

3



Vypracoval: Ing. Eduard Mrkva		Zhotovitel (projektant):	
Místo stavby: Obec Dvorce		Ing. Eduard Mrkva	
Kat. území : Dvorce u Bruntálu		Na Tylovách 537	
Investor: Povodí Odry s.p. , Varenská 49		747 41 Hradec nad Moravicí	
702 00 Ostrava		IČO : 11542713	
		ČKAIT: 1102119	
Název stavby: Lobník- Dvorce , km 8,725 – 10,760, odtěžení hlinitých nánosů a oprava opevnění na stávající úpravě vodního toku (DHM 02410)		Stupeň	DOS
		PD	
		Datum:	07/ 2023
		Zak. č. :	01/ 2023
		Formát:	
Obsah přílo		Měřítko:	Číslo příl.:
Souhrnná technická zpráva			B

B) Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

Stavba, které se navrhovaná údržba dotýká je u investora vedena pod označením DHM 02410. Jedná se o úsek toku se souvislou úpravou koryta v intravilánu Obce Dvorce v km 8,725 až 10,760, tj. v délce 2035 m. Souvislá úprava byla realizována v roce cca 1978 dle původní PD zpracované Agroprojektem Opava v roce 1977.

V roce 2012 byl předmětný úsek toku vyčištěn od nánosů a částečně opraveno opevnění dle dokumentace zpracované Povodím Odry s.p. Ostrava. (arch. č. 56/09) na kterou nyní navazuje i tato PD.

Současná akce s účelem odtěžení hlinitých nánosů je navržena v celém úseku délky 2035 m, tj. od kamenného spádového stupně v km 8,725 až 15 m nad kamenný spádový stupeň v km 10,745.

a) Charakteristika stavebního pozemku:

Územím stavby je koryto toku Lobník na katastrálním území Dvorce u Bruntálu

b) Průzkumy a měření

Ke zjištění současného stavu vodního toku, možnosti provádění stavby a možnosti příjezdu na staveniště bylo za účasti správce toku a projektanta provedeno místní šetření v listopadu 2022 a březnu 2023 se současným změřením rozsahu nánosů ve dně (délka, šířka a výška vrstvy nánosů) v každé lokalitě. Nánosy v korytě nejsou souvislé, tvoří ostrůvky převážně u konvexních břehů..

Správce toku zabezpečil odběr vzorků a provedení rozborů vzorků sedimentů z koryta toku. Budou uloženy na skládce odpadů určené investorem. Jedná se o skládku společnosti Marius Pedersen a.s., provozovna Ostrava, lokalita –skládka Holasovice II...

c) ochranná a bezpečnostní pásma

Dle vyjádření správců inženýrských sítí je koryto potoka kříženo zařízením ČEZu, tj. venkovním (nadmerným) elektrickým vedením VN a NN, dále je kříženo zařízeními společnosti CETIN a.s. - 2x metalickým kabelem a nadzemním vedením telekomunikační sítě.

Kanalizace a vodovody, které kříží koryto toku, jsou v majetku a správě Obce Dvorce.

Místa křížení jsou uvedena v technické zprávě a zakreslena v celkové (koordinační) situaci stavby -příl. C2..

Před zahájením těžby sedimentů musí být podzemní sítě vytýčeny a dále musí být postupováno dle podmínek stanovených ve vyjádřeních a stanoviscích správců inž. sítí - viz příl. A 3 -g. a příloha. E.-Dokladová část.

U nadzemních vedení nutno respektovat podmínky pro činnost v ochranných pásmech.

d) poloha vzhledem k záplavovému , poddolovanému území

Stavba se nachází v korytě toku , tj. v aktivní záplavové zóně potoka.. O území poddolované se nejedná.

e) vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Při realizaci popisovaného záměru nebude trvale zasahováno do cizích (sousedních) pozemků,. Dočasně budou zasaženy pozemky v místě přístupových komunikací. Přístup a příjezd ke korytu v předmětném úseku toku je plánován po státních silnicích vedených přes Obec Dvorce a dále po místních komunikacích a přístupových trasách (manipulačních pruzích) , vedených podél břehu koryta. Jedná se o manipulační pruh šířky maximálně 5 ,0 m od břehové hrany vodního toku.

