

Vypracoval: Ing. Eduard Mrkva Místo stavby: Obec Dvorce Kat. území : Dvorce u Bruntálu Investor: Povodí Odry s.p., Varenská 49 702 00 Ostrava		Zhotovitel (projektant): Ing. Eduard Mrkva Na Tylových 537 741 41 Hradec nad Moravicí IČO : 11542713 ČKAIT: 1102119	
Název stavby: Lobník- Dvorce , km 8,725 – 10,760, odtěžení hlinitých nánosů a oprava opevnění na stávající úpravě vodního toku (DHM 02410)		Stupeň PD	DOS
		Datum:	07/ 2023
		Zak. č. :	01/ 2023
		Formát:	
Obsah přílohy Technická zpráva		Měřítko:	Číslo příl.: D.1

D.1 - Technická zpráva

Dokumentace řeší odtěžení hlinitých nánosů z průtočného profilu koryta ve stanoveném úseku určeném investorem a dále opravu podélného a příčného zpevnění koryta, jehož stav byl zjištěn při měření množství nánosů a kontrole stavu koryta v listopadu 2022 a v březnu 2023.

Začátek upraveného úseku na němž je prováděna údržba je pod místní tratí v místě stávajícího kamenného stupně v km 8,725, konec úseku v km 10,760 je nad místní tratí obce, 15 m nad stávajícím kamenným stupněm.situovaným v km 10,745.

Celý stanovený úsek koryta toku je situován v intravilánu obce Dvorce. V celé délce předmětného úseku je koryto souvisle upraveno.

Celková délka řešeného úseku je 2 035 m. Průtočný profil v daném úseku se několikrát mění – dle možnosti přístupu či stísněnosti koryta mezi okolní zástavbou.

Na většině délky předmětného úseku je průtočný profil lichoběžníkový s šířkou ve dně od 3 do 4 m, s betonovou patkou v patě svahu a se svahy ve sklonu 1:1 opevněnými ve spodní části betonovými prefabrikáty.

V úsecích stísněných poměrů je pak průtočný profil tvořen oboustrannou nebo jednostrannou opěrnou zdí z kamene (viz příl. D.3 -vzorové příčné řezy A,B,C,D,E)).

Skutečný stav podélného opevnění je vyhovující., kromě dvou lokalit, kde je nutná oprava betonové základové patky v patě svahu (km 8,750 -PB v délce 10 m a km 9,856 LB v délce 5 m). a kromě pěti lokalit na úseku opěrných zdí, kde jsou z kamenných opěrných zdí vypadlé kameny a celé kusy kamenného zdiva. Jedná se o lokality v km 9,368 (6 x 0,5 m), km 9,406 (LB-6 x 0,5 m), km 9,438 (LB - 10 x 0,5 m), km 9,608 (PB- 2 x 1,2 m přespárování) a v km 9,750 (LB - 1 x 1 m). Kamenná zeď v poškozených místech bude vybourána v uvedeném rozsahu (ploše) a v celé síle zdí a prostor bude vyplněn novým kamenným zdivem s vypárováním líce. .

Základová patka v km 8,750 v délce 10 m, v km 9,856 v délce 5,0 m. bude opravena odstraněním starého rozpadlého betonu a dobetonováním novou bet. směsí. U těchto oprav se rovněž počítá s jímkováním a čerpáním vody.

Rozsáhlejší je potřeba oprav příčných objektů –dřevěných prahů ve dně koryta .V celém předmětném úseku je realizováno 44 ks příčných dřevěných prahů (výšky 0,3 m), které ve většině případů vyžadují opravu.. Z uvedených 44 ks je 17 ks v dobrém tech. stavu a nebudou opravovány, ve 14 případech je nutná oprava kamenného zpevnění ve dně nad i pod prahem, u 10 ks prahů je nutná oprava pod prahem a 3 ks prahů nutno opravit kompletně, tj. včetně dřevěné konstrukce z kulatiny průměru 290 mm.

