

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
04/2022

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2021/0213

Autorský kolektiv:
Ing. Hana Ali
Ing. Běla Čtvrtková
Ing. Nikolas Domín
Ing. David Friedel
Ing. Hana Klimešová
Ing. Václav Oravec
Bc. Jiří Ptáček
Ing. Lukáš Zemek

Kontrola:
Ing. Václav Oravec

Objednatel:
Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava

Zastoupený:
Ing. Jiří Tkáč

LEVOBŘEŽNÍ SILNICE, OHO

OBSAH

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM	5
1.3	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	5
1.4	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	6
1.5	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
1.6	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	10
1.7	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	13
1.8	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	13
1.9	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	13
1.10	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	14
1.11	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	16
1.12	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE ...	16
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ	17
1.14	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	17
1.15	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	17
1.16	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	17
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	17
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	17
2.1.2	Účel užívání stavby	18
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	18
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	18
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	18
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	19
2.1.7	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	19
2.1.8	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.	20

2.1.9	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	20
2.1.10	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace.....	20
2.1.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	20
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	20
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	20
2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	21
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	21
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.....	21
2.3.2	Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	21
2.3.3	Celková spotřeba vody	21
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	22
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	25
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	26
2.6.1	Popis současného stavu	26
2.6.2	Popis navrženého řešení	26
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	28
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	28
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	28
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	29
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	29
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	29
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	30
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou.....	30
2.11.4	Ochrana před hlukem	30
2.11.5	Protipovodňová opatření	30
2.11.6	Ochrana před sesuvy půdy.....	31
2.11.7	Ochrana před vlivy poddolování	31
2.11.8	Ostatní negativní vlivy	31
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	31
3.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	31
3.2	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	31
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	31
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	31
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	31
4.3	DOPRAVA V KLIDU	31
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	32

5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	32
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	32
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	32
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	32
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	32
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	32
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.	33
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	33
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM	34
6.5	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	40
6.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	40
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	40
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	40
8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	40
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	40
8.1.2	Odvodnění staveniště	40
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	41
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	41
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	41
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	41
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	41
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace....	42
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	42
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	42
8.1.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	44
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	48
8.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	48
8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	49
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	51
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	51
8.1.17	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	51
8.2	VÝKRESY	51
8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	51
8.3.1	Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.....	51
8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	52
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	52

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba leží v katastrálním území Čaková a Loučky u Zátoru.

Projektovaná levobřežní komunikace je částí výhledové komunikace spojující obec Nové Heřminovy se silnicí III/4583 Čaková – Zátor. Stavba je rozdělena do dvou etap, přičemž první etapa obsahuje SO 100 a SO 102 a k tomu související objekty, druhá etapa obsahuje úsek SO 101 a k tomu navazující objekty. Druhá etapa není předmětem této PDPS, s ohledem na návaznosti však na některých místech této zprávy jsou ponechány odkazy z předchozí DSP na navazující části.

V rámci první a druhé etapy se jedná o úsek od hranice k. ú. Nové Heřminovy s k. ú. Čaková po napojení na sil. III/4583 v obci Zátor v místě výhledové průsečné křižovatky umožňující napojení sil. III/4583 na přeložku sil. I/45.

Celkové zájmové území je vymezeno projektovaným vodním dílem Nové Heřminovy v rámci stavby „Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2013 - 2016 VD Nové Heřminovy, OHO“, dále přeložkou sil. I/45 v rámci stavby „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ a plochou pro výstavbu rozvojové zóny Čaková.

Trasa je vedena volným terénem bez přímo přilehlé zástavby (kromě SO 100, to navazuje na sousední výstavby v rozvojové zóně Čaková). Dle územního plánu obce Čaková spadá záměr do území nezastavěného i do území zastavěného.

Projektovaná stavba úzce souvisí se stavbou „Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2013 - 2016, VD Nové Heřminovy, OHO“, která řeší ochranu území před povodněmi.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Návrh stavby je v souladu s vydaným územním rozhodnutím, č.j.: MSK 75681/2020, ze dne 20. 4. 2021, nabytí právní moci dne 21.5.2021, vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy. Zhotovitel stavby bude respektovat stavební povolení.

SO 100 je řešen dle samostatné DSP, na kterou bylo vydáno samostatné povolení: Stavební povolení pro stavbu „SO-100 Komunikace“ v rámci stavby „Výstavba inženýrských sítí, Čaková“, vydal Městský úřad Krnov, odbor dopravy a silničního hospodářství, č. j.: Mukrn/201109890/DO/SH/Va dne 29.8.2011, nabytí právní moci 16.9.2011.

1.3 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je v souladu s územním plánem dotčených obcí. Tzn.:

- Územní plán obce Čaková, který byl schválen Zastupitelstvem obce Čaková dne 23. 9. 2019, nabytí právní moci 8. 11. 2019. Územní plán zahrnuje:
 - návrh levobřežní komunikace spojující obec Nové Heřminovy se silnicí III/4583 Čaková – Zátor (veřejně prospěšná stavba VD2)

- návrh protipovodňových opatření na horním toku Opavy (veřejně prospěšná stavba PP1)
- návrh přeložky silnice I/45 v úseku Nové Heřminovy – Zátor, jižní stavba (veřejně prospěšná stavba VD1)
- rozvojové zóny, které jsou určeny pro individuální výstavbu (lokality Jižní 1 a 2)
- Stavba „Levobřežní silnice, OHO“ je v územním plánu obce Čaková uvedena jako veřejně prospěšná stavba, označená jako „VD2“.
- Územní plán Zátor, který byl vydán Zastupitelstvem obce Zátor jako opatření obecné povahy pod č. j. 133/05/2008 ze dne 5. 5. 2008 a nabyl účinnosti dne 21. 5. 2008 a jeho změnu č. 1 vydanou dne 14. 12. 2012, která nabyla účinnosti 19. 1. 2013 a Změnu č. 2 vydanou dne 23. 6. 2015, která nabyla účinnosti dne 9. 7. 2015. Územní plán zahrnuje:
 - návrh levobřežní komunikace (veřejně prospěšná stavba VD1/2)
 - návrh přeložky silnice I/45 (veřejně prospěšná stavba VD1/1)
 - podél toku Opavy je vymezen koridor pro realizaci opatření na snížení povodňových rizik (označen jako VK), koridor zahrnuje i plochu navržené vodní nádrže Nové Heřminovy.
 - Stavba „Levobřežní silnice, OHO“ je v územním plánu obce Zátor uvedena jako veřejně prospěšná stavba, označená jako „VD1/2“.

Dále stavba není v rozporu s Politikou územního rozvoje České republiky a se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje. ZUR obsahují:

- vodní nádrž Nové Heřminovy (veřejně prospěšná stavba VZ1),
- návrh přeložky silnice I/45 v úseku Nové Heřminovy – Zátor (veřejně prospěšná stavba DZ3)
- Stavba „Levobřežní silnice, OHO“ je v ZÚR zahrnuta v ploše veřejně prospěšné stavby nádrže Nové Heřminovy, označené jako „VZ1“.

Stavba je řešena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Dle závazného stanoviska orgánu územního plánování (Městský úřad Krnov, odbor výstavby), č.j.: KRNOOV-54678/2019 piev ze dne 16. 8. 2019, které bylo vydáno pro dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí, je záměr stavby přípustný.

1.4 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

V bezprostředním okolí zájmového území se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin. Nejblíže, v současnosti netěženým dobývacím prostorem, je vulkanosedimentární ložisko Pb-Zn rud Horní Benešov (cca 7 km jihovýchodním směrem); chráněné ložiskové území na těžbu stavebního kamene Rázová (cca 6 km jižním směrem); a dosud netěžené ložisko prognózního zdroje zlatonosných rud Vrbenská skupina a polymetalických rud Suchá Rudná) cca 13,5 km severozápadním směrem od lokality).

1.5 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Inženýrskogeologický průzkum:

Hydrogeologický a inženýrsko-geologický průzkum, „Průzkumné práce pro 01.020 Levobřežní silnice“, 2. část (GEOtest, a.s., 11/2016); IGP průzkum (GEOtest, a.s., 10/2021)

V rámci dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byl zpracován inženýrskogeologický průzkum, který byl v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení upřesněn. Podle geomorfologického členění území ČR přísluší zkoumaná lokalita do soustavy Krkonošsko-

Jesenické, podsoustavy Jesenické, celku Nízký Jeseník, podcelku Bruntálská vrchovina, okrsku Rázovská vrchovina. Z hlediska klimatických podmínek spadá posuzované území do mírně teplé klimatické oblasti MT2, vlhké, s chladnou až studenou zimou. Průměrná roční teplota vzduchu činí 6,5°C, průměrný roční úhrn srážek dosahuje cca 700 mm. Hydrologicky se lokalita nachází v povodí řeky Opavy.

Povrch terénu je svažité, vcelku plochý, se sklonem cca 8-10° k jihovýchodu. Nadmořská výška území se pohybuje v rozmezí 370–410 m n. m.

Z hlediska geologického členění lokalita patří do oblasti spodního karbonu moravskoslezské oblasti, pro kterou je charakteristický tzv. kulmský vývoj. Předkvartérní podloží je zde budováno horninami hornobenešovského souvrství, jehož mocnost dosahuje až 2 000 m. Typickými horninami jsou nezřetelně zvrstvené tmavošedé droby, místy s polohami drobnozrnných slepenců, popřípadě střídání břidlic, prachovců a jemnozrnných drob. Tektonické linie sudetského směru (SZ-JV) probíhá v údolí Čakovského potoka. V údolí řeky Opavy se nachází příčný zlom směru (JZ-SV).

Horniny skalního (předkvartérního) podkladu jsou na staveništi tvořeny převážně droby hornobenešovského souvrství. Droby spodnokarbonského stáří jsou jemnozrnné až střednězrnné s masivní texturou a psamitickou strukturou. V sondách byly zastiženy rovněž v jemně rytmičtějším flyši střídajících se drob a břidlic. Horniny nejsou mikrotektonicky deformované, lokálně jsou mírně alterované (sericitizace živců, bauertizace biotitu). Kvalita zastižených hornin se pohybuje od zcela zvětřalé (při povrchu souvrství) až po navětřalou (v hloubce masívu).

Pokryvné kvartérní vrstvy jsou na lokalitě tvořeny cca 0,1 až 0,4 m mocnou vrstvou ornice nebo lesní půdy. Hlouběji se nachází vrstva deluviálních sedimentů tvořená písčitými hlínami a jíly respektive svahovými sutěmi.

Deluviální písčité jíly a jíly tvoří svrchní část profilu deluviálních sedimentů. Jedná se o jemnozrnné zeminy s variabilním podílem úlomků. Byly ověřeny v převážné většině kopaných sond a to přímo v nadloží skalního podloží. Vyjma pár sond se ve všech případech nacházely v nadloží deluviálních sutí. Mocnost vrstvy deluviálních jíků dosahuje obvykle 0,3–1,5 m. Pouze v místech okraje pravděpodobných suťových kuželů je jejich mocnost vyšší (1,7–2,3 m). Zeminy jsou zatříděny v odebraných vzorcích jako jíly s nízkou plasticitou (F6 CL), jíly písčité (F4 CS), hlíny písčité (F3MS) a jíly štěrkovité. Deluviální jíly a jíly písčité jsou nepropustné a vysoce namrzavé.

Deluviální sutě charakteru štěrku tvoří podstatnou část kvartérního pokryvu. Jedná se převážně o štěrky jílovité (G5 GC), místy štěrky hlinité (G4 GM) a lokálně štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 GF). Deluviální sutě jsou žlutohnědé a hnědé barvy s variabilním podílem úlomků hornin (převažují droby hornobenešovského souvrství). Meziúlomková jemnozrnná výplň je převážně pevná. Deluviální sutě jsou propustné až málo propustné, mírně namrzavé až namrzavé.

