


Ved.odd.proj.: Ing. Petr VÁVRA		Autor. Ing.: Ing. Petr KUNC		 <p>Povodí Labe, státní podnik Václavské Předměstí 500 03 Hradec Králové</p>	
Zodp. proj.: Ing. Petr KUNC		Zpracoval: Ing. Petr KUNC			
Kraj: Pardubický	Obec: Dvakačovice, Vejvanovice	K.Ú.: Dvakačovice, Vejvanovice			
Investor : Povodí Labe, státní podnik - OIČ, Hradec Králové					
<p>Název akce :</p> <p>PPO Dvakačovice, výměna mobilního hrazení</p>				Datum	leden 2022,rev.2024
				Stupeň PD	DSJ
				Pořadové číslo	3647
				Číslo stavby 229210002	Číslo přílohy B.
Příloha:	Měřítko				
<p>Souhrnná technická zpráva</p>					

B. Souhrnná technická zpráva

O b s a h

B.1	Popis území stavby	3
B.1.1	Charakteristika stavebního pozemku.....	3
B.1.2	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	3
B.1.3	Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	3
B.1.4	Údaje o splnění požadavků závazných stanovisek dotčených orgánů.....	3
B.1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
B.1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území.....	4
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
B.1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	5
B.1.11	Územně technické podmínky	5
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
B.1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	5
B.1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
B.2.1.2	Účel užívání stavby	6
B.2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	6
B.2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby....	6
B.2.1.5	Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, stávající ochranná a bezpečnostní pásma	6
B.2.1.6	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
B.2.1.7	Navrhované parametry stavby.....	9
B.2.1.8	Základní bilance stavby	9
B.2.1.9	Základní předpoklady výstavby	9
B.2.1.10	Orientační náklady stavby	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
B.2.3	Dispoziční, technologické a provozní řešení.....	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6	Základní technický popis staveb.....	10
B.2.7	Základní popis technických a technologických zařízení.....	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4	Dopravní řešení	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.6.1	Vliv na životní prostředí.....	13
B.6.2	Vliv stavby na přírodu a krajinu	13
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	13
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na	

životní prostředí	13
B.6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	13
B.7 Ochrana obyvatelstva	13
B.8 Zásady organizace výstavby	13
B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	13
B.8.2 Odvodnění staveniště	14
B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	15
B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	15
B.8.6 Maximální zábory pro staveniště (trvalé, dočasné)	15
B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	15
B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	15
B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě	16
B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	16
B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	18
B.8.13 Zásady pro dopravně inženýrské opatření	18
B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	18
B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	19

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Lokalita pro výstavbu se nachází při okrajích záplavového území toku Novohradka, jejíž upravovaná PPO fakticky vymezuje. Dílčí lokalita se nachází při okraji intravilánu obce Dvakačovice. Správcem toku i povodí je podnik Povodí Labe, státní podnik.

Stavba protipovodňových opatření „Chrudimka vč. Novohradky, Štětín – Tuněchody, ochranné hráze obcí“ byla vybudována v letech 2000-2006, zhotovitelem byla společnost Labská, strojní a stavební společnost s.r.o. se sídlem v Pardubicích.

Přístup ke staveništi je zajištěn ze stávající silnice III. třídy č. 34043 Dvakačovice - Vejvanovice.

B.1.2 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navrhované úpravy PPO se nacházejí dle platných ÚPD (Dvakačovice – REGIO, 2007) v plochách Dopravní infrastruktura – DS. Dle platných regulativů je navrhovaný záměr přípustný.

B.1.3 Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území. Záměr investora je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území při vymezení ploch a pozemků a při umísťování staveb, tak jak je stanoví vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.

B.1.4 Údaje o splnění požadavků závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci přípravy PD byly dosud osloveny tyto úřady a organizace:

- Krajské ředitelství policie ČR - Dopravní inspektorát Chrudim
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje
- Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí
- Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy

Zástupcům těchto úřadů a organizací byla projektová dokumentace předložena a opodstatněné požadavky a připomínky byly do ní zapracovány (viz B.2.1.5).

V zájmové lokalitě bylo provedeno šetření o výskytu inženýrských sítí. V obvodu staveniště se nachází STL plynovod (RWE – Gas Net s.r.o.), vodovod (VS Chrudim a.s.), el. rozvody nadzemní (ČEZ Distribuce a.s.). Orientační zakres sítí je uveden v koordinační situaci stavby, před zahájením prací je nutno veškerá podzemní vedení vytyčit, resp. ověřit sondami v součinnosti se správci sítí. Podrobné podmínky viz dokladová část, E.3 Podzemní a nadzemní inženýrské sítě.

Před zahájením stavebních prací provede zhotovitel aktualizaci vyjádření správců sítí.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geodetické zaměření lokality

Zaměření mapového podkladu pro zpracování PD bylo provedeno v prosinci 2021 měřičskou skupinou Ing. Vávra, Ing. Kunc. Výškové i polohové zaměření bylo provedeno metodou GNSS-RTK v síti CZEPOS (připojovací body). K měření bylo použito dvoufrekvenční aparatury GNSS Leica RX1250CX. Měřené souřadnice byly digitálně zpracovány v programu Atlas DMT, včetně vygenerování digitálního modelu terénu a vrstevnicového plánu. Detaily stáv. konstrukcí byly zaměřeny laserovým dálkoměrem Leica Disto X310, respektive svinovacím metrem, a následně zakresleny digitálně (AutoCAD). Pevné body byly zaměřeny jako rohy líce stávajících protipovodňových zdí. Přesněji viz podrobná situace.

