

POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE V SITUACE ZAKRESLENA ORIENTAČNĚ DLE VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ K EXISTENCI VEDENÍ IS. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT OVĚŘENA A ZAKVALIFIKOVÁNA POLOHA VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘIDRŽAJÍCÍCH STAVENÍM. NÁSLEDNĚ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DLE PLÁNOVÁNÍ VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ. SPRÁVCI SE BUDOU OKLÁSTIT VYTÝČENÍ O VÝSTUPY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDE PROVEDEN ZÁKOS DO STAVEBNÍHO DENÍKU A BUDOU K NĚMU PŘILOŽEN PROTOKOL O VYTÝČENÍ.

MĚŘITKA 1:1000



Podávající projektant	Vypracoval	Technická kontrola	m
Ing. Pavel Romáček	Ing. Pavel Romáček	Ing. Lubor DTŠ	
Posudek	Posudek		
Objekt: Královéhradecký	Obec: Rychnov nad Kněžnou		
Investor: Poldřev Labe, státní podnik, Vítězslava 951/8, 500 03 Hradec Králové			
Jahodový potok, Rychnov nad Kněžnou – Rožná, oprava koryta, ř. km 0.000-3,800			
Podélný profil – 1. část; ř. km 0,0 – 2,0			
Podélný profil – 2. část; ř. km 2,0 – 3,800			
Podélný profil – 3. část; ř. km 3,800 – 5,000			
Podélný profil – 4. část; ř. km 5,000 – 6,000			
Podélný profil – 5. část; ř. km 6,000 – 7,000			
Podélný profil – 6. část; ř. km 7,000 – 8,000			
Podélný profil – 7. část; ř. km 8,000 – 9,000			
Podélný profil – 8. část; ř. km 9,000 – 10,000			
Podélný profil – 9. část; ř. km 10,000 – 11,000			
Podélný profil – 10. část; ř. km 11,000 – 12,000			
Podélný profil – 11. část; ř. km 12,000 – 13,000			
Podélný profil – 12. část; ř. km 13,000 – 14,000			
Podélný profil – 13. část; ř. km 14,000 – 15,000			
Podélný profil – 14. část; ř. km 15,000 – 16,000			
Podélný profil – 15. část; ř. km 16,000 – 17,000			
Podélný profil – 16. část; ř. km 17,000 – 18,000			
Podélný profil – 17. část; ř. km 18,000 – 19,000			
Podélný profil – 18. část; ř. km 19,000 – 20,000			
Podélný profil – 19. část; ř. km 20,000 – 21,000			
Podélný profil – 20. část; ř. km 21,000 – 22,000			
Podélný profil – 21. část; ř. km 22,000 – 23,000			
Podélný profil – 22. část; ř. km 23,000 – 24,000			
Podélný profil – 23. část; ř. km 24,000 – 25,000			
Podélný profil – 24. část; ř. km 25,000 – 26,000			
Podélný profil – 25. část; ř. km 26,000 – 27,000			
Podélný profil – 26. část; ř. km 27,000 – 28,000			
Podélný profil – 27. část; ř. km 28,000 – 29,000			
Podélný profil – 28. část; ř. km 29,000 – 30,000			
Podélný profil – 29. část; ř. km 30,000 – 31,000			
Podélný profil – 30. část; ř. km 31,000 – 32,000			
Podélný profil – 31. část; ř. km 32,000 – 33,000			
Podélný profil – 32. část; ř. km 33,000 – 34,000			
Podélný profil – 33. část; ř. km 34,000 – 35,000			
Podélný profil – 34. část; ř. km 35,000 – 36,000			
Podélný profil – 35. část; ř. km 36,000 – 37,000			
Podélný profil – 36. část; ř. km 37,000 – 38,000			
Podélný profil – 37. část; ř. km 38,000 – 39,000			
Podélný profil – 38. část; ř. km 39,000 – 40,000			
Podélný profil – 39. část; ř. km 40,000 – 41,000			
Podélný profil – 40. část; ř. km 41,000 – 42,000			
Podélný profil – 41. část; ř. km 42,000 – 43,000			
Podélný profil – 42. část; ř. km 43,000 – 44,000			
Podélný profil – 43. část; ř. km 44,000 – 45,000			
Podélný profil – 44. část; ř. km 45,000 – 46,000			
Podélný profil – 45. část; ř. km 46,000 – 47,000			
Podélný profil – 46. část; ř. km 47,000 – 48,000			
Podélný profil – 47. část; ř. km 48,000 – 49,000			
Podélný profil – 48. část; ř. km 49,000 – 50,000			
Podélný profil – 49. část; ř. km 50,000 – 51,000			
Podélný profil – 50. část; ř. km 51,000 – 52,000			
Podélný profil – 51. část; ř. km 52,000 – 53,000			
Podélný profil – 52. část; ř. km 53,000 – 54,000			