Z hydrogeologického hlediska je komplex kulmských drob, břidlic a slepenců hornobenešovského souvrství je charakterizován slabou puklinovou propustností se součiniteli filtrace většinou rozmezí $n \cdot 10^{-6}$ až $n \cdot 10^{-8} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Obecně jsou kulmské horniny prostoupeny hustou sítí puklin, s mělkým oběhem podzemních vod v zóně zvětrání a v pásmu podpovrchového rozpojení hornin, které zasahuje obvykle do hloubek 30–40 m, podél poruchových pásem o šířce několika desítek metrů i podstatně hlouběji. Prameny vázané na mělký oběh podzemních vod mají vesměs nízké, silně kolísající vydatnosti a v suchém období často zanikají. V rámci průzkumných prací byla zastižena v několika sondách v hloubce cca 2 m pod terénem. V převážné většině sond provedených ve vyšších úrovních svahu nebyla podzemní voda zastižena.

Technologické vlastnosti zemin a hornin:

Z údajů v průzkumu je zřejmé, že převážnou většinu objemu zemních prací bude možno realizovat s pomocí běžné stavební techniky a pouze v nejhlubších částech výkopů, v prostředí navětřalých

a zdravých hornin skalního podloží W2 a W1, bude nutno počítat s vyšší pracností a obtížnější rozpojitelností.

Z hlediska možností použitelnosti sypaniny vytěžené při zemních pracích představují materiál využitelný a vhodný i pro náročnější využití (násypy, zpětné zásypy, event. podloží komunikací, zpevněných ploch, cyklostezek atp.) pouze štěrkovitopísčité fluvialní sedimenty geotypu FL2 a hrubozrnné deluviální sedimenty (svahové sutě) geotypu DE2. Pokud bude možno při zemních pracích těžit tyto zeminy odděleně, budou představovat celkově dobře použitelný, vhodný typ sypaniny i pro použití do náročných násypů, zásypů a podloží komunikací, včetně konstrukční pláně a aktivní zóny komunikací.

Pokud selektivní těžba nebude možná, a dojde ke smíšení strukturně rozdílných typů sypaniny, bude výsledná směsná sypanina použitelná nejvýše pro násypy a zpětné zásypy střední náročnosti, avšak bez možnosti použití v přímém podloží komunikací (plán a aktivní zóna).

Deluviální sedimenty budou tvořit ve většině případů svrchní vrstvu odtěžovaných zemin v zářezech (popřípadě jako podloží malého násypu). Tyto zeminy jsou zhutnitelné dle zkoušek zhutnitelnosti Proctor Standard. Maximální objemová hmotnost dosahuje 1822 kg.m^{-3} při optimální vlhkosti $w_{\text{opt}} = 15 \%$. V případě přirozené vlhkosti, která bude vyšší než $w_{\text{opt}} = +3 \%$ lze deluviální jíly použít do násypů bez úprav. V případě vlhkosti vyšší, je nutno tyto zeminy upravit pojivem, např. vápnem.

Pedologický průzkum:

Pedologický průzkum (DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., 10/2016)

V rámci dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byl prováděn pedologický průzkum. Náplní terénního průzkumu bylo provedení vpichových pedologických sond v řešeném území. Vpichy byly dle zpevněnosti podloží prováděny do hloubek 30 až 50 cm. Pro každý vpich byl proveden popis půdního profilu, dále pak specifikována mocnost a hlavní morfogenetické znaky diagnostických horizontů. Na základě zmíněného popisu bylo provedeno určení půdního typu a subtypu.

Pedologická charakteristika byla provedena dle platného Taxonomického klasifikačního systému půd a dle metodiky bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ).

Humusový horizont v zájmovém území je dobře diferencovaný, a od podloží jasně rozeznatelný. Svrchní půdní horizont je poměrně mělký, má drobtovou strukturu a nízkou mocnost humusu, což odpovídá způsobu obdělávání – jedná se o plochy zemědělsky nevyužívané, pokryté spojitými travními porosty. Dle BPEJ spadá půda do následujících tříd ochrany ZPF:

- 72210: II. třída ochrany zemědělského půdního fondu
- 72611: II. třída ochrany zemědělského půdního fondu
- 72641: IV. třída ochrany zemědělského půdního fondu
- 72651: IV. třída ochrany zemědělského půdního fondu
- 74067: V. třída ochrany zemědělského půdního fondu
- 74068: V. třída ochrany zemědělského půdního fondu
- 74841: V. třída ochrany zemědělského půdního fondu
- 76401: III. třída ochrany zemědělského půdního fondu

Mocnost humusového horizontu se na ploše pohybuje kolem průměrné hodnoty zhruba 25–30 cm (místo je nižší), přičemž svrchní část je tvořena spojitým drnovým porostem (v průměrné mocnosti 5–10 cm). Ke skřívce je navrženo 25 cm, max. však 30 cm, s tím, že svrchní drnová vrstva bude po prosítování odvezena na kompostárnu. Humusový horizont bude v místech v okolí lesních pozemků zpevněn kořenovým systémem rostoucích stromů a keřů, což se také při skřívce projeví.

Níže uložený horizont není ke skřívce navržen, protože nemá požadované agrotechnické vlastnosti. V případě, že bude v rámci stavebních prací vyjmut z přirozeného prostředí, je nutné s ním nakládat jako s výkopovou zeminou.

Dendrologický průzkum:

Dendrologický průzkum (Ing. Radim Kočvara, 09/2016)

V dotčeném území byla v rámci dokumentace pro vydání územního rozhodnutí podrobně zmapována mimolesní a lesní zeleň.

Hydrologické údaje:

Pro návrh mostního objektu přes Čakovský potok projektant vycházel z hydrologických údajů ČHMÚ.

Tok	Profil	ČHP	Plocha [km ²]	N-leté průtoky Q_N [m ³ .s ⁻¹]							Třída
				1	2	5	10	20	50	100	
Čakovský potok	Cca 140 m nad zaústěním do Opavy	2-02-01-0320-0-00	6,04	0,831	1,83	3,56	5,17	7,04	9,94	12,5	III.

V rámci dokumentace pro vydání územního rozhodnutí po provedení hydrotechnického výpočtu nerovnoměrného proudění (v programu HydroCheck) byly zjištěny hodnoty výšek hladin vody v korytě v posuzovaném rozsahu.

Výpočtem bylo zjištěno, že stávající koryto toku v místě navrženého mostu kapacitně bez rezervy převede $Q_{100} = 12,5 \text{ m}^3/\text{s}$. Po vybudování nového mostu dosáhne hladina Q_{100} výšky 371,85 m n. m. tzn., že nový most bude zahlcen téměř po spodní část hrany mostu s rezervou cca 11 cm.

Závěrem výpočtu je, že po vybudování nového mostu budou převedeny průtoky Q_{100} téměř zahlceným profilem mostu. Výška hladiny s rezervou 0,50 m pod spodní hranou mostu bude odpovídat hodnotě Q_{10} - Q_{20} .

Stavebně historický průzkum:

S ohledem na charakter stavby a řešené lokality nebyl na místě v rámci předprojektových prací prováděn stavebně historický průzkum.

Průzkum inženýrských sítí:

AFRY CZ s.r.o., 2021

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci, vycházelo se z podkladů poskytnutých jednotlivými správci technické infrastruktury.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

Průzkum geodetických bodů:

Dle mapového podkladu (dostupné on-line z: <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec>) se v místě stavby nevyskytují geodetické body.

1.6 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen památkový zákon), je stavebník, pokud staví na území s archeologickými nálezy, povinen oznámit svůj stavební záměr již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu, nebo jiné organizaci oprávněné dle § 21 památkového zákona, provést archeologický výzkum. Klíčový je pojem "území s archeologickými nálezy", přičemž se vlastní oblast vymezuje negativně. Tedy pouze tam, kde spolehlivě víme, že žádné nálezy nejsou a být nemohou, hovoříme o území archeologicky sterilním. Z uvedeného vyplývá, že území s archeologickými nálezy je prakticky celá Česká republika, proto by měl být u každého zásahu pod úroveň terénu přítomen archeolog. Před realizací stavby, popř. v jejím průběhu, bude proveden záchranný archeologický výzkum, zhotovitel stavby včas informuje příslušný ústav o plánovaném zahájení stavebních prací. Stavebník v součinnosti se zhotovitelem stavby s dostatečným předstihem ohlásí a projedná stavební záměr s Archeologickým ústavem AV ČR v Brně a umožní záchranný archeologický výzkum. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Upozorňujeme na oznamovací povinnost v případě náhodného archeologického nálezu (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.). Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu oprávněnému muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Níže je uveden obecný výčet vybraných ochranných pásem (ne všechna z uvedených ochranných pásem se vyskytují na řešené stavbě). Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma technické infrastruktury. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Stavba je v ochranném pásmu vodovodního řadu, který má ochranné pásmo 1,5 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23, Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) je stanoveno odstavcem 3 takto: Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba je v ochranném pásmu podzemního komunikačního sdělovacího vedení.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (sít elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajního vedení SEK.

Stavba je v ochranném pásmu podzemního vedení NN a nadzemního vedení VN.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Stavba není v ochranném pásmu plynárenského zařízení, to se však vyskytuje v blízkosti stavby.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany.
- b) U plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany.
- c) U plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany.
- d) U technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu. Další ochranná pásma viz daný zákon.

Stavba není v ochranném pásmu dráhy.Dráha

Ochranné pásmo drah je vymezeno zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, § 8. Vztahuje se na dráhy celostátní a regionální, vlečky, speciální a lanové dráhy. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ostatní ochranná pásma viz zákon č. 266/1994 Sb. Stavba neleží v ochranném pásmu dráhy.

Stavba je v ochranném pásmu budoucí přeložky silnice I/45, není v ochranném pásmu stávající silnice I. třídy.Pozemní komunikace

Silniční ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy nebo místní kom. I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu komunikace II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku komunikace a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Stavba je v ochranném pásmu lesa.Ochranné pásmo lesa

V zájmovém území stavby se nachází ochranné pásmo pozemku plnicího funkci lesa. Ochranné pásmo lesa je 50 metrů. (Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon – § 14 odst. 2.)

Stavba není v ochranném pásmu vodních zdrojů.Ochranné pásmo vodních zdrojů

Ochranné pásmo vodních zdrojů řeší zákon č. 254/2001 Sb., § 30. V § 55 tohoto zákona jsou dále uvedena vodní díla.

Stavba není v ochranném pásmu NATURA 2000 ani v chráněném území, v okolí není maloplošné ani velkoplošně zvláště chráněné území.

1.7 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Navržená stavba „Levobřežní silnice, OHO“ resp. mostní objekt SO 201 prochází oblastí s vymezeným záplavovým územím Čakovského potoka v rozsahu Q5, Q20, Q100 včetně aktivní zóny záplavového území. Záplavové území zmíněného vodního toku bylo v úseku ř. km 0,000 – 4,714 vyhlášeno městským úřadem Krnov pod č.j. KRNOZP-29508/2018MIKL dne 30.4.2018.

Stavba se nachází mimo území ovlivněné vymezenými rizikovými oblastmi z hlediska přívalových dešťů. (www.povis.cz).

Stavba není ohrožena negativními účinky poddolování, území se rovněž nenachází v chráněném ložiskovém území.

1.8 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba se snaží o minimální dopad na okolí svým co nejpřirozenějším začleněním do stávající krajiny a minimalizaci nežádoucích vlivů na ni. Není předpoklad, že by provádění stavby mělo vliv na okolní stavby a pozemky.

Realizací komunikací se nepředpokládá, že by došlo k ovlivnění odtokových poměrů v území. Dešťová voda je ze zpevněných ploch odváděna podélným a příčným sklonem. Atmosférické srážky tím pádem budou odtékat obdobným způsobem, jako ve stávajícím stavu.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku).