Fotodokumentace

Během terénního průzkumu lokality 28.12.2021 byla pořízena detailní fotodokumentace současného stavu (přiloženo viz část E.4), se zaměřením na prostor budoucích úprav PPO.

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Staveniště nezasahuje do území chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V zájmovém území se nenachází žádné ochranné pásmo, památková zóna či kulturní památky dle z. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, které by byly nějakým způsobem dotčeny navrhovanými opatřeními.

Staveništěm prochází inženýrské sítě (viz výše), požívající ochrany dle z. č. 458/2000 Sb. a z. č. 127/2005 Sb. a z. č. 274/2001 Sb.

Obě části staveniště leží v OP silnice III. třídy, dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Navrhovaná stavba je protipovodňovým opatřením a nachází se v přímé návaznosti na koryto vodního toku. Stavba de facto ohraničuje záplavové území vodního toku Novohradka.

Harmonogram výstavby bude stanoven, ve spolupráci se zhotovitelem, s ohledem k minimalizaci doby nefunkčnosti PPO během stavebních prací. Zhotovitelem bude vypracován Povodňový plán stavby, zahrnující opatření k zajištění provizorní funkčnosti PPO v případě nástupu povodně během výstavby a bude předložen k odsouhlasení investorovi a správci vodního toku.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Ve vztahu k okolní zástavbě plní navrhovaná stavba roli protipovodňového opatření. Úroveň ochrany PPO je do hladiny 236,26 m n.m. (Dvakačovice).

Stavba nevytvoří překážku plynulému odtoku (mobilní hrazení bude instalováno pouze při nástupu povodně).

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, její realizací nedojde ke změně v užívání území. Okolní pozemky (dočasný zábor) budou dotčeny pouze prováděním zemních prací, po ukončení prací budou uvedeny do původního stavu.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice a asanace se nenavrhují.

V rámci stavby nebudou káceny stávající dřeviny.

B.1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nevyžaduje zábor ze ZPF ani PUPFL.

Přehled pozemků s trvalým i dočasným zábořem s uvedením jejich majitelů je uveden ve výkrese C.2 a v příloze E. – Dokladová část.

B.1.11 Územně technické podmínky

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné trvalé napojení na dopravní nebo technickou infrastrukturu. Pro potřeby stavby se uvažuje s mobilními zdroji energie a vody.

Jako dočasná deponie materiálu (cca 67 m²) bude využita stávající zpevněná plocha při sjezdu ze silnice III/34043 na zemní hráz PPO.

Bezbariérový přístup se vzhledem k charakteru stavby neuvažuje.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navazující a související investice nejsou, stávající sítě budou při křížení s budovanými konstrukcemi opatřeny těsněnými chráničkami.

B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

V RÁMCI STAVBY BUDOU PŘÍMO DOTČENY POZEMKY:

k. ú. Dvakačovice [777617]

Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník, adresa	zábor doč.	zábor trv.	Poznámka
------------------	--------------	---------------------	---------------	---------------	----------

STAVBA – ZÁBOR

1236	ostatní plocha	Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pard. kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	108		SO 01
------	----------------	--	-----	--	-------

STAVBA – ZÁBOR

1235	ostatní plocha	Obec Dvakačovice, č. p. 73, 53862 Dvakačovice	67		zař. staveniště
------	----------------	--	----	--	-----------------

k. ú. Vejvanovice [777625]

STAVBA – ZÁBOR

391/1	ostatní plocha	Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pard. kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	38		SO 02
587	ostatní plocha	Obec Vejvanovice, č. p. 11, 53862 Vejvanovice	1		SO 02

Výpisy z ISKN pro jednotlivé parcely jsou součástí dokladové části (E.).

B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné ani bezpečnostní pásmo se nenavrhuje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci dílčí části stávající stavby protipovodňového opatření z let 2000-2006. Stavební povolení stávající stavby PPO bylo vydáno Okr.Ú. Chrudim pod č.j. ŽP/VH/657/02/Ku-853 ze dne 10.12.2002.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem rekonstrukce (výměny mobilního hrazení – gumotextilních vaků – za nové hrazení formou hradidel z Al profilů) je zvýšení funkčnosti PPO (zrychlení instalace během náhlé povodně a vyrazení problematických úkonů spojených s instalací a deinstalací vaků plněných vodou).

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba má trvalý charakter. Zařízení staveniště bude po dokončení stavby odstraněno, pozemky uvedeny do původního stavu.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou navrhovány, bezbariérové užívání stavby se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

B.2.1.5 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Staveniště zasahuje do OP vedení el. NN (viz koordinační výkres), poživající ochrany dle z. č. 458/2000 Sb., dále OP vodovodu, jehož vedení bude v průběhu stavby vyžadovat osazení trv. chráničky (nutno zajistit vytýčení vodovodního řadu – Libor Fořt, tel.: 603 899 819, libor.fort@vschrudim.cz a informovat zástupce provozu VS Chrudim – Michal Sýkora, tel.: 603 899 831, michal.sykora@vschrudim.cz o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem). V blízkosti stavby se nachází rovněž vedení STL plynovodu vč. OP.