Při kompletní opravě prahu bude stará dřevěná konstrukce odstraněna a nahrazena novou. Oprava kamenného zpevnění dna nad prahem bude provedena v délce 1,5 m, pod prahem v délce 3,0 m. Staré kamenivo roztroušené v korytě pod prahem bude vysbíráno (60 % z celkového množství) a použito do vyorodovaných míst ve dně toku

U prahů určených k opravě je kamenná rovnanina v okolí dřev. prahu zachována v rozsahu cca 40% z původní zpevněné plochy. Tato rovnanina bude rozebrána, kameny uloženy na hromady a znovu použity pro zpevnění ploch nad a pod prahem. Před provedením nového opevnění, bude plocha urovnána a pokryta geotextilií. Nová vrstva kameniva bude provedena jako kamenná rovnanina v síle vrstvy 0,3m. U prahů, kde je navrhována oprava pouze pod, nebo nad i pod prahem bude postup stejný, pouze bez výměny dřevěné konstrukce.

Který z prahů byl určen ke kompletní opravě a který ke opravě kamenného zpevnění pod prahem nebo nad i pod prahem je zřejmé z označení v situaci stavby a z popisu ve výkazu výměr pro rozpočet.

U stávajícího kamenného stupně na začátku údržby (km 8,725) je nutné provedení opravy zpevnění dna nad jezem v délce 3,0 m (plocha 4 x 3 m) a to kamennou dlažbou tl. 0,3 m do podkl. betonu tl. 10 cm s vyspárováním líce dlažby. Při realizaci této betonové konstrukce v korytě toku je počítáno s jímkováním a čerpáním vody.

U stávajícího kamenného stupně na konci údržby (km 10,745) je nutná oprava kamenné rovnaniny tl. 0,3 m v ploše 8 m² nad přepadovou hranou a oprava-doplnění kamenného záhozu tl. 0,5 m v množství 5 m³. pod přepadovou hranou

Staveništěm je koryto potoka. Lobník. Přístup do koryta v podobě sjezdů není navrhován. Příjezdy ke stavbě pro těžební mechanizaci a dopravní prostředky jsou řešeny po místních komunikacích přilehlých ke břehu toku nebo po manipulačních pruzích podél břehové hrany toku. Jedná se o dočasný manipulační pruh šířky maximálně 5 m na pozemcích neoplocených.

Těžba nánosů bude prováděna břehu přístupného pro těžební mechanismy. provoz zemních strojů a dopravních prostředků je plánován přilehlých místních komunikacích a po dočasných manipulačních pruzích, vedených podél břehové hrany koryta. Nánosy budou těženy mechanismy stojícími na břehu – v manipulačním pruhu nebo na přilehlé místní komunikaci, nakládány na dopravní prostředky a odváženy na určenou skládku.

Nánosy z míst nepřístupných budou přesunuty v korytě toku ručně nebo malou mechanizací k místu, kde mohou být naloženy na dopravní prostředek (viz výkaz výměr).

Koryto toku v místech křížených mosty a lávkami bude pod těmito konstrukcemi čištěno ručně . . Křížení koryta mostem se v daném úseku vyskytuje 7 x , křížení lávkou 6 x .

- most v km 9,060	překrývá koryto toku v délce	8 m.
- most v km 9,157	-, -	5 m
- most v km 9,360	-, -	5 m
- most v km 9,650	„	8 m
- most v km 9,995	„	8 m
- most v km 10,315	„	8 m
- most v k m 10,475	„	8 m

- ocelové lávky v km 9,280 ; km 9,460 , km 9,845 , km 10,235 ; km 10,430 a 10,595 mají šířku každá 2,0 m. . Odstraňování nánosů pod mosty a lávkami bude prováděno ručně. Celkem tedy 50 m pod mosty a 10 m pod lávkami. Množství výkopku pro ruční výkop je uvedeno ve výkazu výměr.

Ruční těžba nánosů (čištění koryta) bude prováděna i v blízkosti (1,5 m od osy)) podzemních telekomunikačních a energetických kabelů a podzemních vedení vodovodů a kanalizací.