Podélný profil – 53. část; ř. km 54,000 – 55,000			
Podélný profil – 54. část; ř. km 55,000 – 56,000			
Podélný profil – 55. část; ř. km 56,000 – 57,000			
Podélný profil – 56. část; ř. km 57,000 – 58,000			
Podélný profil – 57. část; ř. km 58,000 – 59,000			
Podélný profil – 58. část; ř. km 59,000 – 60,000			
Podélný profil – 59. část; ř. km 60,000 – 61,000			
Podélný profil – 60. část; ř. km 61,000 – 62,000			
Podélný profil – 61. část; ř. km 62,000 – 63,000			
Podélný profil – 62. část; ř. km 63,000 – 64,000			
Podélný profil – 63. část; ř. km 64,000 – 65,000			
Podélný profil – 64. část; ř. km 65,000 – 66,000			
Podélný profil – 65. část; ř. km 66,000 – 67,000			
Podélný profil – 66. část; ř. km 67,000 – 68,000			
Podélný profil – 67. část; ř. km 68,000 – 69,000			
Podélný profil – 68. část; ř. km 69,000 – 70,000			
Podélný profil – 69. část; ř. km 70,000 – 71,000			
Podélný profil – 70. část; ř. km 71,000 – 72,000			
Podélný profil – 71. část; ř. km 72,000 – 73,000			
Podélný profil – 72. část; ř. km 73,000 – 74,000			
Podélný profil – 73. část; ř. km 74,000 – 75,000			
Podélný profil – 74. část; ř. km 75,000 – 76,000			
Podélný profil – 75. část; ř. km 76,000 – 77,000			
Podélný profil – 76. část; ř. km 77,000 – 78,000			
Podélný profil – 77. část; ř. km 78,000 – 79,000			
Podélný profil – 78. část; ř. km 79,000 – 80,000			
Podélný profil – 79. část; ř. km 80,000 – 81,000			
Podélný profil – 80. část; ř. km 81,000 – 82,000			
Podélný profil – 81. část; ř. km 82,000 – 83,000			
Podélný profil – 82. část; ř. km 83,000 – 84,000			
Podélný profil – 83. část; ř. km 84,000 – 85,000			
Podélný profil – 84. část; ř. km 85,000 – 86,000			
Podélný profil – 85. část; ř. km 86,000 – 87,000			
Podélný profil – 86. část; ř. km 87,000 – 88,000			
Podélný profil – 87. část; ř. km 88,000 – 89,000			
Podélný profil – 88. část; ř. km 89,000 – 90,000			
Podélný profil – 89. část; ř. km 90,000 – 91,000			
Podélný profil – 90. část; ř. km 91,000 – 92,000			
Podélný profil – 91. část; ř. km 92,000 – 93,000			
Podélný profil – 92. část; ř. km 93,000 – 94,000			
Podélný profil – 93. část; ř. km 94,000 – 95,000			
Podélný profil – 94. část; ř. km 95,000 – 96,000			
Podélný profil – 95. část; ř. km 96,000 – 97,000			
Podélný profil – 96. část; ř. km 97,000 – 98,000			
Podélný profil – 97. část; ř. km 98,000 – 99,000			
Podélný profil – 98. část; ř. km 99,000 – 100,000			
Podélný profil – 99. část; ř. km 100,000 – 101,000			
Podélný profil – 100. část; ř. km 101,000 – 102,000			
Podélný profil – 101. část; ř. km 102,000 – 103,000			
Podélný profil – 102. část; ř. km 103,000 – 104,000			
Podélný profil – 103. část; ř. km 104,000 – 105,000			
Podélný profil – 104. část; ř. km 105,000 – 106,000			
Podélný profil – 105. část; ř. km 106,000 – 107,000			
Podélný profil – 106. část; ř. km 107,000 – 108,000			
Podélný profil – 107. část; ř. km 108,000 – 109,000			
Podélný profil – 108. část; ř. km 109,000 – 110,000			
Podélný profil – 109. část; ř. km 110,000 – 111,000			
Podélný profil – 110. část; ř. km 111,000 – 112,000			
Podélný profil – 111. část; ř. km 112,000 – 113,000			
Podélný profil – 112. část; ř. km 113,000 – 114,000			
Podélný profil – 113. část; ř. km 114,000 – 115,000			
Podélný profil – 114. část; ř. km 115,000 – 116,000			
Podélný profil – 115. část; ř. km 116,000 – 117,000			
Podélný profil – 116. část; ř. km 117,000 – 118,000			
Podélný profil – 117. část; ř. km 118,000 – 119,000			
Podélný profil – 118. část; ř. km 119,000 – 120,000			
Podélný profil – 119. část; ř. km 120,000 – 121,000			
Podélný profil – 120. část; ř. km 121,000 – 122,000			
Podélný profil – 121. část; ř. km 122,000 – 123,000			
