

**Hráz P.B. na Vsetínské Bečvě - Vsetín
- úprava hráze**

Dokumentace pro provádění stavby

B. Souhrnná technická zpráva

Objednatel: Povodí Moravy, s.p.

Obsah

| | | |
|-------|--|----|
| B.1. | POPIS ÚZEMÍ STAVBY..... | 2 |
| B.2. | CELKOVÝ POPIS STAVBY..... | 5 |
| B.2.1 | SO 01 Předsazená hráz..... | 5 |
| B.2.2 | SO 02 Úhlová zeď..... | 7 |
| B.3. | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU..... | 9 |
| B.4. | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ..... | 9 |
| B.5. | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVICEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV..... | 11 |
| B.6. | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 14 |
| B.7. | OCHRANA OBYVATELSTVA..... | 19 |
| B.8. | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 20 |

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebních pozemků:

Stručná charakteristika záměru:

Předmětem projektu je úprava pravobřežní hráze Vsetínské Bečvy v úseku od Semetínskému mostu v ř. km 15,800 až po zavázání v ř. km 16,510. V tomto úseku je hráz ve špatném stavu a je velmi zarostlá.

Zájmový úsek původního investičního záměru byl rozdělen na 3 dílčí úseky:

1. úsek:

v ř. km 15,800 – 16,510 který je řešen předsazenou hrází (koruna hráze na úroveň $Q_{100} + 0,50$ m), aby bylo možné v co největším rozsahu zachovat vzrostlé stromy na stávající koruně hráze. Konec úseku tvoří ŽB zídka zavázána do vyššího terénu. Zavázání v ř.km 16,510 bude před křížením ochranné hráze s DVT Vesník (ř. km 16,550), kde hrozí zatápní průmyslové zóny při vybřežení potoka Vesník, popř. Vsetínské Bečvy. Zavázání bude realizováno do vyššího terénu a nebude jím nutné přecházet přes cyklostezku.

2. úsek:

v ř. km 16,510 – 17,085 dochází k těsnému souběhu stávající zarostlé hráze a silničního obchvatu Vsetína, který je nad hrází výrazně převýšen. Vzhledem k mocnosti zemního tělesa ochvatu je uvažováno s tím, že se stávající hráz nevyhovujících parametrů v délce 575 m vyřadí z evidence vodohospodářských staveb a její funkci přebere právě těleso obchvatu s přisazenou cyklostezkou.

3. úsek:

v ř. km 17,085 – 17,680 bude ponechána původní hráz z důvodu, že na zmíněném úseku nebylo povoleno kácení vzrostlých stromů. Úsek hráze bude navržen k vyřazení z evidence vodohospodářských staveb.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:

- Lokalita byla podrobně geodeticky zaměřena (Povodí Moravy, s.p. a AQUATIS a.s.)
- Byla provedena rešerše archivních geologických průzkumů a proveden doplňkový geologický průzkum (AQUATIS a.s.)
- Byli požádáni správci sítí o poskytnutí informací k existenci sítí.
- Lokalita byla podrobena jednoletému biologickému hodnocení
- Na lokalitě proběhl dendrologický průzkum

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém území se nachází podzemní inženýrské sítě. V souběhu s návodní i vzdušnou patou hráze vede střídavě optický kabel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (O2) s ochranným pásmem 1,5 m na obě strany. V ploše bermy je pak uložena tlaková kanalizace společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. v podobě dvou vedení DN 80 PE a DN 150 PE s ochranným pásmem 1,5 m

od líce zatrubnění. Před zahájením stavby musí dojít k vytyčení těchto sítí a následná práce bude v případě blízkého střetu se sítí probíhat ručně.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Lokalita stavby se nachází v záplavovém území řeky Vsetínská Bečva na pravobřežních bermách. Stávající koryto je kapacitní zhruba pro průtok 200 m³/s. Pětiletá povodeň se již začíná rozlévat na pravobřežní povodňové bermě až k povodňové hrázi, která není v současné době v dobrém technickém stavu a proto je u ní navržena úprava.

Lokalita se nenachází v poddolovaném území.

Vsetínská Bečva – v profilu vodoměrné stanice (u mostu k továrně MEZ), k.ú. Vsetín

Číslo hydrologického pořadí: 4-11-01-0691

Souřadnice v S JTSK: x=-496777,0m y=-1154313,0m

Plocha povodí A = 505,81 km²

| n-leté průtoky | Q ₁ | Q ₂ | Q ₅ | Q ₁₀ | Q ₂₀ | Q ₅₀ | Q ₁₀₀ |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| [m ³ /s] | 126 | 137 | 234 | 279 | 322 | 378 | 420 |

Třída I

Datum pořízení dat z ČHMU: 24.5.2016

e) Vliv stavby na okolní prostředí a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Realizací úpravy pravobřežní hráze Vsetínské Bečvy se výrazně zlepší protipovodňová ochrana průmyslové zóny Bobrky.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Během stavby nebudou prováděny asanační ani demoliční práce. V rámci stavby budou odstraněny vybrané vzrostlé a náletové dřeviny v minimálním rozsahu a v souladu s požadavky orgánů ochrany přírody v počtu 55 ks stromů a 403 m² keřů. Za pokácené stromy je navržena náhradní výsadba v počtu 55 ks listnatých stromů a 403 ks listnatých jeřů v arboretu Semetín.

Stromy ležící mimo stavební plochu budou ochráněny. Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením.

Kácení dřevin na protipovodňové hrázi, nebude prováděno v termínu od 1. 2. do 31. 10. V zájmu ochrany hmyzu, ptáků a savců. (viz. příl. E.1.3.7. Rozhodnutí krajského úřadu Zlínského kraje Odboru životního prostředí a krajiny ze dne 24. 10. 2017 o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle ustanovení § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) **Kácení porostů je povoleno v období 1.11. až 31.1.**

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé):

Stavba svým umístěním neleží na pozemcích s funkcí lesa ani na pozemcích s evidencí ZPF.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu):

Stavba si nevyžaduje napojení na technickou ani dopravní infrastrukturu.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Kácení dřevin na protipovodňové hrázi, nebude prováděno v termínu od 1.2. do 31. 10. V zájmu ochrany hmyzu, ptáků a savců. **Kácení porostů je povoleno v období 1.11. až 31.1**

(viz. příl. E.1.3.7. Rozhodnutí krajského úřadu Zlínského kraje Odboru životního prostředí a krajiny ze dne 24. 10. 2017 o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle ustanovení § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).

Před zahájením stavby musí dojít k přípravě území v období od 16.8. do 15.11. formou sejmutí humózní vrstvy v tl. 20 cm v ploše stavby budoucí hráze a zdi a v manipulačním pruhu na navazující ploše bermy v šířce cca 5,0 m. To umožní pohyb stavebních strojů podél stavby, aniž by bylo třeba výrazně omezovat pohyb na sousední cyklostezce. Toto opatření bylo předepsáno rozhodnutím Krajskému úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství – viz bod A.5.g). Nebude zasahováno do břehů řeky, ani do vzrostlých porostů na které se nevztahuje povolení ke kácení. Práce nebudou probíhat v období soumraku, noci a svítání, v zájmu snížení rušení vydry říční a bobra evropského na exponovaném úseku Vsetínské Bečvy.

