

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A DOTČENÝCH POZEMKŮ.....	2
1.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, SOULAD S ÚPD, POŽADAVKY STAVBY.....	2
1.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ.....	3
1.4 VZTAH K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ.....	3
1.5 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY.....	3
1.6 DOTČENÉ POZEMKY.....	3
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	4
2.1 CHARAKTERISTIKA STAVBY.....	4
2.2 PARAMETRY STAVBY.....	4
2.3 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY.....	4
2.4 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY.....	4
2.5 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.....	4
2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	4
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	5
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	5
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	5
6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
6.1 ODPADY.....	5
7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	6
7.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	6
7.2 DEPONIE A MEZIDEPONIE.....	6
7.3 VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.....	6
7.4 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	6
7.5 NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU, ZÁSADY DIO.....	6
7.6 OCHRANA ŽP PŘI VÝSTAVBĚ.....	6
7.7 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.....	7
7.8 PODMÍNKY A NÁROKY PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	8
7.9 ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY.....	8
8. PŘÍLOHA – B.1. FOTODOKUMENTACE.....	9

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A DOTČENÝCH POZEMKŮ

Stavba se nachází ve Vraňanech, v ř.km 11,65 Vltavy. VD sestává z pohyblivého jezu a MVE u pravého břehu. Na levém břehu je vjezd do Vraňansko-hořínského plavebního kanálu, který pokračuje do Hořína k plavebním komorám. Velín a přístup do jezové štolý je z pravého břehu, z místní části Dědibaby.

Dotčené pozemky jsou ve správě stavebníka – Povodí Vltavy s.p.



ortofotomapa VD Vraňany

Jez je široký 105,82 m a skládá se ze tří polí. Pravé pole má šířku 38,2 m, prostřední má šířku 19,0 m a levé šířku 38,62 m. Pilíře jsou široké 4,0 a 3,0 m. Hradicí konstrukcí je pohyblivá ocelová dutá klapka o výšce 3,3 m. Dotčený pozemek pro levé jezové pole se nachází v k.ú. Křivousy.

1.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, SOULAD S ÚPD, POŽADAVKY STAVBY

Stavba představuje opravu technologie jezového pole, nedojde ke změně stavebních konstrukcí. Nedojde ke změně využití území, stavba je v souladu s ÚPD. Stavba nevyžaduje kácení dřevin, nezasahuje do pozemků ZPF ani PUPFL, není třeba budovat dopravní ani technickou infrastrukturu.

1.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ

Vodní tok Vltava je dle z. 114/1992 Sb. vymezen jako VKP. Vodní tok Vltava je v tomto úseku významnou využívanou vodní cestou.

Území leží na území nadregionálního biokoridoru.

Území není zvláště chráněno, nenachází se v chráněném území.

1.4 VZTAH K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nachází v záplavovém území, jedná se o vodní dílo – jez.

1.5 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Pro zahrazení jezového pole je nutné použít lodní mechanizaci.

Na jezem vede vedení vvn 110 kV.

1.6 DOTČENÉ POZEMKY

Jelikož se jedná o opravu technologie jezového pole, jsou veškeré zábory ploch pouze dočasné a jsou omezeny na dobu provádění oprav.

Dotčený pozemek se nachází na vodním díle. Pozemek je ve správě stavebníka – Povodí Vltavy, státní podnik. Pěší přístup pro pracovníky je možný z pravého břehu Vltavy od provozní budovy.

Dotčené pozemky, k.ú. Křivousy [784 516]				
č.p.	LV	vlastník	druh pozemku	výměra (m ²)
st. 89	302	Česká republika právo hospodaření s majetkem státu: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5	zastavěná plocha a nádvoří	2.281
součástí pozemku je stavba: vodní dílo, jez				
Sousední pozemky, přístup, ZS, k.ú. Křivousy [784 516]				
č.p.	LV	vlastník	druh pozemku	výměra (m ²)
958/4	302	Česká republika právo hospodaření s majetkem státu: Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5	vodní plocha	48.868
st. 82	302		zastavěná plocha a nádvoří	2.788
962	302		ostatní plocha	6.182

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CHARAKTERISTIKA STAVBY

Jedná se o stávající vodní dílo. Stavba spočívá v opravě povrchových ochran a těsnění jezové klapky v pravém poli. Součástí stavby je oprava vývaru pod klapkou. Stavba je trvalá.