Podélný profil – 122. část; ř. km 123,000 – 124,000			
Podélný profil – 123. část; ř. km 124,000 – 125,000			
Podélný profil – 124. část; ř. km 125,000 – 126,000			
Podélný profil – 125. část; ř. km 126,000 – 127,000			
Podélný profil – 126. část; ř. km 127,000 – 128,000			
Podélný profil – 127. část; ř. km 128,000 – 129,000			
Podélný profil – 128. část; ř. km 129,000 – 130,000			
Podélný profil – 129. část; ř. km 130,000 – 131,000			
Podélný profil – 130. část; ř. km 131,000 – 132,000			
Podélný profil – 131. část; ř. km 132,000 – 133,000			
Podélný profil – 132. část; ř. km 133,000 – 134,000			
Podélný profil – 133. část; ř. km 134,000 – 135,000			
Podélný profil – 134. část; ř. km 135,000 – 136,000			
Podélný profil – 135. část; ř. km 136,000 – 137,000			
Podélný profil – 136. část; ř. km 137,000 – 138,000			
Podélný profil – 137. část; ř. km 138,000 – 139,000			
Podélný profil – 138. část; ř. km 139,000 – 140,000			
Podélný profil – 139. část; ř. km 140,000 – 141,000			
Podélný profil – 140. část; ř. km 141,000 – 142,000			
Podélný profil – 141. část; ř. km 142,000 – 143,000			
Podélný profil – 142. část; ř. km 143,000 – 144,000			
Podélný profil – 143. část; ř. km 144,000 – 145,000			
Podélný profil – 144. část; ř. km 145,000 – 146,000			
Podélný profil – 145. část; ř. km 146,000 – 147,000			
Podélný profil – 146. část; ř. km 147,000 – 148,000			
Podélný profil – 147. část; ř. km 148,000 – 149,000			
Podélný profil – 148. část; ř. km 149,000 – 150,000			
Podélný profil – 149. část; ř. km 150,000 – 151,000			
Podélný profil – 150. část; ř. km 151,000 – 152,000			
Podélný profil – 151. část; ř. km 152,000 – 153,000			
Podélný profil – 152. část; ř. km 153,000 – 154,000			
Podélný profil – 153. část; ř. km 154,000 – 155,000			
Podélný profil – 154. část; ř. km 155,000 – 156,000			
Podélný profil – 155. část; ř. km 156,000 – 157,000			
Podélný profil – 156. část; ř. km 157,000 – 158,000			
Podélný profil – 157. část; ř. km 158,000 – 159,000			
Podélný profil – 158. část; ř. km 159,000 – 160,000			
Podélný profil – 159. část; ř. km 160,000 – 161,000			
Podélný profil – 160. část; ř. km 161,000 – 162,000			
Podélný profil – 161. část; ř. km 162,000 – 163,000			
Podélný profil – 162. část; ř. km 163,000 – 164,000			
Podélný profil – 163. část; ř. km 164,000 – 165,000			
Podélný profil – 164. část; ř. km 165,000 – 166,000			
Podélný profil – 165. část; ř. km 166,000 – 167,000			
Podélný profil – 166. část; ř. km 167,000 – 168,000			
Podélný profil – 167. část; ř. km 168,000 – 169,000			
Podélný profil – 168. část; ř. km 169,000 – 170,000			
Podélný profil – 169. část; ř. km 170,000 – 171,000			
Podélný profil – 170. část; ř. km 171,000 – 172,000			
Podélný profil – 171. část; ř. km 172,000 – 173,000			
Podélný profil – 172. část; ř. km 173,000 – 174,000			
Podélný profil – 173. část; ř. km 174,000 – 175,000			
Podélný profil – 174. část; ř. km 175,000 – 176,000			
Podélný profil – 175. část; ř. km 176,000 – 177,000			
Podélný profil – 176. část; ř. km 177,000 – 178,000			
Podélný profil – 177. část; ř. km 178,000 – 179,000			
Podélný profil – 178. část; ř. km 179,000 – 180,000			
Podélný profil – 179. část; ř. km 180,000 – 181,000			
Podélný profil – 180. část; ř. km 181,000 – 182,000			
Podélný profil – 181. část; ř. km 182,000 – 183,000			
Podélný profil – 182. část; ř. km 183,000 – 184,000			
Podélný profil – 183. část; ř. km 184,000 – 185,000			
Podélný profil – 184. část; ř. km 185,000 – 186,000			
Podélný profil – 185. část; ř. km 186,000 – 187,000			
Podélný profil – 186. část; ř. km 187,000 – 188,000			
Podélný profil – 187. část; ř. km 188,000 – 189,000			