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány přilehlé pozemní komunikace zejména silnice III. třídy. Staveniště v blízkosti pozemních komunikací bude označeno a zabezpečeno tak, aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu, zejména chodců a cyklistů na cyklostezce.

Po dokončení stavebních prací musí být těleso komunikace a jeho bezprostřední okolí uvedeno do původního stavu.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty:

SO 01 Předsazená hráz

SO 02 Úhlová zeď

Úprava hráze je navržena na tyto parametry: šířka koruny hráze bude 3,0 m, sklony návodních svahů 1:2,5 a sklony vzdušného svahu 1:2. Svahy jsou navrženy ohumusované v tl. 0,15 m a oseté vhodnou travní směsí. Hráz bude doplněna o zavazovací ozub hloubky 0,6 m pod stávající terén a šířky 1,0 m se svahy výkopu 1:1.

V současnosti se na koruně hráze vyskytuje velké množství jak náletových dřevin, tak i vzrostlých vysazených stromů. Tyto bude nutné částečně odstranit a provést náhradní výsadbu na předem vybraných lokalitách ve spolupráci s MÚ Vsetín.

Přístup pro údržbu bude zajištěn dvěma sjezdy z koruny hráze na stávající pravobřežní bermu.

B.2.1 SO 01 Předsazená hráz

První úsek úpravy hráze délky 618 m začíná nad Semetínským mostem v ř. km 15,800 (staničení hráze km 0,000) a končí zavázáním do úhlové zdi v ř.km 16,410 (v km 0,623), která přechází na vzdušnou stranu původní hráze, aby se zavázala do zvýšeného terénu v ř. km 16,510 (staničení hráze 0,743).

V tomto úseku se na tělese hráze vyskytují vzrostlé stromy, které v současné době dominují této lokalitě a poskytují stín stávající cyklostezce vedoucí podél paty vzdušné strany hráze. Z těchto důvodů byla navržena předsazená hráz na stávající pravobřežní bermě. Návrhová úroveň koruny hráze je $Q_{100} + 0,50$ m. Aby nedošlo k narušení kořenového systému, je navržena hráz předsazená o 1,50 m od koruny stávající pravobřežní hráze směrem na bermu. Sklony návodního svahu jsou 1:2,5 a sklony vzdušného svahu 1:2. Šířka koruny hráze je 3,0 m. V místě nového tělesa hráze je navrženo sejmutí humózní vrstvy v tloušťce 0,20 m a v patě hráze je navržen zavazovací ozub se sklony svahů 1:1 pro lepší zavázání hráze do rostlého terénu a prodloužení průsakové dráhy. Aby nedocházelo k prorůstání kořenů porostu na stávající hrázi bude na návodní svah stávající hráze položena fólie proti prorůstání kořenů. (viz. příl. č. D.3.1. Vzorové příčné řezy). Celá hráz je navržena ohumusována v tl. 0,15 m a oseta vhodnou travní směsí.

Pro přístup údržby budou v ř. km 15,860 a 16,410 zbudovány dvě sjízdné rampy z koruny hráze na bermu ve sklonu 1:10. Rampy budou zpevněny geobuňkami.

Inženýrské sítě:

V bezprostřední blízkosti Semetínského mostu kříží v km 0,031 (ř. km 15,835) pravobřežní hráz vyústění kanalizace; 2 x DN 500 PP, na těchto výústích jsou již osazeny stávající zpětné klapky. V místě křížení kanalizace s tělesem hráze bude kanalizace ručně odkopána (předpokládaná hloubka uložení 1,80 m), osazena do půlených zatěsněných chrániček DN 600, zatěsněna PU pěnou a obetonována v délce cca 15,0 m, aby při hutnění tělesa nové hráze nedošlo k poškození kanalizace bude v místě nového tělesa hráze kanalizace obetonována. Dále v bezprostřední blízkosti těchto výústí

Copyright © AQUATIS a.s.

v km 0,033 (ř. km 15,838) kříží koryto Vsetínské Bečvy a stávající pravobřežní hráz kanalizace 1 x DN 300 Li, tato kanalizace je v dostatečné hloubce (předpokládaná hloubka uložení 5,0 m), aby nedošlo k poškození v průběhu hutnění hráze, nejsou tedy nutná žádná speciální opatření.

V km 0,328 hráze v podkladech (geodetické zaměření pravobřežní hráze 03/2014) předaných investorem projektantovi kříží pravobřežní hráz podzemní silový kabel bez rozlišení nepotvrzený žádným správcem sítí, je proto nutné v tomto místě provést ruční odkopání a prověřit případnou polohu tohoto kabelu.

V případě potvrzení existence tohoto silového kabelu bude tento kabel osazen do zatěsněné dělené chráničky HDPE D 110, obetonován a zatěsněn PU pěnou, aby nedošlo k jeho poškození při hutnění tělesa hráze. V opačném případě bude-li vyloučena existence tohoto kabelu, nejsou nutná žádná další opatření, **tato skutečnost bude zaznamenána do stavebního deníku a po dokončení stavby bude zapracována do dokumentace skutečného provedení stavby.**

Výstavba předsazené hráze:

Před započatím prací bude odstraněna humózní vrstva v tl. 0,20 m z návodní strany hráze a prostoru bermy, v místě kde bude umístěna nová předsazená hráz. Také bude sejmuta humózní vrstva v tl. 0,20 m na bermě podél budoucí paty hráze v šířce 5,0m a tento prostor bude sloužit jako manipulační pruh, po stavbě bude zpětně rozprostřena ve stejné tloušťce. V místě protipovodňové zdi bude manipulační pruh veden podél paty návodního svahu stávající hráze až po místo sjezdu z cyklostezky. Zde bude taktéž sejmuta humózní vrstva v tl. 0,20 m a po výstavbě zpětně rozprostřena a prostor zatravněn.

Sejmutá humózní zemina bude uložena na mezideponii v místě stavby, aby bylo možné její opětovné rozprostření po dokončení hutnění hráze. Mezideponie je navržena v prostoru mezi hranicí dočasného záboru v minimální vzdálenosti od hrany svahu koryta 1,0 m a manipulačním pruhem. maximální výška deponovaného materiálu je 1,5 m. Tato mezideponie v bezprostřední blízkosti umožní rychlejší zpětné ohumusování manipulačního pruhu a také ohumusování nově navržené hráze. Deponie humusu bude průběžná v celé délce bermy. Z tohoto důvodu zůstane zachován průtočný profil na bermě, protože nasypaná kubatura humusu bude kompenzována výkopem pro hráz.

Následně bude provedeno zazubení nové předsazené hráze a položení fólie proti prorůstání kořenového systému stromů vyskytujících se na stávajícím tělese hráze.