Podmínky Krajského ředitelství policie ČR - Dopravního inspektorátu Chrudim, stanovisko, č.j. KRPE-10854-2/ČJ-2022-170306 ze dne 16.2.2022:

- S náhradou mobilního hrazení systému protipovodňové ochrany obcí souhlasí za splnění níže uvedených připomínek.
- Stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné křižovatky (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a pro stávající sjezdy (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6110).
- Dojde-li stavbou i případně k úpravám komunikace spojených s výstavbou příslušenství pro mobilní hrazení upozorňujeme, že komunikace musí i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110.
- V rámci umístění patek v komunikaci upozorňujeme, že v případě zásahu do vozovky je nutné tuto úpravu barevně sjednotit s komunikací, aby nedocházelo k dojmu řidičů, že se na komunikaci nachází např. překážka. Dále je nutné kopírovat stávající niveletu silnice, aby bylo zajištěno správné odvodnění komunikace.
- V případě umístění mobilního hrazení nebyl doložen návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s uzavírkou silnice č. III/340 43 v případě záplavy. Případně

po komunikaci s okolními obcemi mít toto přechodné dopravní značení již připraveno k samotnému umístění. Přechodné dopravní značení bude v retroreflexním provedení.

- Umístění patky a zařízení pro umístění mobilního hrazení především v komunikaci požadujeme v určitých intervalech neustále kontrolovat a udržovat tak aby nedošlo vlivem jejich poježděním a opotřebením k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- Požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 aj.).
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení.
- Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Vypořádání: Požadavky zapracovány do PD-DSJ.

Podmínky Městského úřadu Chrudim, Odboru životního prostředí, Závazné stanovisko, č.j. CR 008977/2022 OŽP/Ry ze dne 14.3.2022:

- Záměr je z hlediska zájmů chráněných podle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, možný. Jedná se o změnu dokončené stavby a v souladu s ustanovením **§ 15 odst. 1** vodního zákona tato změna vyžaduje **vydání stavebního povolení** od vodoprávního úřadu.
- Nejsou dotčeny sledované zájmy (ochrana přírody, ochrana ZPF a státní správa lesů) – bez připomínek.

Vypořádání: --.

Podmínky Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy, Stanovisko, č.j. CR 033465/2022 ze dne 26.4.2022:

- Pokud stavbou dojde k uložení vedení inž. sítě do silnice bude nutné náš úřad požádat o povolení na zvláštní užívání silnice (uložení inženýrské sítě v silničním pozemku – dle §25, odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.). Žádost podává investor akce. Součástí této žádosti musí být souhlas SÚS Pk a specifikace příčných zásahů do silničního tělesa (pozemku). Bez uvedeného povolení nesmí být vydáno územní rozhodnutí stavebního úřadu.
- Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby.
- Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je

nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů.

- Vzhledem k celkovému rozsahu stavby bude dokumentace pro stavební povolení obsahovat ZOV.
- Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
- Stavba se dotkne silnice a tak je stavebník (zhotovitel prací) povinen požádat v předstihu min. 3 týdny před zahájením vlastních stavebních prací dotýkajících se silnice a silničního pozemku náš úřad o povolení na zvláštní užívání silnice.
- Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11. - 31.3.).
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány.
- Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim.
- Podrobné podmínky k přípravě a realizaci místní a přechodné úpravy provozu na komunikaci jsou součástí stanoviska.

Vypořádání: Požadavky v plném rozsahu zapracovány do PD.

Podmínky Správy a údržby silnic Pardubického kraje, stanovisko, č.j. SUSPK/1304/2022 ze dne 18.3.2022:

- šířkové uspořádání silnice zůstane shodné s pův. uspořádáním.
- položení silničních obrub vč. chodníku musí být provedeno tak, aby nebylo porušeno směrové a výškové uspořádání dotčené silnice
- po instalaci obrubníků bude provedena oprava obrusné vrstvy v š. min. 0,5 m s následným ošetřením pracovních a napojovacích spár modifikovanou zálivkou, zaříznutí a obnova krytu bude provedena v jednotné šíři
- v případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení na zpevněné plochy bude doplněna konstr. vrstva vozovky dle TP 170
- odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stáv. ul. vpustí a na přilehlý terén
- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či ke zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice
- pro plynulý odtok srážkových vod z komunikace a chodníku nutno provést revizi a případnou opravu stáv. uličních vpustí, vč. osazení do nivelety vozovky
- event. svislé dopravní značení dotčené stavbou nebo následně stanovené bude nahrazeno novým dle TP, v místech, kde bude DZ umístěno na přilehlém chodníku, bude kotvící patka sloupku DZ instalována na stavbě chodníku (nikoliv zabetonována)
- zasáhne-li stavební úprava do vodorovného DZ, musí být obnoveno, na základě pokynů správce PK, na náklady investora
- vlastní stavba musí i nadále zůstat z hlediska vlastnictví a údržby v majetku investora
- stavební materiál při stavbě nesmí být skladován na vozovce a nezbytné znečištění musí být průběžně odstraňováno

- případné poklesy vozovky >10 mm v místě zásahu po dobu záruční lhůty, budou na základě výzvy správce komunikace neprodleně odstraněny a to na náklady investora stavby
- během stavby nesmí být znečišťována ani jinak poškozována předmětná silnice
- pokud dojde při akci k zastavení části silničního pozemku, musí být investorem (za naší účasti – p. Vacková) **provedeno geometrické zaměření a následné majetkoprávní vypořádání**
- **po dokončení je nutné přizvat zást. správce PK** (pracovník odd. maj. správy Chrudim) k předání dotč. úseku (Ing. Synková – 702 270 628)

Vypořádání: Požadavky v PD zapracovány, maj. práv. vypořádání bude dle podmínek provedeno na základě zaměření skut. provedení stavby.

