

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
04/2022

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2021/0213

Autorský kolektiv:
Ing. Běla Čtvrtková
Ing. David Friedel

Kontrola:
Ing. Běla Čtvrtková

Objednatel:
Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava

Zastoupený:
Ing. Jiří Tkáč

LEVOBŘEŽNÍ SILNICE, OHO

SO 191 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ I. ETAPA

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	5
5.1	OBECNÉ ZÁSADY	5
5.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
5.3	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
5.4	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	7
6	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Levobřežní silnice, OHO
Stavební objekt:	SO 191 – Dopravní značení I. etapa
Místo stavby:	
Kraj:	Moravskoslezský kraj
Okres:	Bruntál
Obec:	Čaková [552003], Zátor [597988]
Katastrální území:	Čaková [618306], Loučky u Zátoru [791199]
Označení pozemní komunikace:	Účelová komunikace „Levobřežní“ kategorie S7,5/50, místní komunikace v rozvojové zóně Čaková
Předmět stavebního objektu:	Trvalé dopravní značení pro řízení provozu na pozemních komunikacích – SDZ, VDZ, dopravní zařízení
Správce objektu:	Povodí Odry, státní podnik

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Povodí Odry, státní podnik
Sídlo:	Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
IČO/DIČ:	70890021/CZ70890021
Zastoupení:	Ing. Jiří Tkáč, generální ředitel

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	45306605/CZ45306605
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv:	Ing. David Friedel – hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ID00), číslo ČKAIT 0013950 Ing. Běla Čtvrtková – projektant

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Řešená komunikace SO 102 je účelovou komunikací, SO 100 je místní komunikací.

Navrhovaná účelová pozemní komunikace SO 102 vychází parametrově z kategorie silnic S7,5/50, návrhová rychlost je 50 km/h, vzhledem k tomu, že jde o úsek v obci, bude zároveň maximální dovolená rychlost 50 km/h. Řešení vychází z předchozích stupňů projektu, v rámci kterých byly definovány návrhové parametry komunikace vedené v nezastavěném území. SO 100 je navrženo jako obytná zóna, tj. návrhová rychlost 20 km/h.

Součástí stavebního objektu SO 191 je trvalé dopravní značení, mezi které spadá svislé dopravní značení (SDZ), vodorovné dopravní značení (VDZ) a dopravní zařízení. Pro užití dopravních značek a dopravního zařízení je rozhodující jejich význam, který je stanoven v zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení je navrženo v souladu s uvedenými předpisy, cílem dopravního značení je zajistit bezpečnost provozu na pozemní komunikaci. Značení bude realizováno tak, aby byl podpořen bezpečný provoz na pozemní komunikaci.

Dopravní značení bude prováděno v závěru stavebních prací. V místě, kde bude probíhat běžný dopravní provoz (u návaznosti zprovozněných úseků, u stávajících komunikací), budou při realizaci trvalého dopravního značení aplikována bezpečnostní dopravní opatření, která jsou specifikována v TP 66 – jde o součást SO 181.

Grafické vyobrazení použitého dopravního značení viz příslušné situační výkresy, které jsou součástí tohoto projektu. Řešení bude upřesněno v rámci samotném stanovení místní úpravy dopravního značení, budou respektovány podmínky příslušného dopravního inspektorátu. Při realizaci bude upřesněna poloha značek pro začátek a konec obytné zóny.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při návrhu SO 191 byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Mapové podklady – katastrální mapa a geodetické zaměření zájmové oblasti
- Technické podmínky – zejména TP 58, TP 65 a TP 133
- Vzorové listy VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Opatření, která jsou součástí SO 191, budou provedena po dokončení příslušného úseku řešeného v objektu SO 100 a SO 102. Jde o stavební objekt, jehož realizace je v rámci harmonogramu prací uvažována až v samotném závěru. Dopravní značení bude trvalého charakteru. SO 191 má vztah zejména na dokončení SO 100 a SO 102. Při práci na objektu SO 191 budou aplikována bezpečnostní opatření řešená v SO 181.