Fólie bude pokládána s překryvem na návodní svah stávající hráze až po střed zavazovacího ozubu předsazené hráze. Odtěžený materiál bude mezideponován v místě stavby odděleně od mezideponie skrytých humózních vrstev, pokud bude geologem vyhodnocen jako vhodný pro použití do tělesa nové hráze bude využit pro její budování, v opačném případě bude odvezen do recyklačního areálu Vsetín firmy OPEN RE-ECO, s.r.o., který je od místa stavby vzdálený 3 km.

Hutnění bude probíhat dle postupu stanoveného na základě poloprovozní hutnící zkoušky, která určí počet přejezdů hutnícího stroje. Předpokládá se hutnění po vrstvách maximálně 30 cm vysokých. Hráz bude hutněna na 98% Proctor standard. Po zhutnění tělesa hráze se provede svahování. Svahy hráze

budou následně ohumusovány v tloušťce 0,15 m a osety vhodnou travní směsí. Koruna hráze je taktéž navržena ohumusována v tl. 0,15 m a oseta trvaní směsí.

B.2.2 SO 02 Úhlová zeď

Z důvodů existence inženýrských sítí vedoucích po stávající pravobřežní bermě v patě návodního svahu stávající hráze je v úseku km 0,623 až po km 0,744 (ř. km 16,410 až 16,510) navržena protipovodňová zeď délky 125 m umístěná na vzdušné straně stávající hráze. Jedná se o úhlovou zeď proměnlivé výšky v rozmezí 0 – 1,75 m. Šířka koruny zdi je 0,30 m, šířka základu je závislá na výšce zdi a je v rozmezí 0,70 m až 2,10 m.

Na zbudování železobetonové zdi bude použit konstrukční beton C30/37 XC4 XF3 XA2, podkladní beton C12/15 a ocelová výztuž B 500B.

Prostor mezi touto železobetonovou zdí a stávající korunou hráze bude dosypán ve sklonu 2% směrem od zdi ke koruně stávající hráze, aby nedocházelo ke vzniku bezodtokových zón (viz. příl. č. D.3.1. Vzorové příčné řezy).

Na jedné straně je zeď zavázána do tělesa odsazené hráze v ose, aby nedocházelo k rozplavování hráze při povodňových průtocích. Na druhém konci zdi je zeď zavázána do vyvýšeného stávajícího terénu. Při zvolení tohoto řešení nebude zeď ani hráz křížit stávající cyklostezku. V místě ukončení předsazené hráze a navázání protipovodňové zdi je navržen sjezd z hráze na bermu pro údržbu. Sjezd z hráze bude zpevněn geobuňkami. Zeď je zamýšlena také jako bezpečnostní přeliv pro případ, že by byl překročen návrhový průtok $Q_{100} = 420 \text{ m}^3/\text{s}$.

V úseku protipovodňové zdi, kde je menší základ (typ B a C) je dle požadavku investora pod zatravněnou vrstvu navržena kamenná dlažba tloušťky 0,20 m do štěrkopískového podsypu tl. 0,10 m. Pod tento štěrkopískový podsyp bude položena separační geotextilie 200 g/m². Viz. příl. č. D.3. Vzorové příčné řezy.

Inženýrské sítě:

V horní části 1. úseku v km 0,640 (ř. km 16,425) kříží hráz výtlačná kanalizace 1 x DN 80 PE a 1 x DN 150 PE a již nefunkční potrubí DN 300.

Potrubí DN 300 je původní bezpečností přepad ze zrušené čerpací stanice. Tento přepad je mimo provoz. Toto potrubí bude stavbou zrušeno a odstraněno v délce cca 37 m od místa vyústění do Vsetínské Bečvy až po výkop pro úhlovou zeď (až k asfaltové cyklostezce). Před započítáním výkopu dojde odstranění humózní vrstvy v tl. 0,20 m a uložení na mezideponii. Po odstranění potrubí se v místě šachty situované na vzdušné straně za cyklostezkou potrubí DN 300 na výstupu ze šachty zatěsňuje PU pěnou. Taktéž se zatěsňuje PU pěnou v místě přerušení před cyklostezkou na hraně výkopu pro úhlovou zeď. Potrubí v místě cyklostezky bude ponecháno, aby nedošlo k zásahu do asfaltového

povrchu cyklostezky. Následně se provede hutněný zpětný zásyp výkopu, zpětné rozprostření humózní vrstvy v tl. 0,20 m a zatravnění.

Před vyústěním kanalizace do Vsetínské Bečvy je na stávající bermě betonová šachta, která je v současnosti hodně zanesená a ve špatném stavu. Tato šachta se taktéž zruší a odstraní.

Postup stejný jako u odstraňování potrubí, v místě výkopu se sejme humózní vrstva v tl. 0,20 m, provede se výkop po obvodu šachty, aby bylo možné odstranit celou šachtu, tato bude následně odvezena do recyklačního centra. Po odstranění všech částí této šachty se provede hutněný zásyp po vrstvách, po zhutnění se rozprostře sejmutá humózní vrstva v tl. 0,20 m a místo se oseje travní směsí.

Výtlačná potrubí kanalizace DN 80 PE a DN 150 PE jsou stará a ani jejich správce nezná hloubku jejich uložení. Potrubí budou ručně odkopána, osazeny do půlených chrániček, které budou obetonovány, prostor mezi chráničkou a výtlačným potrubím bude zatěsněn PU pěnou, aby byla v budoucnu umožněna demontáž a výměna potrubí (případně lze požit těsnící manžetu). (Viz. příl. č. C.2. Situace stavby a D.4.4. Křížení výtlačku kanalizace se zdí)

Na vzdušné straně hráze podél stávající cyklostezky vede od Semetínského mostu optický kabel O₂, který ve staničení hráze km 0,690 (ř. km 16,4700) kříží stávající pravobřežní hráz a následně jeho trasa pokračuje na stávající bermě v patě vzdušné strany pravobřežní hráze. V místě protipovodňové zdi v délce cca 60 m vede optický kabel O₂ v souběhu s návodní stranou zdi (km 0,630 – 0,690). Půdorysná vzdálenost optického kabelu od základu navrhované zdi je v rozmezí 1,60 m až 3,60 m. V místě křížení s protipovodňovou zdí bude kabel ručně odkopán, následně uložen do půlené zatěsněné chráničky a bude obetonován, aby nedošlo k jeho poškození.

