
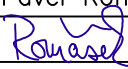
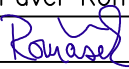
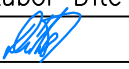


č. akce: 129200003 Jahodovský potok, Rychnov nad Kněžnou – Roveň, oprava koryta, ř. km 0.000-3,800

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ	
Ing. Pavel Romášek	Ing. Pavel Romášek	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Královéhradecký	Obec: Rychnov nad Kněžnou			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové				
Jahodovský potok, Rychnov nad Kněžnou – Roveň, oprava koryta, ř. km 0.000-3,800			Stupeň	DSJ
			Datum	01/2023
			Zakázkové číslo	M22/045
			Formát	A4
Technická zpráva – SO 2			Měřítko: —	Číslo přílohy: D.2.1
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

D.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 2 ODTĚŽENÍ NÁNOSŮ

OBSAH:

A.	POPIS, ÚČEL A UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	2
A.1.	Popis a účel stavby	2
A.2.	Umístění stavby	2
A.3.	Přístup na staveniště.....	2
A.4.	Zařízení staveniště	2
B.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
B.1.	Odtěžení sedimentů	3
B.2.	Dokončovací práce.....	6
C.	POŽADAVKY NA MATERIÁL	6
D.	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
E.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	6
F.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM.....	7
G.	POUŽITÉ PODKLADY	8

A. POPIS, ÚČEL A UMÍSTĚNÍ STAVBY

A.1. Popis a účel stavby

Předkládaná jednostupňová projektová dokumentace k ohlášení udržovacích prací s názvem „Jahodovský potok, Rychnov nad Kněžnou – Roveň, oprava koryta, ř. km 0.000-3,800“ se zabývá návrhem odtěžení sedimentů z koryta vodního toku, opravou opevnění koryta v řešeném úseku a probírkou břehového porostu vč. náhradních výsadeb.

Stavební objekt **SO 2 ODTĚŽENÍ NÁNOSŮ** řeší odtěžení a likvidaci sedimentů z koryta Jahodovského potoka.

A.2. Umístění stavby

Upravený úsek koryta Jahodovského potoka navržený k opravě začíná v místě vyústění do řeky Kněžné v ř. km 0,000 a končí u v místě křížení se silnicí III/3192 v ř.km 3,800.

Od místa zaústění do Kněžné vede trasa toku severovýchodním směrem podél motokrosového a průmyslového areálu, dále kříží silnici I/14 a stáčí se na východ až jihovýchod do zástavby obcí Dlouhá Ves a Roveň, které jsou součástí města Rychnov nad Kněžnou. V intravilánu obcí vede trasa podél zahrad a stávající zástavby. Trasa potoka několikrát kříží silnici III/3193 a místní komunikace v obci. Přes koryto toku jsou dále zřízeny propustky a mostky, které umožňují přístup k přilehlým nemovitostem. Údržba je ukončena u silničního mostu silnice Roveň – Jahodov.

Údržba vodního toku se dotýká pozemků ve vlastnictví Povodí Labe, s.p. Staveniště bude přístupné z přilehlých místních komunikací, ze silnice III. třídy a ze soukromých pozemků.

A.3. Přístup na staveniště

Území stavby je přístupné ze stávajících silnic a místních komunikací. Dále budou využívány přednostně stávající cesty a sjezdy do koryta.

Přístup ke korytu mezi č. km 0,00 – 0,55 je navržen po pozemku p.č. 60/3 (k.ú. Jámy u Rychnova nad Kněžnou), kde bude vybudována zpevněná komunikace délky 130 m.

V rámci realizace stavebního objektu nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa komunikací.

Terén v místě přístupových komunikací, zařízení staveniště a sousedících dočasně dotčených pozemcích bude po dokončení stavebních prací uveden do původního stavu.

Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek atp., uzavírky nejsou navrženy.

A.4. Zařízení staveniště

Hlavní zařízení staveniště je navrženo na levém břehu na p.p.č. 3017/1 k.ú. Dlouhá Ves u Rychnova nad Kněžnou.

Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Uskladnění stavebního materiálu se nepředpokládá. Materiál bude dovážen dle potřeby a okamžitě použit na staveništi.

B. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.1. Odtěžení sedimentů

Odtěžení sedimentů je navrženo v celé délce toku, kromě zatrubněné části, která není zanesená.

Zvodnělé sedimenty budou mimo intravilán v úsecích, kde lze efektivně sediment odvodnit přímo v korytě (obtok vody), po odtěžení uloženy na břehovou hranu (navržený manipulační pruh), kde se nechají dovysáknout a následně budou zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech. Sediment bude odtěžen mechanicky ze břehu a z koryta, použita bude lehká technika do 4 t (krácející rypadla, malá pásové rypadla a dopravníky – minidumpéry) tak, aby nedošlo k poškození opevnění. Příčné objekty (propustky, lávky, mosty) budou odtěženy ručně.

Řešený úsek je dle laboratorních rozborů rozdělen na 2 části:

- 1) V dolním úseku (ř. km 0,0 - 0,6), kde charakter sedimentů nesplňuje podmínky pro uložení na povrchu terénu, je navržena likvidace na skládce Ekola České Libchavy. Jedná se o 321 m³ sedimentů v rostlém stavu.
- 2) V horním úseku (ř. km 0,6 - 3,8) lze sediment podmíněně uložit na povrchu terénu, navržena je likvidace na skládce Berimex s.r.o. v Rychnově nad Kněžnou.

Navržený způsob likvidace vychází z aktuálního stavu naplněnosti výše uvedených zařízení pro likvidaci odpadů a z legislativních podmínek platných v době zpracování projektu. Zhotovitel může navrhnout vlastní způsob likvidace v souladu se zákonem o odpadech a prováděcích předpisy platných v době realizace akce.

Celkový objem sedimentů je 1591 m³ v rostlém stavu:

celkový objem sedimentů		1590.78 [m ³]
celkem 1. úsek		321.01 [m ³]
mechanicky		314.74 [m ³]
ručně		6.27 [m ³]
celkem 2. úsek		1269.77 [m ³]
mechanicky		1228.66 [m ³]
ručně		41.11 [m ³]

řez	staničení	platnost	plocha [m ²]	objem [m ³]
ZÚ	0.000			
P1	0.004	10.0	0.25	2.50
P2	0.058	110.0	0.61	67.10
P3	0.123	3.9	0.29	1.14
PROP1	0.126	4.0	0.35	1.40
P4	0.128	2.1	0.41	0.87
LÁVKA1	1.130	1.2	0.39	0.45
P5	0.176	95.7	0.37	35.40
PROP2	0.231	3.0	0.25	0.75
P6	0.232	6.8	0.08	0.54
LÁVKA2	0.238	1.2	0.25	0.29
P7	0.286	74.5	0.90	67.06
P8	0.338	42.6	0.74	31.53
P9	0.371	35.9	0.76	27.28
P10	0.410	29.8	0.79	23.55
P11	0.431	29.5	0.52	15.32
P12	0.469	38.0	0.16	6.08
P13	0.507	37.2	0.48	17.85
P14	0.543	41.2	0.47	19.35
P15	0.576	9.9	0.26	2.56
MOST1	0.585	16.9	0.20	3.39
P16	0.593	4.2	0.14	0.59
P17	0.621	53.6	0.23	12.33
P18	0.681	60.1	0.24	14.42
P19	0.742	45.3	0.11	4.98
P20	0.771	34.4	0.13	4.48
P21	0.810	36.7	0.22	8.07
P22	0.845	48.7	0.61	29.73
P23	0.884	7.9	0.10	0.79
MOST2	0.895	21.0		0.00
P24	0.905	8.3	0.06	0.50
P25	0.947	46.7	0.40	18.67
P26	0.974	13.5	0.45	6.06
MOST3	0.978	9.4		0.00
P27	0.983	7.9	0.28	2.22
P28	1.023	61.4	0.14	8.60
P29	1.082	46.9	0.43	20.19
P30	1.116	47.2	0.36	16.99
P31	1.176	47.5	0.69	32.78
P32	1.211	37.7	1.00	37.67
P33	1.252	56.5	0.51	28.81
P34	1.324	56.3	0.73	41.13

řez	staničení	platnost	plocha [m ²]	objem [m ³]
P69	2.231	47.2	0.09	4.25
P70	2.254	39.0	0.28	10.92
P71	2.309	38.2	0.10	3.82
P72	2.331	19.6	0.11	2.16
P73	2.348	17.7	0.32	5.67
P74	2.366	19.7	0.58	11.44
P75	2.388	10.7	0.34	3.65
PROP7	2.393	9.4	0.50	4.72
P76	2.397	9.1	0.62	5.65
P77	2.415	17.1	0.55	9.40
P78	2.431	17.1	0.67	11.43
P79	2.450	21.7	0.69	14.99
P80	2.475	22.3	0.93	20.74
P81	2.494	20.2	0.61	12.30
P82	2.515	22.6	0.33	7.45
P83	2.539	12.0	1.11	13.37
PROP8	2.543	7.5	0.60	4.48
P84	2.547	17.2	0.33	5.66
P85	2.581	30.6	0.21	6.43
P86	2.608	22.5		
P87	2.626	54.0		
PROP9	2.676	10.0	0.50	5.00
P91	2.693	25.6	0.66	16.91
P92	2.720	30.6	0.58	17.77
P93	2.754	32.3	0.28	9.04
P94	2.785	29.6	0.26	7.69
P95	2.814	27.7	0.28	7.75
P96	2.840	18.9	0.13	2.45
P97	2.851	9.0	0.28	2.53
P98	2.858	3.5	0.46	1.59
PROP10	2.860	3.0	0.53	1.59
P99	2.872	23.6	0.60	14.13
P100	2.898	19.2	0.46	8.83
P101	2.910	10.4	0.24	2.50
P102	2.919	11.8	0.27	3.18
P103	2.934	7.4	0.57	4.22
MOST5	2.942	15.2	0.40	6.07
P104	2.949	12.0	0.20	2.40
P105	2.973	35.6	0.53	18.89
P106	3.020	23.6	0.53	12.53
PROP11	3.024	8.5	0.32	2.71

řez	staničení	platnost	plocha [m ²]	objem [m ³]
P35	1.364	38.1	1.00	38.11
P36	1.401	26.7	1.24	33.06
P37	1.418	21.4	1.10	23.52
P38	1.443	38.5	0.84	32.38
P39	1.495	44.1	0.61	26.87
P40	1.532	42.6	0.56	23.83
P41	1.580	33.9	0.40	13.56
P42	1.599	20.0	0.12	2.40
P43	1.620	25.0	0.03	0.75
P44	1.649	47.6	0.28	13.33
P45	1.690	8.2	0.10	0.82
PROP3	1.693	4.5	0.16	0.72
P46	1.695	3.1	0.22	0.69
P47	1.710	23.3	0.41	9.55
P48	1.732	25.7	0.61	15.69
P49	1.751	3.7	0.69	2.57
MOST4	1.756	10.5	0.50	5.27
P50	1.761	2.9	0.28	0.81
P51	1.776	24.4	0.78	19.06
P52	1.801	26.5	1.04	27.54
P53	1.829	30.9	0.25	7.73
P54	1.863	30.3	0.39	11.82
P55	1.889	22.7	0.34	7.72
P56	1.909	9.7	0.30	2.90
PROP4	1.912	6.1	0.35	2.15
P57	1.915	13.9	0.38	5.29
P58	1.943	18.8	0.54	10.17
P59	1.952	4.9	0.51	2.51
PROP5	1.955	4.2	0.36	1.50
P60	1.957	9.0	0.21	1.90
P61	1.975	28.9	0.33	9.54
P62	2.014	36.6	0.15	5.49
P63	2.048	37.8	0.30	11.33
P64	2.090	30.8	0.30	9.24
P65	2.110	20.7	0.28	5.79
P66	2.131	23.7	0.22	5.21
P67	2.157	12.8	0.67	8.57
PROP6	2.159	3.1	0.62	1.94
P68	2.160	35.6	0.57	20.27

řez	staničení	platnost	plocha [m ²]	objem [m ³]
P107	3.028	9.8	0.11	1.08
P108	3.048	31.0	0.61	18.89
P109	3.090	29.9	0.29	8.66
P110	3.108	11.0	0.43	4.71
P111	3.112	2.2	0.17	0.38
PROP12	3.115	5.5	0.24	1.33
P112	3.118	12.7	0.31	3.93
P113	3.143	21.6	0.50	10.82
P114	3.161	9.0	0.35	3.14
PROP13	3.163	3.7	0.23	0.85
P115	3.165	6.8	0.10	0.68
P116	3.178	6.8	0.41	2.81
MOST6	3.185	13.4	0.27	3.63
P117	3.192	4.0	0.22	0.87
P118	3.200	15.3	0.55	8.42
P119	3.222	20.6	0.39	8.05
P120	3.241	23.6	0.68	16.08
P121	3.270	22.8	0.81	18.48
P122	3.287	24.8	0.55	13.62
P123	3.319	20.2	0.67	13.54
P124	3.327	9.2	0.51	4.70
P125	3.338	14.7	0.86	12.67
P126	3.357	15.8	0.73	11.56
P127	3.369	11.3	0.59	6.64
P128	3.379	12.6	0.35	4.42
P129	3.395	15.7	0.95	14.88
P130	3.410	15.8	0.66	10.43
P131	3.426	14.6	0.88	12.81
P132	3.440	9.7	0.75	7.31
P133	3.446	14.5	0.75	10.89
P134	3.469	11.4		
ZATR1	3.522	106.1		
P135	3.575	14.4	0.20	2.88
P136	3.603	31.2	0.06	1.87
P137	3.637	42.7	0.06	2.56
P138	3.689	47.4	0.05	2.37
P139	3.732	27.8	0.09	2.50
P140	3.744	9.7	0.09	0.87
P141	3.751	3.3	0.06	0.20

LÁVKA	lávka pro pěší (pevná konstrukce)
PROP	propustek / most pod účelovou, nebo místní komunikací, příp. k soukromé nemovitosti
MOST	propustek / most pod silnicí I., II., III. třídy
P86-87	bez úprav; řezy P88-90 nebyly zaměřeny - nesouhlas vlastníka pozemků
ZATR	zatrubněný / zakrytý úsek - bez úprav

Legenda:

Odtěžení doporučujeme provádět na konci letního období, kdy jsou v korytě minimální průtoky a část toku bývá zcela bez vody, případně v zimním období při déle trvajících mrazech.

Splaveninový režim je dynamický proces, kdy v korytě dochází k transportu splavenin, které se do toku dostávají z povodí toku. Kubatura sedimentů v toku se v čase mění v závislosti na mnoha faktorech, zejména pak v závislosti na průtocích, erozi, hydrologických podmínkách, ročním období, zemědělské činnosti v povodí, geologii povodí, zalesnění a jiných. Vzhledem k možným změnám objemu sedimentů v čase nelze v rámci PD přesně stanovit objem těžby. Důvody pro odtěžení sedimentů jsou obnova průtočných parametrů koryta a také oprava opevnění koryta, které se pod sedimentem nachází. Objem těžby, stanovený v počátku přípravy projektové dokumentace zaměřením dna koryta, se může v době zahájení realizace lišit. Z důvodu zjištění aktuální kubatury sedimentů bude těsně před zahájením prací provedeno zaměření koryta Jahodovského potoka v zájmovém úseku a po dokončení akce bude provedeno zaměření skutečného provedení. Objem odtěženého sedimentu bude stanoven jako rozdíl zaměření dna před a po těžební činnosti.

B.2. Dokončovací práce

Po provedeném odstranění sedimentů bude břeh vysvahován ve stávajícím sklonu a oset travní směsí. Jedná se o plochu 3300 m² vč. hrázky mezi ř. km 2,69-2,74

C. POŽADAVKY NA MATERIÁL

Realizace stavebního objektu si neklade zvláštní požadavky na materiál, jedná se o údržbové práce na vodním toku.

Opravy opevnění jsou řešeny v rámci SO 3.

D. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu a inženýrské sítě, budou využity stávající komunikace, sjezdy a přejezdy.

E. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Kromě místních komunikací budou k přístupu využívány silnice III. třídy, kde dojde k dočasnému omezení dopravy v průběhu provádění. Zvláštní užívání komunikace vydá příslušný silniční správní úřad.

Podél toku bude řízen manipulační pruh – dočasná komunikace po dobu realizace stavby. Stavba v úseku mezi ř. km 0,0 – 0,6 vyžaduje nové trvalé napojení na dopravní infrastrukturu. Na pozemku p.č. 60/3 v k.ú. Jámy u Rychnova nad Kněžnou bude vybudována nová polní komunikace délky 130 m, šířky 3,5 m z recyklovaného materiálu s podkladní vrstvou ze štěrkodrti.

V rámci výstavby nedojde k uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

V rámci akce budou využívány stávající místní asfaltové a jinak zpevněné komunikace. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek atp. Po dobu

realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek a dle TP 66:

- o A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- o B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30 km/hod)
- o P7, P8 Stanovení přednosti v jízdě
- o IP 22 Pozor, výjezd vozidel stavby

Navržené manipulační pruhy budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu:

- pozemky ZPF – plošná úprava terénu, příp. zatravnění
- ostatní pozemky – očištění, příp. plošná úprava terénu
- polní cesty – urovnání, dosypání štěrkodrtí a zhutnění

F. NAKLÁDÁNÍ S ODPADEM

Dle výsledků laboratorních rozborů lze s vytěžením sedimentem nakládat tímto způsobem:

1. Dolní úsek (ř. km 0,0 – 0,6), sediment lze

- Využití mimo ZPF dle staré legislativy, tedy do konce roku 2023 v případě, že bude doplněn test ekotoxicity dle tabulky č. 10.3 s negativním výsledkem (294/2005 sb.) a předem bude nalezeno zařízení, které si odpad s výjimkami (zhoršenou kvalitou) bude ochotno vzít.
- Podle nové vyhlášky č. 273/2021 sb. by využití mimo ZPF bylo možné, ale s ohledem na limit PAU (4) jen tehdy, pokud bude sediment pozitivní vůči tabulce č. 5.4 maximálně ve 2 dalších ukazatelích (PAU (4)) a dle tabulky č. 5.3 (po doměření ekotoxicity) bude negativní a bude nalezeno zařízení, které bude ochotné si převzít sediment na základě výjimky. Vyšší vyuhovatelnost rtuti bude pravděpodobně problém i pro ověření jejího obsahu v sušině.
- Využití na ZPF se s ohledem na charakter (zrnitost, která však nebyla testována) nezdá reálné.
- Odpad sedimentu dolní části bude po základním odvodnění možné předat k odstranění na řízenou skládku přijímající odpady kategorie O třídy IIb.
- Dolní část (zejména část obsahující kaly) by byla zpracovatelná v kompostárně. To by však bylo nutné ověřit sedimentu dolní části vůči limitům pro kompostárny. Vyšší vyuhovatelnost rtuti bude pravděpodobně problém i pro ověření jejího obsahu v sušině.

2. Horní úsek (ř. km 0,6 – 3,8), sediment lze

- Využití mimo ZPF dle staré legislativy, tedy do konce roku 2023 v případě, že bude akceptována kvalita dle tabulky č. 10.3 vyhlášky č. 294/2005 Sb.
- Podle nové vyhlášky č. 273/2021 sb. by využití mimo ZPF bylo možné, ale s ohledem na limit PAU (4) jen tehdy, pokud bude sediment negativní vůči tabulce č. 5.3) po doměření ekotoxicity) a bude nalezeno zařízení, které bude ochotné si převzít sediment na základě výjimky (překročení 1 parametru).
- Využití na ZPF se s ohledem na charakter (zrnitost, která však nebyla testována) nezdá reálný.

Zhotovitel před zahájením stavby případně provede „dovzorkování“ dle aktuálně platné legislativy. Při likvidaci sedimentu bude upřednostněna možnost recyklace materiálu, zejména ze štěrkových teras mezi ř. km cca 1,2-1,5 (např. zařízení na recyklaci stavebních odpadů, využití k úpravě polních / lesních komunikací atp.).

Další předpokládané druhy odpadů:

3	ODPADY ZE ZPRACOVÁNÍ DŘEVA A VÝROBY DESEK, NÁBYTKU, CELULÓZY, PAPIRU A LEPENKY	
03 01 99	Odpady jinak blíže neurčené (zbytky bednění a hrazení)	O
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU	
20 01	Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	O
20 03	Ostatní komunální odpady	O

G. POUŽITÉ PODKLADY

Zhotovitel, kromě výše uvedených předpisů a konkrétních technických řešení uvedených v této dokumentaci, musí dodržovat tyto hlavní technické normy, předpisy a zákony, vč. jejich pozdějších předpisů:

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška MZe č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu
- ČSN 72 1006, Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN EN ISO 14 688-1, (72 1003) Geotechnický průzkum a zkoušení – pojmenování a zařizování zemin. Část 1: Pojmenování a popis
- TNV 75 2303 Jezy a stupně
- TNV 75 2401 Vodní nádrže a zdrže
- TNV 75 2102 Úpravy potoků
- TNV 75 2103 Úpravy řek
- TNV 75 2231 Odběrné a výpustné objekty na vodních tocích – navrhování

a další platné předpisy a normy.