5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

5.1 OBECNÉ ZÁSADY

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat odpovídající požadavky uvedené v:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích s aktuálními změnami, např. vyhl. č. 84/2016 Sb.
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky
- ČSN EN 12899-3 Stále svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky
- ČSN EN 12899-4 Stále svislé dopravní značení – Část 4: Systém řízení výroby
- ČSN EN 12899-5 Stále svislé dopravní značení – Část 5: Počáteční zkoušky typu
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- ZTKP kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení
- PPK-SZ, vydání 03/2004, Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD ČR
- PPK-FOL, vydání 12/2015, Identifikace a možnosti použití retroreflexní fólie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR
- PPK-VZ, vydání 10/2012, Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě ŘSD ČR
- PPK-ZNA, vydání 04/2004, Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR

Zhotovitel stavby je povinen zajistit soulad realizace s uvedenými předpisy. Realizace bude prováděna dle předpisů platných v době realizace. Mezi výše uvedeným výčtem jsou i předpisy Ředitelství silnic a dálnic, k požadavkům z těchto předpisů bude při realizaci řešené komunikace přistupováno přiměřeně s ohledem na význam řešené komunikace.

5.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Sloupek standardních SDZ bude osazen do kovových patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90 nebo 120 stupňů. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Na šrouby na patkách a na horní konce sloupků se osadí kryty nebo víčka. Patky budou s vhodnou protikorozi úpravou. Výkop pro základ sloupku SDZ bude prováděn ručně, před započítím prací bude prověřena existence inženýrských sítí v místě výkopu. Rozměry a konstrukce základů se provedou v souladu s TKP kap. 14. Rozměr betonového základu standardních značek se předpokládá min. 0,4×0,4×0,7 m (0,7 m je výška základu). Základové bloky standardních značek budou provedeny z betonu min. C25/30-XF2. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Horní hrana betonového základu bude v úrovni terénu, v žádném případě nebude vyčnívat nad terénem o více než 50 mm. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových zároveň zinkovaných trubek. Použijí se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvíce 3 mm. Protikorozi ochrana viz TKP 14. Výška sloupku bude vyhovovat požadavkům na výškové umístění SDZ a bude zohledňovat počet značek umístěných na jednom sloupku. Výška osazení značky bude odsouhlasena zástupcem investora. Musí být dodrženy limity pro výškové a boční odstup značek od vozovky.

Značky na sloupky budou instalovány pomocí objímek. Spojovací materiál bude nekorodující. Všechny značky se provedou ocelové lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Veškeré materiály a prvky svislých značek a pevně osazených dopravních zařízení včetně retroreflexní fólie musí být před zahájením prací schváleny zástupcem investora.

SDZ bude provedeno dle VL 6.1. Pokud není uvedeno jinak, bude SDZ provedeno v základní velikosti. Tj. s ohledem na budoucí význam komunikace nebude uplatněna možnost z TP 65, tab. 3, kde je pro účelové komunikace jako minimální požadavek uvedena „zmenšená velikost značky“. Kolorita značek CR2. Optická účinnost značek dle tab. č. 3 v TP 65, tzn., že použité značky na účelové komunikaci budou mít optickou účinnost činné plochy značky RA1.

Značky musí být svislé a umístěny kolmo k vozovce. SDZ se osazují tak, aby byly viditelné z dostatečné vzdálenosti. Boční a výškové umístění i vzájemná vzdálenost značek budou v souladu s TP 65, kap. 8.

Zadní stěna všech značek a sloupky budou matné a barvy šedé nebo hliníkové. Matnost musí být taková, aby zařízení nevyvolávalo omezující nebo oslepující oslnění účastníků provozu.

Návrh svislého dopravního značení je rovněž zkoordinován s návrhem kácení dřevin. Dřeviny podél komunikace nebudou clonit pohled na dopravní značky.

Dle stanoviska Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál, č.j.: KRPT-271432-3/ČJ-2021-070106 ze dne 9.3.2022 bude původně navržená svislá dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě“ umístěná v místě napojení na silnici III/4583 nahrazena svislou dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Podmínka bude zohledněna v projednání stanovení místní úpravy dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Při místním šetření při realizaci stavby bude upřesněno, zda SDZ začátku a konce obytné zóny mít umístěno po pravé straně komunikace ve směru jízdy, či zda SDZ IZ 5b „Konec obytné zóny“ bude možné umístit po levé straně komunikace na stejném sloupku jako SDZ IZ 5a.

Nové SDZ	Počet značek [ks]	Počet sloupků [ks]
P2	1	1
P6 -	1	1
IZ 5a – Obytná zóna	2	2
IZ 5b – Konec obytné zóny	2	2
Celkem	4	4

5.3 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VDZ bude provedeno dle TP 70, bude se jednat o typ II, tzn. vodorovné dopravní značení se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a deště, jde o VDZ, u kterého je splněn požadavek na noční viditelnost v podmínkách za vlhka a deště. VDZ bude provedeno strukturovaným plastem. Řešení dle TP 133 a VL 6.2. Provádění prací bude zejména dle TP 70, kap. 5. Vodorovné dopravní značení musí splňovat podmínky dle ČSN EN 1436. Veškeré VDZ bude retroreflexní.

Bude provedeno dvoufázové značení. VDZ bude provedeno nejprve v barvě a až po cca 3 měsících může být provedeno VDZ v plastu – druhá vrstva může být s podstříkem či bez něj (v závislosti na certifikovaném systému). Provedení v barvě a v plastu je součástí položky uvedené v soupisu prací, v rámci uvedené výměry **musí zhotovitel stavby počítat s dvojnásobkem natřením uvedené výměry**. Na nově provedenou ohranici vozovky bude položeno kompletní vodorovné dopravní značení nejprve pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky bude při teplotách vhodných pro pokládku provedena finální úprava dopravního značení. Termín provádění definitivního dopravního značení bude odsouhlasen zástupcem investora. Při provádění finální pokládky budou rovněž provedena nezbytná dopravně inženýrská opatření, jejich užití je součástí celého kompletu DIO v rámci tohoto projektu, je nutné, aby zhotovitel stavby při nacenění DIO počítal s tím, že provedení definitivního dopravního značení může proběhnout i několik měsíců po dokončení realizace vozovky v daném místě.

Materiál pro VDZ musí být uveden v aktuálním Katalogu schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení platném pro daný rok. (Katalog je dostupný on-line na www.pjpk.cz.)

Možné odchylky od předepsaných rozměrů jsou stanoveny v PPK-VZ v kap. 3.5.

V rámci VDZ bude pro lemování okraje vozovky využita vodící čára V 4. Pro vyznačení okraje vozovky stávající silnice v místě nového napojení bude vyznačeno VDZ V2b (1,5/1,5/0,25).

5.4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Směrové sloupky a odrazky budou provedeny dle ČSN EN 12899-3, TP 58 a VL.6.3.

Pro zajištění viditelnosti a zvýšení viditelnosti budou podél komunikace SO 102 osazeny směrové sloupky (v rámci soupisu prací součástí SO 102). Směrové sloupky pro vymezení volné šířky pozemní komunikace – Z11a a Z11b Směrový sloupek bílý, rozestup sloupků se volí v závislosti na poloměru směrového oblouku (R) dle ČSN 73 6101:

- **přímá a $R \geq 1250$ m rozestup sloupků max. 50 m**
- $1250 > R \geq 850$ 40 m
- $850 > R \geq 450$ 30 m
- $450 > R \geq 250$ 20 m
- $250 > R \geq 50$ 10 m
- $50 > R$ 5 m

Vzdálenost může být menší s ohledem na přizpůsobení se polohy sjezdů, svodidel, vrcholů výškových oblouků a podobně. Bílé směrové sloupky budou osazeny vstřícně, tzn. v témže příčném řezu komunikace. Typ směrového sloupku bude použit dle požadavku zástupce investora. Předpokládá se užití typu D3 dle TP 58, tj. pružné, deformovatelné, které jsou navrženy tak, aby se při nárazu vychýlily a pak se vrátily zpět do vzpřímené polohy. Předpokládá se užití flexibilních směrových sloupků vyrobených z plastu stabilizovaného proti UV záření.