(Viz. příl. č. C.2. Situace stavby a D.4.5. Křížení optického kabelu se zdí)

Křížení s inženýrskými sítěmi v místech úpravy hráze:

SO 01:

| | |
|----------|--|
| km 0,031 | kanalizace 2 x DN 500 PP |
| km 0,033 | kanalizace DN 300 Li |
| km 0,329 | silové vedení bez rozlišení nepotvrzený žádným správcem sítí |

SO 02:

| | |
|-------------|--|
| km 0,639 | kanalizace DN 300 PVC |
| km 0,640 00 | kanalizace výtlačná DN 80 PE |
| km 0,640 30 | kanalizace výtlačná DN 150 PE |
| km 0,690 | optický kabel O ₂ ve správě CETIN |

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Místa napojení technické infrastruktury

Stavba se nachází v sousedství silničního obchvatu, ze kterého je ze směru od Valašského Meziříčí sjezd na cyklostezku. Cyklostezka zároveň slouží jako obslužná komunikace pro vozidla s povolením k vjezdu a z tohoto důvodu má konstrukční únosnost 25 t. Během opravy hráze bude hlavní přesun techniky navržen po pravobřežní bermě. Pro stavbu je doporučen příjezd od Semetínského mostu. Případné napojení z obchvatu je nutné vyjednat před zahájením stavby s orgány Policie ČR.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Výkonové kapacity není třeba ověřovat.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

viz. popis v kapitole B.3.a)

Před zahájením prací bude nutné provést pasport stavu všech komunikací. Během stavby je nutné zabezpečit, aby přesun vozidel neznečišťoval okolní komunikace. Také nesmí být znečišťovány přilehlé pozemní komunikace zejména silnice III. třídy

Staveniště v blízkosti komunikace I/57 bude označeno a zabezpečeno tak, aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu, zejména chodců. Těleso komunikace a jeho bezprostřední okolí bude po dokončení stavebních prací uvedeno do původního stavu.

b) Doprava v klidu

Parkování stavebních strojů zajistí v místě stavby prováděcí firma.

c) Havárie při dopravě

- možnost vzniku havárií

Možná rizika vzniku havárií lze uvažovat:

- únik závadných látek z mechanismů provádějících stavbu
- požár
- při dopravě

Při provádění stavby může v řešeném území nastat havarijní situace v souvislosti s únikem ropných produktů - únik pohonných hmot a olejů z dopravních prostředků a mechanismů provádějících stavbu.

V případě požáru připadá v úvahu požár mechanismů provádějících stavbu a dále nelze vyloučit požár např. při manipulaci s materiálem z kácení dřevin.

Při dopravě se prakticky jedná o havárii vozidla a vysypání přepravovaného nákladu.

- dopady na okolí

Dopady výše uvedených havárií na okolí musí být včasným zásahem minimalizovány.

Pokud dojde k úniku ropných látek, může dojít ke kontaminaci horninového prostředí ropnými látkami. Pro tento případ havárie bude v místě dostatek zásahových a sanačních prostředků.

Pro případ požáru musí být na lokalitě připraveny hasicí přístroje odpovídající použité technologii.

V době dlouhotrvajícího sucha se musí riziko požáru vnímat obzvláště vážně.

Při havárii na komunikaci spojené s rozptýlením transportovaného materiálu musí provozovatel zabezpečit odklizení rozptýleného materiálu. Pokud nedojde k úniku ropných látek, nedojde takovou havárií k ohrožení složek životního prostředí. Pokud by došlo k úniku ropných látek je třeba požádat okamžitě o pomoc s řešením havárie složky záchranného hasičského sboru.

- preventivní opatření

Možné havarijní případy a jejich předcházení je možné zpracovat do provozního řádu prací. V prostoru zařízení staveniště se musí skladovat minimální provozní množství ropných látek.

Pod odstavenými stavebními stroji budou nainstalovány vany na zachycení případných úkapů ropných látek.

- následná opatření

Následná opatření jsou popsána v předchozích odstavcích.

Havarijním situacím bude předcházeno navrženým intenzivním monitorováním všech rizikových charakteristik, poučením všech osob vykonávajících práce na staveništi a odborným dohledem nad prováděnými pracemi.

V případě zjištění kterékoliv z výše uvedených skutečností budou práce okamžitě přerušeny, prostor bude viditelně označen a budou povoláni příslušní specialisté, kteří rozhodnou o dalším postupu.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVICEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V úvodu stavby bude nutné částečně odstranit stávající vzrostlé a náletové stromy, keřové porosty a odstranit pařezy. Veškeré odstraňování dřevin bude plně v souladu se správcem pozemku (Povodí Moravy, s.p.).

Vyhodnocení dendrologického průzkumu:

Hodnocené území se nachází ve Zlínském kraji, severozápadně od města Vsetína na pravém břehu Vsetínské Bečvy mezi sjezdem ze silničního obchvatu u průmyslové zóny Bobrky (poblíž zaústění potoka Vesník) a silničním mostem u Semetína.

V souvislosti s plánovanou úpravou PB hráze Vsetínské Bečvy byla posouzena vegetace v zájmovém území. Na základě pochůzky v terénu byly určeny dřeviny, které budou dotčeny stavbou.

Porosty v prostoru plánované úpravy hráze jsou tvořeny autochtonními (tj. domácími) listnatými vzrostlými stromy s podrostem keřů a mladých stromů.

V řešeném úseku směrem na Semetín tvoří dřeviny zapojené skupiny rostoucí na stávající hrázi – zelený pás tvořený vzrostlými jedinci stromů s hustým podrostem mladých stromků a keřů.

Druhovou skladbu tvoří převážně javor mléč (*Acer platanoides*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) a lípa srdčitá (*Tilia cordata*), v menším počtu se vyskytuje javor babyka (*Acer campestre*), třešeň ptačí (*Prunus avium*) a habr obecný (*Carpinus betulus*).

V keřovém patře se vyskytuje růže šípková (*Rosa canina*), meruzalka alpská (*Ribes alpinum*), svída bílá (*Cornus alba*), trojpek drsný (*Deutzia scabra*), vrba jíva (*Salix caprea*) a mladé stromky (nálety) výše zmíněných druhů stromů.

Tabulka s rozsahem kácených stromů a ploch keřových porostů:

| Číslo | Latinský název | Český název | Výška (m) | Ø koruny (m) | Poznámka | Kácení |
|-------|--|---|-----------|--------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 65 | <i>Acer platanoides</i> | javor mléč | 14 | 6 | skupina stromů | 8x0,2; 10x0,3; 10x0,4 |
| 67 | <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Tilia cordata</i> <i>Acer platanoides</i> | jasan ztepilý lípa srdčitá javor mléč | 3 | | skupina mladých stromků (nálet) | 100 m ² |
| 68 | <i>Acer platanoides</i> | javor mléč | 14 | 6 | | 3x0,6 |
| 69 | <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Tilia cordata</i> <i>Acer platanoides</i> | jasan ztepilý lípa srdčitá javor mléč | 3 | | skupina mladých stromků (nálet) | 50 m ² |
| 71 | <i>Tilia cordata</i> | lípa srdčitá | 13 | 5 | | 1x0,4 |
| 72 | <i>Fraxinus excelsior</i> <i>Tilia cordata</i> <i>Acer platanoides</i> | jasan ztepilý lípa srdčitá javor mléč | 2 | | skupina mladých stromků (nálet) | 30 m ² |
| 74 | <i>Corylus avellana</i> | líška obecná | 4 | | | 5 m ² |
| 75 | <i>Fraxinus excelsior</i> | jasan ztepilý | 12 | 4 | skupina mladých stromků (nálet) | 4x0,2 |