Zhotovitel stavby bude organizovat práce tak, aby byly minimalizovány případné nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.

1.9 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba vyžaduje kácení mimolesní a lesní zeleně. Hlavním důvodem kácení je přímý střet stávajících stromů s navrhovanou stavbou. I. etapa nevyžaduje kácení lesní zeleně.

Podrobnosti ke kácení jsou uvedeny v samostatném stavebním objektu. Stromy určené ke kácení nejsou památnými stromy. Mimolesní zeleň určená ke kácení je vyznačena a popsána v situacích. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu. Ostatní dřeviny a stavby budou v průběhu kácení chráněny před poškozením. Společnost, která bude provádět kácení, požádá v dostatečném předstihu příslušný úřad o povolení ke zvláštnímu užívání dotčené pozemní komunikace ve smyslu § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích za účelem zřízení manipulačního prostoru při provádění prací – umísťování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužící k údržbě komunikace a za účelem stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) k zajištění bezpečnosti na přilehlé komunikaci.

Bude zvolena náhradní výsadba dřevin vhodných do vybraného prostředí. Dřeviny budou vysazovány s balem, bude zajištěno pohnojení a zálivka. Následná údržba dřevin bude probíhat dle vzájemné dohody s investorem stavby.

1.10 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Výpis dočasných a trvalých záborů je přehledně vypsán v samostatné příloze záborového elaborátu, který je součástí průvodní zprávy. Záborový elaborát za průvodní zprávou se týká čistě I. etapy. Níže jsou uvedeny údaje dle DSP pro I. i II. etapu. ZPF je stavbou komunikací dotčeno (celkový součet trvalého záboru 23 055 m²):

Katastrální území: Čaková [618306]

Obec: Čaková [552003]

Poř. číslo	LV dle KN	Parc. č. dle KN (stávající)	Druh pozemku	Celk. výměra dle KN [m ²]	BPEJ	Výměra BPEJ [m ²]	Zábor [m ²]		Trvalé vynětí ze ZPF [m ²]
							Trvalý	Dočasný do 1 roku	
1	269	2066/3	trvalý travní porost	101	72641	101	101	-	101
2	269	2068/3	trvalý travní porost	1 997	72641	1 997	1997	-	1 997
4	269	2069/3	trvalý travní porost	2 048	72611 72641	275 1773	2048	-	275 1773
5	269	2336/2	trvalý travní porost	7 872	72611	7 872	22	-	22
6	269	2070	trvalý travní porost	931	72641 72611	264 667	136	-	136
7	269	2072	trvalý travní porost	21 244	72641 72611 74067	2126 16322 2796	2755	-	2 755
10	269	2079/2	trvalý travní porost	1 521	74067 72641	324 1197	1103	-	1 103
13	269	2095/4	trvalý travní porost	3 004	72611	3 004	3004	-	3 004
14	154	2091	trvalý travní porost	1 347	72611	1 347	159	-	159
15	103	2115	orná půda	2 928	72611	2 928	452	-	452
16	274	2116	trvalý travní porost	3 456	72611	3 456	477	-	477

Katastrální území: Loučky u Zátoru [791199]

Obec: Zátor [597988]

Pořadové číslo	LV dle KN	Parc. č. dle KN (stávající)	Druh pozemku	Celk. výměra dle KN [m ²]	BPEJ	Výměra BPEJ [m ²]	Zábor [m ²]		Trvalé vynětí ze ZPF [m ²]
							Trvalý	Dočasný do 1 roku	
2	90	1104/2	trvalý travní porost	16 688	76401 74067	4695 11993	1805	-	1 805
8	90	1129/2	orná půda	6 361	72611 74841	1878 4483	2171	-	2 171
9	90	1124/2	trvalý travní porost	2 393	74067	2 393	1853	-	1 853
12	368	1129/1	orná půda	27 740	72611 74841	10582 17158	1913	-	1 913
15	281	1141	trvalý travní porost	37 592	72210 74841 72611	21 22594 14977	2299	-	2 299
16	236	974	orná půda	2 432	72611	2 432	626	123	626
17	188	820	zahradka	3 183	72611 72210	1475 1708	0	3	0
18	236	973/1	trvalý travní porost	423	72611	423	134	20	134

PUPFL jsou stavbou II. etapy dotčeny (celkový součet trvalého záboru 15 428 m²):

Katastrální území: Loučky u Zátoru [791199] Obec: Zátor [597988]

Pořadové číslo	LV dle KN	Parc. č. dle KN (stávající)	Druh pozemku	Celk. výměra dle KN [m ²]	Zábor [m ²]	
					Trvalý	Dočasný do 1 roku
3	90	1106	lesní pozemek	6 981	1 154	-
4	268	1113	lesní pozemek	421 121	11 095	-
5	268	1121	lesní pozemek	7 199	1 350	-
6	268	1122	lesní pozemek	21 489	1 780	-
7	268	1125	lesní pozemek	1 233	34	-

1.11 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Stavba řeší novou komunikaci vč. jejího napojení na stávající komunikaci, tzn. na silnici III/4583. SO 100 je napojeno na stávající místní komunikaci.

Technická infrastruktura není předmětem tohoto projektu.

Bezbariérové řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. je součástí přílohy C.4.1.

1.12 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba bude zahájena na základě vydaného stavebního povolení. Realizace bude prováděna dle investorem odsouhlaseného harmonogramu prací, který v aktuální podobě před zahájením stavby předloží vybraný zhotovitel stavby.

Pro realizaci stavby musí být v předstihu zajištěny přeložky nízkého napětí a sdělovacího vedení.

Stavba bude realizována ve 2 etapách. V rámci první etapy bude řešen úsek SO 102 vč. mostu SO 201 a samostatného úseku SO 100. V druhé etapě bude řešen úsek dle SO 101 včetně SO 241.

Stavba musí být koordinována se sousedními souvisejícími stavbami. Jde zejména o:

- přeložku silnice I/45, v rámci které **musí být přeloženo nadzemní vedení NN (v rámci II. etapy)**, zároveň budou zohledněny návaznosti v místě propustků pro zajištění odtoku vody a bezkoliznost následné realizace samotné výstavby přeložky silnice I/45. Součástí přeložky I/45 je **u km 3,9 přeložka vodovodu**, který koliduje i s Levobřežní komunikací.
- rozvojová oblast Čaková, kdy v rámci I. etapy dojde k zokruhování komunikací – v rámci předpokládané PDPS je součástí tohoto projektu SO 100.
- **přeložka sdělovacího vedení CETIN** (SO 461), které bylo územně povoleno v rámci DUR akce „Levobřežní silnice, OHO“, realizace musí proběhnout v rámci I. etapy

- VD Nové Heřminovy, OHO (týká se II. etapy)
- VD Nové Heřminovy – související objekty, OHO (týká se II. etapy)
- Ochrana území obce Nové Heřminovy, OHO (týká se II. etapy)
- **Kanalizace Nové Heřminovy – Zátor, OHO** (týká se II. etapy)
- Levobřežní přeložka vedení VN v zátopě, OHO (týká se II. etapy)
- Klimatologická stanice pro VD Nové Heřminovy (týká se II. etapy)

Před realizací bude ověřen stav přípravy realizace přehrady Nové Heřminovy a s tím spojené návaznosti – např. komunikace na hrázi, základová konstrukce pro hráz (týká se II. etapy).

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

Viz samostatná příloha se záborovým elaborátem.

Informace o oprávnění vstupovat na cizí pozemky je uvedena v § 34 zákona č. 13/1997 Sb.

1.14 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Podrobněji viz níže kapitola 6.6.

1.15 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje mimořádnou pozornost.

1.16 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Popis je uveden výše v kap. 1.11.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu dopravní infrastruktury.

Mechanická odolnost je dána vlastnostmi asfaltových vrstev komunikace a stabilita je dána stabilitou tělesa komunikace. Zásady technického řešení návrhu vyplývají z požadavků příslušných platných právních předpisů (zákony ČR, vyhlášky, směrnice) a požadavků na technická řešení (ČSN, TP, TKP, VL). Odolnost stavby bude zajištěna použitím certifikovaných materiálů určených pro stavby pozemních komunikací. Vzhledem k charakteru stavby a při použití typizovaných prvků a dimenzí jednotlivých prvků (konstrukce vozovky apod.) lze konstatovat, že návrh z hlediska mechanické odolnosti a statického ověření vyhovuje. Stavba bude splňovat technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v aktuálním znění, viz rovněž nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Statické posouzení řešeného mostu je vyhovující, stabilita zdí je vyhovující.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba je pozemní komunikací, jedná se o dopravní infrastrukturu, která zajišťuje dopravní funkci. Účelem je zajistit dopravní obsluhu v dané lokalitě.

Účelem dopravního značení, které je rovněž součástí tohoto projektu, je zajištění vydefinování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou. U dopravní infrastruktury se počítá s návrhovou dobou životnosti 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Návrh stavby vyhovuje požadavkům vyhl. č. 398/2009 Sb. Výjimky z technických požadavků na stavbu a výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou vyžadovány, až na SO 100, kde podélné sklony neodpovídají požadovaným podélným sklonům. Souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není vyžadován.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou po jejich vydání součástí dokladové části. Vydaná stanoviska jsou zohledněna v této projektové dokumentaci. Zhotovitel stavby se musí seznámit s dokladovou částí, realizace stavby bude probíhat dle připomínek uvedených v příslušných stanoviscích a vyjádřeních.

Výpis vybraných vyjádření:

Městský úřad Bruntál, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství,
č. j.: MUBR/13524-22/tes – OŽP-244/2022/tes ze dne 8.3.2022: Koordinované závazné stanovisko. Odpadové hospodářství: Úřad není dotčený orgánem.

Vodoprávní úřad: § 17 byl vydán v rámci územního řízení, vydáno Městským úřadem Krnov, odborem životního prostředí, sp.zn.: ZP-15408/2016-mikl, č.j.: KRNOZP-6748/2016 mikl ze dne 14.12.2016. Byl vydán souhlas vodoprávního úřadu.

Ochrana přírody: Úřad souhlasí s předmětným záměrem, jakožto zásahem do významného krajinného prvku les a vodní tok, souhlasí s odlesněním pozemků nad 0,5 ha, souhlasí s ochrannou dřevin, souhlasí se záměrem jakožto zásahem do krajinného rázu.

Ochrana ZPF: Bylo vydáno závazné stanovisko – souhlas k odnětí půdy ze ZPF dne 18.5.2017 pod č.j.: MSK 168030/2016-žpz/3252/2017/Fra, který vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje Ostrava.

Ochrana ovzduší: Není dotčený orgánem.

Státní správa lesů: Vydán souhlas se stavbou.

Státní správa myslivosti: Nejsou připomínky.

Silniční správní úřad: **Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací v silničním pozemku, min. 1 měsíc předem, požádá silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání (stavební práce) v silničním pozemku III/4583 v souvislosti s realizací mostu.** Místní a přechodnou úpravu provozu stanoví pověřený Městský úřad Bruntál.

Státní památková péče: Nejsou dotčeny chráněné zájmy.

Územní plánování: Není dotčeným orgánem.

Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál, č. j.: KRPT-271432-3/ČJ-2021-070106 ze dne 9.3.2022: Vydáno souhlasné stanovisko. V rámci napojení na silnici III/4583 bude namísto původně navržené SDZ P4 osazeno SDZ P6, uvedené popsáno v technické zprávě SO 191 / SO 192, požadavek byl zohledněn v této PDPS.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j.: KHSMS 214283/2022/BR/HOK ze dne 2.3.2022: Závazné souhlasné stanovisko.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, č. j.: HSOS-10741-2/2021 ze dne 13.1.2022: Žádost o vydání závazného stanoviska odložena, k vyřízení není věcně příslušný žádný správní orgán.

