

OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ
PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY
COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

112 663

vydané organizací:

Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo:

PRAHA

dne: 5.1.2018



Kudelař

Podpis

Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.

Osvědčení č.

112 663

vydané organizací

Státní plavební správa



1. Jméno plavidla ZDENĚK	2. Druh plavidla Tlačný remorkér	3. ENI 32112663
4. Jméno a adresa vlastníka Povodí Vltavy, státní podnik, IČ 70889953 Holečkova 3178/8, 150 24 Praha 5		
4a. Jméno a adresa provozovatele Povodí Vltavy, státní podnik, IČ 70889953 Holečkova 3178/8, 150 24 Praha 5		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo Praha, 112 663		6. Domovský přístav PRAHA
7. Rok stavby 2017	8. Název a adresa loďnice Povodí Vltavy s.p., Litvínovická 5, České Budějovice	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. _____ vydané dne _____ organizací Státní plavební správa, pobočka Praha		
10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) 01.12.2017 CS Loyd na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) _____ uznanou klasifikační společností _____ je uznáno způsobilé k provozu - na vodních cestách Společnosti v zóně (zónách) (*) _____ v (název státu) (*) _____ s výjimkou (*) _____ Česká republika, zóna 3 Vltava od ř.km.144,65 – po ř.km. 239,6 - na těchto vodních cestách v (název státu) (*) _____ při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Toto osvědčení platí do 01.12.2026		
Změna bodu (bodů)(*): _____ Nový text: _____		
Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání _____		
		Vydáno organizací _____
		Úřední podpis _____
(*) Nehodící se škrtněte		



12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazů (4) a evidenční označení (5) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. 112663

2. 32112663

3. 112 663 na obou bocích přední štítnice

4. ---

5. ---

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - jednou - nákladovými značkami (*)

- herními cejchovacími destičkami (*)

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).

Žádní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

1. tlačít (*)

4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*)

1.1 v pevně svázané sestavě (*)

5. vleč (*)

1.2 s řízeným kloubovým spojením (*)

5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)

2. být tlačeno (*)

5.2 motorové loď (*)

2.1 v pevné sestavě (*)

5.3 pouze proti proudu (*)

2.2 v čele pevné sestavy (*)

6. být vlečeno (*)

2.3 s řízeným kloubovým spojením (*)

6.1 jako motorové loď (*)

3. vést bočně svázanou sestavu (*)

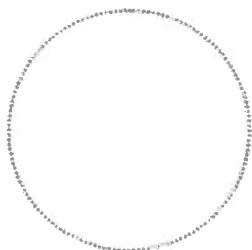
6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*)

Změna bodu (bodů) (*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapeřáno organizací

Úřední podpis

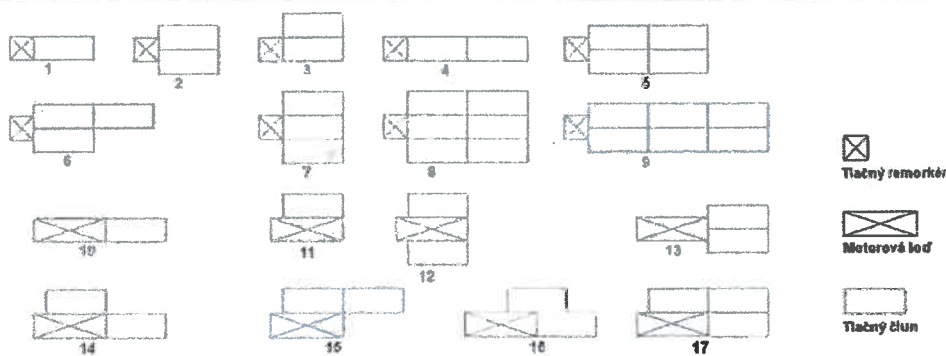
(*) Nehodící se škrtněte



15. Povolené tvary sestav

1. Plavidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

Obr. sestavy	Omezení vyplývající z kapitol 5 a 16 přílohy II Směrnice 2006/87/ES								Poznámky
	max. rozměry (m)		Směr plavby a stav naložení				max. ponořený příčný průřez v m ²		
	č.	délka	šířka	proti proudu		po proudu		proti proudu	
			naložená (t)	prázdná	naložená (t)	prázdná			
1	32	7,2	70	ANO	70	ANO	7,2	7,2	
3	32	10,5	75	ANO	75	ANO	8,72	8,82	
11	16,25	11,68	70	ANO	75	ANO	13,8	13,8	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	



Jiné sestavy:

2. Spojovací systémy (spřahování):

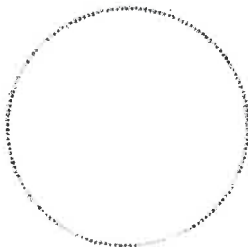
Druhy spojení: --- Počet spojení na každé straně: ---
 Počet spojovacích lan: --- Délka každého spojovacího lana: --- m
 Pevnost v tahu spojovacího lana pro podélné spojení: --- kN Počet ovinutí lana: ---
 Pevnost v tahu spojovacího lana: --- kN