| Číslo | Latinský název | Český název | Výška (m) | Ø koruny (m) | Poznámka | Kácení |
|-------|---|---|-----------|--------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 76 | Fraxinus excelsior Tilia cordata Acer platanoides | jasan ztepilý lípa srdčitá javor mléč | 3 | | skupina mladých stromků (nálet) | 28 m ² |
| 84 | Acer platanoides | javor mléč | 3 | | skupina mladých stromků (nálet) | 10 m ² |
| 88 | Acer platanoides | javor mléč | 12 | 6 | skupina stromů | 2x0,2; 3x0,3; 1x0,4 |
| 91 | Acer platanoides | javor mléč | 12 | 6 | skupina stromů | 1x0,15; 1x0,2 |
| 92 | Fraxinus excelsior | jasan ztepilý | 12 | 6 | | 1x0,3; 1x0,2 |
| 94 | Fraxinus excelsior | jasan ztepilý | 14 | 6 | skupina stromů | 1x0,3 |
| 97 | Acer platanoides | javor mléč | 14 | 6 | skupina stromů | 2x0,2; 1x0,4 (mrtvy) |
| 98 | Fraxinus excelsior | jasan ztepilý | 14 | 6 | | 1x0,3 |
| 99 | Tilia cordata | lípa srdčitá | 6 | 3 | | 1x0,2 |
| 103 | Fraxinus excelsior | jasan ztepilý | 12 | 5 | skupina stromů | 2x0,2; 1x0,4 |
| 105 | Tilia cordata | lípa srdčitá | 8 | 4 | | 4x0,2 |
| 107 | Acer campestre | javor babyka | 12 | 4 | skupina stromů | 5x0,2; 5x0,4; 13x0,5; 1x0,6 |
| 109 | Fraxinus excelsior | jasan ztepilý | 14 | 4 | | 7x0,2 |
| 111 | Fraxinus excelsior | jasan ztepilý | 10 | 4 | | 7x0,2 (2x mrtvy) |
| 112 | Fraxinus excelsior | jasan ztepilý | 12 | 4 | | 1x0,3 |
| 113 | Tilia cordata | lípa srdčitá | 10 | 4 | | 2x0,2 |
| 114 | Fraxinus excelsior | jasan ztepilý | 14 | 6 | | 1x0,3 |
| 115 | Tilia cordata | lípa srdčitá | 10 | 4 | skupina mladých stromků (nálet) | 8x0,15 |
| 116 | Fraxinus excelsior Tilia cordata Acer platanoides | jasan ztepilý lípa srdčitá javor mléč | 3 | | skupina mladých stromků (nálet) | 190 m ² |
| 117 | Tilia cordata | lípa srdčitá | 3 | | skupina mladých stromků (nálet) | 20 m ² |
| 118 | Fraxinus excelsior | jasan ztepilý | 12 | 5 | dvojkmen | 1x0,3 (dvojkmen) |
| 119 | Fraxinus excelsior Tilia cordata Acer platanoides | jasan ztepilý lípa srdčitá javor mléč | 4 | | skupina mladých stromků (nálet) | 20 m ² |
| 120 | Fraxinus excelsior Tilia cordata Acer platanoides | jasan ztepilý lípa srdčitá javor mléč | 4 | | skupina mladých stromků (nálet) | 35 m ² |

(Stav ve výše uvedené tabulce je z října 2018.)

Shrnutí počtu kácených stromů na které bylo vydáno povolení ke kácení:

| průměr kmene | počet stromů |
|---|--------------------|
| do 0,3 m | 19 |
| do 0,5 m | 32 |
| do 0,7 m | 4 |
| celkový počet kácených stromů | 55 |
| Plochy keřových porostů a mladých stromků | 403 m ² |

Shrnutí počtu kácených stromů menšího průměru, na které není požadováno povolení ke kácení:

| průměr kmene | počet stromů |
|---|-------------------|
| 0,15 m | 9 |
| do 0,25 m | 46 |
| celkový počet kácených stromů | 55 |
| Plochy keřových porostů a mladých stromků | 85 m ² |

Rozsah kácení je v souladu s vyjádřením Městského úřadu Vsetín Odboru životního prostředí sp. zn.: MUVS-S 7782/2017 OŽP č. j.: MUVS 46934/2017 OŽP ze dne 25. 10. 2017 o povolení ke kácení.

Vzhledem k časovému odstupu mezi vydáním této dokumentace a dobou realizace může dojít ke zvětšení ploch náletových dřevin a keřových porostů. Toto však by mělo být řešeno v rámci běžné údržby (sečení a mýcení) ze strany Povodí Moravy, s.p.

Taktéž je možné, že v rámci údržby budou již některé stromy, které jsou ve špatném stavu, z bezpečnostních důvodů odstraněny.

Přesný rozsah těchto prací bude upřesněn před zahájením prací dle aktuálního stavu.

Hodnocené stromy jsou v dobrém zdravotním stavu, bez viditelných poškození nebo chorob. Jedná se většinou o dlouhověké dřeviny (javor, jasan, lípa), tj. mohou se dožít 200 až 500 let, lípa i více.

Dřeviny tvoří dlouhý zapojený zelený pás mezi řekou a cyklostezkou, který plní např. estetickou, ekologickou, klimatickou, hygienickou a rekreační funkci v krajině.

Z důvodu realizace stavby je navrženo na objektu SO 01 a SO 02 ke kácení 55 ks listnatých stromů s průměrem kmene 30 až 70 cm a 403 m² ploch keřů, náletů a mladých stromků k mýcení (mladé stromky s průměrem kmene do 15 cm byly vyčísleny jako porost v m²). V případě realizace železobetonové zdi SO 02 bude snahou zachovat co nejvíce stromů, které rostou v blízkosti plánovaného základu zdi.

Za vykácené stromy byla učena náhradní výsadba 55 ks listnatých stromů a 403 ks listnatých keřů na předem určených místech ve spolupráci se zástupci města Vsetín v arboretu Semetín.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Ovzduší

Na kvalitu ovzduší v zájmovém území v čase stavebních prací může mít vliv především prašnost, a to jak primární (manipulace a nakládka materiálů), tak částečně sekundární (doprava). Prašnosti lze předcházet zkrápěním prašných procesů a častým úklidem zpevněných ploch od prachu.

Bodové zdroje

Za bodový zdroj znečištění ovzduší je možno za nevhodných klimatických podmínek (sucho) považovat provoz, těžení materiálu a jeho nakládání. Tuto prašnost lze z větší části eliminovat případným zkrápěním.

Liniové zdroje

Přeprava materiálu nákladními automobily

Jako zdroj imisního znečištění je uvažována nákladní automobilová doprava spojená s realizací stavby, přeprava materiálu po dopravní trase. V případě prašnosti z korby nákladního automobilu za sucha se tomu předejde zkrápěním materiálu.

Hluk

Záměr způsobí menší změnu akustické situace ve svém okolí od okamžiku zahájení stavby do jeho ukončení.