Dopravní trasy pro přístup mechanizace a odvoz vytěženého materiálu jsou převážně vedeny po místních komunikacích a pozemcích v majetku Obce Dvorce.

Pozemky dotčené pojezdem (nezpevněné) budou po skončení stavby (těžby) zrekultivovány, uvedeny do původního stavu a protokolárně předány zpět . Seznam dotčených pozemků je uveden v části A3-j této dokumentace. Výměra dotčené plochy u každého pozemku je uvedena v „Souhlasu se vstupem na pozemek“ –příl. E.

Vstup na pozemky byl s vlastníky i uživateli projednán –viz příl. E.

f) požadavky na asanace, demolice , kácení

Nejsou.

g) zábory ZPF nebo PUPFLI

K trvalému záboru nedojde, dočasný zábor po dobu realizace stavby je popsán výše v kap. B.1.e

h) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Na technickou infrastrukturu stavba připojována nebude, připojení na dopravní infrastrukturu je zřejmé z celkové (koordinální) situace stavby (C2), a je popsáno výše v kap. B.1.e

i) Vyvolané investice

Nejsou

B.2 Celkový popis stavby

Popis současného stavu:

Vlastní stavba (DHM 02410) se nachází na kat. území obce Dvorce u Bruntálu v okrese Bruntál .

Kromě koryta toku –tj. trvale dotčených pozemků- bude při realizaci stavby zasažena dopravou a mechanizací dočasně řada dalších pozemků ve vlastnictví Obce Dvorce , dále pozemek ve vlastnictví soukromé společností (.(Agropodnik Dvorce) a pozemek v majetku SPÚ Praha . Viz seznam dotčených pozemků v odd. j) Průvodní zprávy..

Začátek upraveného úseku na němž je prováděna údržba je pod místní tratí v místě stávajícího kamenného stupně v km 8,725 , konec úseku v km 10,760 je nad místní tratí obce, 15 m nad stávajícím kamenným stupněm.situovaným v km 10,745.

Celý stanovený úsek koryta toku je situován v intravilánui obce Dvorce. V celé délce předmětného úseku je koryto souvisle upraveno .

Celková délka řešeného úseku je 2 035 m . Průtočný profil v daném úseku se několikrát mění – dle možnosti přístupu či stísněnosti koryta mezi okolní zástavbou.

Na většině délky předmětného úseku je průtočný profil lichoběžníkový s šířkou ve dně od 3 do 4 m , s betonovou patkou v patě svahu a se svahy ve sklonu 1:1 opevněnými ve spodní části betonovými prefabrikáty. V úsecích stísněných poměrů je pak průtočný profil tvořen oboustrannou nebo jednostrannou opěrnou zdí z kamene (viz vzorové příčné řezy A,B,C,D,E)).

Dřevěné prahy -podélný sklon nivelety dna je snižován a stabilizován kamennými stupni na začátku (km 8,725) a na konci úpravy (km 10,745) a v celém předmětném úseku je pak realizováno 44 ks příčných dřevěných prahů (výšky 0,3 m), které ve většině případů vyžadují opravu.. Z uvedených 44 ks je 17 ks v dobrém tech. stavu a nebudou opravovány, ve 14 případech je nutná oprava kamenného zpevnění ve dně nad i pod prahem, u 10 ks prahů je nutná oprava pouze pod prahem a 3 ks prahů nutno opravit kompletně, tj. včetně dřevěné konstrukce z kulatiny průměru 290 mm.

Při kompletní opravě prahu bude stará dřevěná konstrukce odstraněna a nahrazena novou. Oprava kamenného zpevnění dna nad prahem bude provedena v délce 1,5 m, pod prahem v délce 3,0 m. Staré kamenivo roztroušené v korytě (60 % z celkového množství) bude vysbíráno a použito k zaplnění vyorodovaných míst ve dně koryta .

Zbytek kamenné rovinaniny (40 % z celkového množství) bude rozerbrán .Kameny budou použity do nového opevnění dna nad či pod prahem.. Před provedením nového opevnění , bude plocha urovnána a pokryta geotextilií . Nová vrstva kameniva bude provedena jako kamenná rovinanina v síle vrstvy 0,3 m.