2.2 PARAMETRY STAVBY

Šířka jezového pole je 38,2 m a je osazeno dvěma dutými ocelovými klapkami o výšce 3,3 m. Vývar jezového pole pod klapkou je dlouhý 23,7 m.

2.3 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Opravou plochy nedojde ke změně hospodaření s energiemi, odpady, dešťovou vodou apod.

2.4 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Celková doba výstavby bude záviset na dodavatelském zabezpečení stavby. Odhadovaná doba výstavby je cca 5 měsíců.

2.5 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Rozpočet je součástí části D. Dokumentace objektů.

2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba není vzhledem k charakteru oprav členěna na stavební objekty, ale je rozdělena do čtyř částí:

**OPRAVA HYDROMOTORŮ,
OPRAVA TECHNOLOGIE,
OPRAVA POVRCHOVÝCH OCHRAN,
OPRAVA JEZU.**

Pro realizaci opravy povrchových ochran a těsnění je nutné provizorně zahradit jezové pole, vyčerpat je, provést kontrolu konstrukcí a připravit přístup do jezového pole a ke konstrukci klapky.

Součástí opravy kromě protierozní ochrany konstrukcí a výměny těsnění také výměna hydromotorů, oprava výsuvných čepů, skříní hydromotorů, opravy na hydraulických rozvodech a aretace klapkách. Součástí stavby bude oprava vývaru jezu v předpokládaném rozsahu, zejm. za klapkou.

Výměna hydromotorů bude spojena s jejich opravou. V předstihu před stavbou si

zhotovitel vyzvedne ze skladového areálu objednatele v Mlazicích 4 ks hydromotorů. Tyto hydromotory repasuje a po jejich opravě budou dva kusy opravených hydromotorů odvezeny na VD Vraňany a osazeny. Zbývající dva kusy opravených hydromotorů budou odvezeny zpět do skladového areálu Mlazice. Zároveň budou ze skladu vyzvednuty dva nově vyrobené hydromotory a ty budou instalovány na VD Vraňany.

Po ukončení prací budou provedeny suché a mokré pohybové zkoušky, vyhrazení pole a uvedení do provozu. Přesný postup a specifikace prací jsou uvedeny v **Příloze D.1. Technická zpráva.**

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Při stavbě nedojde ke změně napojení na technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba nemění dopravní vztahy v území. Příjezd do areálu vodního díla je z pravého břehu z místní komunikace z obce Dědibaby. Zde na platu vodního díla bude primární zařízení staveniště.

Přístup k jezovému poli je pouze pro pěší přes lávku přes vtok do MVE. Pro dopravu hradidel je potřeba vodní mechanizace s autojeřábem. Zahrazení komory zajišťuje zhotovitel. Objednatel pro stavbu bezplatně zapůjčí tlačný člun JTC „František“ s nosností 1000t. Zhotovitel zajistí remorkér, autojeřáb a veškeré přesuny.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Nedojde ke kácení dřevin, terén nebude upravován.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na půdu, vodu, ovzduší, zeleň ani obyvatelstvo.

6.1 ODPADY

V souvislosti se stavbou vzniknou běžné stavební odpady (degradovaný beton, struska z odstraňování PKO). Tento odpad nemá charakter odpadu nebezpečného, kategorie odpadu O, a může být předán v režimu sběru a výkupu odpadu oprávněné osobě dle Zákona o odpadech, případně bude jejich likvidace probíhat na pracovišti zhotovitele.

Odpad, který při stavbě vznikne, bude likvidován dle příslušné legislativy:

- zákon o odpadech č. 541 / 2020 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 8 / 2021 Sb. Katalog odpadů,

O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence, jejíž náležitosti stanovuje zákon o odpadech.

Objemy odpadů předaných v režimu sběru a výkupu odpadu budou doloženy příslušnými doklady (vážní lístky).