Doporučení nejvyšších přípustných hodnot hluku

Podmínky a způsob hodnocení hluku v definovaném venkovním prostoru, včetně nejvyšších přípustných hodnot hluku určuje Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví proti nepříznivým účinkům hluku a vibrací, které je prováděcím předpisem k zákonu 258/00 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 nejhluchnějších hodin, v noci pro nejhluchnější hodinu. Pro provádění povolených staveb je přípustná korekce + 10 dB k základní nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A, a to v době od 7 do 21 hodin. Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ pro denní a noční dobu je možné stanovit takto: základní hladina $LAZ = 50 \text{ dB(A)}$

Výsledná hodnota pro osm nejhluchnějších hodin v denní době tedy bude $LA_{eq,8h} = 50 \text{ dB(A)}$. V případě povolené stavby $LA_{eq,8h} = 60 \text{ dB(A)}$. Výsledná hodnota pro nejhluchnější hodinu v noční době bude $LA_{eq,1h} = 40 \text{ dB(A)}$. V noční době však asanační práce probíhat nebudou.

Závazné stanovení limitů je oprávněna v případě potřeby provádět pouze příslušná krajská hygienická stanice.

Voda

Průmyslové (technologické) vody

Za průmyslové vody ve smyslu § 2 Nařízení č. 61/2003 Sb., lze považovat vodu (přes jistou specifičnost) používanou ke zkrápění materiálu. Vzhledem k množství vody používané v letních měsících lze předpokládat její rychlé odpařování. Automobilová doprava spojená s realizací záměru nebude mít žádné nároky na zvýšení spotřeby průmyslové vody.

Průsakové vody

Nepředstavují riziko znečištění.

Odpady

Pravidla pro předcházení vzniku odpadů a pro nakládání se vzniklými odpady jsou stanovena v zákoně 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Prováděcími předpisy zákona o odpadech jsou vyhlášky M.P. ČR. Jde o vyhlášku 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, vyhlášku č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, vyhlášku č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášku č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB.

Nakládání s obaly upravuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na něj navazující právní předpisy.

Záměr nevyvolá vznik odpadů spojených s provozem zařízení určených k úpravě materiálů a odpadů spojených s vlastní stavbou.

Následující tabulka uvádí přehled odpadů jejichž vznik je předpokládán v souvislosti se stavbou objektů:

| | |
|-------------------------------------|-------|
| 20 03 01 - směsný komunální odpad | 0,4 t |
| 02 01 03 – odpad rostlinných pletiv | 2,0 t |

Budou produkovány zejména odpady související s činností pracovníků na stavbě. Jedná se o směsný komunální odpad. S odpady je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci odpadů.

Půda

Stavba nebude v převážné míře realizována na orné půdě chráněné ZPF. Stavba bude realizována

převážně na pozemcích ve vlastnictví investora stavby, tedy Povodí Moravy, s.p., nebo na pozemcích ke kterým investor (Povodí Moravy, s.p.) bude mít vztah ošetřený smluvně.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Vlivy na zvláště chráněná území a území soustavy Natura 2000

Zamýšlená stavba byla navržena v souladu s požadavky odboru životního prostředí MÚ Vsetín a KÚ Zlínského kraje. V srpnu 2017 bylo ukončeno celoroční biologické monitorování místa stavby a jejího případného vlivu na **soustavu chráněných území Natura 2000** ležící na opačném břehu řeky. (**viz. příl. H.**)

Území určené pro stavbu se nenachází v chráněné oblasti. Území není evidováno jako Evropsky významná lokalita ani Ptačí oblast (Natura 2000). V okolí záměru nejsou žádná zvláště chráněná území, která by mohla být přímo nebo nepřímo záměrem ovlivněny.

V blízkosti (levý břeh Vsetínské Bečvy v úseku záměru) se nachází EVL Semetín, ale v této EVL nejsou takové předměty ochrany a v takové blízkosti záměru, že by mohly být realizací záměru ovlivněny.

Vlivy na VKP a struktury ÚSES

Vsetínskou Bečvu a její pravý břeh lze považovat za VKP (vodní tok, niva vodního toku). Ty současně tvoří lokální biokoridor. Jejich funkce budou po dobu realizace záměru dočasně sníženy (především jejich funkce migrační a také stabilizační. Tyto funkce ale budou po dokončení stavby obnoveny.

Jedním z rizik je zde urychlení šíření geograficky nepůvodních druhů rostlin na plochách mechanicky narušených během stavby. Tato rizika lze snížit vhodným osazením dřevinami, osetím a důsledným managementem po ukončení stavby.

c) Souhrn zmírňujících opatření

V kapitole č. 4 přílohy H. Biologické hodnocení.... byly uvedeny negativní vlivy a dílčí opatření k jejich zmírnění nebo eliminaci pro jednotlivé skupiny zkoumaných organismů. Zde uvádíme souhrn veškerých doporučených zmírňujících opatření:

- Vzhledem k hojnému výskytu geograficky nepůvodních a invazních druhů rostlin na hodnoceném úseku (trnovník akát, křídlatka japonská, třapatka dřípená) bude nezbytné po ukončení stavby provádět důsledný management (sečení) bermy a nově vytvořených hrází, aby se území nestalo plochami jejich dalšího šíření. S tím souvisí i nezbytná povrchová úprava (urovnání) a osetí vhodnou travní směskou těch částí bermy, které budou sloužit k pohybu mechanizace během stavby.
- Po dohodě s orgánem veřejné správy doporučujeme provést výsadby vhodných druhů dřevin na vhodné lokalitě v co nejmenší vzdálenosti od hodnocené lokality.

- **Kácení dřevin na protipovodňové hrázi, nebude prováděno v termínu od 1. 2. do 31. 10. V zájmu ochrany hmyzu, ptáků a savců. Bude realizováno v období od 1.11. do 31.1.**
- **Před zahájením stavby musí dojít k přípravě území v období od 16.8. do 15.11. formou sejmutí humózní vrstvy v tl. 20 cm v ploše stavby budoucí hráze a zdi a v manipulačním pruhu na navazující ploše bermy v šířce cca 4,0 m. To umožní pohyb stavebních strojů podél stavby, aniž by bylo třeba výrazně omezovat pohyb na sousední cyklostezce. Toto opatření bylo předepsáno rozhodnutím Krajskému úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství – viz bod A.5.g). Nebude zasahováno do břehů řeky, ani do vzrostlých porostů na které se nevztahuje povolení ke kácení.**
- **Práce nebudou probíhat v období soumraku, noci a svítání, v zájmu snížení rušení vydry říční a bobra evropského na exponovaném úseku Vsetínské Bečvy**

Přes výše uvedená opatření nelze zcela vyloučit negativní ovlivnění biotopů některých zvláště chráněných druhů živočichů (chráněné rostliny nalezeny nebyly), pro které bude nezbytné požádat příslušný orgán ochrany přírody (Krajský úřad Zlínského kraje) o výjimku z podmínek ochrany podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění s odvoláním na převažující veřejný zájem podle odst. č. (1) zmíněného § a zákona. Jedná se o tyto zvláště chráněné druhy:

- Čmelák (*Bombus* sp.) – kategorie O
- Zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*) – kategorie O
- Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) – kategorie SO
- Užovka obojková (*Natrix natrix*) – kategorie O
- Veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) – kategorie O

V souladu s § 56 odst. 3) se zároveň stanovují následující podmínky pro výkon povolované činnosti:

1. Krajskému úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, **bude investorem před započítím prací nahlášena osoba, která bude během realizace prací provádět na stavbě odborný biologický dozor, odchyt a transfer nalezených jedinců. Tato osoba bude po celou dobu stavby až do její kolaudace zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona.**

2. **Před zahájením stavby bude proveden aktuální průzkum zaměřený na vyhledávání hnízd čmeláků** ve stavbou dotčeném území. V případě rizika střetu se stavbou bude proveden záchranný transfer hnízd čmeláků na stavbou nezasažené části travnatých pozemků v majetku České republiky, s kterými má právo žadatel hospodařit, a to p.č. 12594 a 4542 v k.ú. Vsetín.