Povodí Odry, zn.: POD/24163/2021/923/2/33.7 ze dne 5.1.2022: Ke stavbě nejsou připomínky.

Lesy ČR, č.j.: LCR103/000346/2022 ze dne 25.2.2022: Souhlasí s trvalým vynětím z PUPFL.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, č.j.: SR/0073/PO/2021-6 ze dne 20.12.2021: Agentura není místně příslušná pro vydání vyjádření.

Obec Čaková, č.j.: 2021/0213 ze dne 24.1.2022 a CAK-035/2022 ze dne 21.4.2022: Ke stavbě nejsou připomínky.

Obec Zátor, č.j.: OÚ/2022/Sýk ze dne 17.2.2022: Ke stavbě nejsou zásadní připomínky. Bude zajištěn přístup na pozemky okolních vlastníků.

Archeologický ústav, č.j.: ARUB/9073/2021 M ze dne 3.1.2022: Stavebník je povinen oznámit termín zahájení zemních prací.

Český rybářský svaz, zn.: DE-1588/21 ze dne 20.1.2022: Před zahájením stavby bude min. 14 dní předem písemně informována MO ČRS Krnov. Případný záchranný odlov bude prováděn v kooperaci s ČRS. Při realizaci budou zohledněny požadavky uvedené ve vyjádření.

SNM MO, oddělení územním zájmů, ev. č.: 498/14/1669/2021-1150-OÚZ BK ze dne 29.12.2021: Souhlasí s realizací stavby.

Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, zn.: KÚ-05623/2021-800-3001 ze dne 17.12.201: Nejsou připomínky.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Komunikace je navržena v kategorii S7,5/50, návrhová rychlost je 50 km/h.

Do doby realizace navazujících komunikací budou intenzity vozidel na řešené komunikaci v řádu jednotek vozidel denně, nebude se jednat o průjezdní úsek.

Popis týkající se ochranných pásem je uveden v kap. 1.6.

SO 100 je navržena jako obytná zóna s návrhovou rychlostí 20 km/h.

2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Nejedná se o změnu stávající stavby. Stavebně technický ani stavebně historický průzkum nebyl prováděn. Statické posouzení nosných konstrukcí mostu je vyhovující.

2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Pro tuto kapitolu platí informace uvedené v kapitole 1.6, viz výše.

2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby není blíže řešeno. Množství materiálu nutného pro realizaci stavby je určeno v soupisu prací. Dešťová voda bude zasakována přímo v místě stavby, případně bude odtékat dle stávajícího stavu. Při realizaci lze očekávat potřebu čerpání vody ze stavebních jam, bude řešeno v koordinaci s realizací celého staveniště. Po dokončení stavby se nepředpokládá, že by vznikaly nějaké odpady.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Stavba bude realizována ve 2 etapách.

Zahájení stavby bude nejdříve po získání stavebního povolení a vysoutěžení veřejné zakázky na zhotovitele stavby. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dle dohody se zhotovitelem stavby, případně v návaznosti na podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů. Předpoklad zahájení výstavby I. etapy je podzim 2022. Realizace II. etapy se předpokládá v letech 2023 a 2024. Předpokládá se výběr zhotovitele pro každou etapu samostatně.

Předpokládá se, že celá stavba bude dokončena do 3 let od zahájení stavby (jedná se o orientační hodnotu). Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. V předstihu bude nutné zajistit pokácení vytipovaných stromů. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby. Musí být zajištěna věcná koordinace s realizací souvisejících staveb (kanalizace apod.).

Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Případné předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele stavby a příslušného úřadu. Předčasné užívání definuje § 123 zákona č. 183/2006 Sb. Cílem případného předčasného užívání je zajistit dopravní obsluhu území, minimalizovat dopravní omezení. Předčasné užívání bude využito po dokončení I. etapy. II. etapa bude dána do užívání až po celkové kolaudaci.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Charakter stavby pozemní komunikace nevyžaduje specifické urbanistické řešení. Stavba pozemních komunikací vychází z potřeby dopravní obsluhy, stavba je řešena s ohledem na okolní zástavbu a krajinu. Vzhledem k okolní dopravní síti s vyšším dopravním významem lze navrženou komunikaci obecně vnímat jako přístupovou komunikaci pro lokální dopravu. Křižovatky musí zajistit průjezd pro nákladní automobily, které budou převážně zajišťovat dopravní obsluhu daného místa. Průjezd navrženými křižovatkami byl ověřen vlečnými křivkami dle TP 171.

2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Charakter stavby pozemní komunikace nevyžaduje specifické architektonické řešení. Stavba je koncipována tak, aby co nejvíce respektovala stávající stav, aby byly zajištěny dopravní vazby. Z geometrického pohledu byla stavba navržena tak, aby na sebe jednotlivé linie plynule navazovaly. Řešení vychází z předchozí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Materiály použité na stavbě budou splňovat kvalitativní požadavky dle příslušných technických předpisů a norem, budou použity certifikované výrobky. Barevné řešení bude přizpůsobeno vyhlášce č. 398/2009 Sb., bude zajištěn barevný kontrast u daných prvků. Dlažba reliéfní dlažby bude barvy červené.

Navržený způsob výstavby záměru vychází z požadavku na co největší začlenění do krajiny a nejmenší dominance zajišťujících konstrukcí.

Vozovka komunikace bude provedena z asfaltobetonu. Krajnice vozovky bude zpevněná recyklátem, svahy a násypy podél komunikace budou zatravněny.

Přemostění Čakovského potoka je navrženo ze železobetonového rámu s povrchem vozovky z asfaltobetonu, s ocelovým zábradlím modré barvy.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Navržené řešení vychází z příslušných norem, tj. zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201 a dále z příslušných technických předpisů, tj. zejména TP 65, TP 66, TP 83, TP 133, TP 135, TP 170 a TP 171.

Geometrické parametry vychází z předchozí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Technické řešení dimenzí konstrukce vychází z technických předpisů, tj. TP 170, kde byla zvolena daná skladba s ohledem na očekávané dopravní zatížení. Návrh provizorního dopravního značení vychází z TP 66, návrh trvalého dopravní značení vychází zejména z TP 65 a TP 133.

Most SO 201 je navržen dle ČSN EN 1992 (EC 2). Zatížení dopravou je uvažováno podle Eurokódu 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou ČSN EN 1991-2 ed. 2 (73 6203). Zvláštní vozidlo se uvažuje podle Tabulky NA.5 – Zvláštní vozidla pro silnice III. třídy; LM3=900/150 (jedná se o jediné vozidlo na mostě). Ze statického výpočtu vyplývá, že návrh konstrukce je vyhovující.

Bližší popis jednotlivých stavebních objektů je uveden níže v kap. 2.6.

2.3.2 Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k charakteru stavby se stavby netýká bilance nároků všech druhů energií, tepla a vody.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Spotřeba vody se netýká pozemní komunikace. Spotřeba vody pro řešené komunikace se předpokládá pouze při realizaci stavby, po dokončení stavby lze očekávat pouze občasné čištění komunikace, což je s ohledem na množství vody zanedbatelné.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. U vlastní stavby se nepředpokládá negativní vliv na kvalitu ovzduší, nepředpokládá se zvýšení provozu a s tím navýšení emisí. Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, blíže viz níže kap. 2.10.

Při realizaci stavby bude zhotovitelem stavby respektována vyhláška č. 130/2019 Sb., kterou se stanoví kritéria, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. je nutné zajistit vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení) – viz zákona č. 541/2020 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady. V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Zhotovitel stavby bude respektovat vyhlášku č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Před předáním odpadů budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení, odcizení nebo úniku.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen původce odpadu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při nakládání s odpady budou v maximální možné míře zohledněny požadavky nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024.

Zhotovitel stavby povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady. Druhy odpadů a jejich likvidace – pro řešenou stavbu lze předpokládat následující uvedené druhy odpadů:

Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (svodidla, SDZ)
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
20	Komunální odpady			
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveníště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Kategorie odpadu

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady

Ostatní odpady budou utříděně shromažďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit zejména následujícími principy:

- odpady kovů budou shromažďovány v prostoru zařízení staveniště a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- případné opotřeбенé pneumatiky budou předány ke zpětnému odběru oprávněným osobám,
- směsné odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spalení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím k tomu oprávněné osoby,
- odpadní dřevní hmota z kácených dřevin bude předána oprávněným osobám (kompostárny), popř. bude spalena,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím k tomu oprávněné osoby na čistírně odpadních vod.

Beton z demolic objektů

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnání terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnání terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

Asfaltový kryt

Vybouraný kryt z asfaltové směsi (asfaltový beton) je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry krytu nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předrcení a následné využití.

Výkopová zemina a kamení

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 541/2020 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Přebytečná zemina bude převezena do recyklačního střediska nebo využita na povrchu terénu k terénním úpravám. Přebytky zcela nevhodné zeminy mohou být uloženy na skládku.

Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4, písmena a). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 8 zákona o odpadech.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby může potencionálně dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asphalt s dehtem) se v průběhu výstavby neočekává.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, budou tyto umístěny do zabezpečených nádob, či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potencionální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

Zařízení na využívání/odstraňování odpadů

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH, data dostupné on-line: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti komunikace, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po komunikaci.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se řešené dopravní stavby.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Popis bezbariérového řešení je součástí samostatných výkresů, které jsou součástí projektu, kde je graficky zaznačeno vzorové řešení. Podrobněji viz příloha C.4.1.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Pro zvýšení bezpečnosti jsou na trase navržena svodidla a zábradlí.

Zhotovitel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí použitých v rámci řešené stavby.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

V současném stavu je řešené území přírodního charakteru, jedná se zejména o louky a lesy.

2.6.2 Popis navrženého řešení

SO 001 – Příprava území I. etapa:

Cílem vytvoření tohoto stavebního objektu bylo zpřehlednit soupis prací a samostatně specifikovat všeobecné činnosti, které se stavbou souvisí. Rozsah je podrobněji uveden v technické zprávě objektu SO 001. Součástí přípravy území bude zejména geodetická činnost v průběhu celé stavby, vytyčení a ochrana stávajících inženýrských sítí, ochrana dřevin, zařízení stavenišť, odhumusování.

SO 100 – Komunikace:

Součástí větev A a C dle předchozí DSP pro obytnou zónu – komunikace v rozvojové zóně Čaková.

SO 181 – DIO I. etapa:

Součástí tohoto stavebního objektu jsou dopravně inženýrská opatření (DIO), která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby, plus pro zajištění převedení dopravních proudů. Jde o opatření, které zahrnuje provizorní dopravní značení, zvolené řešení bude v souladu s pravidly dle TP 66. Podrobnosti k řešení DIO jsou uvedeny v technické zprávě tohoto objektu.

DIO zahrnuje dopravně inženýrská opatření v průběhu celé stavby ve všech etapách realizace, včetně dopravních značek a zařízení a všech souvisejících prací po celou dobu trvání stavby. Zahrnuje pronájem dopravního značení - tzn. osazení, přesuny a odvoz provizorního dopravního značení. Součástí je nezbytné provizorní vodorovné dopravní značení, jeho instalace, udržování ve funkčním stavu, odstranění. Zahrnuje dočasné dopravní značení, případné semaforey, dopravní zařízení, (např. světelná výstražná zařízení, směrovací desky, vodící tabule apod.), oplocení a všechny související práce po celou dobu trvání stavby, včetně dodání, osazení a demontáže s odvozem. Součástí je i údržba a péče o dopravně-inženýrská opatření v průběhu celé stavby, vč. realizace případných nezbytných změn po dobu stavby. Součástí je vyřízení DIR, včetně jeho projednání. DIO bude koordinováno a upraveno dle postupu prací zvoleného zhotovitelem stavby, bude provedeno dle schváleného návrhu řešení dotčenými orgány. Zpracování konkrétního návrhu DIO je v režii zhotovitele stavby. Součástí je regulace provozu regulovčiky v průběhu provádění prací, zejména v dopravních špičkách a při práci přímo na stávající silnici III/4583. Zhotovitel stavby musí zajistit DIO i pro realizaci kácení dřevin – je předpoklad, že kácení bude provedeno v předstihu v době vegetačního klidu, tj. mimo období stavební sezóny. Zhotovitel stavby musí při nacenění stavby zohlednit dobu trvání realizace stavby.

