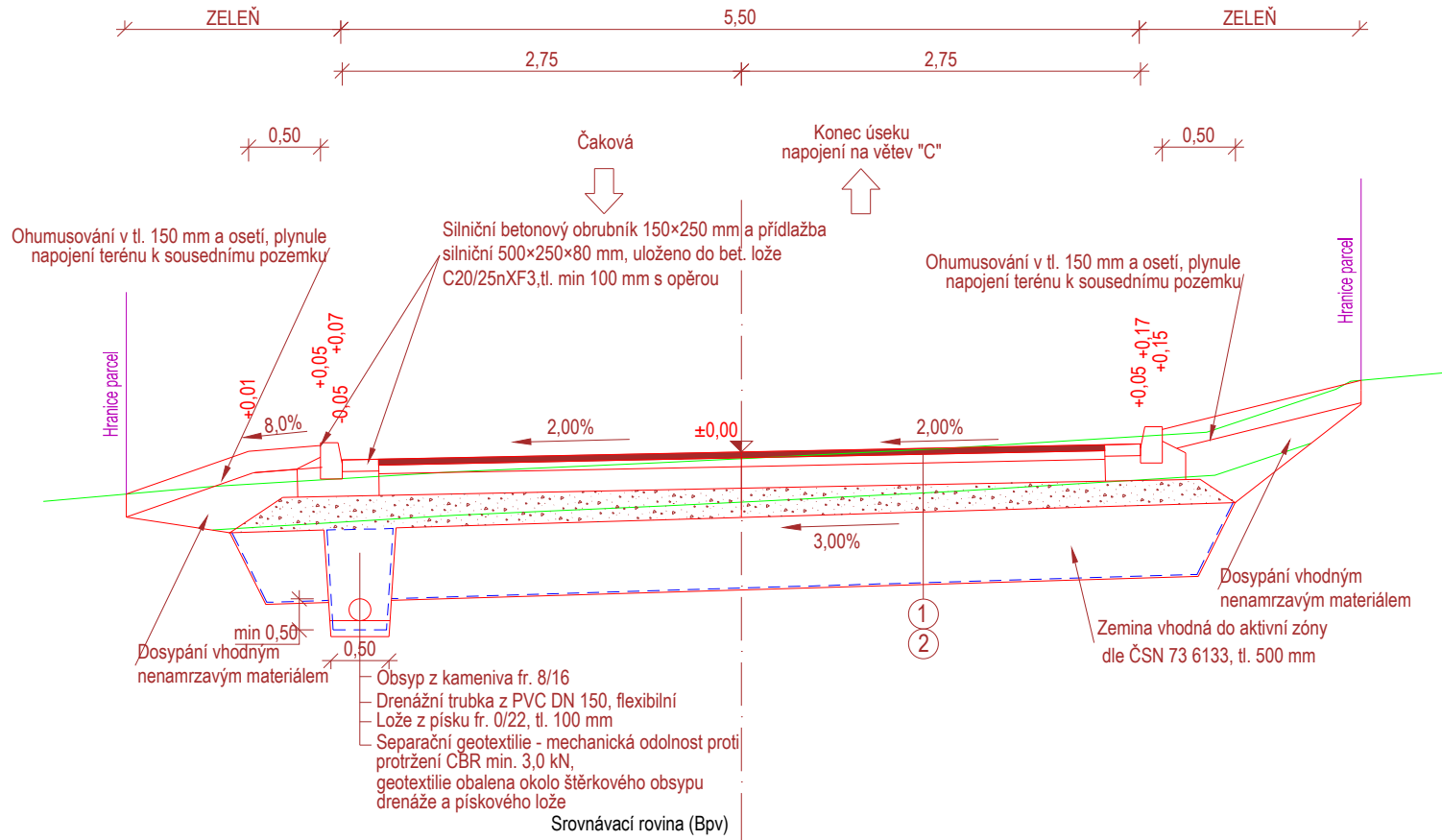


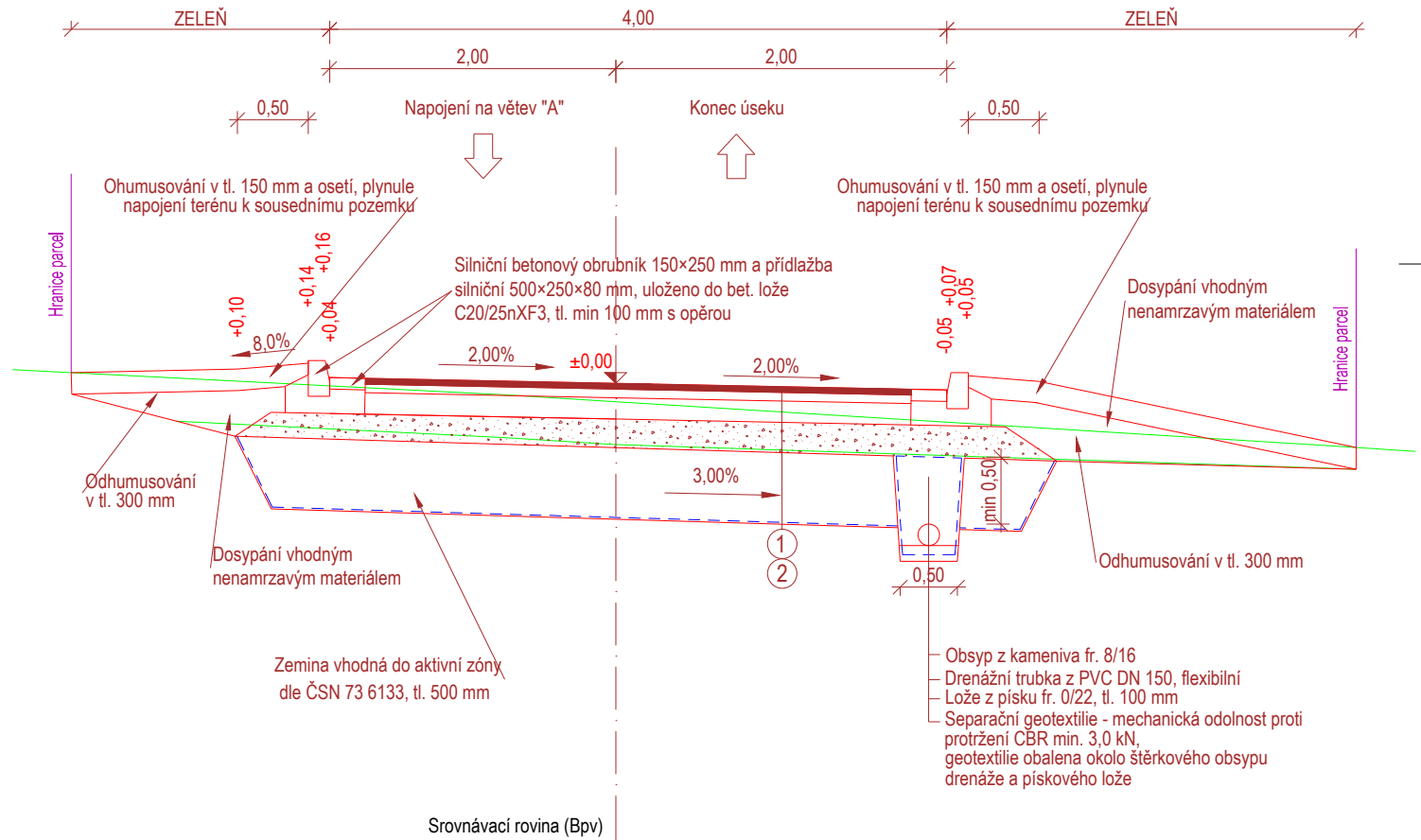
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

VĚTEV "A"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

VĚTEV "C"



1

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170: D1-N-1, TDZ V, P III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze s posypem kameniva 3,0 kg/m2 fr.2/4	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
Štěrkodrt, frakce 0/63	ŠD _B	min.200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
		min. 450 mm	

2

Větev "A" - odstranění konstrukce:

- štěrkodrt - stávající	150 mm
- odstranění zeminy	cca 300 mm

Větev "C" - odstranění konstrukce:

- odhumusování	300 mm
- odstranění zeminy	cca 150 mm

3

Aktivní zóna

Zemina vhodná do aktivní zóny	500 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6133, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
Netkaná separační geotextilie dle TP 97 a ČSN EN 13249, odolnost proti protřžení (CBR) min. 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm		
Celkem	500 mm	