3. **Před zahájením stavby bude rovněž proveden průzkum zaměřený na potenciální místa rozmnožování užovky obojkové** (hromady listí, dřeva), při nálezů snůšky vajec budou v tomto místě ukončeny práce až do vylíhnutí mláďat.

4. **Kácení dřevin bude realizováno od začátku listopadu do konce ledna.**

5. Pro minimalizaci vlivu na předmětné zvláště chráněné živočichy nesmí pozemky, na které se vztahuje provedené biologické hodnocení, sloužit jako plochy zařízení staveníště, skládky materiálu, mezideponií nebo odpadu či pro parkování stavební techniky.

6. Odstranění vegetačního krytu (kromě kácení dřevin) a zemní práce v prostoru celé stavby budou realizovány s ohledem na vyskytující se živočišné druhy v období od poloviny srpna do poloviny listopadu.

7. Pro zachování vhodného biotopu budou obnažené plochy po skončení prací osety směsí trav a bylin původních druhů Valašska, bude zajištěno pravidelné sečení a v případě výskytu invazních druhů rostlin bude prováděna jejich systematická likvidace.

8. Je nezbytné zabránit úniku ropných a jiných toxických látek do podzemních i povrchových vod, je vhodné používat biologicky odbouratelná maziva. Na stavbě budou připraveny prostředky pro okamžité zneškodnění případné havárie.

9. O započetí a ukončení prací bude Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, informován.

Plné znění vydaného rozhodnutí je uvedeno v dokladové části E.1.3.5.

Závěry z biologického hodnocení zpracované RNDr. Vlastimilem Kostkanem, Ph.D. z firmy CONBIOS s. r. o.:

Hodnocený záměr nepředstavuje významně negativní zásah do ekosystému řeky Vsetínské Bečvy a jejího bezprostředního okolí, ani do zvláště chráněných území a populací zvláště chráněných druhů.

V některých případech byly konstatovány mírně negativní vlivy, které lze částečně nebo úplně eliminovat nebo zmírnit výše v textu navrženými zmírňujícími opatřeními. Na základě doporučení bylo požádáno o vydání výjimky z podmínek ochrany zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Vlivy na další zájmy ochrany přírody (obecná ochrana přírody) – především na VKP a struktury ÚSES, nebyly vyhodnoceny jako významně negativní. Stejně tak nebyl vyhodnocen vliv na ptáky (při dodržení termínů kácení dřevin) jako negativní, vyžadující odchylku z ochrany ptáků podle § 5a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Jako nejvýznamnější negativní faktory, především pro faunu, je v celém úseku možno hodnotit migrační bariéru v podobě kumulace vlivů silnice I/57, železniční trati a industriální plochy podél ulice Bobrky a také zásadní stávající odpřírodnění pravého břehu Vsetínské Bečvy v celém hodnoceném úseku. Situaci, kdy je nutné objekty na pravém břehu Bečvy chránit proti povodním, vyvolala především řada špatných rozhodnutí orgánů, které umožnily rozvoj průmyslového areálu v takové blízkosti řeky.

Za dané situace je v současné chvíli správce toku legislativou donucen vzniklé objekty chránit. Z tohoto pohledu je předložený projekt kompromisním řešením, které umožňuje lépe ochránit vzniklou průmyslovou zónu podél ulice Bobrky a současně významně nezhoršit situaci na pravém břehu Vsetínské Bečvy.

a) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:

Záměr stavby nevyžaduje dle předběžného vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje stanovisko EIA. Záměr nenaplnňuje dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

b) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Nejsou navržena žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Stávající ochranná pásma od optického kabelu i kanalizace je 1,5 m od líce vedení na obě strany. Tato ochranná pásma budou respektována.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V místě plánované realizace stavby se nenachází v bezprostřední blízkosti žádné obytné budovy s obyvateli, které by bylo třeba chránit před nepříznivými vlivy stavby. V navržených postupech je zahrnuta ochrana pracovníků stavby a životního prostředí v okolí stavby.

Pro ochranu pracovníků a životního prostředí při realizaci opatření jsou navrženy následující opatření:

- zkrápění všech procesů při manipulaci se zeminou za sucha

Vlastní stavbou a její realizací se nevytváří vzhledem k použitým materiálům odlišné prostředí ohrožené požárním nebezpečím.

Stavba nemá význam z hlediska civilní ochrany a svou realizací nezhorší odtokové poměry v území.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby médií pro realizaci stavby budou konkretizovány vybraným zhotovitelem stavby. Jejich odběry si zajistí smluvně zhotovitel stavby s příslušnými distributory.

b) Odvodnění ploch

Odvodnění srážkových vod ze stavební plochy bude řešeno lokálním vsakováním na daném pozemku. Ani jeden z pozemků není odkanalizován. Přívalové deště budou odtékat stávajícími cestami do koryta toku Vsetínská Bečva.

c) Napojení zájmové lokality na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba bude napojena na okolní zpevněnou obslužnou komunikaci cyklostezky, na kterou je umožněn vjezd z pravého pruhu obchvatu Valašské Meziříčí – Vsetín. Další pohyb stavebních strojů se uvažuje v rámci stavby opravy hráze po pravobřežní bermě. Jiná napojení nejsou uvažována.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během manipulace s materiálem v období sucha bude prováděno zkrápění, aby se minimalizovala prašnost. Účelem je minimalizace vlivu na okolí.

e) Ochrana okolí stavby a požadavky na související stavby, demolice, kácení dřevin

Během manipulace s materiálem v období sucha bude prováděno zkrápění, aby se minimalizovala prašnost. Účelem je minimalizace vlivu na okolí. Demolice nebudou probíhat. Kácení dřevin bude realizováno v minimální míře nezbytně nutné. Kácení dřevin bude kompenzováno náhradní výsadbou. Po skončení realizace budou dočasně využitě pozemky očištěny a uvedeny do původního stavu.

f) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

přehled odpadů

| | |
|-------------------------------------|-------|
| 20 03 01 - směsný komunální odpad | 0,4 t |
| 02 01 03 – odpad rostlinných pletiv | 2,0 t |

Budou produkovány zejména odpady související s činností pracovníků na stavbě. Jedná se o směsný komunální odpad. S odpady je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci odpadů.