SO 191 – Dopravní značení I. etapa:

Součástí tohoto stavebního objektu je trvalé dopravní značení, mezi které spadá svislé dopravní značení (SDZ), vodorovné dopravní značení (VDZ) a dopravní zařízení. Podrobnosti k řešení dopravního značení jsou uvedeny v technické zprávě tohoto objektu, dopravní značení je přehledně graficky zaznačeno v koordinačních situačních výkresech.

Realizované dopravní značení bude splňovat všechny legislativní a technické předpisy, které jsou kladeny na dopravní značení. Budou splněny příslušné vyhlášky, TP a normy, zejména TP 65 pro SDZ a TP 133 pro VDZ, vše dle aktuálního vydání platného v době realizace stavby. Směrové sloupky budou provedeny dle TP 58 a VL 6.3. Typ směrového sloupku bude použit dle požadavku investora.

Řešení a popis bude mimo jiné vyhovovat vyhl. č. 294/2015 Sb. a zákonu č. 361/2000 Sb. v aktuálním znění. Vlastnosti a popis stálého SDZ bude dle ČSN EN 12899-1, směrové sloupky a odrazky dle ČSN EN 12899-3, systém řízení výroby dle ČSN EN 12899-4, počáteční zkoušky typu

dle ČSN EN 12899-5. VZD budou provedeny dle VL 6.2, značení bude vyhovovat ČSN EN 1436, zásady pro provádění a zkoušení VZD budou dle TP 70.

Před realizací bude u DI PČR a příslušného odboru dopravy zhotovitelem stavby zajištěn souhlas s návrhem dopravního značení, bude zajištěno stanovení místní úpravy dopravního značení. Návrh značení bude zhotovitelem stavby aktualizován ve vztahu k legislativním požadavkům platným v době realizace stavby, bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu provozu na dotčených komunikacích.

SO 201 – Přemostění Čakovského potoka:

Blíže viz technická zpráva k tomuto SO. Jedná se o most podél stávající silnice na konci úseku SO 102. Řešení vychází z předchozí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Světla šířka ŽB rámu 3,70 m, světla výška ŽB rámu 1,50 m.

Řešení napojení mostní rámové konstrukce na stávající opěrné zdi:

V oblasti výkopu pro mostní rámovou konstrukci bude vybourán úsek opěrné zdi (zpevňující břeh vodoteče podél stávající komunikace III/4583) tak, aby mezi odbouranou zdí a levou stěnou budovaného rámu zůstal volný prostor délky cca 1,0 m před začátkem i za koncem stěny. Úsek bude směrem ke komunikaci zapažen štětovnicemi provedenými na přesah za ponechanou částí opěrné zdi. Po výstavbě mostní konstrukce bude na levé straně po směru toku stěna rámu napojena na obou stranách na stávající opěrnou zeď. Propojení před a za rámem (popis ve směru toku) bude realizováno dvěma novými železobetonovými opěrnými zdmi šířky cca 1,0 m.

Založení zdí se předpokládá ve stejné úrovni jako je stávající tížná zeď. Základová spára pro rozšířený betonový základ betonovaný na vrstvě podkladního betonu bude ve sklonu 1:5 směrem do svahu.

Stěna rámové konstrukce, dvě nové zdi šířky cca 1,0 m a stávající opěrné zdi budou odděleny dilatačními spárami s vloženými trny zamezujícími vzájemnému posunu a náklonu. Dilatační spáry mezi rámem a novými zdmi budou provedeny dle VL 4 208.1 „Těsnění dilatační spáry opěr a zdí“.

Rub zdi bude izolován proti zemní vlhkosti dle VL 4 208.06 „Izolace pro přesýpaný objekt“.

V prostoru za novou zdí bude provedena drenážní vrstva odvodněná prodlouženou drenáží za opěrou mostu. Drenážní trubka bude vyústěná skrz stěnu rámu do prostoru pod mostem.

Napojení zábradlí:

Stávající dvoumadlové zábradlí bude zkráceno a doplněno uzavíracím svislým prvkem. Délka stávajícího zábradlí bude upravena tak, aby mezi novým a stávajícím zábradlím byla mezera max. 120 mm.

Řešení bude podrobněji zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 461 – Přeložka sdělovacích kabelů CETIN:

Tento stavební objekt byl povolen v rámci územního rozhodnutí pro stavbu „Levobřežní silnice, OHO“. Návrh stavby je koordinován s přeložkou sdělovacího vedení. PDPS SO 461 je v režii společnosti CETIN. Zhotovitel stavby SO 102 zajistí koordinaci při výstavbě.

SO 801 – Vegetační úpravy I. etapa:

V rámci tohoto objektu je zahrnuto kácení stávajících dřevin, odstranění pařezů a s tím spojená likvidace materiálu. Dále je do tohoto objektu zahrnuta náhradní výsadba. Před vysazením dřevin si musí zhotovitel stavby ověřit, že v daném prostoru výsadby se nevyskytují a nebudou vyskytovat inženýrské sítě. Je nepřijatelné, aby náhradní výsadba byla v ochranném pásmu inženýrských sítí, je nutné zohlednit i budoucí vývoj dřeviny, její vzrostlou korunu a kořeny.

Důvodem návrhu kácení dřevin je zejména přímý střet se stavbou, dále výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny či vysoká navážka na kořenové náběhy a kmeny stromů, které budou mít za následek narušení stability stromů i jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání komunikací možností nečekaného samovolného pádu

celých stromů (vývrat). Důvodem návrhu pokácení některých stromů je i zajištění dostatečných rozhledových poměrů. Další informace ke kácení jsou uvedeny výše v kap. 1.9.

Vegetační úpravy budou prováděny mimo jiné v souladu s TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

Kácení a náhradní výsadba bude provedena v souladu s vydaným rozhodnutím o kácení dřevin. Rozsah a umístění náhradní výsadby bude upřesněn zástupcem investora, respektive příslušným odborem životního prostředí.

Blíže viz technická zpráva k tomuto SO.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se tohoto projektu.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 4.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m.

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světých rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Realizace stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Opatření pro úspory energie a ochranu tepla nejsou v rámci projektu stavby navrženy. V rámci realizace stavby je věcí zhotovitele stavby, aby zajistil úsporu energie při realizaci, vhodnou organizací práce bude docíleno snížení energetické náročnosti stavby.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vibrace

Realizované zpevněné plochy nebudou po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto stroje použít pouze se souhlasem technického dozoru po předchozím posouzení stavu budov.

Hluk

Bližší popis vztahující se k hluku je uveden níže v kap. 8.1.10.

Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Prašnost

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou) nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí bude vyhovovat českým legislativním požadavkům.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206+A2 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Konstrukční betony budou mít ochranu pro stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozií ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy se netýká realizace Levobřežní komunikace.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v dosahu účinků hlubinného dobývání, nebo v dosahu seizmických účinků.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Záměr nebude mít zásadní vliv na zvýšení hlukové zátěže v okolí. Dle zpracované hlukové studie lze konstatovat, že vlivem výstavby nové obslužné komunikace (tj. stavby Levobřežní silnice, OHO) řešené v rámci této PD a to i v souběhu s vlivem přeložené silnice I/45 jakožto související stavby, nedojde u stávajících ani navržených obytných objektů k překročení limitů, a to i bez aplikace dodatečných akustických opatření.

Zvýšení zátěže se předpokládá pouze po dobu stavby. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při realizaci stavby. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavebních prací provést pasport stávajících objektů kolem prostoru stavby za účelem zdokumentování stávajícího technického stavu objektů. Po dobu stavby je povinen svolit vodný typ hutnění vyměřovaných vrstev v podloží, aby nedošlo k poškození přilehlé zástavby. Po ukončení stavebních prací bude opětovně proveden pasport objektů v prostoru stavby.

Součástí záměru je i nová výsadba zeleně nad zářezovými svahy komunikace.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba je součástí budoucího komplexního řešení, které řeší protipovodňové opatření v celé lokalitě. Stavba, resp. mostní objekt SO 201 se nachází ve vymezeném záplavovém území Čakovského potoka.

Po dobu výstavby musí zhotovitel udržovat koryto průtočné, a to zejména tím, že bude odstraňovat veškeré plovoucí předměty zachycené v prostoru stavby, které by zmenšovaly průtočný profil, podrobněji viz Povodňový plán pro období výstavby.

V záplavovém území nesmějí být skladovány ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje, dále materiály odplavitelné (prkna, hranoly) a materiály znehodnotitelné (cement, vápno, sanační hmoty). Současně budou podniknuta opatření ve smyslu eliminace úniku škodlivých látek, či odpadu vzniklých stavební činností do vodního toku, podrobněji viz zpracovaný Havarijní plán pro období výstavby.

Povodňový plán

Plánovaný záměr „Levobřežní silnice, OHO“ prochází územím s vymezeným záplavovým územím, včetně stanovené aktivní zóny záplavového území Čakovského potoka. V souladu s §71 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) a v souladu s TNV 75 2931 (Povodňové plány 08/2006) a Metodický pokyn MŽP ČR k zabezpečení hlásné a předpovědní služby (Věstník MŽP částka 12/2011) byl z hlediska řešení opatření nutných k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod při provádění stavebních prací, zpracován povodňový plán pro období výstavby.

Havarijní plán

Plánovaná realizace záměru „Levobřežní silnice, OHO“ s sebou nese pro uživatele celého provozního území stavby zvýšené nebezpečí z hlediska povrchových nebo podzemních vod. V souladu s ustanovením § 39, odst. 2, písmena a) zákona č. 254/2001 Sb., vodního zákona proto vyplývá povinnost zpracovat havarijní plán, zahrnující opatření pro případ vzniku havárie.

Zhotovitel stavby musí zajistit aktualizaci havarijního plánu ve vztahu na aktuální informace a postup výstavby.

2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy

Lokalita není ohrožena sesuvnými pohyby a ani seizmickými účinky.

2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování

Lokalita neleží na poddolovaném území.

2.11.8 Ostatní negativní vlivy

Není předmětem stavby.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Jako součást stavby bude realizována přeložka sdělovacího vedení (SO 461). Zároveň budou provedeny přednostně v rámci jiných souvisejících staveb další nové či překládané koordinované inženýrské sítě.

Stavby zpevněných ploch se jiné připojení na technickou infrastrukturu netýká.

3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

SO 461 bylo povoleno v rámci územního rozhodnutí. Ostatní inženýrské sítě nejsou předmětem této projektové dokumentace.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Dopravní řešení je zřejmé ze situačních výkresů. Řešení vychází z předchozí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, v rámci které byly koordinovány související stavby.

Bezbariérové řešení bude vyhovovat vyhlášce č. 398/2009 Sb. Bližší popis je uveden výše v kap. 2.4.1, respektive v příloze C.4.1.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Komunikace bude plynule napojena na stávající silnici III/4583. Zároveň bude zrealizována propojení s rozvojovou lokalitou v obci Čaková.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Vzhledem k charakteru stavby není statická doprava předmětem dopravního řešení. Plochy pro parkování a odstavování vozidel jsou plánované v rámci koordinovaných staveb.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Chodníky nejsou předmětem řešení I. etapy. Pro pěší je určena vozovka v rámci obytné zóny.