Podélný profil – 188. část; ř. km 189,000 – 190,000			
Podélný profil – 189. část; ř. km 190,000 – 191,000			
Podélný profil – 190. část; ř. km 191,000 – 192,000			
Podélný profil – 191. část; ř. km 192,000 – 193,000			
Podélný profil – 192. část; ř. km 193,000 – 194,000			
Podélný profil – 193. část; ř. km 194,000 – 195,000			
Podélný profil – 194. část; ř. km 195,000 – 196,000			
Podélný profil – 195. část; ř. km 196,000 – 197,000			
Podélný profil – 196. část; ř. km 197,000 – 198,000			
Podélný profil – 197. část; ř. km 198,000 – 199,000			
Podélný profil – 198. část; ř. km 199,000 – 200,000			
Podélný profil – 199. část; ř. km 200,000 – 201,000			
Podélný profil – 200. část; ř. km 201,000 – 202,000			
Podélný profil – 201. část; ř. km 202,000 – 203,000			
Podélný profil – 202. část; ř. km 203,000 – 204,000			
Podélný profil – 203. část; ř. km 204,000 – 205,000			
Podélný profil – 204. část; ř. km 205,000 – 206,000			
Podélný profil – 205. část; ř. km 206,000 – 207,000			
Podélný profil – 206. část; ř. km 207,000 – 208,000			
Podélný profil – 207. část; ř. km 208,000 – 209,000			
Podélný profil – 208. část; ř. km 209,000 – 210,000			
Podélný profil – 209. část; ř. km 210,000 – 211,000			
Podélný profil – 210. část; ř. km 211,000 – 212,000			
Podélný profil – 211. část; ř. km 212,000 – 213,000			
Podélný profil – 212. část; ř. km 213,000 – 214,000			
Podélný profil – 213. část; ř. km 214,000 – 215,000			
Podélný profil – 214. část; ř. km 215,000 – 216,000			
Podélný profil – 215. část; ř. km 216,000 – 217,000			
Podélný profil – 216. část; ř. km 217,000 – 218,000			
Podélný profil – 217. část; ř. km 218,000 – 219,000			
Podélný profil – 218. část; ř. km 219,000 – 220,000			
Podélný profil – 219. část; ř. km 220,000 – 221,000			
Podélný profil – 220. část; ř. km 221,000 – 222,000			
Podélný profil – 221. část; ř. km 222,000 – 223,000			
Podélný profil – 222. část; ř. km 223,000 – 224,000			
Podélný profil – 223. část; ř. km 224,000 – 225,000			
Podélný profil – 224. část; ř. km 225,000 – 226,000			
Podélný profil – 225. část; ř. km 226,000 – 227,000			
Podélný profil – 226. část; ř. km 227,000 – 228,000			
Podélný profil – 227. část; ř. km 228,000 – 229,000			
Podélný profil – 228. část; ř. km 229,000 – 230,000			
Podélný profil – 229. část; ř. km 230,000 – 231,000			
Podélný profil – 230. část; ř. km 231,000 – 232,000			
Podélný profil – 231. část; ř. km 232,000 – 233,000			
Podélný profil – 232. část; ř. km 233,000 – 234,000			
Podélný profil – 233. část; ř. km 234,000 – 235,000			
Podélný profil – 234. část; ř. km 235,000 – 236,000			
Podélný profil – 235. část; ř. km 236,000 – 237,000			
Podélný profil – 236. část; ř. km 237,000 – 238,000			
Podélný profil – 237. část; ř. km 238,000 – 239,000			
Podélný profil – 238. část; ř. km 239,000 – 240,000			
Podélný profil – 239. část; ř. km 240,000 – 241,000			
Podélný profil – 240. část; ř. km 241,000 – 242,000			
Podélný profil – 241. část; ř. km 242,000 – 243,000			
Podélný profil – 242. část; ř. km 243,000 – 244,000			
Podélný profil – 243. část; ř. km 244,000 – 245,000			
Podélný profil – 244. část; ř. km 245,000 – 246,000			
Podélný profil – 245. část; ř. km 246,000 – 247,000			
Podélný profil – 246. část; ř. km 247,000 – 248,000			
Podélný profil – 247. část; ř. km 248,000 – 249,000			
Podélný profil – 248. část; ř. km 249,000 – 250,000			
Podélný profil – 249. část; ř. km 250,000 – 251,000			
Podélný profil – 250. část; ř. km 251,000 – 252,000			
Podélný profil – 251. část; ř. km 252,000 – 253,000			
Podélný profil – 252. část; ř. km 253,000 – 254,000			
Podélný profil – 253. část; ř. km 254,000 – 255,000			
Podélný profil – 254. část; ř. km 255,000 – 256,			