Údaje o existenci inž. sítí

Koryto (staveniště) je kříženo nadzemními i podzemními vedeními inženýrských sítí.

Z podzemních vedení nutno respektovat zejména metalický kabel SEK v km 9,655 a 10,308 od spol. CETIN a.s..

Dáleje třeba respektovat taky **podzemní vedení vodovodů a kanalizací** ve správě Obce Dvorce . Obecní kanalizace křížuje koryto toku v km 9,066, 9,185, 9,265, 9,325, 9,340, 9,660, 9,842, a km 10,102. . Obecní vodovod kříží koryto toku v km 9,338, 9,663 , 9,850, 10,370 a 10,448. .

Všechny podzemní sítě musí být před zahájením zemních prací vytýčeny a ověřeno jejich výškové osazení. Výkopy v ochranných pásmech uvedených vedení budou prováděny ručně .

V ochranných pásmech podzemních vedení inženýrských sítí křížujících koryto– tj. metalického kabelu SEK fy Cetin a.s. a vedení kanalizace a vodovodů jsou rozpočtovány **ruční výkopy.**

Kromě ochranných pásem inž. sítí je ruční výkop rozpočtován taky v úsecích pod mosty a lávkami křížujícími koryto

Kromě podzemních vedení je koryto (staveniště) kříženo nadzemními vedeními společnosti ČEZ a CETIN a.s. Nadzemní vedení SEK společnosti CETIN a.s. kříží koryto 15 x , Nadzemní vedení VN spol. ČEZ kříží koryto 4 x , nadzemní vedení NN kříží koryto 13 x. , TS na levém břehu nebude dotčena. .

Místa křížení jsou zakreslena v koordinační situaci. -dle podkladů správců sítí..

Před zahájením prací v korytě toku nutno podzemní sítě vytýčit. a podmínky správců sítí nutno respektovat . (viz průvodní zpráva –odd.A3-g) a příloha E-Doklady).

Zařízení ostatních správců IS se v zájmovém území nenacházejí

Manipulace s výkopkem

Provedeným měřením bylo zjištěno , že z koryta vod. toku je nutno odtěžit 666 m3 nánosů (viz . přílohu D5 -výkaz výměr pro rozpočet).

Výkop v korytě je rozpočtován ze 70 % jako výkop pod vodou, 30 % z celkového množství je výkop vodotečí.. Vytěžený výkopek bude odvážen na skládku odpadů fy Marius Pedersen - Holasovice II. . Vzdálenost 33 km.

Vzorky nánosů budou podrobeny laboratorním rozborům. Podmínkou pro přijetí na skládku je nepřekročení obsahu limitních hodnot nebezpečných látek podle vyhlášky č. 294/2005 Sb.

Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu ŽP

Před zahájením výkopů v korytě je nutno z hlediska ochrany ŽP respektovat zejména požadavky Českého rybářského svazu – MO Vítkov , tj. zabezpečit slovení rybí obsádky a dodržovat ostatní požadavky uvedené ve vyjádření.

Při použití techniky je nutno zamezit úniku ropných látek a následné kontaminaci toku i okolních pozemků. Dodavatel bude proto používat ekologické provozní kapaliny a pohonné hmoty do prováděcích mechanismů .

Pro případ havárie budou na staveništi k dispozici sorpční materiály a norná stěna.

Vozidla a ostatní stroje při výjezdu na místní komunikace budou očištěny od bláta.

Případné znečištění vozovky bude průběžně odstraňováno

Místní komunikace podél potoka budou sloužit i jako manipulační pruh, tj budou na nich postaveny i těžební stroje a dopravní prostředky. Touto činností bude zasaženo 980 m místních komunikací.. S čištěním komunikací v průběhu stavby se počítá v rozpočtu 10 x..

Bezpečnost práce - k zajištění bezpečnosti při provádění stavebních činností platí NV č. 591/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce ze dne 1.1.2007, dále vyhl. ČÚBP 48/82 Sb. a NV 101/05 Sb. z 26.1.2005.

V Hradci nad Moravicí
07/2023

Vypracoval:

Ing. Eduard Mrkva