

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
04/2022

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2021/0213

Autorský kolektiv:
Ing. Běla Čtvrtková
Ing. David Friedel
Ing. Václav Oravec

Kontrola:
Ing. Václav Oravec

Objednatel:
Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava

Zastoupený:
Ing. Jiří Tkáč

LEVOBŘEŽNÍ SILNICE, OHO

BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Levobřežní silnice, OHO
Místo stavby:	
Kraj:	Moravskoslezský kraj
Okres:	Bruntál
Obec:	Čaková [552003], Zátor [597988]
Katastrální území:	Čaková [618306], Loučky u Zátoru [791199]
Označení pozemní komunikace:	Účelová komunikace „Levobřežní“ kategorie S7,5/50, místní komunikace v rozvojové zóně Čaková
Předmět projektové dokumentace:	Nová trvalá stavba komunikací, mostu, propustku, bezpečnostních opatření, dopravního značení, součástí vegetační úpravy

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Povodí Odry, státní podnik
Sídlo:	Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
IČO/DIČ:	70890021/CZ70890021
Zastoupení:	Ing. Jiří Tkáč, generální ředitel

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	45306605/CZ45306605
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv:	Ing. David Friedel – hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ID00), číslo ČKAIT 0013950 Ing. Běla Čtvrťková – projektant Ing. Václav Oravec – projektant

2 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dle znění § 1, odst. 1, vyhl. č. 398/2009 Sb., tato vyhláška stanovuje obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoba s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Úseky komunikací pro pěší jsou navrženy s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Realizace stavby bude splňovat podmínky této vyhlášky, blíže viz popis níže. Při návrhu bylo přihlédnuto k prostorovým možnostem řešené lokality, respektive k návrhu ze schválené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (územní rozhodnutí č. j.: MSK 75681/2020 ze dne 20. 4. 2021 nabylo právní moci 21. 5. 2021) a ze schválené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení na „SO-100 Komunikace“ v rámci rozvojové zóny Čaková (stavební povolení č. j.: Mukrn/201109890/DO/SH/Va ze dne 29.8.2011, nabytí právní moci 16.9.2011), na kterou tato předkládaná projektová dokumentace navazuje.

V rámci SO 102 nejsou navrženy komunikace pro pěší. SO 100 byla navržena jako obytná zóna.

Parkovací a odstavné plochy nejsou předmětem řešeného projektu.

Případný městský mobiliář musí být umístěn tak, aby netvořil překážku pro osoby se zrakovým postižením. V rámci návrhu stavby není uvažováno s osazením mobiliáře (např. lavičky, odpadkové koše).

Základní příčný sklon v obytné zóně bude max. 2,0 % (viz vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 2, bod 1.1.2 a viz TP 103, kap. 5.3.5, zároveň viz ČSN 73 6110, čl. 10.2.1). V rámci obytné zóny došlo oproti předchozí DSP pro „SO-100 Komunikace“ ke změně hodnoty příčného sklonu vozovky z 2,5 % právě na 2,0 %, aby bylo v tomto bodě vyhověno požadavkům vyhl. 398/2009 Sb. S ohledem na konfiguraci terénu a nutnost v oblasti křižovatek překloupit vozovku není možné zajistit max. příčný sklon 2,0 % v celé ploše řešeného úseku obytné zóny.

Podélný sklon trasy pro pěší nesmí být větší než 8,33 % (1 : 12) dle vyhl. 398/2009 Sb., příloha č. 2, čl. 1.1.2. S ohledem na konfiguraci terénu a s ohledem na podélné sklony dle předchozího stupně projektu není možné podmínky na podélné sklony v rámci obytné zóny v celém řešeném úseku dodržet. Na ustanovení vyhl. 398/2009 Sb., příloha č. 2, čl. 1.1.2 je možné získat výjimku dle § 14 této vyhlášky.

Obytná zóna je v celé délce řešené délce vybavena **přirozenou vodící linií**. Tato přirozená vodící linie je ve formě vyvýšeného obrubníku 120 mm nad pochozí plochu (viz vyhl. č. 398/2009 Sb., přílohu č. 1, bod 1.2.1.1).

Přirozená vodící linie nebude přerušena na více než 8 m, proto není potřeba navrhovat umělou vodící linii.

Snížení chodníku v místě sjezdů/vstupů na sousední pozemky bude na výšku nášlapu vůči okolní vozovce max. 20 mm. (Viz bod 1.1.1 v příloze č. 1 a bod 1.1.1 v příloze č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb.)

Varovné pásy budou provedeny v šířce 400 mm, budou v místě začátku/konce obytné zóny. (Viz bod 1.2.6 v příloze č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb.) Poloha varovného pásu na stávajícím vjezdu do obytné zóny bude upřesněna při realizaci.

Varovný pás bude proveden z **reliéfní dlažby** s půlkulatými výběžky. Barva povrchu varovného pásu bude barevně kontrastní vůči okolnímu povrchu (předpokládá se použití červené barvy), reliéfní dlažba (hmatová úprava nezaměnitelného charakteru a struktury) musí být vnímatelná nášlapem a bílou holí, povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný

při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Na základě požadavku § 156, odst. 1 stavebního zákona (183/2006 Sb.) mohou být pro stavbu použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby. Použitý materiál pro **"stanovené výrobky"** ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, bude vyhovovat podmínkám nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a s tím spojeným TN TZÚS 12.03.04 až 07, např. betonová reliéfní dlažba s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04.

Komunikace pro pěší bude v souladu s bodem č. 1.1.2 přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Tuto skutečnost zhotovitel stavby doloží potvrzením od výrobce dlažby.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. – tyto požadavky budou uplatněny přiměřeně s ohledem na lokalitu výstavby.

Dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., § 153, odst. 3, „Osoba vykonávající stavební dozor odpovídá spolu se stavebníkem za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací, za dodržení obecných požadavků na výstavbu, za bezbariérové užívání stavby a jiných technických předpisů a za dodržení rozhodnutí a jiných opatření vydaných k uskutečnění stavby.“ Návrh bezbariérového řešení vychází z níže uvedených předpisů a publikací, při realizaci musí být dodrženy navržené parametry, stavba musí být realizována v souladu s těmito požadavky.

- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, včetně změny Z1
- Technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního Praha (TN TZÚS) č. 12.03.04 až 12.03.07.
- ZDAŘILOVÁ, Renata. *Bezbariérové užívání staveb: metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.* Praha: ČKAIT, 2011. ISBN 978-80-87438-17-6.

Návrh zohledňuje kromě zákona č. 183/2006 Sb. i nový stavební zákon č. 283/2021 Sb., který např. v § 149 uvádí, že stavba musí být navržena a provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání, údržbě nebo provozu nevznikalo nebezpečí nehod nebo poškození zdraví osob nebo zvířat, dále aby byla zohledněna přístupnost pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, mimo jiné zejména u staveb pozemních komunikací a veřejných prostranství.

V Ostravě 04/2022

Ing. David Friedel