B.2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nenavrhuje se.

B.2.1.7 Navrhované parametry stavby

SO 01:

Hrazená šířka: 6,479 m

Hrazená výška: 0,720 m

B.2.1.8 Základní bilance stavby

V rámci stavby bude proveden výkop pro vlastní tělesa prahů (cca 4,5 m³). Přebytečná zemina a odfrézovaný povrch asf. vozovek bude odvezena na skládku inertních odpadů.

Spotřeba betonu pro budování prahů činí 4,73 m³.

Po dokončení výstavby stavba nevyžaduje spotřebu materiálu či energií ani nebude zdrojem emisí a odpadů.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Přesné termíny výstavby nejsou v současné době známy. Rok realizace je předpokládán 2023. Přesný termín bude určen investorem na základě dostupných financí.

Podrobnější časový harmonogram bude předložen dodavatelem akce, který není v současné době znám.

Projekt předpokládá výstavbu po dobu 1 sezóny, max. cca 2 měsíce.

B.2.1.10 Orientační náklady stavby

Projektant provedl podrobný stavební rozpočet ÚRS v cenové úrovni I Q./2024. Rozpočet je součástí přílohy G. Rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Konstrukce prahů vystupují nad terén pouze minimálně. Hrazení pro případ povodně je navrženo jako mobilní – osazované dočasně v průběhu povodně.

B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem a následným provozem nevyžaduje žádnou zvýšenou pozornost z hlediska bezpečnosti. Provoz navrhovaného opevnění nevyžaduje stálou obsluhu, provoz při povodni je řízen dle Provozního řádu. Jednotlivé objekty vyžadují pravidelnou údržbu dle Provozního řádu. Při údržbě je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy pro příslušné práce a Provozní řád díla.

Pro zajištění efektivity provozu PPO jsou nutná pravidelná součinnostní cvičení jednotek IZS (ověření trvalé funkčnosti všech částí PPO, nácvik včasného osazení hrazení atd.). Po dokončení stavby bude aktualizován stávající Provozní řád vodního díla!

B.2.6 Základní technický popis staveb

Stavba bude členěna na následující objekty:

SO 01: Změna hradící konstrukce Dvakačovice

SO 01: Změna hradící konstrukce Dvakačovice. Rekonstrukce zahrnuje vybudování trvalé spodní stavby s těsnící funkcí napříč tělesem silnice III/34043 – železobetonového prahu 6479*1200*400 mm. Práh bude vodotěsně napojen na oba konce stávajících zdí PPO. V tělese prahu budou osazeny slupice bočního vedení a patka odnímatelného sloupku. Slupice budou vodotěsně uchyceny též do svislé stěny stáv. PPO zdí – do předem vyfrézovaných drážek tak, aby nedošlo ke zúžení průřezného profilu silnice. Práh bude budován bez nároku na vyloučení provozu na komunikaci (počítá se se zúžením na 1 jízdní pruh a s využitím přejezdových plechů). Po dokončení prací na spodní stavbě bude odfrézován a v návaznosti na niveletu líce prahu nově položen asf. kryt vozovky, v rozsahu 2,0 m před a 2,0 m za objekt PPO, a to v celé šíři vozovky.

Stávající objekt PPO bude v kritických místech (čela hrázových propustků ze strany zátopy) dotěsněn vybudováním podzemních bet. předstěn (předzákladů) tl. 300 mm. Vtoky i výtoky propustků budou opevněny dlažbou z LK tl. 300 mm, do bet. lože tl. 150 mm, v délce příkopu 1,30 m. Navazující silniční příkopy budou pročištěny od nánosů v délce cca 2,0 m.

Hrazená výška mobilního hrazení činí 720 mm, úroveň PPO v místě je dána stáv. ŽB zdí, tj. 236,26 m n.m. Navrhovaný typ mobilního hrazení: hliníkové tažené profily, tl. 50 mm, profilovaná hradidla výšky 200 mm a 300 mm s integrovaným pryžovým spodním těsněním. Fixování a těsnění hradidel přítlakem na závit s možností uzamčení proti odcizení. Součástí hrazení jsou demontovatelné sloupky, členící otvor na jednotlivá hrazená pole. Dodávka vč. systemizace skladového uložení a proškolení obsluh provozovatele.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Součástí stavebních objektů nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je během svého provozu po celou životnost bez rizika požáru. Není tedy nutné řešit požárně bezpečnostní řešení dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

• Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

• Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá po jejím dokončení žádné požární riziko.

• Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

• Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně

možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Realizací stavby zůstane v nezměněné podobě zachována využitelnost místních přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku. K samotné stavbě jsou zachovány zpevněné příjezdové cesty, na příjezdových cestách nesmí být během stavby ukládán stavební materiál a musí být zachována jejich průjezdnost.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V průběhu výstavby dojde k dočasnému zvýšení provozu, prašnosti a hlučnosti v prostředí. Zhotovitel bude smluvně zavázán k maximální eliminaci negativních vlivů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba leží v záplavovém území. Zhotovitelem bude vypracován Povodňový plán stavby, zahrnující opatření k zajištění provizorní funkčnosti PPO v případě nástupu povodně během výstavby a bude předložen k odsouhlasení investorovi a správci vodního toku.

Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, technickou seismicitou a hlukem nebyla vzhledem k jejímu charakteru řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné připojení na technickou infrastrukturu. Stavba nevyvolá žádné přeložky stávajících vedení.

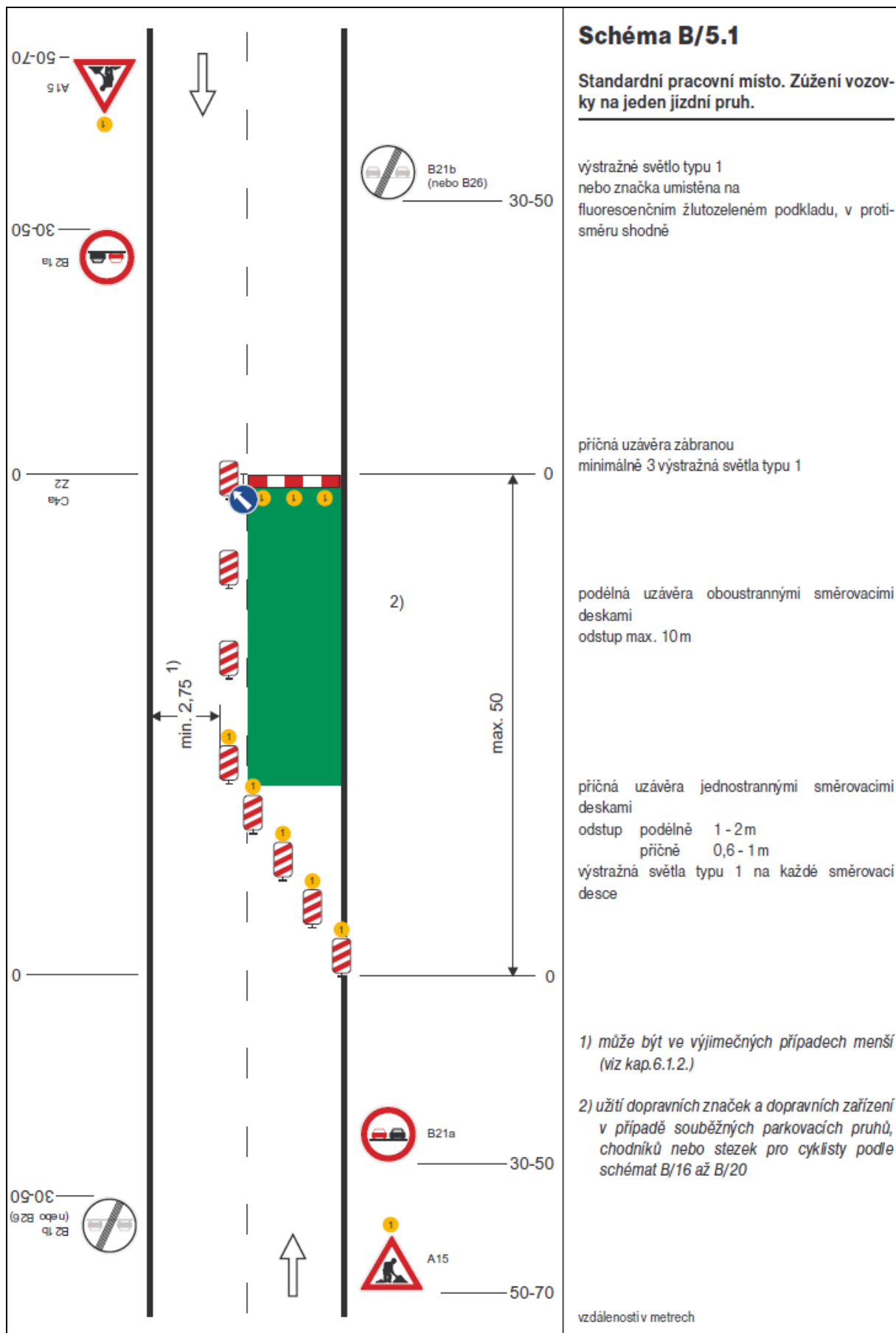
B.4 Dopravní řešení

Vzhledem k nutnosti vybudování ŽB prahů (vč. překopu vozovky), bude po nezbytně nutnou dobu výstavby nutné provést částečné uzavírky silnice III/34043 v úseku Dvakačovice – Vejvanovice.

Požadavkem silničního správního úřadu k provádění stavby je, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (tj. např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby.

Předpokládá se omezení provozu na komunikacích – v místech nových prahů vždy zúžení na 1 jízdní pruh s překlenutím rýhy výkopu za využití přejezdových plechů.