U prahů , kde je navrhována oprava pouze pod, nebo nad i pod prahem bude postup stejný, pouze bez výměny dřevěné konstrukce.

U stávajícího kamenného stupně na začátku údržby (km 8,725) je nutné provedení opravy zpevnění dna nad jezem a to kamennou dlažbou tl. 0,3 m do podkl. betonu s vyspárováním líce dlažby.

Při realizaci této betonové konstrukce v korytě toku je počítáno s jímkováním a čerpáním vody.

. U stávajícího kamenného stupně na konci údržby(km 10,745) je nutná oprava kamenné rovnaniny nad přepadovou hranou a oprava-doplnění -kamenného záhozu pod přepadovou hranou.

Kromě opravy prahů je nutno provést pomístné opravy podélného zpevnění opěrných zdí a základových patek.

Základová patka je poškozena v km 8,750 v délce 10 m, v km 9,856 v délce 5,0 m.. Oprava bude spočívat v odstranění starého rozpadlého betonu a dobetonováním novou bet. směsí.

Opěrné zdi jsou poškozeny v pěti lokalitách v ploše celkem 12 m². Poškozené zdivo bude vybouráno a nahrazeno novým kamenným zdivem s vyspárováním. Bližší údaje v tech. zprávě a výkazu výměr.

Koryto toku v daném úseku určeném k opravě je kříženo sedmi mosty a šesti ocelovými lávkami, Odstraňování nánosů pod mosty a lávkami bude prováděno ručně. Množství ručních výkopů je uvedeno ve výkazu výměr.

B.3) připojení na technickou infrastrukturu

Na technickou infrastrukturu stavba připojována nebude.

B.4) Dopravní řešení

Připojení na dopravní infrastrukturu – příjezd je možný po státních silnicích, místních komunikacích a po dočasných manipulačních pruzích. . Přístup a příjezd ke korytu v předmětném úseku toku je popsán v kapitole B.1.e

Terenní úpravy mimo koryto toku nebudou prováděny, vytěžený materiál bude odvezen na určenou skládku .

Pozemky poškozené pojezdem doprav. prostředků a těžebních mechanismů , budou uvedeny do původního stavu- tj. urovnány, poorány hlubokou orbou, prokypřeny kultivátorem a osety travním semenem. .

B.6) Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Navrhovaným odtěžením nánosů z koryta toku nedojde k výraznému ohrožení životního prostředí, pouze po dobu provádění stavebních prací budou podmínky pro život vodní fauny zhoršeny. Předmětný úsek vodního toku (dle vyjádření ČRS MO Vítkov) je

rybářským revírem, zahájení těžebních prací v korytě nutno předem oznámit ČRS MO Vítkov a provést slovení rybí obsádky. .

S odpady vzniklými při stavbě bude zacházeno dle zákona o odpadech .

Po dobu provádění těžby bude provoz na místních komunikacích omezen. Zhotovitel však bude povinen plnit podmínky stanovené správcem komunikací , zejména co se týká průběžného čištění komunikací a ekologického provozu těžebních a dopravních prostředků, tak, aby dopad na životní prostředí byl co nejmenší.

Při realizaci zemních prací v korytě budou stroje pohybující se po určených trasách a v korytě toku vybaveny ekologickými provozními a pohonnými hmotami, parkování techniky a dopravních prostředků bude prováděno mimo koryto , pracovníci musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě ecol. havárie. Na stavbě budou k dispozici sorbční prostředky a norná stěna.

B.7) ochrana obyvatelstva

Na přístupových komunikacích budou umístěny výstražné tabule „ vstup na staveniště zakázán“

B.8) zásady organizace stavby

Těžba sedimentů prováděna z břehu přístupného pro mechanizaci a dopravní prostředky, v úsecích bez možného přístupu ke korytu, bude vytěžený materiál přehozen – přesunut v korytě toku.. Blíže viz Technická zpráva.

Bilance zemních prací

Při realizaci odtěžení nánosů bude vytěženo celkem 666 m³ sedimentů, Všechny vytěžený materiál (v závislosti na výsledcích rozborů odebraných vzorků) bude odvezen a uložen na skládce Holasovice II. .

08/ .2023

Vypracoval:

Ing. Mrkva Eduard