Samostatná cyklo doprava není součástí navrhovaného řešení.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při realizaci budou stávající dotčené zatravněné plochy odhumusovány v mocnosti dle doporučení pedologického průzkumu. Dotčený terén bude srovnán a plynule napojen na okolní stávající terén. U nových zpevněných ploch dojde k dosypání svahového tělesa pro plynulé napojení na stávající terén.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Na stavbě bude provedeno osetí nezpevněných ploch travní směsí. V místě s prudšími sklony svahů bude využita georohož s travní směsí. Na vhodných místech budou vysázeny keře a stromy.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Po dokončení stavby budou nové plochy určené k zatravnění ohumusovány, budou zatravněny. Zatravnění bude provedeno vhodnou travní směsí, viz TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Nepředpokládá se, že by stavba měla významný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu. Problematika týkající se těchto bodů je popsána v kapitole 2.10 a 2.11, viz výše. K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Pro možnost ohrožení kvality podzemních vod je rozhodující množství a kvalita zasakováných vod. Z hlediska množství a kvality se jedná o malý potenciální zdroj znečištění, jehož vliv nebude pravděpodobně odlišitelný od ostatních antropogenních vlivů na lokalitě. Hodnoty BSK₅, ChSKCr, NL (nerozpuštěné látky) a NEL (ropné látky) se v podzemní vodě na lokalitě pravděpodobně zaznamenatelně nezvýší. Při navržené likvidaci vody s odtokem do okolní zeleně s možností zasakování dle stávajícího stavu se nepředpokládá, že by byly nějak ohroženy případné hlouběji zaklesnuté zdroje podzemní vody. Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy, ani narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno při realizaci eliminovat organizací práce a použitou mechanizací, která bude ve vyhovujícím technickém stavu. V rámci řešení stavby není řešena likvidace splaškových vod, neboť stavba komunikací tyto vody neprodukuje.

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypolštářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

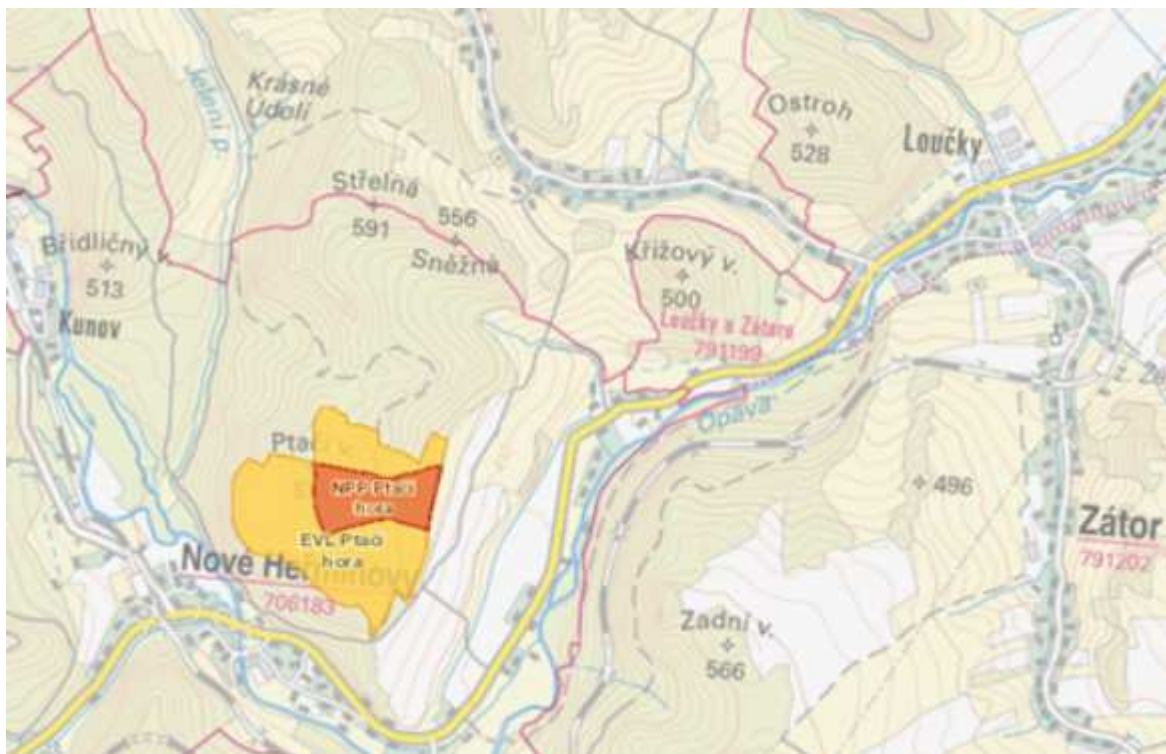
V průběhu stavby je nutné kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací je potřeba požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

V dané lokalitě nejsou památné stromy.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tito živočichové vyneseni mimo staveniště. Požadavek na ochranu drobný živočichů je zohledněn u návrhu vtokových jímek do propustků, které jsou navrženy bez kalového dna. Tento kalový prostor naopak suplují obdoba vývařiště před vtokem do vtokových jímek – tato vývařiště s kalovým prostorem umožní usazování nečistot, zpomalí tok vody, umožní volný únik drobných živočichů, kteří se dostanou do tohoto vývařiště.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Lokalita je mimo soustavu chráněných území Natura 2000. Nejbližší se nachází PO CZ0711017 Jeseníky (necelých 11 km severozápadně) a EVL CZ0810032 Ptačí hora (zhruba 800 m jihozápadně od řešené stavby). Národní přírodní památka Ptačí hora viz situační výkres širších vztahů C.1, který je součástí tohoto projektu, plus viz níže výřez z mapového podkladu se zákresem NPP Ptačí hora a EVL Ptačí hora.



6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ Vlivu ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

K investičnímu záměru bylo vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA) vydané Ministerstvem životního prostředí č.j. 99416/ENV/11 ze dne 14.2.2012 a prodloužení platnosti stanoviska ze dne 16.2.2017 pod č.j. 88915/ENV/16. K DUR bylo vydáno stanovisko k ověření změn záměru.

(Pozn.: stavba „Levobřežní silnice, OHO“ je součástí Záměru „Nádrž Nové Heřminovy, úprava Opavy a související opatření“, kdy je tato stavba uvedena pod Celkem 1 jako „Levobřežní silnice“.)

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí prokázalo, že navrhovaná varianta je akceptovatelná při splnění následujících podmínek:

A) PODMÍNKY PRO CELÝ ZÁMĚR (CELKY 1 – 5)

Opatření pro fázi přípravy záměru

Obyvatelstvo, ovzduší a klima, hluk, územně-plánovací opatření

- 1) Investor akce bude pravidelně, srozumitelným a jasným způsobem informovat obyvatelstvo dotčených sídel o průběhu přípravy a realizace.

Vypořádání: investor pravidelně informuje obyvatelstvo prostřednictvím tiskových zpráv, článků, činností informačního centra a webové stránky <http://prehradanoveherminovy.cz/>

- 2) Plán organizace výstavby musí, mimo jiné obsahovat:
 - návrh stavebních dvorů mimo obydlená a rekreační území,
 - opatření pro minimalizaci prašnosti (opatření proti vynášení materiálu ze staveniště,

- pravidelné čištění vozovek, kropení účelových cest, omezení pracovní činnosti v klimaticky nevhodných podmínkách (sucho a větrno),
- omezení na provádění prací v blízkosti obydlených a rekreační území v nočních hodinách,
- preferovat dopravu materiálu po železnici,
- vymezení tras pro staveništní a související dopravu projednávat s dotčenými obcemi,
- při nakládání se stavebními a demoličními odpady postupovat v souladu s metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který vydalo Ministerstvo životního prostředí,
- plán organizace výstavby pro jednotlivé stavby musí být projednán a odsouhlasen s dotčenými obcemi v rámci řízení podle stavebního zákona

Vypořádání: uvedené podmínky budou respektovány a zohledněny při realizace stavby.

- 3) Zpracovat samostatnou studii intenzit dopravy na nově upořádané silniční síti a její výsledky uplatnit při zpracování podrobných hlukových studií.

Vypořádání: Pro potřeby DUR byla podrobná hluková studie zpracována.

- 4) V rámci územních plánů obcí vymežit plochy izolační zeleně ve vazbě na nové komunikace (Levobřežní komunikace a Přeložka silnice I/45).

Vypořádání: Výsadba izolační zeleně vyplývá z požadavku obce Čaková a bude provedena v rámci náhradní výsadby.

- 5) V územních plánech obcí zvážit zařazení nově vzniklých přírodě blízkých ploch do územního systému ekologické stability.

Vypořádání: V rámci stavby nevznikají přírodě blízké plochy.

- 6) Pokud bude nezbytné použít trhací práce, přesně specifikovat jejich rozsah a o jejich použití informovat nejbližší obce.

Vypořádání: V rámci stavby se předpokládá využití trhacích prací pro realizaci SO 241. Blíže viz SO 241 v rámci II. etapy.

- 7) V místech pro novou výstavbu určenou k bydlení provést radonový průzkum.

Vypořádání: V rámci stavby se nenavrhuje výstavba určená k bydlení.

Povrchová a podzemní voda

- 8) Před realizací jednotlivých staveb záměru bude v příslušných úsecích provedena pasportizace domovních studní v nivě řeky Opavy, mezi obcemi Nové Heřminovy a Krnov, se záměřením hladiny podzemní vody ve čtyřech obdobích v rámci jednoho kalendářního roku, včetně základního chemického rozboru vody.

Vypořádání: V rámci stavby se nezasahuje do nivy řeky Opavy.

- 9) V dalším stupni projekční přípravy řešit problematiku odvodu zasolených vod ze zpevněných ploch (přeložka silnice I/45, Levobřežní komunikace, obslužné komunikace rozvojových zón).

Vypořádání: V rámci Levobřežní silnice se nepředpokládá solení.

Fauna, flóra a ekosystémy

10) Pro každou stavební část zpracovat v dalším stupni projekční přípravy podrobný biologický průzkum s cílem:

- aktualizace dosud známých údajů o výskytu fauny a flóry, s akcentem na druhy zvláště chráněné,
- specifikace podmínek realizace na základě znalosti konkrétních stavebních postupů,
- optimalizace stavebních objektů z pohledu ochrany zastižených živočišných a rostlinných druhů,
- navržení záchranných transferů s cílovými lokalitami a harmonogramem provádění,
- navržená řešení by měla akceptovat dosud vznesené návrhy:
 - před napuštěním nádrže provést odlov zvláště chráněných druhů živočichů (mihule, vranka) z migračně uzavřeného prostoru zátopy a provést jejich transfer do vhodných lokalit řeky Opavy,
 - před zahájením prací v korytě provést v dotčeném místě záchranný transfer mihule potoční, vranky obecné, vranky pruhoploutvé, střevle potoční a raka říčního, včetně ostatních nalezených živočichů,
 - prověření nutnosti a možnosti transferu populace pérovníku pštrosího z lokality B14 (dle přílohy č. 12 dokumentace),
 - posoudit navržené mostní objekty z hlediska požadavků na zajištění migrace vydry říční. V případě nedostatečné navržené kapacity mostní objekty optimalizovat,
 - veškeré transfery bude provádět odborně způsobilá osoba,
 - transfery budou předem odsouhlaseny s Agenturou ochrany přírody a krajiny,
 - při průzkumu se zaměřit na skupiny, ve kterých byly zachyceny zvláště chráněné druhy (zejména Lepidoptera – motýli, Coleoptera – brouci, Odonata – vážky),
 - vytipovat vhodná místa a umístit ptačí budky jako náhradu za snížení hnízdních příležitostí vlivem kácení,
 - specifikovat opatření na ochranu ledňáčka říčního.