K zabezpečení stavenišť (jednotlivých pracovních míst, viz výše) bude v zastavěném území obce využito schéma B/5.1 (zúžení vozovky na jeden jízdní pruh):



PD – DSJ neřeší dopravní řešení během užívání stavby, v případě povodně. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s uzavírkou silnice č. III/34043 v případě povodně bude řešena uživatelem PPO (JPO Hrochův Týnec) ve spolupráci s provozovatelem (Povodí Labe, státní podnik - závod Pardubice, PS Vysoké Mýto). Přechodné dopravní značení je nutné mít připraveno společně s mobilními prvky hrazení k okamžitému použití (ve skladech JPO). Dopravní značení bude v retroreflexním provedení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby není navrhováno kácení dřevin.

Pozemky dotčené zemními pracemi budou urovňány, zatravněné pozemky budou ohumusovány a osety vhodným travním semenem v množství 0,020 kg/m².

Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození stromů a keřů v okolí stavby, včetně jejich kořenových systémů.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí

Stavba nebude mít po dokončení žádný negativní vliv na okolní životní prostředí, nebude produkovat žádné škodliviny, odpadní vody ani odpady. Pro stavbu budou využity v max. možné míře přírodní a inertní materiály – zemina a beton.

B.6.2 Vliv stavby na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba je navržena na půdoryse stávajících vybudovaných PPO a nebude mít žádný negativní vliv na okolní dřeviny, rostliny a místní živočichy. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V území není znám výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Stavbou nebudou dotčena zvláště chráněná území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, ani území soustavy NATURA 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nebyla posuzována.

B.6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro realizovanou stavbu nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno. Stavba slouží k ochraně nemovitostí sousedících s vodním tokem před povodněmi.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Po dobu provádění stavebních prací bude případná dodávka elektrické energie pro potřeby stavby zajištěna zhotovitelem stavby mobilními agregáty, případně napojením na stávající PRIS v místě (projedná zhotovitel před započítáním stavby). Po dokončení stavby se potřeba elektrické energie pro provoz stavby nepředpokládá.

Studená užitková voda pro potřeby stavby bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních

zdrojů. Po dokončení stavby se spotřeba vody nepředpokládá.

Spotřeba teplé užitkové vody – během výstavby ani po dokončení stavby se nepředpokládá.

Spotřeba tepla – během výstavby ani pro provoz stavby se nepředpokládá.

Pitná voda během stavby bude zajištěna mobilními zdroji, rovněž tak WC bude užito mobilní.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je řešeno stávajícím systémem odvodnění - gravitačně (prostupy se zpětnými klapkami, zemní odvodňovací příkopy). Práce budou probíhat na souši.

Pro případ náhlé povodně bude mít zhotovitel připraven materiál k nouzovému zabezpečení staveniště před zaplavením (čerpadla v pohotovostním režimu, pytle, vaky big bag, písek, vše v dostatečném množství pro každé dílčí pracoviště).

Zhotovitel zpracuje a během výstavby bude uplatňovat povodňový plán stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup ke staveništi je bezproblémový ze silnice III/34043. Během stavby nesmí docházet k znečištění komunikací či ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Na přístupových komunikacích nesmí být ukládán stavební materiál, pro zajištění volného průjezdu požární techniky!

Staveniště pro potřeby zhotovitele je vymezeno pozemky trvalého a dočasného záboru (viz výkr. C.2).

Zařízení staveniště a případná mezideponie stavebního materiálu potřebného pro stavbu budou umístěny v sousedství stavby na p.p.č. KN 1235 k.ú. Dvakačovice (viz C.2). Po dokončení stavby bude prostor zařízení staveniště i deponie urovnán a navrácen do pův. stavu (dle předchozí pasportizace).

Zhotovitel zajistí prostor staveniště - staveniště musí být na přístupových komunikacích označeno, se zákazem vstupu. Předpokládá se omezení provozu na komunikacích – v místech nových prahů vždy zúžení na 1 jízdní pruh za využití přejezdových plechů. Před započatím výstavby zhotovitel požádá Odbor dopravy MěÚ Chrudim o stanovení přechodné úpravy provozu na poz. komunikacích a o povolení zvláštního užívání komunikací po dobu výstavby. Pracovní místa na komunikacích a podél komunikací budou zabezpečena dle TP 66. Podkladem žádostí budou vyjádření DI PČR Chrudim a SÚS Pardubického kraje. Před vlastním zahájením prací zhotovitel zašle SÚS, Cestmistrovství Chrudim, identifikační údaje a přesné termíny provádění prací (název, adresa, IČ, odpov. osoba vč. tel., harmonogram výstavby). Zhotovitel zajistí aktualizaci DIO dle aktuálně platné legislativy a TP, min. 30 dní před zahájením stavby (vč. přesného harmonogramu výstavby), vč. vyjádření PČR DI Chrudim. Zhotovitel nebude vstupovat na soukromé pozemky mimo dané staveniště. Na pozemcích s trvalým zábořem budou postupně vybudovány jednotlivé objekty.

Staveniště musí splňovat požadavky dle §24e vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Po dokončení stavby zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků a přilehlých staveb vlastníkem i uživatelem. Bez souhlasného vyjádření vlastníka i uživatele pozemku s konečnou úpravou nebude stavba zhotoviteli převzata a proplacena.