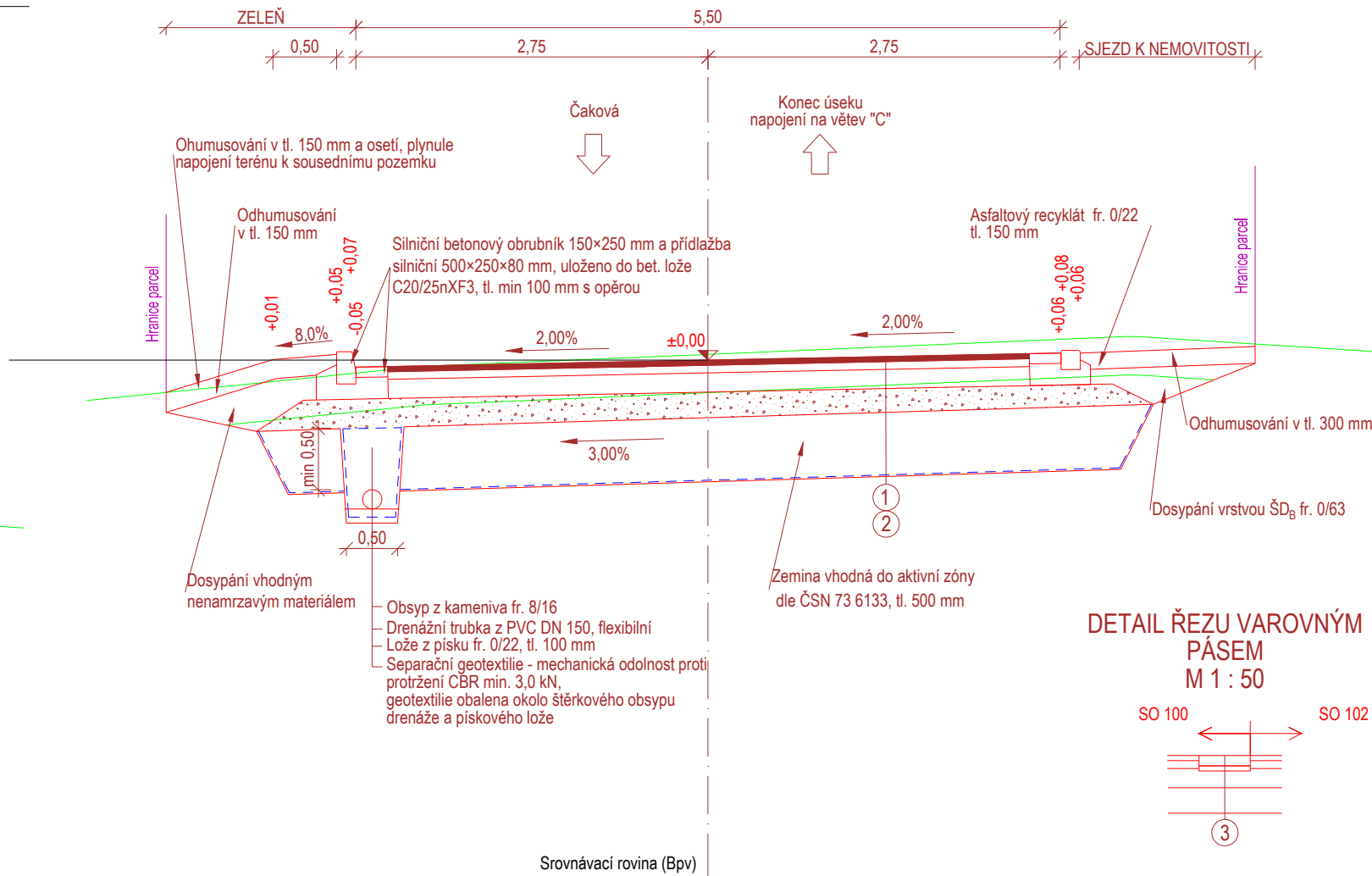
Zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133, míra zhutnění D ≥ 100 % PS, hutněno po vrstvách max 0,30 m.