Vypořádání: biologický průzkum byl zpracován jako podklad pro DUR a řízení o výjimce pro zvláště chráněné druhy, a zásahy do VKP. Zhotovitel stavby se s těmito průzkumy musí seznámit a postupovat v souladu s požadavky a doporučeními.

11) Zpracovat podrobnou migrační studii, s akcentem na následující body:

- s ohledem na umožnění migrace ryb v Opavě optimalizovat funkci obtočného koryta,
- s ohledem na zamezení migrace ryb z nádrže navrhnout migrační uzavření prostoru zátopy formou stupně pod odbočením obtočného koryta, tak aby nedocházelo k migraci ryb z prostoru nádrže do řeky Opavy,
- s ohledem na migraci obojživelníků vytipovat stávající i možné trasy jejich pohybu a v místech střetu se stavbami posuzovaného záměru navrhnou adekvátní opatření (propustky, trvalé naváděcí pásy),
- s ohledem na migraci větších živočichů zachovat následující průchozí koridory napříč údolím Opavy:
 - v prostoru mezi přehradní hrází a obcí Loučky,
 - v návaznosti na údolí Milotického potoka, jako spojnicí s prostorem Ptačí hory,

- navrhnout úpravu mostních objektů tak, aby byla zachována suchá a mokrá migrační cesta,
- navrhnou opatření k minimalizaci střetů na navržených komunikacích (oplocení, naváděcí pásy).

Vypořádání: migrační studie byla zpracována jako podklad pro DUR

- 12) Pro každou stavební část bude jmenován biologický dozor:
- monitorující výskyt živočichů v prostoru staveniště a přijímající náležitá opatření k minimalizaci jejich ohrožení,
 - monitorující výskyt invazních druhů rostlin a přijímající opatření pro zamezení jejich šíření.

Vypořádání: uvedené podmínky budou respektovány a zahrnuty do podmínek pro realizaci stavby

- 13) Likvidovat invazní rostliny v nivě:
- problematiku odstraňování invazních rostlin řešit s předstihem, nejpozději po vydání prvního územního rozhodnutí pro objekty v korytě, či v nivě,
 - zajistit likvidaci invazních druhů rostlin v úseku Kunov – Krnov i po uvedení do provozu, optimálně s rozšířením ošetřovaného úseku až po pramennou část vodního toku.

Vypořádání: uvedené podmínky budou respektovány a zahrnuty do podmínek pro realizaci stavby.

Hmotný majetek a kulturní památky

- 14) Projednat s Národním památkovým ústavem způsob řešení ochrany nemovité památky č. 31513/ 8-2700 – sklep (cca 70 m severně od toku Opavy a cca 230 m východně od areálu zemědělského družstva), která se nachází v ploše zátopy.

Vypořádání: uvedená podmínka se netýká této stavby

Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

- 15) V navazujícím inženýrsko-geologickém průzkumu se zaměřit na problematiku abraze břehů nádrže a zajištění jejich stability, vedení obtokového koryta, vedení obslužných komunikací, celkové stability údolních svahů.
- 16) V trase přeložky silnice I/45 v rámci podrobného inženýrsko-geologického průzkumu posoudit stabilitu svahů zářezů a provést hydrodynamická měření ve vrtech s cílem ověřit velikost přítoků vody do zářezu a hydraulické parametry okolního prostředí.

Vypořádání: IGP byl zpracován jako podklad pro DUR a DSP

- 17) Dále řešit problematiku bilance výkopů a násypů s cílem nalezení řešení s vyrovnanou bilancí, i ve spojení s ostatními záměry akce Opatření na horní Opavě.
- 18) Deponie ornice umístit mimo aktivní zónu záplavového území říční nivy Čakovského potoka a ošetřit proti šíření invazních rostlin.

Vypořádání: Realizace stavby bude respektovat uvedené podmínky.

Krajina

19) Dále řešit možnost přísypu vzdušné strany hráze.

Vypořádání: uvedená podmínka se netýká této stavby

Opatření pro fázi výstavby záměru*Fauna, flóra a ekosystémy*

20) Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu.

21) Zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavebních ploch.

22) Pro náhradní výsadbu využívat místní druhy dřevin s odpovídající druhovou skladbou.

Vypořádání: podmínky budou během realizace respektovány, jsou uvedeny v závazných stanoviscích ke kácení

Hmotný majetek a kulturní památky

23) Řešit ochranu sochy Svatého Jana Nepomuckého v Branticích během realizace stavebních prací.

24) Zahájení stavebních prací s dostatečným předstihem nahlásit Národnímu památkovému ústavu.

Vypořádání: uvedené podmínky se netýkají této stavby

Opatření pro fázi provozu záměru*Ovzduší a klima*

25) V bezprostřední blízkosti vodního díla vybudovat, v kooperaci s příslušnou organizací stanici pro monitoring základních klimatických charakteristik.

Vypořádání: Stanice pro monitoring základních klimatických charakteristik byla řešena samostatnou projektovou dokumentací jako související stavba „Klimatologická stanice pro VD Nové Heřminovy“.

B) PODMÍNKY PRO JEDNOTLIVÉ CELKY**CELEK 1: VÝSTAVBA OCHRANNÉ NÁDRŽE NOVÉ HEŘMINOVY**

(Tento celek zahrnuje mj. stavbu Levobřežní silnice)

Opatření pro fázi přípravy záměru

26) Při přípravě manipulačního řádu zohlednit požadavky na minimalizaci kolísání hladiny.

Vypořádání: uvedená podmínka se netýká této stavby

27) Souběh Levobřežní silnice a přeložky silnice I/45 v blízkosti obce Loučky řešit s akcentem na minimalizaci záboru mezi těmito dvěma komunikacemi.

Vypořádání: Při návrhu trasy LB silnice bylo k této podmínce přihlíženo, v rámci DUR byla zajištěna koordinace staveb. DSP respektuje navrženou trasu z DUR.

28) Pro Levobřežní silnici zpracovat hlukovou studii s návrhem protihlukových opatření (stěna, zemní val), s akcentem na ochranu rozvojových zón, zejména v místě spolupůsobení s přeložkou silnice I/45 (obec Zátor a Čaková).

Vypořádání: Hluková studie byla zpracována v listopadu 2015 společností AKUSTING, spol.

s r.o.. Sloužila jako podklad pro projektovou dokumentaci související stavby „I/45 Nové Heřminovy - Zátor, I. etapa“. Dále v souladu s požadavkem obce Čaková bude v rámci náhradní výsadby zřízen vegetační pás v úseku Levobřežní silnice, který je v souběhu s rozvojovou zónou obce Čaková.

Opatření pro fázi výstavby záměru

- 29) Před realizací záměru odstranit z prostoru zátopu všechny zdroje znečištění (jímky, nádrže, septiky).

Vypořádání: uvedená podmínka se netýká této stavby

- 30) Minimalizovat hnilobné procesy v nádrži (před napuštěním nádrže v maximální možné míře odstranit vegetační kryt, napouštění nádrže načasovat tak, aby byly minimalizovány hnilobné procesy).

- 31) Zvážit dosadbu vodních rostlin na předem vytipovaných vhodných lokalitách.

Vypořádání: uvedená podmínka se netýká této stavby

Opatření pro fázi provozu záměru

- 32) Dále řešit problematiku obtočného ramene a optimalizovat jeho funkčnost:
- zohlednit doporučení ad hoc odborné skupiny sestavené k řešení problematiky obtočného ramene pod patronací MŽP,
 - akcentovat vytvoření přírodě blízkého řešení,
 - optimalizovat vodní režim v rameni tak, aby nedošlo k jeho vyschnutí.

Vypořádání: uvedená podmínka se netýká této stavby. (na základě této podmínky EIA byla zpracována odborná migrační studie, na niž navazovala odborná studie obtokového ramene. Výsledky těchto studií jsou součástí stavby „VD Nové Heřminovy, OHO“ a „VD Nové Heřminovy – související objekty, OHO“).

- 33) Na vodní nádrži nebude rybářský revír vyhlášen buď vůbec, nebo bude způsob hospodaření v rybářském revíru projednán s ČIŽP.

Vypořádání: uvedená podmínka se netýká této stavby

CELEK 2: PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ NA TOCÍCH V ÚSEKU KUNOV

- NOVÉ HEŘMINOVY – KRNOV

Vypořádání: podmínky uvedené ve Stanovisku pod č.34 - 39 se netýkají této stavby

CELEK 3: NÁHRADNÍ VÝSTAVBA

Vypořádání: podmínka uvedená ve Stanovisku se netýká této stavby

CELEK 4: DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST A INFRASTRUKTURA

Vypořádání: podmínka uvedená ve Stanovisku se netýká této stavby

CELEK 5: PŘELOŽKA SILNICE I/45 V OBCI NOVÉ HEŘMINOVY

Vypořádání: podmínky uvedené ve Stanovisku pod č.40 - 43 se netýkají této stavby

OPATŘENÍ VE VZTAHU K POLSKÉ REPUBLICCE

Vypořádání: podmínky uvedené ve Stanovisku pod č.44 - 48 se netýkají této stavby

6.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb. stavba dopravní infrastruktury nespadá do režimu uvedeného zákona.

6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou popsána v kap. 1.6.

Nová komunikace nebude mít ochranné pásmo.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Při provádění prací, které mohou mít dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel a zástupní místních samospráv. Je požadováno, aby zhotovitel stavby v předstihu informoval všechny domácnosti v okolí stavby o plánovaném postupu prací, je požadováno, aby průběžně byli občané bydlící v okolí informováni o aktuálním stavu a dopravních opatřeních. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno dle stávajícího stavu, pro odvodnění bude využita okolní zeleň. V případě výkopů musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna komunikace, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody. Povrch zemní pláně musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích, do okamžiku pokládání podkladních vrstev vozovky musí být celoplošně ochráněn, zejména aby nedošlo k zvodnění. Zhotovitel stavby musí zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod tak, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, bude zajištěn příjezd po silnici III/4583.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby, který musí zohlednit vlastní potřeby pro úspěšnou realizaci stavby. Vzhledem k charakteru prací a lokalitě řešeného území je předpoklad, že potřebné zdroje budou řešeny mobilními prvky.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Viz výše kap. 1.8.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

V prostoru stavby budou vykáceny dřeviny, které tvoří překážku pro realizaci stavby. Kácení dřevin je řešeno v samostatném stavebním objektu.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována. Graficky je zábor zaznačen v samostatném výkresu, viz „Katastrální situační výkres“. Dotčené pozemky jsou přehledně uvedeny v záborovém elaborátu. V projektu jsou uvedeny zábory a plochy stavby, které byly převzaty z dokumentace pro územní rozhodnutí, některé výměry byly oproti DUR poníženy s ohledem na připravené geometrické plány. Zhotovitel stavby si musí nad rámec uvedených ploch zajistit plochy pro zařízení staveniště, pro mezideponie, tj. bude nutné zajistit pozemky pro dočasné užití, které budou vytipovány s ohledem na svou polohu a limitující faktory ostatních pozemků (okolní pozemky v soukromém vlastnictví, případně jsou zalesněné, v prudkém svahu apod.).

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude realizována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při stavebních pracích budou dodrženy bezpečnostní opatření pro chodce u výkopů a v prostoru staveniště podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha č. 2, bod 4.

Vzhledem k charakteru řešené lokality nejsou navrženy obchozí trasy.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci návrhu byla snaha o zajištění vyrovnané bilanci zemin.