Směrové sloupky budou instalovány do otvoru beraněním, do předvyvrtaného otvoru, nebo ručně do nezpevněné krajnice. Konkrétní způsob osazování sloupků stanoví výrobce v návodu na použití výrobku. Výška sloupků nad zemí 800 ± 50 mm.

V místech, kde je komunikace opatřena svodidlem, budou na svodidle osazeny směrové nástavce. Výška nástavce 330 ± 50 mm. Tvar směrového nástavce bude stejný jako vrchní část směrového sloupku pro vymezení volné šířky pozemní komunikace. Pro zajištění větší bezpečnosti budou zároveň v prolisu svodnice svodidla namontovány na vhodná místa odrazky. Bude tak zajištěno stabilní vyznačení trasy komunikace v místě se svodidly i pro případ, kdyby došlo k zničení směrových nástavců. Rozmístění odrazek v prolisu svodnice bude upřesněno při realizaci.

Před započítáním prací bude prověřena existence inženýrských sítí v místě instalace sloupků.

Pozn.: V předchozím projektu DSP rozvojové zóny Čaková bylo uvažováno i s osazením 2 ks Z12 krátkých příčných prahů. V rámci této PDPS nejsou tyto příčné prahy navrhovány s ohledem na budoucí výstavbu rodinných domů, tj. aby prahy a vozovka nebyly poškozovány staveništní dopravou. Po dokončení výstavby domů si může obec sama na své náklady doplnit příčné zpomalovací prvky dle aktuální potřeby.

6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu dopravního značení. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Nové trvalé dopravní značení bude provedeno po dokončení řešeného úseku stavby.

Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů. Před osazením základu svislé dopravní značky bude prověřeno, že se v daném místě nevyskytuje podzemní vedení technické infrastruktury.

Před objednáním a realizací dopravního značení si zhotovitel stavby nechá odsouhlasit návrh trvalého dopravního značení zástupcem DI PČR, bude přihlédnuto k aktuálním předpisům vztahujícím se na dopravní značení, které budou platné v době realizace stavby, budou zohledněny případné legislativní změny.

Zhotovitel stavby jako součást realizace stavby zajistí projednání místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Svislé dopravní značení budou mít výškové umístění řešené v souladu s TP 65, čl. 8.2.2, boční umístění bude v souladu s TP 65, čl. 8.2.1.

Nedílnou vnitřní součástí konstrukčních vrstev retroreflexní fólie musí být prvek (identifikační logo, symbol výrobce nebo definovaná struktura materiálu), který vyjadřuje optické vlastnosti a životnost.

Materiály určené pro vodorovné dopravní značení, dále pevně zabudované svislé dopravní značky a pevně zabudované dopravní zařízení včetně základů, nosných konstrukcí a upevňovacích prvků jsou ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. stanovenými výrobky. Před začátkem výroby značek a zařízení musí zhotovitel stavby předložit zástupci investora doklady dle PPK-SZ 03/2004, kap. 1, odst. 14. a dle PPK-VZ 10/2012, kap. 1, odst. 12.

Při realizaci budou použity pouze schválené materiály. V souladu s § 124 odst. 2c) zákona č. 361/2000 Sb. schvaluje Ministerstvo dopravy provedení a používání vodorovného a svislého dopravního značení, dopravních zařízení a další. Přehled výrobků, které splnily stanovené požadavky s odkazy na jejich katalogové listy a příslušné certifikáty / prohlášení shody, je dostupný na odkazech, které jsou uvedeny on-line na portálu www.pjpk.cz.