7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

7.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště zahrnuje pozemky stavby, vyjmenované v kap. 1.6. Staveniště tvoří samotné jezové pole, nadjezí a plochy na platu VD vymezené správcem vodního díla. Zde bude umístěno především zařízení staveniště. Dále se předpokládá zapůjčení čerpací techniky pro potřeby stavby, viz D.1. Technická zpráva.

Součástí zařízení staveniště bude zásobování staveniště pitnou vodou a mobilním sociálním zařízením.

7.2 DEPONIE A MEZIDEPONIE

Žádné významné mezideponie ani deponie se nepředpokládají.

7.3 VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Vedení IS se nachází v jezové štole, která nebude dotčena. Nad jezem vede vedení vvn 110 kV, budou probíhat práce v jeho ochranném pásmu.

7.4 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přípojka elektrické energie NN se nachází v prostoru elektrárny. Tuto přípojku bude zhotovitel moci využít. Dále objednatel zhotoviteli zapůjčí čerpací techniku včetně výtlačných hadí, které si však zhotovitel musí dopravit ze skladového areálu v Mělníku Mlazicích.

7.5 NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU, ZÁSADY DIO

Stavba nemění dopravní vztahy v území. Příjezd ke stavbě je zajištěn pomocí existujících komunikací, předpokládá se využití vodní dopravy, kterou zajistí zhotovitel.

7.6 OCHRANA ŽP PŘI VÝSTAVBĚ

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je

bezpečné nakládání se stavebním odpadem.

Problematika odpadů je rozepsána v kapitole 6.1. Odpady.

7.7 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Pro stavbu bude zpracován BOZP, kterým se bude dodavatel řídit.

Bezpečnost práce vychází zejména ze základních předpisů platných pro BOZP a to v současně platném znění:

- **zákon č. 262/2006 Sb.** (zákoník práce)
- **zákon č. 309/2006 Sb.** (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- **nařízení vlády č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **nařízení vlády č.378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- **nařízení vlády č.375/2017 Sb.** o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- **nařízení vlády č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, která je pro prováděcí firmy závazná v celém rozsahu.
- další předpisy pro oblast hygieny práce a pracovní prostředí, dopravy, kontrolou nad BOZP, požární ochrany a příslušné technické normy.

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a technických norem. **Za dodržování bezpečnostních předpisů během stavby odpovídá stavbyvedoucí nebo jiná pověřená osoba.** Je nezbytné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, aby za běžných provozních podmínek nemohlo dojít k ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, jakož i majetku.

Obecně je třeba zajistit:

- aby pracovníci byli řádně prokazatelně proškoleni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které budou na stavbě prováděny (obecně platná legislativa, interní předpisy, pracovní postupy atd.)
- všichni pracovníci musí používat certifikované osobní ochranné pracovní prostředky podle pracovních rizik a rizikových faktorů pracovního prostředí
- dodržování pořádku a čistoty na pracovišti
- dodržování protipožárních předpisů, protipožární prostředky musí být udržovány v pohotovosti a

použitelném stavu (s platnou roční revizí)

- na staveništi musí být pro všechny dostupný traumatologický plán s čísly tísňových volání.

7.8 PODMÍNKY A NÁROKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

Po ukončení stavby je nutné uvést pozemky dotčené stavbou, dočasným záborem, zařízením staveniště a mezideponií do původního stavu.

7.9 ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením prací bude vymezen rozsah staveniště, zejména zařízení staveniště.

Vzhledem k tomu, že se jedná o práce ve vodním toku v jezovém poli, je nutné provést před realizací samotných oprav provizorní zahrazení pole, jeho dočerpání a zajištění přístupu. Po realizaci prací je nutné provést kontroly a po jejich zdárném průběhu zpětné vyhrazení a zaplavení jezového pole.

Nátěry budou probíhat za podmínek podle výrobců nátěrových hmot, zejm. teploty. Stavební odpad bude odvezen na skládku.

Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

8. PŘÍLOHA – B.1. FOTODOKUMENTACE



Foto č.1 – Slupice a hradící systém



Foto č.2 – Pohled na klapku při opravě – VD Modřany



Foto č.3 – Skříň hydromotoru



Foto č.4 – Čep klapky



Foto č.5 – Horní hrazení a opravená přelivná plocha klapky



Foto č.6 – Dvojice klapek v jezovém poli, po opravě