Umístění stavby v mapě KN a přehled pozemků s uvedením jejich majitelů jsou součástí výkr. C.2. Výpisy z ISKN jsou uloženy v části E. Dokladová část.

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zhotovitel zajistí prostor staveniště před nepovoleným vstupem a zároveň nebude vstupovat na soukromé pozemky mimo dané staveniště. Po dokončení stavby zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků a přilehlých staveb vlastníkem nebo uživatelem.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin jsou již popsány v odstavci B.1.9.

B.8.6 Maximální zábory pro staveniště (trvalé, dočasné)

Zábory jsou vyčísleny v odst. B.1.13 a ve výkresu C.2 Koordinační situace stavby.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Obecně lze konstatovat, že veškeré odpady vzniklé při navrhovaných pracích je možné zařadit do skupiny dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.) „17 stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst“. Podrobněji půjde o odpady z podskupiny:

17 01 01 Beton a nepoužit. vybourané konstrukce	I, O	1 t
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	I, O	14 t
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (zemina)	I, O	21 t

V konkrétním případě půjde o tyto odpady:

- suť, odfrézovaný beton 0,5 m³, tj. cca 1 t
- asf. frézink – 7 m³, tj. cca 14 t
- zemina z výkopů – 12 m³, tj. cca 21 t

Celkové množství přebytků zemin k odvozu bude 12 m³.

Ostatní odpady vzniklé při realizaci stavby budou řádně vytríděny a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. V případě, že je nebude možné využít, bude zajištěno jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. O všech odpadech vzniklých při stavbě bude zhotovitelem řádně vedena průběžná evidence a bude předložena příslušnému stavebnímu úřadu. Původcem odpadů vzniklých při stavbě bude zhotovitel, na základě uzavřené SOD.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne vlastní možnosti uložení odpadu v souladu s platnými předpisy.

Navržené nakládání s odpady je nastíněno pro ověření reálnosti záměru. Zhotovitel v rámci nabídky ověří aktuální proveditelnost řešení dle PD, resp. navrhne a ocení vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dalších souvisejících předpisů. V případě

potřeby zhotovitel doplní veškeré podklady (dodatečné rozborů zemin a pozadí, biologické průzkumy atd.), které budou nutné pro realizaci stavby.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Uvažuje se okamžité odvážení přebytečného výkopku k trvalému uložení na skládce odpadů, pro dočasné (krátkodobé) deponování lze případně využít p.p.č. KN 1235 k.ú. Dvakačovice.

Možnost uložení s dovozem do 10 km, např.: Skládka Tuněchody s.r.o., provoz Tuněchody u Chrudimi (býv. cihelna, tel. 777 086 869).

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nebyly ohroženy zájmy ochrany přírody a krajiny. Zejména bude dodržován stanovený obvod staveniště, mechanizace nesmí narušovat okolní porosty a pozemky. Po dokončení stavby nebude tato mít žádný negativní vliv na okolí, nebude produkovat žádné škodliviny, odpadní vody ani odpady.

Veškerá stavební technika bude mít ekologické olejové náplně! Předpokládá se pouze zachycení látek z eventuelní ropné havárie (max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM) s likvidací ropných látek Vapexem a ručním vybíráním. Povinností dodavatele stavby je vystrojení mechanismů kompletní havarijní soupravou pro okamžité zachycení ropných látek (obs. zejm. sorpční plachetky a sorbenty, těsnící tmel na nouzovou vysprávkou nádrží PHM a maziv a obaly na nebezpečný odpad). Řádné vybavení a zařízení staveniště bude kontrolováno při autorském a technickém dozoru. Bude zajištěna ochrana vodního toku před znečištěním. V blízkosti vodního toku nelze skladovat látky ohrožující kvalitu vod (PHM, cement, jiná pojiva atd.).

Během stavebních prací může dojít ke zvýšení emise polévatého prachu ze skládek sypkých materiálů. Bude využito dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu, neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště, čištění přístupových komunikací apod.)

Stávající vzrostlé dřeviny a travní porost na přilehlých pozemcích budou vhodně zabezpečeny (ČSN 83 90 61) a zajištěny před poškozením a zničením.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Potřeba zpracování plánu BOZP pro tuto akci se nepředpokládá:

- § 15 zákona 309/2006 Sb.: celk. předpokládaná doba trvání prací není delší než 30 prac. dnů
- NV č.591/2006 Sb.: není navrhováno provádění těchto činností
 - práce ve výkopu o hloubce >5 m
 - práce ve výšce nad 10 m
 - práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
 - práce spojené s vysoce toxickými chemickými látkami
 - práce se zdroji ionizujícího záření
 - práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti (*během stavby bude snížena hlad. vody v nádrži*)
 - práce v ochranných pásmech energetických vedení
 - práce ve zvýšeném tlaku vzduchu
 - práce s výbušninami
 - práce studnářské
 - práce potápěčské

Potřeba ustanovení koordinátora BOZP pro tuto akci se nepředpokládá:

- nepředpokládá se činnost více zhotovitelů na stavbě

V průběhu prací uvedených v této dokumentaci je nutno průběžně a důsledně dodržovat všeobecně platné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zvláště se

poukazuje na:

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 224/2015 o prevenci závažných havárií
- Vyhláška č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci
- ČSN 730820 - Požární bezpečnost staveb
- ČSN 733050 - Zemní práce
- ČSN 343108 - Elektrotechnické předpisy ČSN
- ČSN 807702 - Ochranné oděvy
- ON 846635 - Lékárničky první pomoci

Dále dodržovat místně provozní bezpečnostní předpis používaných mechanismů.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny ve Smlouvě o dílo.

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti a s technologickými postupy prací a s příslušnými bezpečnostními předpisy. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané ochranné pracovní prostředky podle směrnice zhotovitele (vypracované dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).

Zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob! Obvod staveniště bude viditelně označen výstražnou fólií a mobilními zábranami, ohraničující stavební prostor. Zároveň budou po obvodu staveniště osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“ (Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů).

Staveniště bude zabezpečeno dle vypracovaných DIO!

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště.

Projekt nepředpokládá nutnost zajistit koordinátora BOZP pro tuto stavbu, předpokládá se realizace stavby pouze 1 zhotovitelem a doba trvání kratší než 500 pracovních dnů při přepočtu na jednoho pracovníka. Proto ani nebude nutné zahájení prací oznamovat na příslušném Oblastním inspektorátu práce.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nenavrhují se.

B.8.13 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrská opatření jsou popsána v kap. D.4.

Zhotovitel zajistí aktualizaci DIO dle aktuálně platné legislativy a TP, min. 30 dní před zahájením stavby (vč. přesného harmonogramu výstavby), vč. vyjádření PČR DI Chrudim.

Zhotovitel bude v průběhu výstavby udržovat bezpečně sjízdný, průjezdný 1 jízdní pruh vozovky. Zhotovitel zajistí BESIP, vč. úklidu nečistot z povrchů přilehlých komunikací. Zhotovitel nebude vstupovat na soukromé pozemky mimo dané staveniště.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude probíhat mj. v záplavovém území vodního toku. Zhotovitel vypracuje Plán opatření pro případ havárie a Povodňový plán stavby. Zhotovitel stavby bude sledovat vývoj vodního stavu, aby byl v případě potřeby schopen operativně zabránit vzniku škod. Zhotovitel bude dodržovat podmínky správce toku.

Zhotovitel bude při styku s inženýrskými sítěmi postupovat dle vyjádření správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k jejich poškození či porušení. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení včetně určení hloubky uložení. Zhotovitel kontaktuje správce a projedná postup stavebních prací v blízkosti sítí z důvodu maximální ochrany. Při jejich obnažení zhotovitel kontaktuje technika správce sítě. Bude probíhat maximální spolupráce stavební firmy se správcí sítí. Podmínky podrobně viz část E.

B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Požadavkem silničního správního úřadu k provádění stavby je, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (tj. např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby.

Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11. - 31.3.) z důvodu umožnění zimní údržby komunikací.

Předpokládá se rozdělení stavby do čtyř etap. V první části by byly provedeny přípravné práce (příprava a zařízení staveniště), zajištěny a označeny přístupové cesty, zřízeno dopravní značení dle DIO. V druhé části by se provedly zemní práce a poté navržené nové konstrukce - betonování základových pasů mobilního hrazení. Ve třetí části by došlo k montážím trvalých konstrukcí mobilního hrazení, následně vč. zkušebního osazení hradících prvků. Ve čtvrté etapě by byly provedeny dokončovací práce, vegetační úpravy, úklid a vyklizení staveniště.

Přesné termíny výstavby nejsou v současné době známy. Předpokládá se, že stavba bude

zahájena v roce 2023 a ukončena též v roce 2023. Přesný termín bude určen investorem na základě přidělení financí a výběrovým řízením na dodavatele stavby.

V souladu s § 110 a § 133 zákona 183/2006 Sb. se navrhuje plán kontrolních prohlídek stavby v těchto fázích výstavby:

1. Předání a převzetí staveniště
2. Kontrola uložení výztuže dosedacích prahů (pasů), dilatačních spar, chrániček na IS
3. Kontrola uložení pevně zabudovávaných prvků hrazení – před zabetonováním!
4. Kontrola dokončovacích prací, přejímka hotové stavby a předkolaud. prohlídka stavby
5. Závěrečná kontrolní prohlídka po úplném dokončení stavby

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny v rámci kontrolních dnů svolávaných investorem stavby minimálně jednou za 14 dnů, v závislosti na připravenosti a postupu prací.

Harmonogram prací bude stanoven v rámci smlouvy o dílo a jako takový bude předložen stavebnímu úřadu, společně s oznámením konkrétního zhotovitele stavby.

Seznam zúčastněných orgánů a správců :

Stavební úřad (SSÚ – OŽP MěÚ Chrudim a OD MěÚ Chrudim), TDI, provozovatel PPO, projektant, (příp. zástupce příslušného dotčeného orgánu), stavbyvedoucí zhotovitele.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající parametry PPO se navrhovanou rekonstrukcí typu hrazení nemění. Zůstává zachována úroveň zabezpečení na kótě 236,26 m n.m. (Dvakačovice).

Odtokové poměry v území se navrhovanou stavbou nemění.

V Hradci Králové
duben 2024

Vypracoval:
Ing. Petr Kunc