Pokud objednatel nestanoví jinak, jsou minimální požadavky na záruční dobu dle PPK-SZ, kap. 4, odst. 2 a PPK-VZ, kap. 5, odst. 3:

- Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let.
- Funkční životnost fólie třídy 1 musí být nejméně 7 let, třídy 2 a 3 nejméně 10 let.
- Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let.
- Životnost povrchové ochrany všech částí musí být nejméně 10 let.
- Záruční doba VZD zhotoveného z dlouhoživotných materiálů je 3 roky.

Funkčnost dopravního značení bude prověřována při pravidelných prohlídkách komunikací. Dopravní značení musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, poškození apod. Předpokladem dobré viditelnosti dopravního značení (zejména vodorovného) je rovněž čištění a řádná údržba povrchu vozovky. (Viz TP 65, kap. 7.5 – Údržba.)

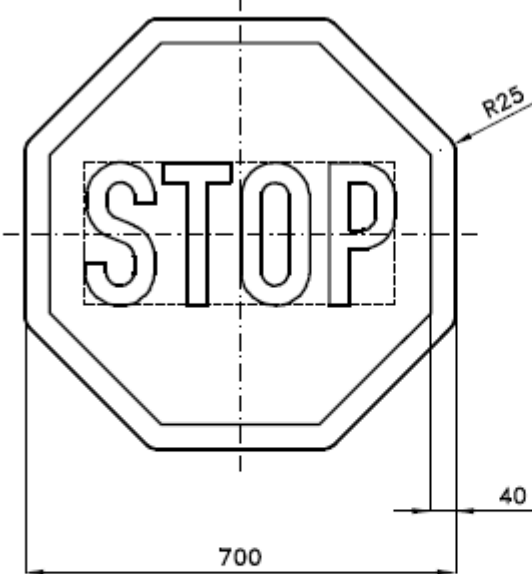

Dle stanoviska pro územní rozhodnutí Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, č. j.: KRPT-238796-2/ČJ-2016-070106 ze dne 27. 3. 2020, Policie ČR, dopravní inspektorát Bruntál, uvádí, že vydává závazné stanovisko s napojením SO 102 na silnici III/4583 v souladu s ustanovením § 10, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb.

V rámci budoucí změny nové stykové křižovatky u napojení Levobřežní komunikace na silnici III/4583 na křižovatku průsečnou (propojení s přeložkou silnice I/45) bude muset být v rámci navazující stavby přeložky silnice I/45 adekvátně upraveno dopravní značení upravující přednost u křížení zmíněných komunikací.