Zemina použitá pro výstavbu hrází:

Násyp bude proveden čistou zeminou v objemu cca 6980 m³. Z tohoto množství bude dovezeno cca 5410 m³ zeminy vhodné k hutnění hrází. Dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých

dalších zákonů v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) je zemina vytěžená v jiném místě a určená k využití na dalším místě hodnocena jako vzniklý odpad a dle toho s ní musí být náležitě nakládáno. V rámci zpracování zeminy určené k násypu je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Použitá zemina musí splňovat požadavky dané přílohami č. 10 a 11 k této vyhlášce.

Násyp zeminy bude proveden v souladu s § 14, odst. 2 zákona o odpadech. O uloženém množství zeminy se povede evidence a vlastník zařízení (parcely, na které se bude zemina ukládat) musí splnit ohlašovací povinnosti podle § 39 zákona o odpadech.

g) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Z tělesa hráze bude sejmut humus v tl. 0,20 m, a následně provedeno odtěžení zeminy pro vybudování návodního těsnění hráze.

| | Výkop: | Násyp> | Sejmutí humusu v tl. 0,20 m: | Folie proti prorůstání: | Ohumusování a osetí v tl. 0,15 m: |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|---|------------------------------------|--|
| | [m³] | [m³] | [m²] | [m²] | [m²] |
| Úsek nad Semetínským mostem | 1570 | 6980 | 6700 | 2460 | 6820 |

Výkop nezbytný pro odstranění dřevin a fólie proti prorůstání kořenů bude dočasně uložen na mezideponii a následně bude použit pro zpětný zásyp. Stejně tak sejmutý humus bude dočasně uložen a po dokončení bude humus použit k zpětnému ohumusování. Ohumusování bude provedeno v tloušťce 0,15 m

h) Ochrana životního prostředí při práci

Zásadní oblasti ochrany životního prostředí při realizaci jsou popsány v předchozích odstavcích – vliv provádění stavby na okolí, likvidace odpadů, ochranná opatření atd.

i) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na pracovištích

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 324/1990. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je např.:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze, stroje a zařízení musí být v řádném technickém stavu.

j) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených ploch

Z charakteru navrhované stavby nevyplývá povinnost k zabezpečení bezbariérového přístupu.

k) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Pro realizaci stavebních objektů jsou navrženy výše popsané stavební opatření.

l) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Bylo stanoveno na základě vyjádření dotčených orgánů.

m) Postup prací, rozhodující dílčí termíny

Záměrem investora je realizovat projekt v období let 2018/2019. Přesné datum zahájení prací není známo.

Zhotovitel bude během provádění stavby svými záznamy dokumentovat, že dodržuje systém kontroly kvality, a že tento systém je během výstavby schopen zajistit na potřebné úrovni kvalitu prací.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu. To se týká zejména přístupové asfaltové komunikace (cyklostezky). Zhotovitel vypracuje před zahájením prací pasport přístupových komunikací a před skončením prací zajistí její případnou opravu. Toto bude smluvně ošetřeno s vlastníkem komunikací.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s usnesením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Na staveništi nebude připuštěn provoz vozidel a mechanismů, které produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení případného havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňové vany.

Postup prací

Každý postup prací bude před jejich započítím odsouhlasen na žádost dodavatele zástupcem investora.

Přístup na staveniště

Stavenišťem jsou definovány plochy v blízkosti stavby a plochy vyznačené jako obvod staveniště, případně zařízení staveniště.

Prohlídka pozemků

V průběhu oznámení záměru zahájení stavebních prací, zajistí zhotovitel po dohodě s investorem prohlídku pozemků s jejich vlastníky. Bude odsouhlasen soupis (přehled) stavu pozemků (vč. fotodokumentace), přístupy na pozemek, program prací a navrácení do původního stavu. Dohoda bude připravena zástupcem zhotovitele a podepsána účastníky.

Dodavatel bude provádět stavební činnost pouze v rozsahu staveniště nebo na plochách dohodnutých na jednáních, současně bude instruovat své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky a dodržovali práva vlastníků, místní nařízení a předpisy.

Elektrické instalace a jejich používání na staveništi

Na staveništi nebudou zřizovány přípojky do elektrické sítě. Navrhované práce jdou zrealizovat za pomoci strojů poháněných dieselovými či benzínovými motory.

Bezpečnost a hygiena práce

Na zhotoviteli je požadováno, aby k zahájení prací na kontraktu zajistil proškolení z hlediska BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví) a protipožární ochrany a prevence veškerého personálu svého i svých subdodavatelů. Důraz musí být kladen na celkový bezpečnostní program, který bude obsahovat mezi jiným: úklid, prevenci nehod, hlášení, ochranu životního prostředí, nošení bezpečnostních přileb a speciálního bezpečnostního vybavení. Účast na tomto školení veškerého staveništního personálu bude potvrzena na prezenční listině podpisy jednotlivých pracovníků. Tato proškolení budou opakována v intervalech stanovených platnými předpisy.

Dočasné konstrukce

Na své náklady a vhodným způsobem provede dodavatel taková opatření ve formě dočasných konstrukcí, nakládání s vodou a dalších prací, které mohou být nezbytné a potřebné pro bezpečné a účinné provádění a konstrukci díla a všech pomocných prací.

Povodňový plán stavby

Nejpozději před zahájením stavby předloží hlavní dodavatel vypracovaný Povodňový plán stavby, ve kterém bude mimo jiné stanoveno, jakým způsobem bude vyklizováno staveniště v případě hrozící povodně. Účelem je, aby byly před příchodem povodně odstraněny všechny překážky z toku, aby nedošlo k odplavení nezabezpečeného materiálu, a také nedošlo k poškození majetku zhotovitele. Stavební stroje musí v případě hrozící povodně zcela opustit prostory inundace i protipovodňové hráze. Všechny práce budou probíhat dle platné legislativy, vyhlášek a norem EN a ČSN.

n) Etapizace výstavby

Stavba byla v situacích POV (Projekt organizace výstavby) příloha č. C.7.1 až 3 rozdělena do tří etap, které zahrnují následující hlavní činnosti:

- 1 Etapa: Instalace dopravního značení
 Vytyčení stavby
 Nezbytné kácení označených dřevin
 Odvoz dřevní hmoty
 Zřízení zařízení staveniště
 Sejmutí humózní vrstvy v tl. 0,2 m
- 2.Etapa: Výkop základu a realizace úhlové zdi SO 02
 Výkop zavazovacího ozubu hráze SO 01
 Instalace fólie proti prorůstání kořenů
 Zpětný zásyp fólie a hutnění zavazovacího ozubu
- 3 Etapa: Dovoz hlíny ze zemníku v Liptálu (15 km)
 Navazující hutnění SO 01
 Ohumusování a osetí hráze a okolí zdi
 Úprava ploch staveniště do původního stavu
 Odstranění dopravního značení
 Zajištění náhradních výsadeb

V Brně 10.1. 2019

Ing. Tomáš Roth

Ing. Eliška Heršová