100	C.3.

Objednatel
POVODÍ MORAVY, s.p., ČEHYŇSKÁ 11, 602 00 BRNO