3

Varovný pás

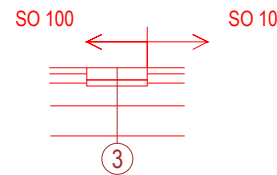
Betonová reliéfní dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Drcené kamenivo	L	40 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	MZK	130 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
Štěrkodrt, frakce 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
Celkem		450 mm	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SJEZDEM



DETAIL ŘEZU VAROVNÝM PÁSEM

M 1 : 50

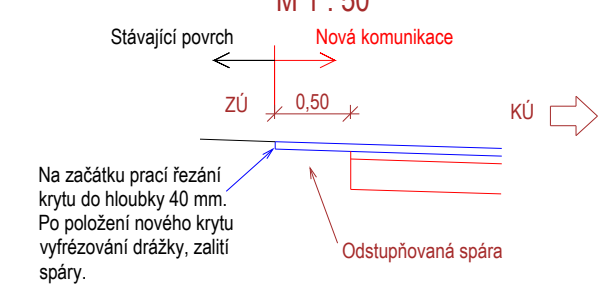


Pozn.:

- Ve výkresu nejsou zaznačeny inženýrské sítě. V ochranných pásmech těchto sítí je potřeba provádět stavební činnost dle podmínek jednotlivých správců.
- Před započítím prací musí být řádně vytyčeny všechny inženýrské sítě na staveništi!
- Před pokládkou asfaltových vrstev bude povrch vozovky očištěn.
- Uvedené hodnoty postřiků představují minimální množství po vyštěpení.
- Hutněné asfaltové vrstvy budou provedeny dle TKP 7, kryty z dlažeb dle TKP 9, obrubníky dle TKP 10.
- Infiltrační postřik bude doplněn posypem z kameniva fr. 2/4, 3 kg/m2, dle ČSN 73 6126-1 a ČSN EN 13285.
- Realizace obrubníků dle ČSN 73 6131.
- Obrubníky osazovat do zavhlého bet. lože s opěrou, na pevný, zhutněný podklad. Obrubníky betonové, do betonového lože min. C20/25nXF3 tl. min. 0,10 m s opěrou.
- Uložení obrubníku do betonového lože dle TP 192, dále dle ČSN 73 6131, plus zejména dle doporučení výrobce. Souběžně s osazováním obrubníku se provádí betonová opěra. Minimální výška betonového lože je 100 mm.
- Nášlap silniční obruby +12 cm, v případě snížení u bezbariérového napojení nášlap +2 cm.
- Podél silniční přídlažby a asfaltem bude provedena asfaltová záhlavka za horka.
- U napojení na stávající kryt a u pracovních spár dojde k profižnutí a zalití asfaltovou záhlavkou. Spára se profižne v šířce 12 mm a na hloubku min. 20 mm, řešení dle VL 2.211.07.
- Asfaltové záhlavky za horka dle ČSN EN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, typ N2.
- Příčné spoje denních úseků (popř. při pracovních přestávkách) musí být zařízneny. Asfaltová směs bude odstraněna, svislá hrana bude natřena a utěsněna záhlavkou. Případné podélné spoje musí být ošetřeny stejným způsobem. Záhlavková hmota musí vyhovovat parametrům dle TP 115. V rámci soupisu prací jsou práce spojené s uvedenými spárami a spoji součástí položek asfaltových vrstev - tzn., že položky pro asfaltové vrstvy jsou včetně zřízení spar, natření svislých hran, záhlavky.



DETAIL NAPOJENÍ

M 1 : 50



Na začátku prací řezání krytu do hloubky 40 mm. Po položení nového krytu vyřezávání drážky, zalití spáry.

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:	
<div><div>Povodí Odry státní podnik</div></div>		<div><div>AFRY</div></div>	
POVODÍ ODRY, s. p.		AFRY CZ s.r.o.	
VARENSKÁ 3101/49 702 00 OSTRAVA		MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
<div>Ing. DAVID FRIEDEL</div> <div><i>Friedel</i></div>	<div>Ing. DAVID FRIEDEL</div> <div><i>Friedel</i></div>	<div>Ing. KATEŘINA ŠTEFKOVÁ</div> <div><i>Štefková</i></div>	<div>Ing. DAVID FRIEDEL</div> <div><i>Friedel</i></div>
NÁZEV PROJEKTU:			
LEVOBŘEŽNÍ SILNICE, OHO			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 100 - KOMUNIKACE		
PŘÍLOHA:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	04/2022	D.2	4
STUPEŇ:	PDPS - 1. ETAPA		
MĚŘÍTKO:	1 : 50		
Č. ZAKÁZKY:	2021/0213		
		ČÍSLO PARE:	

PDPS_E1\Dokumentace objektu\SO100\D.2.4_100_VPR_Levobrezni.pdf