Na začátku bude provedena skrývka ornice a podorničních vrstev dle provedeného pedologického průzkumu. Skryté humózní vrstvy budou dočasně deponovány v místě stavby, popř. na jiném vhodném místě. Po ukončení stavby bude ornice použita pro ohumusování a výsadbu zeleně na pozemku stavby. Případný přebytek ornice bude využit dle „Dohody o využití ornice“, kterou uzavře investor s odběratelem ornice a předloží orgánu ochrany ZPF. Skrytá ornice bude po dobu stavby uložena na okraji pozemku tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a bude řádně ošetřována. Řešení bude v souladu s vyhláškou MŽP č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem a využitím kulturních vrstev půdy bude zhotovitelem stavby veden ve smyslu ustanovení § 14 vyhl. č. 271/2019 Sb. přehledný deník (protokol), který bude u zhotovitele stavby k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF. Přiměřeně bude postupováno i v případě skrývky zeminy na povrchu záborů pozemků, které v katastru nemovitostí nejsou vedeny jako zemědělský půdní fond.

Po skrývce kulturních vrstev budou provedeny odkopy navazující stávající zeminy. Odkopané zeminy podloží bude nutné uložit na mezideponii. Nevyužitelnou zeminu bude nutné odvézt na vhodnou skládku či místo určené investorem. Případná úprava stávající zeminy pro její zpětné použití bude provedena na základě údajů dle inženýrsko-geologického průzkumu. Případný chybějící materiál bude nakoupen a dovezen.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Ochrana proti hluku a vibracím

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz zařízení staveniště

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení – tzn., že zařízení staveniště bude oploceno, uskladněný materiál bude vhodně uspořádán, na místě budou zajištěny popelnice pro potřeby zhotovitele stavby, pracovníci zhotovitele stavby budou poučeni, aby se při práci v okolí přítomnosti místních fyzických osob (zejména pak dětí) vyvarovali vulgárnímu mluvě
- pro provoz zařízení staveniště bude mít zhotovitel stavby vypracován provozní a manipulační řád, kde budou uvedeny kontakty na zodpovědné pracovníky, kde bude stanovena frekvence odvozu drobného odpadu z popelnic ze zařízení staveniště apod.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 541/2020 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením

- ochrana dřevin je popsána výše v kap. 6.2.

8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce, v platném znění

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška 552/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhláška č. 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

Plán BOZP:

Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 2: Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Oznámení o zahájení prací bude, dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., odesláno na příslušný oblastní inspektorát práce, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací

a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Bezpečnost při výstavbě:

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

§ 3 Zhotovitel stavby zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů ⁽⁶⁾ dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení,

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁷⁾ a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury ⁽⁸⁾ (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁹⁾, (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu ⁽¹⁰⁾

8. práce při údržbě stavby ⁽¹¹⁾ a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí

Vysvětlivky:

⁽⁶⁾ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

⁽⁷⁾ Stavební zákon

⁽⁸⁾ § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

⁽⁹⁾ § 128 a 130 stavebního zákona

⁽¹⁰⁾ Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

⁽¹¹⁾ § 3 odst. 4 stavebního zákona

U stavebních strojů musí být automaticky spouštěna akustická signalizace při couvání vozidel stavby. Při případném nedostatečném rozhledu musí řidič stavebních strojů zajistit k navádění poučenou osobu, musí používat předem stanovené a dohodnuté srozumitelné signály a znamení. Musí být zajištěno, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla.

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Popis týkající se bezbariérové řešení je uveden výše v kap. 2.4 a 8.1.7, respektive v příloze C.4.1.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle zásad v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle příslušného schématu.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní a základní velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích, popř. kde je to účelné, budou umístěny na sloupek stávajících značek ve správném pořadí společně s platnou stávající značkou. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,5 m. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min. 2 m od úrovně terénu (min. 0,6 m nad úrovní vozovky u přenosných značek a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa). V případě znečištění, resp. poškození, je nutno provést očištění, resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní požadavky nejsou. Je třeba dbát na dodržování právních i technických předpisů. Přístup na stavbu bude zajištěn ze sousední silnice III. třídy a ze sousední místní komunikace v rámci rozvojové zóny Čaková.

Dopravně-inženýrské opatření řeší podrobněji stavební objekt SO 181.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů: Silniční správní úřady, správy silnic, správci místních komunikací, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na komunikacích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Zvláštní užívání komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objíždky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Zhotovitel stavby si zajistí zvláštní užívání přilehlé silnice III. třídy s ohledem na realizaci mostu. Úplná uzavírka komunikací nebude řešena, realizace bude řešena při zajištění bezpečného provozu na pozemní komunikaci. Výluky v dopravě se nepředpokládají.

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

V průběhu realizace musí být udržovány v čistotě okolní komunikace, které nesmí zůstat znečištěné!

Stavba bude prováděna za provozu s dílčím omezením provozu. Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, u dopravních značek bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší).

Dále je nutné, aby zhotovitel stavby před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky dle podmínek jednotlivých správců sítí a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba zajistí vhodnou organizaci prací a vhodnými prostředky ochranu staveniště před účinky dešťových srážek (zajištění suchého staveniště).

Bude respektována věcná a časová návaznost stavebních objektů.

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy, které se týkají stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

Je požadováno, aby zhotovitel stavby před zahájením stavby provedl pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění), aby po dokončení stavby byl vyloučen vliv provedené stavební činnosti na tyto objekty. V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem/správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam.

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních dokumentů a technických předpisů. Bude postupováno dle technických kvalitativních podmínek, jejich obsah popisuje prováděnou stavební činnost řešeného stavebního záměru. Jde mimo jiné zejména o TKP 1 – Všeobecně, TKP 2 – Příprava staveniště, TKP 4 – Zemní práce, TKP 5 – Podkladní vrstvy, TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy, TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců, TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy, TKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, TKP 18 – Beton pro konstrukce, TKP 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek.

Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 143 – „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899-1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody, viz dokument Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) – metodický pokyn v úplném znění.

Konkrétní návrh je řešen v rámci SO 181 a SO 182.

Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, silnicích I. třídy (silnice/komunikace pro motorová vozidla vyznačená SDZ IZ2a) a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12899-1.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Geodetické zaměření

V průběhu provádění stavebních prací bude probíhat geodetická činnost (geodet zhotovitele stavby), jejíž součástí bude vytyčení stavby a vytyčení skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou dotčeny sousední neprojednané pozemky.

Popis geodetické činnosti je blíže popsán v stavebním objektu přípravy území.

Bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci skutečného provedení novému vlastníkovu stavby.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na staveniště bude odpovídat navrženému místu napojení pozemních komunikací. Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném místě s ohledem na realizaci stavby. Konkrétní umístění zařízení je věcí zhotovitele stavby, který si musí zajistit projednání a povolení umístění zařízení staveniště na požadované ploše.

Před zahájením prací musí vybraný zhotovitel stavby určit dopravní trasy, musí zřídit nebo upravit staveništní komunikace. Dále zhotovitel stavby musí vytyčit místa vjezdů/výjezdů vozidel na/z staveniště, toto označení musí být aktualizováno s ohledem na organizaci práce vybraného zhotovitele stavby a dle aktuálního stavu v postupu prací. Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravním značením. Případný zákaz vjezdu/vstupu nepovolených osob musí být vyznačen příslušnou dopravní či bezpečnostní značkou na všech vjezdech a přístupech. Bezpečnostní značky viz nařízení vlády č. 375/2017 Sb., provedení bude v souladu s tímto nařízením v aktuálním znění.

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace bude koordinována napříč všemi stavebními objekty. Harmonogram stavby bude před zahájením stavby předložen zhotovitelem stavby investorovi k odsouhlasení. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny smluvně mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby. Stěžejní je zajistit v dostatečném časovém předstihu (v době vegetačního klidu) kácení dotčených dřevin. V rámci realizace mostu je nutné zohlednit termín zahájení výstavby, kdy pro stavbu mostu jsou potřeba 3 měsíce mimo zimní období.

8.1.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba musí být koordinována se sousedními souvisejícími stavbami. Jde zejména o:

- přeložku silnice I/45, v rámci které musí být přeloženo nadzemní vedení NN, zároveň budou zohledněny návaznosti v místě propustků pro zajištění odtoku vody a bezkoliznost následné realizace samotné výstavby přeložky silnice I/45
- rozvojová oblast Čaková, kdy v rámci I. etapy dojde k zokruhování komunikací
- přeložka sdělovacího vedení CETIN (SO 461), které bylo územně povoleno v rámci DUR akce „Levobřežní silnice, OHO“
- Inženýrské sítě a vjezdy k sousedním nemovitostem v rámci rozvojové zóny Čaková

8.2 VÝKRESY

Součástí stavby je DIO, v rámci kterého jsou popsána dopravně-inženýrská opatření zabezpečující řešené místo. Konkrétní postup organizace výstavby bude v režii zhotovitele stavby, který bude postupovat s řádnou péčí s ohledem na bezpečnost při provádění a s ohledem na kvalitu výsledného díla.

8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

8.3.1 Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Předpokládaný harmonogram výstavby je doložen v projektové dokumentaci pro provádění stavby. Z tohoto harmonogramu stavby bude vycházet zhotovitel stavby, který předloží před realizací investorovi k odsouhlasení vlastní harmonogram postupu prací, který bude zohledňovat aktuální situaci. Bude zajištěná věcná a časová koordinace s výstavbou všech stavebních objektů

a souvisejících sousedních staveb. V průběhu stavby budou probíhat kontrolní dny, četnost kontrolních dnů bude dle požadavků investora, případně dle požadavků stavebního úřadu.

8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Zhotovitel stavby bude postupovat dle svého harmonogramu výstavby. Bude provedeno dopravně-inženýrské opatření, odstranění stávajícího terénu, provedení dílčích stavebních objektů (technická infrastruktura), provedení konstrukčních vrstev zpevněných ploch, osazení trvalého dopravního značení, zrušení dopravně-inženýrských opatření. Stavební postupy jednotlivých činností jsou popsány v TP, TKP, případně v normách a montážních návodech výrobce. Zhotovitel stavby musí dodržovat pracovní kázeň. Konkrétní stavební postupy jsou věcí vybraného zhotovitele stavby, záleží na zvoleném postupu prací, dostupné mechanizaci a výrobních kapacitách.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací podélných a příčných sklonů, tj. tak, aby na vozovce nevznikla místa, kde by se voda mohla držet. Voda ze zpevněných ploch je odváděna do sousedních příkopů.

Součástí stavby I. etapy je realizace 1 propustku vedeného příčně pod vozovkou „Levobřežní“ komunikace, který převádí vodu pod komunikací. Na vtoku do propustku je navržena vtoková jímka. Vyústění umožňuje možnost zasakování vod v místě výtoku z propustku, bude zde zpravidla využito záhozu lomovým kamenem o hmotnosti 80 až 500 kg, řešení umožní částečné zasakování, dojde tím k zpomalení vody. Na toto vyústění bude navazovat řešení odvodnění v rámci navazujících koordinovaných staveb.

U napojení na silnici III/4583 bude nově přes vodoteč realizován most (SO 201), který nebude neúměrně zhoršovat možnosti průtoku vody ve vodoteči.

Staveniště bude odvodněno dle stávajícího stavu, pro odvodnění bude využita okolní zeleň. V případě výkopů musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna komunikace, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody. Povrch zemní pláň musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích, do okamžiku pokládání podkladních vrstev vozovky musí být celoplošně ochráněn, zejména aby nedošlo k zvodnění. Zhotovitel stavby musí zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod tak, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi.

V Ostravě 10/202

Ing. David Friedel

PŘÍLOHA:

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

- I. etapa – předpokládá se kontrolní prohlídka:
 - při dokončení mostu SO 201
 - závěrečná kontrolní prohlídka dokončené I. etapy
- Na základě platného stavebního povolení je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Viz zákon č. 183/2006 Sb., § 152, odst. 3, písm. a) a b).
- Po dokončení realizace stavby stavebník požádá stavební úřad o stanovení termínu provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
- Dle zákona č. 183/2006 Sb., § 152, odst. 3, písm. d), je stavebník povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a umožnit provedení kontrolní prohlídky.