V Ostravě 04/2022

Ing. David Friedel

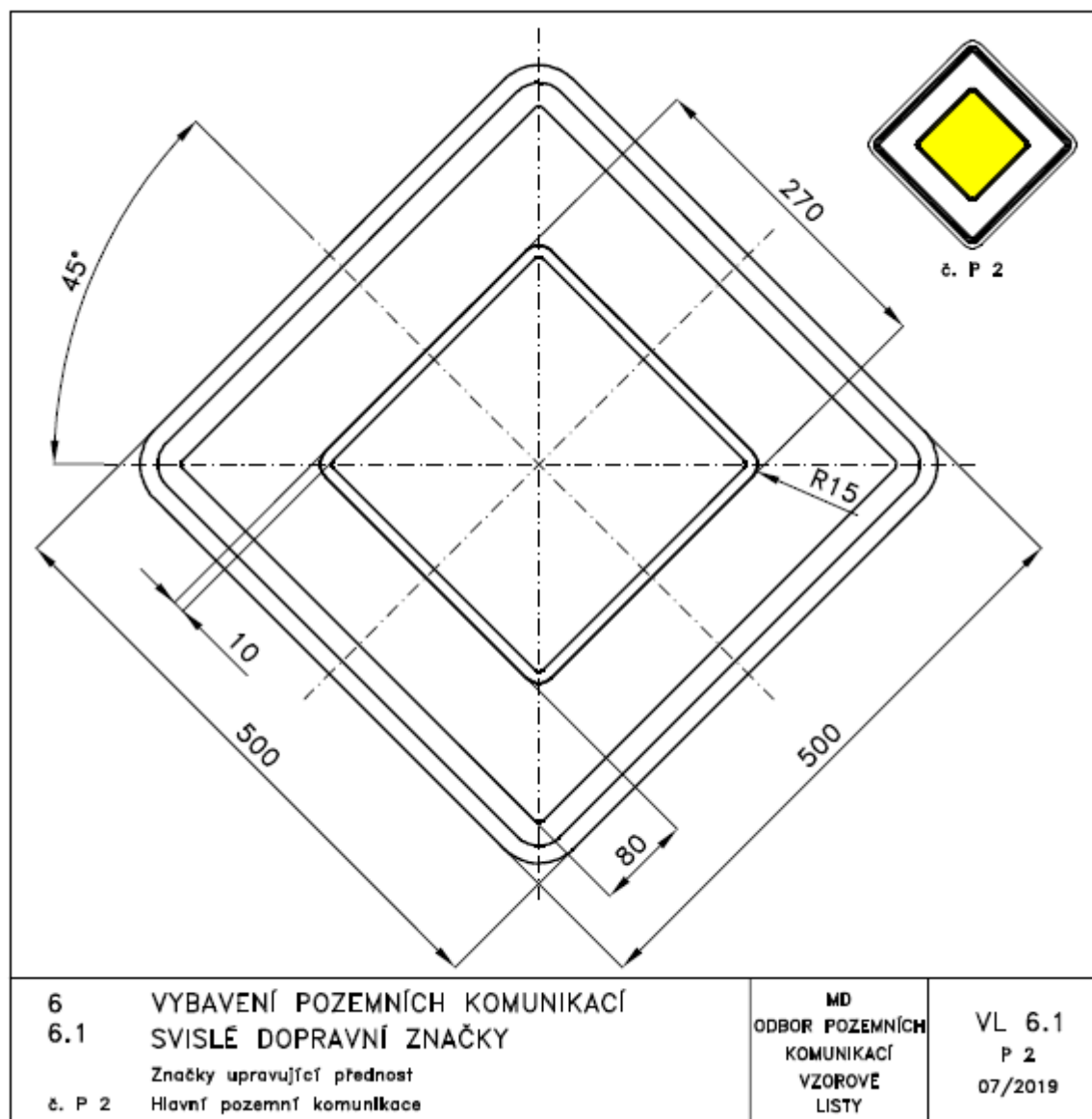
Navržené svislé dopravní značení dle VL 6.1:

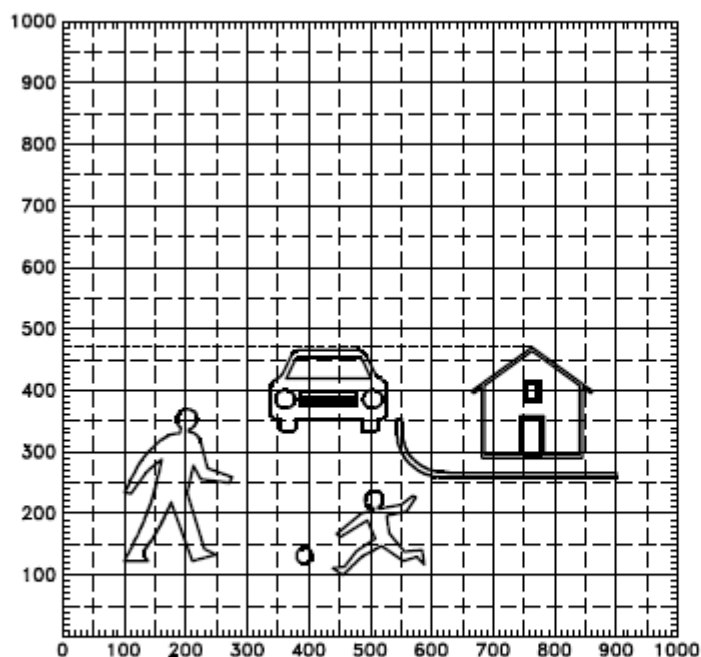



č. P 6

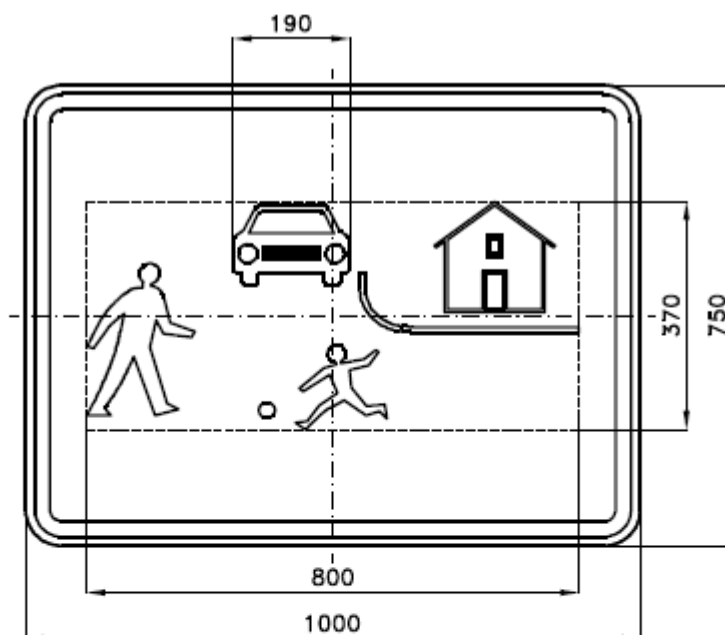
Písmo úzké.
Výška písma 230 mm.

6	VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	MD	VL 6.1
6.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY	ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	P 6-1
	Značky upravující přednost	VZOROVÉ LISTY	07/2019
č. P 6	Stůj, dej přednost v jízdě!		





č. IZ 5a



Symbol automobilu se odvozuje z listu č. B 3.

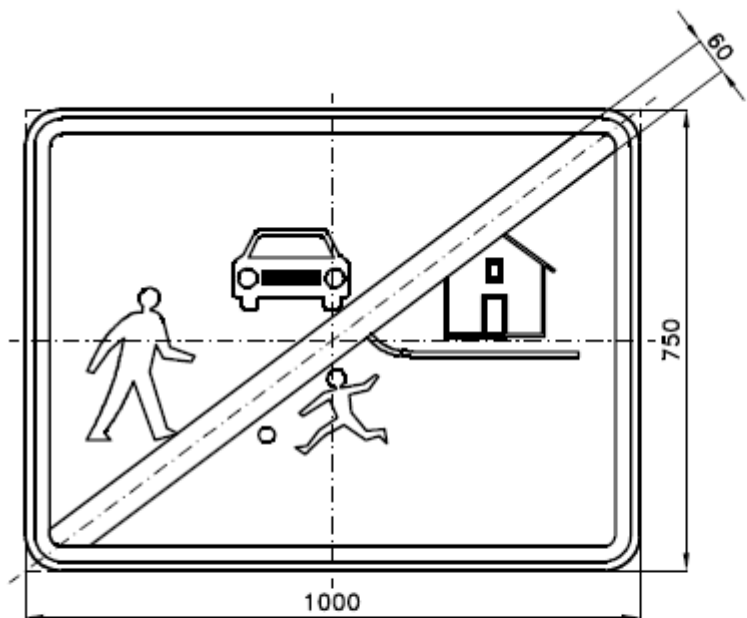

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Informační značky zónové

č. IZ 5a Obytná zóna

MD
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ
VZOROVÉ
LISTY

VL 6.1
IZ 5a
07/2019

 <p>60</p> <p>750</p> <p>1000</p> <p>Ostatní se odvozuje z listu č. IZ 5a.</p>		
 <p>č. IZ 5b</p>		
6 6.1 Informativní značky zónové č. IZ 5b Konec obytné zóny	VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY Informativní značky zónové č. IZ 5b Konec obytné zóny	MD ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VZOROVÉ LISTY VL 6.1 IZ 5b 07/2019