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____

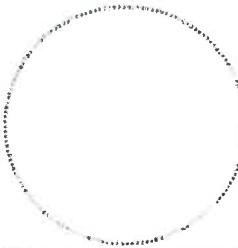


Zapsáno organizací _____

Úřední podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte



16. Cejchovní průkaz č. --- cejchovním úřadem ---	vydaný dne ---		
17.a Největší délka 15,47 m	18a. Největší šířka 4,48 m	19. Největší ponor 1,47 m	
17.b Délka L 14,7 m	18b. Šířka B 4,48 m	19.a Ponor T - m	
20. Volný bok 79 cm	21. Nosnost / Výtlak (*) 13,9 t/m ³ (*)	4	49,4
22. Počet cestujících -	23. Počet lůžek pro cestující -		
24. Počet vodotěsných oddílů 3	25. Počet podpalubních nákladových prostorů -	26. Druh krytů jiců -	
27. Počet hlavních pohonných motorů 2	28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení 348 kW	29. Počet hlavních propelerů 2	
30. Počet příďových vrátků / navijáků (*) - z toho - se strojním pohonem		31. Počet záďových vrátků / navijáků (*) - z toho - se strojním pohonem	
32. Počet vlečných háků -		33. Počet vlečných navijáků - z toho - se strojním pohonem	
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*)	- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)
Jiná zařízení: ano (*)	Typ: 2x „Z“ náhon s kortovou dýzou otočnou o 360'		
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*)	- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	- příďové kormidlo (*) - boční pohon příde (*) - jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel 6	z toho se strojním pohonem 6		
Minimální výkon drenážních čerpadel	první drenážní čerpadlo 6x 127 l/min	druhé drenážní čerpadlo --- l/min	
Změna bodu (bodů)(*): _____			
Nový text: _____			
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání _____			
		Zapsáno organizací _____	
		Úřední podpis _____	

(*) Nehodící se škrtněte



36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11

2x na bocích plavidla ve strojovně

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
-	kg	1	34 kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
-	m	kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
1	73 m	61 kN

39. Vázačí lana

1. lano 35 m dlouhé s pevností 75 kN
2. lano 24 m dlouhé s pevností 75 kN
3. lano - m dlouhé s pevností - kN

40. Vlečná lana

- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN
- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

Na plavidle se nacházejí světla, vlnky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání




Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

42. Jiné vybavení					
Vrhací lano	1	Hlasový komunikační systém	-	obousměrná střídavá komunikace (*)	
Lodní lávka se zábradlím	1		-	komunikace současně v obou směrech / telefon (*)	
	m		-	vnitřní radiotelefonní spojení (*)	
Lodní hák (bídlo s hákem)	1	Radiotelefonní zařízení	-	spojení mezi plavidly	
Lékárnička	1		-	plavební informace	
Dalekohled	1		-	spojení mezi plavidlem a přístavní správou	
Instrukce k záchraně osob přes palubu	1				
Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádržky)	3	Jeřáby	-	podle čl. 11.12 odst. 9 (*)	
Nalešovač mimoreboční schody / žebřík (*)			-	jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)	
43. Protipožární zařízení					
Počet přenosných hasicích přístrojů	4	Pevné požární soustavy v obytných prostorech	Ne	Počet (*)	-
Počet požárních čerpadel	-	Pevné požární soustavy ve strojvnách atd.	Ne	Počet (*)	-
Počet hydrantů	-	Počet hadic	-		
Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo		Ano / Ne (*)			
44. Záchrané prostředky					
Počet záchraných kruhů	3	z toho se světlem	1	se šňůrou (*)	1
Jedna záchraná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 nebo EN ISO 12402-4 : 2006 (*)					
Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vytváření vody / v souladu s EN 1014 : 1997 (*) 1					
Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15. odst. 6 nebo 6 směrnice 2006/87/ES (*)					
Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na měličnu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES:					

Počet osobních záchraných prostředků pro loďní personál		z toho v souladu s čl. 10.06 odst. 2 směrnice 2006/87/ES	-	Počet osobních záchraných prostředků pro cestující	-
Kolektivní záchrané prostředky s ohledem na počet odpovídající			-	osobním záchraným prostředkům (*)	
Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 16.12 odst. 10 písm. b), počet			-	respiračních masek (*)	
Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v: _____					
45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:					
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)					
Změna bodu (bodů) (*): _____					
Nový text: _____					
Tato stránka byla nahrazena (*).					
Místo a datum vydání _____					
			Zapsáno organizací _____		
			Úřední podpis _____		
(*) Nehodící se škrtněte					

46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenský mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (*) / 23.09 odst. 1.2) (*) příl. II směrnice 2006/87/ES

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R

	Provozní režim		
	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D
Kapitán	1			
Lodník	2*			

Poznámky a zvláštní podmínky

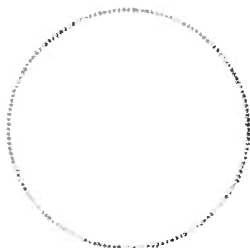
*Při plavbě sólo posádka 1kapitán a 1lodník

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte