

# **BEČVA, PŘEROV – PPO MĚSTA NAD JEZEM – II. ETAPA**



## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SRPEN 2022**



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba  
akciová společnost  
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

**VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA**  
**akciová společnost**  
150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4  
DIVIZE 06

Tel: 257 110 291  
e-mail: [hetmanek@vrv.cz](mailto:hetmanek@vrv.cz)

**DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**BEČVA, PŘEROV – PPO MĚSTA NAD JEZEM – II. ETAPA**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Zpracoval :     Ing. Jaroslav Hetmánek

Schválil :        Ing. Pavel Menhard  
ředitel divize 06

V Praze, srpen 2022

## OBSAH :

<b>B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím.....	4
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	5
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	6
e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů .....	6
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	6
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	8
h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území.....	9
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	9
j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	9
k) Požadavky na maximální, dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	10
l) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu). .....	11
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	11
n) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.....	11
o) Seznam pozemků a katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	11
<b>B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>12</b>
B.2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....	12
B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	15
B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY .....	15
B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	15
B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	15
B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	16
B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	19
B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	20
B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	20
B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	20
B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	20
<b>B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>21</b>
<b>B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>21</b>
<b>B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>21</b>
<b>B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>22</b>
<b>B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>27</b>
<b>B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>27</b>
<b>B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>31</b>

## B.1. Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v Olomouckém kraji, okrese Přerov, v katastrálním území Prosenice. Zájmová lokalita se nachází v jižní části katastru, na pravém břehu konkávního oblouku řeky Bečvy. Přístupová komunikace je navržena ze silnice č. III/04724. Navržená opatření se nachází v území nezastavěném, charakteru trvalý travní porost, ostatní plochy, vodní plocha. Dotčené pozemky budou z důvodu provedení výstavby a přístupu na stavbu dotčeny jak trvale, tak dočasně.



Obrázek 1: Lokalizace řešeného území

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Navržená stavba je v souladu s územním rozhodnutím, které vydal MM Přerova Odbor stavebního úřadu a životního prostředí pod č.j. MMPr/271499/2019/VaP dne 28.11.2019, které nabylo právní moci dne 2.4.2020.



### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací – Územním plánem obce Prosenice. Navržená stavba se podle územního plánu nachází v plochách změn DS – dopravní infrastruktura – silniční a W – plochy vodní a vodohospodářské. Plochy DS jsou určeny jako pozemky silniční dopravy a plochy W mají jako hlavní využití vodní plochy a koryta vodních toků a pozemky. V těchto plochách je umístění stavby dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, přípustné.



Obrázek 2: Územní plán řešeného území (hlavní výkres)

Navržená stavba je vymezena jako veřejně prospěšná (VD03 – účelová komunikace, VT09 – záchytný profil).



Obrázek 3: Územní plán řešeného území (výkres veřejně prospěšných staveb)

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, v platném znění.

**e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatné příloze - E. Dokladová část. Připomínky a požadavky jsou zpracovány do jednotlivých příloh tohoto projektu.

**f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

**Inženýrskogeologický průzkum**

Provedený IGP ověřil geologické poměry, základové poměry a údaje o podzemní vodě v místech průzkumných sond, realizovaných v rámci akce *Bečva, Přerov – PPO města nad jezem – II. etapa*.

Na bázi tří sond statické penetrace byla v hloubce od okolo 7 m p. t. zastižena stropní vrstva souvrství neogenních (miocenních, spodnobádenských) jíílů – tzv. téglů.

V nadloží neogenních (spodnobádenských) plastických jíílů, v hloubkovém intervalu okolo 2 m až 7 m p. t. bylo všemi penetračními sondami ověřeno souvrství písku a štěrkopísku

údolní terasy řeky Bečvy. Jedná se o výrazné nehomogenní souvrství, které pozůstává z vrstev písku, hlinitých písku, štěrkopísků a štěrků.

Svrchní část vrstevního sledu je v prostoru navrhovaného staveniště tvořena souvrstvím aluviálních hlín. Litologicky se jedná ponejvíce o prachovité hlíny a písčito-prachovité hlíny, méně o hlíny písčité a jílovité písky. Konzistence aluviálních hlín a písčitých hlín je ponejvíce tuhá a tuhá až pevná.

Ustálená, spojitá a volná hladina podzemní vody, která je zde vázána na souvrství štěrkopísků údolní terasy řeky Bečvy se v březnu roku 2021 pohybovala v úrovni okolo 4 m p. t. V průběhu stavebních prací lze uvažovat s aktuální výškou hladiny podzemní vody v úrovni okolo 0,3 m nad hladinou vody v povrchovém toku (v řece Bečvě).

Stavební objekty doporučuji založit v prostředí fluviálních terasových štěrkopísků a písků.

Poznámky k založení stavebního objektu jsou obsahem přílohy č. 3.4 „základové poměry“.

Pro vypracování rozpočtu zemních prací doporučuji počítat s třídou těžitelnosti III podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“. Podle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ se jedná o zeminy I. třídy těžitelnosti.

#### Příjezdové cesty

Zeminy v aktivní zóně příjezdových cest jsou v zájmovém prostoru tvořeny (v podloží humózní vrstvy, případně v podloží antropogenních vrstev stávající polní cesty podél řeky Bečvy) jemnozrnnými zeminami fluviální geneze. Ve smyslu ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ jsem tyto zeminy souhrnně zařadil do třídy F6 – jíl se střední plasticitou, symbol Cl.

Je tedy nutno uvažovat, že v oblasti aktivní zóny navrhovaných příjezdových cest se budou po odstranění svrchní humózní vrstvy (násypu) vyskytovat jemnozrnné zeminy charakteru nejčastěji prachovitých, jílovitoprachovitých a prachovitopísčitých hlín. Jedná se o zeminy nebezpečně namrzavé, nevhodné pro použití do silničních náspů. Podle dnes zrušené ČSN 72 1002 „Klasifikace zemin pro dopravní stavby“ spadají tyto zeminy do VIII. až X. skupiny zemin podle vhodnosti do podloží. Jedná se o zeminy při napojení vodou nestabilní a rozbídné, poskytující málo vhodné až nevhodné podloží komunikací. V případě výskytu těchto zemin v podloží komunikací je bezpodmínečně nutno zamezit přístupu vody k podloží.

ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou.

V případě sanace lze uvažovat s chemickou úpravou zemin (1 až 3 % vápna, cementu nebo jiného vhodného pojiva) nejlépe v mocnosti na záběr frézy, minimálně pak v mocnosti 30 cm až 35 cm. Dávkování a množství pojiva stanoví realizační firma na základe průkazných zkoušek ve smyslu TP 94 „Zlepšení zemin“.

Jako alternativní řešení je možno realizovat výměnu zemin v aktivní zóně navrhované polní cesty. V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii v mocnosti minimálně 30 cm až 35 cm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

Neleze vyloučit, že v trase příjezdové cesty podél řeky Bečvy mohou být místy na kratších úsecích zastiženy i fluviální písky, případně se štěrkem. V případě zastižení těchto zemin bez jemnozrnné frakce by byla provedena úprava těchto zemin hutněním.

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

### **Geodetické zaměření**

Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření řešené lokality. Geodetické měření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výškový systém BpV, liniového zaměření. Předmětem měření byly komunikace, stromy, ploty, hrany svahů, povrchové znaky inženýrských sítí, atd.

### **Inventarizace dřevin**

Při dosadbách nových stromů bude postupováno podle následující technické specifikace. Součástí přípravy staveniště musí být spolehlivé vytyčení inženýrských sítí v terénu příslušnými správci. Při veškerých prováděných pracích musí dodavatel respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Jestliže se při realizaci zjistí, že dochází ke kolizi navržené výsadby s inženýrskými sítěmi nebo jsou výsadby navrženy na plochy, kde ani po úpravě nelze zajistit dostatečnou existenci a růst rostlin je zhotovitel povinen oznámit tuto skutečnost objednateli/správci stavby a navrhnout náhradní řešení (např. instalace kořenových chrániček).

Jako vhodné druhy pro dosadby lze doporučit následující taxony:

- javor klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mléč (*Acer platanoides*), lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*) pro ostatní plochy. Jedná se také o stromy s relativně velkými korunami – nutné zajištění odpovídajícího prostoru, zejména v intravilánu města. Doporučovaný spon pro výsadbu:
  - jednostranná alej 9 m
  - oboustranná alej (trojspon) 12 m
- olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), vrba bílá (*Salix alba*) pro plochy v extravilánu s vysokou hladinou spodní vody. Doporučovaný spon pro výsadbu:
  - jednostranná alej 11 m
  - oboustranná alej (trojspon) 14 m

### **g) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území není součástí maloplošného ani velkoplošného zvláště chráněného území (ZCHÚ). Území není součástí soustavy NATURA 2000. V území se nenachází žádný regionální ani nadregionální prvek ÚSES. Navržená obslužná komunikace SO 12 lemuje hranici lokálního biocentra LC3. Vodní tok Bečva a její niva je ze zákona významným krajinným prvkem, který podléhá ochraně a zvyšuje ekologickou stabilitu krajiny.

Protože se jedná o území s potenciálními možnými archeologickými nálezy, v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění a stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., v platném znění a dalších souvisejících zákonných norem je třeba oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického průzkumu, o jehož podmínkách je povinen investor uzavřít dohodu s oprávněnou organizací.

V dotčeném území se dle informací správců inženýrských sítí nachází ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení v jejich správě. **Jedná se zejména o nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce a.s., podzemní vedení VTL plynovodu a objekty na něm GasNet, s.r.o. a podzemní vedení metalického kabelu CETIN a.s.** Stanoviska správců inž. sítí v plném znění jsou uvedeny v části E. Dokladová část projektové dokumentace. Situační zakres sítí a jejich ochranných pásem je patrný z výkresových příloh jednotlivých stavebních objektů.

Ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítím stavebních prací je



nutné přesně stanovit jejich průběh a se správcí sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech.

Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

#### **h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Řešená lokalita se nachází v záplavovém území řeky Bečvy. Jedná se o liniovou stavbu situovanou podél pravého břehu řeky Bečvy, která leží v jejím záplavovém území. Vzhledem k účelu stavby, kterým je ochrana území a obyvatelstva před povodněmi, je umístění v záplavovém území nezbytné. Veškeré stavební objekty jsou navrženy s ohledem na lokalizaci v záplavovém území.

Zájmová plocha se podle veřejné databáze ČGS nenachází v poddolovaném území.

#### **i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Průběh stavby nebude mít žádné zásadní negativní důsledky na okolní pozemky a objekty. V průběhu stavby může pouze docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a mírně i dopravního zatížení území. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nejsou uvažována žádná technická opatření pro minimalizaci těchto vlivů. Odvádění dešťových vod bude zachováno. Kanalizační výusti budou v zájmovém úseku koryta přepojeny (prodlouženy/zkráceny) tak, aby bylo zachováno odvádění těchto vod. Bude zlepšen průchod povodňových vod v řece Bečvě pod zájmovým úsekem, navrženou stavbou dojde k zachycení plavenin. Stavbou záchytného profilu a obslužné komunikace nebudou zhoršeny odtokové poměry řeky Bečvy.

#### **j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Předmětné stavební objekty nevyžadují asanace a demolice. V případě nenadálého výskytu těchto činností bude postupováno dle Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Je navrženo kácení celkem 130 ks dřevin s průměrem kmene od 4 do 159 cm a dále křovin o celkové ploše 995 m<sup>2</sup> z důvodu kolizí navrhovaných opatření s dřevinami, zajištění přístupu na stavbu a provádění prací (zahrnuje objekty SO 07 a SO 12). Návrh kácení je zpracován na podkladě znaleckých posudků dřevin ve vazbě na možnosti umístění vlastní stavby – prostorové poměry v místě a v návaznosti na vytvoření budoucí kvalitní náhrady dřevin. Provádění kácení se bude řídit doporučením dle zpracovaných posudků. Povolení ke kácení dřevin bude předmětem samostatné žádosti o kácení dřevin a bude se řídit vyhláškou č.189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. Zhotovitel bude disponovat souhlasy vlastníků pozemků, na nichž se uvažované dřeviny nachází.

Při provádění stavebních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré blízké dřeviny chránit před poškozením.

### **k) Požadavky na maximální, dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Vzhledem k druhu stavbou dotčených pozemků dojde k dočasným a trvalým záborům zemědělského půdního fondu (ZPF). Výčet pozemků se záborem ZPF je patrný z výkazu dotčených pozemků viz příloha dokumentace C.5. Výkaz dotčených pozemků.

Dočasný zábor pozemků ZPF v ploše 7834 m<sup>2</sup> nepřesáhne dobu trvání 1 roku. Trvalý zábor pozemků ZPF se předpokládá v celkové ploše 5825 m<sup>2</sup> a to v rámci stavebního objektu SO 07 - opatření č. 2/40 - záchytný profil nad Přerovem a SO 12 - obslužná komunikace (umístění přístupové obslužné komunikace záchytného profilu na pozemcích p.č. 302/1, 297/1 a 297/29 k.ú. Prosenice). Půda bude vyjmuta ze ZPF v k.ú. Prosenice.

Stavbou nejsou přímo dotčené lesní pozemky. Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkce lesa (do vzdálenosti 50 m od hranice pozemku). Jedná se o pozemky p.č. 297/17, 297/24, 297/26, 297/25 k.ú. Prosenice ve vlastnictví obce Prosenice. Jedná se zde o vedení obslužné komunikace – objekt SO 12 podél hranice lesních pozemků v trase stávající cesty, v současnosti již pojižděné zemědělskou technikou.

Tab. 1 Bilance zemin schopných zúrodnění na odnímaných pozemcích ze zemědělského půdního fond

k.ú.	P.č.	Druh poz.	Výměra par. [m <sup>2</sup> ]		Dočas. zábor [m <sup>2</sup> ]	SO	Bilance zemin na pozemcích ZPF					
			Celk.	Odnímaná			Skrývka ornice [m]	Plocha skrývky [m <sup>2</sup> ]	Kubatura skrývky [m <sup>3</sup> ]	Zpětné použití ornice [m <sup>3</sup> ]	Odvod přebytk. ornice [m <sup>3</sup> ]	Plocha pro rozhrnutí v tl. 0,15 m [m <sup>2</sup> ]
Prosenice [733288]	302/1	TTP	41419	911	1101	SO 07, SO 12	0.3	643	192.9	13.28	179.63	1197.5
Prosenice [733288]	297/1	TTP	51360	4126	4959	SO 07, SO 12	0.3	3300	990	118.2	871.8	5812.0
Prosenice [733288]	297/29	TTP	18403	623	1398	SO 12	0.3	623	186.9	64.5	122.4	816.0
Prosenice [733288]	260/1	orná půda	1983	165	376	SO 12	0	0	0	0	0	0.0
			5825	7834		CELKEM		4566	1369.8	195.98	1173.83	7825.5

### **Bilance kulturních vrstev**

Celková uvažovaná hloubka sejmuté ornice je na všech pozemcích 0,3 m. Předpokládaný objem sejmuté ornice je 1369,8 m<sup>3</sup>.

V případě stavebního objektu SO 07 - opatření č. 2/40 - záchytný profil nad Přerovem a SO 12 - obslužná komunikace je navrženo částečné použití sejmuté ornice na zpětné ohumusování krajnic a příkopů obslužné komunikace (p.č. 297/29, 297/1, 302/1 k.ú. Prosenice), přebytké množství zeminy bude využito na pozemcích ve vlastnictví obce Prosenice k terénním úpravám veřejných ploch zeleně. Během stavby bude sejmutá ornice v místě stavby dočasně deponována v násypu výšky maximálně 1,5 m s vytvořeným svahem pod úhlem 45° a zajištěná proti rozplavování. Obecně musí být s kulturními vrstvami nakládáno tak, aby nedošlo k jejich poškození nebo znehodnocení v souladu se zákonem o ochraně ZPF.

### **l) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)**

Přístup na staveniště, pro pohyb stavební mechanizace a logistické zásobování stavby stavebním materiálem a stavebními technologiemi, bude pro objekt SO 07 a SO 12 z komunikace III. třídy 04724 Přerov - Prosenice a dále po nezpevněné cestě. Přístupové trasy budou napojeny na stávající dopravní síť.

Staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Moravy s.p. a stejně tak obce Prosenice. Zařízení staveniště pro objekt SO 07 a SO 12 bude situováno na pozemku p.č. 297/1 k.ú. Přerov ve vlastnictví obce Prosenice. Zábory pozemků pro zařízení staveniště budou dočasného charakteru v trvání do 1 roku.

Vzhledem k charakteru pozemků uvažovaných jako manipulačních ploch, PD nepředpokládá dodatečné zpevňování přístupů na stavbu. Zpevnění přístupové cesty pro příjezd k objektu SO 07 od komunikace III. třídy 04724 Přerov – Prosenice bude jako trvalé opatření součástí objektu SO 12.

Povrchy, dotčené příjezdovou trasou a dalším dočasným záborem (manipulační plochy), budou před zahájením stavby zdokumentovány a po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně obnovy původního travního porostu. Přístupy budou projednány a odsouhlaseny vlastníky dotčených pozemků.

Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo ke znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v daném úseku.

Sítě technické infrastruktury jsou zakresleny v situačních výkresech. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky správců sítí.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny zajistí v případě potřeby zhotovitel stavby. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Vodu je možné brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

### **m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Navrhovaná protipovodňová opatření jsou součástí komplexní ochrany města Přerova před povodněmi. Navazují na v současnosti již realizovaná dílčí opatření „1P/04 - ochranná stěna mezi mosty“ (1. část nábřeží Dr. E. Beneše) a „1L/08 – ochranná stěna mezi mosty“ (nábřežní zeď u Kazeta) a dále na opatření v projekční přípravě „Bečva, Přerov – protipovodňová ochrana města nad jezem, DÚR – I. Etapa. Po realizaci všech těchto opatření dojde k ucelené ochraně části města Přerova nad jezem Přerov.

Časové vazby stavby nejsou známy.

Podmiňující, vyvolané a související investice stavba nevyžaduje.

### **n) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Seznam dotčených pozemků je uveden v samostatné příloze C.5 Výkaz dotčených pozemků.

### **o) Seznam pozemků a katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Realizací akce nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Účelem navrhovaných protipovodňových opatření v lokalitě nad obcí Přerov (pod obcí Prosenice) je doplnění ucelené protipovodňové ochrany intravilánu města Přerova v lokalitě nad jezem Přerov (od jezu ř.km 11,413 až po lokalitu U tenisu ř.km 14,300) na povodňové průtoky do Q<sub>50</sub>. Jak ukázaly povodňové průtoky v letech 1997, 2006, 2007 a 2010, je průchod množství plavenin přes Přerov, a to zejména vzhledem k mostním konstrukcím, velmi rizikový.

Navrhovaná stavba záchytného profilu nad Přerovem (SO 07) má za cíl zachytit maximální množství plavenin nad městem a tím snížit riziko ucpání mostních profilů za povodně.

Účelem stavby SO 12 je zajištění přístupu pro údržbu k záchytnému profilu SO 07.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejedná se o stavbu, která by vyžadovala povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatné příloze - E. Dokladová část. Přípomínky a požadavky jsou zapracovány do jednotlivých příloh tohoto projektu.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Zvláštní ochrana stavby se nepředpokládá.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

#### SO 07 Opatření č. 2/40 - záchytný profil nad Přerovem

Délka koryta	289,39 m
Úprava PB řeky Bečvy v délce	275,00 m
Délka přelivné hrany	237,30 m
Hloubka koryta	0 – 3,38 m
Šířka koryta	3,73 – 14,33 m
Sklon nivelety dna koryta	1,53 – 3,10 %
	(sjezd do koryta ve skl. 11,53 %)
Maximální objem koryta (zachycených plavenin)	3500 m <sup>3</sup>
Levý břeh záchytného profilu	ŽB zeď s kamenným obkladem 5:1
Pravý břeh záchytného profilu	kamenná rovnánina 1:1
Stabilizace PB paty podélným ŽB prahem délky	265 m
<b>Levý břeh řeky Bečvy</b>	<b>zůstane nedotčen</b>



Česlový objekt:

- Koruna česlí na kótě	215,65 m n.m.
- Kóta dna v objektu	208,15 m n.m.
- Výška česlí nade dnem (prahem)	1,97 – 7,5 m
- Počet trub tvořících česle	59 ks
- Materiál česlí	ocel. trouby + pozink

SO 09 Kácení a náhradní výsadba

Počet kácených dřevin	130 ks
Plocha kácených keřů a náletové vegetace	995 m <sup>2</sup>
Počet vysázených stromů	min. 112 ks
Počet vysázených keřů	69 ks

SO 12 Obslužná komunikace

Délka komunikace	1155 m vč. úseku s točnou
Šířka komunikace	3 m + 2x 0,25 m krajnice, 3 m + 0,25 m kraj. (podél SO 07)
Kryt komunikace	MZK (AB při napojení na silnici)
Příčný sklon komunikace	3 % (v úseku s AB 2,5 %)
Podélný sklon komunikace	od +0,16 % do +1,52 % a od -0,33 % do -6,71 %
Návrhová rychlost	20 - 30 km/h (dle směrových obl.)
Třída dopravního zatížení	VI
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2
Počet výhyben	4
Počet propustků	1x BET DN 500 a 1x štěrbínový žlab DN 400/600
Počet zasakovacích šachet DN 1000	3 ks
Délka drenážního potrubí PVC DN 150	1055 m

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyžaduje potřebu a spotřebu médií a hmot ani nebude produkovat emise.

Záchytný profil předpokládá v době běžných průtoků (tj. do průtoků Q1) 1 roční údržbu odvozem zachycených plavenin na nejbližší skládku s tříděním odpadu dle platných legislativních předpisů.

Při vyšších povodňových průtocích může záchytný profil zadržet cca 3500 m<sup>3</sup> plavenin různých druhů. Nelze dopředu určit, jaké množství, kterého druhu odpadu bude v záchytném profilu zadrženo. Níže je tabulka s uvedením druhů odpadů, které se **nejpravděpodobněji** budou zadržovat v navrženém záchytném profilu. Odpady jsou zařazeny v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů.

Tab. 2 Druhy odpadů, které mohou v rámci provozu vznikat:

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj. zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění a prováděcími vyhláškami. O veškerých produkovaných odpadech a nakládání s nimi bude vedena evidence. Odpady budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., přednostně využívány. Odpady, které nebude možné využít, budou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. Oprávněnost příjemců odpadů do svého vlastnictví bude před předáním v souladu se zákonem 541/2020 Sb. původcem ověřována.

Hospodaření s dešťovou vodou bude zachováno – stávající zaústění do toku budou zachována, silniční příkop podél silnice III. třídy č. 04724 bude v místě napojení komunikace pročištěn.

#### i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Přesné termíny nejsou v současné době známy. Budou určeny výběrovým řízením na dodavatele stavby. Předpokládá se, že stavba bude zahájena v roce 2022 a proběhne v době do 1,5 roku. Termín výstavby je nutné přizpůsobit předpokládanému vývoji hydrologické situace a klimatickým podmínkám. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje podrobný harmonogram prací. Níže je uveden návrh harmonogramu provádění prací:

		Harmonogram provádění prací (měsíce)																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Přípravné práce, zařízení staveniště, přístupy, sejmutí ornice	■	■																
2	Realizace SO 07	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3	Realizace SO 09			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Realizace SO 12				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	Dokončovací práce, úklid staveniště, fin. terénní úpravy, ohumsování																		
6	Podklady pro kolaudaci																		

Harmonogram výstavby je věcí zhotovitele a bude stanoven před zahájením stavby a odsouhlasen investorem. Obecně platí, že práce na obslužné komunikaci SO 12 musí probíhat tak, aby mohl být zároveň realizován záchytný profil SO 07.

Stavba nebude rozdělena na etapy a proběhne jako jeden celek, dojde pouze k rozdělení prací dle jednotlivých stavebních objektů.

#### i) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby se předpokládají v hodnotě cca 140 mil. Kč.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení stavby a její celkové uspořádání odpovídá charakteru opatření ve vazbě na geologickou stavbu území, reliéf terénu, podobu technických objektů, dotčení pozemků, stávající zeleň a začlenění všech objektů stavby do území. Prostorové řešení se týká objektu SO 07 – záchytného profilu. Objekt – profil pro zachytávání plavenin nad městem Přerov bude začleněn do pravého konkávního břehu řeky Bečvy s přístupem po obslužné komunikaci SO 12 lemované doprovodnou výsadbou stromů a keřů SO 09. Je patrné z výkresové části dokumentace.

#### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Opatření záchytného profilu nad městem Přerov a obslužná komunikace budou přirozeně začleněny v rámci terénu s doplněním doprovodné vegetace.

Navrhované konstrukce jsou řešeny tak, aby konstrukční a materiálové řešení byla v souladu se stávajícím rázem lokality. Je patrné z výkresové části dokumentace.

### **B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Tato dokumentace řeší vybudování dílčí části protipovodňové ochrany města Přerova. Stavba neřeší žádný výrobní program ani technologie.

Nároky jsou kladeny pouze na údržbu opatření, pro zachování jeho maximální účinnosti při každé povodňové události. Údržbu opatření bude provádět správce toku Povodí Moravy s.p. Veškeré plaveniny budou pravidelně odváženy na skládku. Povinnosti spjaté s údržbou objektu budou zpracovány do manipulačního a provozního řádu objektu, jenž bude vypracován s dokončením realizace opatření. Záchytný profil a česlový objekt nebude možno kontrolovat a čistit v případě rozlivu vody do inundace.

Technologii výroby stavba nevyžaduje.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Nejedná se o stavbu, která by musela být řešena dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v pl. zn.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Zvláštní požadavky na bezpečnost při užívání protipovodňového opatření nejsou vzhledem k charakteru opatření nutné. Při nutnosti revizí a oprav smí tyto provádět pouze osoba k tomu určená. Tyto osoby určuje vlastník stavby nebo specializovaná firma. Pracovníci konající údržbu budou seznámeni s podmínkami bezpečnosti práce a s provozním řádem. Vstup třetím osobám do záchytného profilu nebude povolen. Provoz na obslužné komunikaci SO 12 se bude řídit zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

## **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

### **SO 07 Opatření č. 2/40 - záchytný profil nad Přerovem**

Opatření je situované nad městem Přerov v blízkosti obce Prosenice v úseku toku Bečvy ř. km 16,920 – 17,220. Jedná se o vhodné profilování pravého konkávního břehu toku Bečvy pro maximální koncentraci a zachycení plavenin v daném místě v době zvýšených povodňových průtoků.

Opatření bylo posuzováno ve dvou variantních profilech A a B – profil A směřovaný na konec oblouku ve směru toku, profil B naopak na počátek oblouku. Oba profily byly posuzovány ve dvojím technickém provedení. Volba profilu a provedení byla předmětem hydrotechnického 3D modelu. Závěrečným doporučením byla nakonec varianta profilu A v podobě vytvoření souběžného plynule se zahlubujícího koryta v konkávním břehu, které bylo vyhodnoceno jako nejefektivnější. Výhody zvoleného profilu jsou:

- maximálně rozvinuté rychlostní pole, které se nejvíce přibližuje k opatření
- dochází k „sacímu“ efektu v celé délce opatření
- v průběhu povodní bude opatření plnit svou funkci i při zachycení plavenin z důvodu svého zahloubení

Technické provedení spočívá ve vhodné profilaci – úpravě konkávního – nárazového břehu. V rámci břehu bude vytvořeno souběžné a ve směru toku postupně se zahlubující koryto. Souběžné koryto bude odděleno od toku Bečvy dělicí zpevněnou hrázkou (sníženým břehem), kterou bude tvořit prakticky břeh stávající s kótou koruny v úrovni hladiny  $Q_1$ . Z této úrovně na konci opatření, se bude souběžné koryto zahlubovat až na úroveň stávajícího dna koryta Bečvy v počátku opatření a bude s ním zde propojené pro možnost přirozeného odtoku. Před propojením obou koryt bude v záchytném profilu umístěn česlový objekt s demontovatelnými ocelovými česly s roztečí 0,5 m pro zachycení plavenin s převýšením koruny pilot nad návrhový průtok (750 m<sup>3</sup>/s) o 1,5 m, tj. na kótu 215,65 m n.m. Pro zamezení náhlého uvolnění hromadících se plavenin do toku, bude nad česlovým objektem po obvodu koryta umístěna doplňující „česlová stěna“ v břehové hraně formou ocelových česlic s mezerou 0,9 m. Výška těchto pilot nad terénem bude do 2 m.

Vzhledem k funkčnosti opatření, jeho trvanlivosti a zároveň vhodnému začlenění do stávajícího území bude opevnění objektu z přírodních materiálů – kamene. Opevnění původního konkávního břehu toku Bečvy bude formou kamenné rovnániny ve sklonu 1:2 opřena o kamennou patku. Mezilehlá hrázka směrem do souběžného koryta bude z důvodu stability této přelévající části provedena jako železobetonová zeď s kamenným obkladem ve sklonu 5:1 v líci a se zaoblenou přelivnou hranou v koruně. Dno zahloubeného koryta bude provedeno z důvodu pojezdu mechanizací při čištění profilu jako kamenná dlažba do betonového lože s vyspárováním CM. Nový nárazový břeh záchytného profilu bude proveden formou kamenné rovnániny ve sklonu 1:1. Stavba je navržena tak, aby odolala návrhové povodni.

Přístup k opatření pro jeho údržbu bude prostřednictvím obslužné komunikace SO 12.

Vzhledem k situování objektu a možnosti provádění stavby je navrženo kácení dřevin a jejich následná maximální kompenzace náhradní výsadbou – podrobněji viz popis stavebního objektu SO 09.

Záchytný profil předpokládá v době běžných průtoků (tj. do průtoku  $Q_1$ ) 1 roční údržbu odvozem zachycených plavenin na nejbližší skládku s tříděním odpadu dle platných legislativních předpisů.

### **SO 09 Kácení a náhradní výsadba**

Vzhledem k prostorovým možnostem v místě stavebních objektů je z důvodu umístění a provádění stavby navrženo kácení dřevin a následná kompenzace v podobě adekvátní náhradní výsadby. Grafické znázornění kácení a náhradní výsadby je znázorněno v příloze C.4 Situace kácení a náhradní výsadby.



Situování navrhovaných opatření je výsledkem matematického modelu proudění při návrhovém průtoku. Výsledkem posouzení bylo vytipování nejefektivnějšího místa pro situování profilu pro zachycení nadměrného množství plavenin nad městem Přerov. Konečné umístění stavby a z toho vyplývající kolize se stávajícími dřevinami zohledňuje v maximální míře vazby vlastní funkce a provozu daných opatření, sítě technické infrastruktury, dopravní infrastrukturu a stávající zdravotní stav současných dřevin zjištěný na základě znaleckých posudků. Ke střetu se stávající zelení dochází v rámci objektů SO 07 Opatření č. 2/40 - záchytný profil nad Přerovem a SO 12 Obslužná komunikace.

#### Kácení:

Je navrženo kácení 130 ks dřevin v rámci pravé břehové linie levotočivého oblouku toku Bečvy pod Prosenicemi v ř. km 16,920 – 17,220 a dále v místě původní polní cesty p.č. 361. Součástí kácení jsou dále křoviny a náletové dřeviny v ploše 995 m<sup>2</sup>. Jedná se pozemky p.č. 298, 297/1, 361 a 384 vše k.ú. Prosenice.

Důvodem kácení je zhoršený zdravotní stav některých dotčených dřevin a zejména přímý střet dřevin s navrhnutým opatřením (dřeviny v břehové části toku kolidují s navrženou úpravou břehu do podoby efektivního záchytného profilu včetně lemující obslužné komunikace a stejně tak dřeviny v místě původní polní cesty kolidují s návrhem obnovení této cesty pro potřeby přístupu k obsluze záchytného profilu plavenin). Vzhledem k výše uvedenému, je navrženo kácení veškerých dřevin v přímém střetu s navrhnutým opatřením.

#### Náhradní výsadba:

- Na břehu Bečvy budou ponechány vybrané dřeviny bezprostředně nekolidující s plánovaným záchytným profilem; tyto dřeviny budou chráněny před poškozením.
- Nově bude založené ucelené stromořadí v celé délce obslužné komunikace SO 12 s výjimkou ploch 4 výhyben, průhledu na výhybny a plochy ochranného pásma VN – celkem min. 112 ks stromů.
- Pro výsadbu nového stromořadí budou použity výhradně vzrostlé (min. obvod kmínku 16 – 18 cm) perspektivně mohutné geograficky původní alejové stromy (nejlépe lípa velkolistá – *Tilia platyphyllos*) se zapěstovanou korunou ve sponu cca 8 m
- Výsadba bude provedena ve sponu 8 – 11 m.
- Podél ploch 4 výhyben, průhledu na výhybny a na ploše ochranného pásma VN bude provedena skupinová výsadba vhodných geograficky původních druhů keřů – celkem 69 ks ve sponu 3 m.
- Výsadba bude provedena na straně k biocentru LC 3 z důvodu jeho přirozeného odclonění a lze jí provést v předstihu před vlastní stavbou.

Při dosadbách nových stromů bude postupováno podle následující technické specifikace. Součástí přípravy staveniště musí být spolehlivé vytyčení inženýrských sítí v terénu příslušnými správci. Při veškerých prováděných pracích musí dodavatel respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Jestliže se při realizaci zjistí, že dochází ke kolizi navržené výsadby s inženýrskými sítěmi nebo jsou výsadby navrženy na plochy, kde ani po úpravě nelze zajistit dostatečnou existenci a růst rostlin je zhotovitel povinen oznámit tuto skutečnost objednateli/správci stavby a navrhnout náhradní řešení (např. instalace kořenových chrániček).

Jako vhodné druhy pro dosadbu lze doporučit následující taxony:

- javor klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mléč (*Acer platanooides*), lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*) pro ostatní plochy. Jedná se také o

stromy s relativně velkými korunami – nutné zajištění odpovídajícího prostoru, zejména v intravilánu města. Doporučovaný spon pro výsadbu:

- jednostranná alej 9 m
- oboustranná alej (trojspon) 12 m
- olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), vrba bílá (*Salix alba*) pro plochy v extravilánu s vysokou hladinou spodní vody. Doporučovaný spon pro výsadbu:
  - jednostranná alej 11 m
  - oboustranná alej (trojspon) 14 m

### **SO 12 Obslužná komunikace**

Zájmové území se nachází v Olomouckém kraji, okrese Přerov, v katastrálním území Prosenice. Zájmová lokalita se nachází v jižní části katastru, na pravém břehu konkávního oblouku řeky Bečvy.

Jedná se o výstavbu obslužné komunikace (polní cesty) v trase stávající nezpevněné (vyježděné) cesty od stávajícího sjezdu ze silnice č. III/04724 Přerov – Prosenice směrem k řece Bečvě po pozemcích p.č. 340, 361,260/1 a dále 297/29, 297/1, 383, 302/1 a 298 v k.ú. Prosenice, za účelem stavby a obsluhy záchytného profilu SO 07.

Navržená stavba je v souladu s územním rozhodnutím, které vydal MM Přerova Odbor stavebního úřadu a životního prostředí pod č.j. MMPř/271499/2019/VaP dne 28.11.2019, které nabylo právní moci dne 2.4.2020.

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků a 8 kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 20 - 30 km/h. Poloměry oblouků jsou navrženy v rozmezí 12,5 – 330 m. Charakteristiky směrových oblouků a směrové řešení je uvedeno v příloze C.2 *Koordinační situační výkres*.

Vzhledem k návrhové rychlosti a polůměrům oblouků je navrženo rozšíření komunikace ve staničení:

- km 0,512 64 – 0,544 88: rozšíření 0 – 0,97 m, plocha 19,5 m<sup>2</sup>
- km 0,562 27 – 0,580 72: rozšíření 0 – 0,97 m, plocha 9,8 m<sup>2</sup>
- km 0,662 84 – 0,707 38: rozšíření 0 – 0,94 m, plocha 25,3 m<sup>2</sup>
- km 0,744 23 – 0,764 96: rozšíření 0 – 0,96 m, plocha 13,0 m<sup>2</sup>
- km 0,764 96 – 0,780 94: rozšíření 0 – 1,61 m, plocha 8,5 m<sup>2</sup>
- km 0,824 35 – 0,834 26: rozšíření 0 – 0,50 m, plocha 2,9 m<sup>2</sup>
- km 0,837 88 – 0,847 00: rozšíření 0 – 0,50 m, plocha 2,6 m<sup>2</sup>

Výškové řešení je uvedeno v příloze D.1.3.3 *Podélný profil SO 12*. V lomových bodech jsou navrženy vrcholové oblouky. Celkem je navrženo 8 vrcholových oblouků o poloměru v rozmezí 200 – 10000 m.

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3,0 %, ve staničení km 0,000 – 0,017 je to 2,5 %. Zemní pláň má jednostranný sklon 5 %. Změny klopení komunikace jsou patrné z přílohy D.1.3.3 *Podélný profil SO 12*.

Skladba komunikace ve staničení km 0,000 00 – 0,017 00:

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle Katalogu vozovek polních cest, MZE ČR 2011 – PN 5-1. Zemní plán bude zhutněna minimálně na  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .

ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS	0,5 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	70 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI	2,0 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	150 mm (ČSN 73 6126-1)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	150 mm (ČSN 73 6126-1)

(sanace pláně pokud bude $E_{\text{def},2} < 30 \text{ MPa}$ )		
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm (ČSN 73 6126-1)
SEPARAČNÍ A VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE 300 g/m <sup>2</sup>		
ZLEPŠENÍ ZEMINY VÁPNEM 1-3 %		400 mm

**CELKOVÁ MOCNOST KOMUNIKACE 410 + min. 550 = min. 960 mm**

Skladba komunikace ve staničení km 0,017 00 – 1,155 00 (vč. točny, výhyben a rozšíření):

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle Katalogu vozovek polních cest, MZE ČR 2011 – PN 6-5. Zemní plán bude zhutněna minimálně na  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	180 mm (ČSN 73 6126-1)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	200 mm (ČSN 73 6126-1)

(sanace pláně pokud bude $E_{\text{def},2} < 30 \text{ MPa}$ )		
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm (ČSN 73 6126-1)
SEPARAČNÍ A VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE 300 g/m <sup>2</sup>		
ZLEPŠENÍ ZEMINY VÁPNEM 1-3 %		400 mm

**CELKOVÁ MOCNOST KOMUNIKACE 380 + min. 550 = min. 930 mm**

Zemní plán bude zhutněna min. na 30 MPa. Množství vápnité směsi (1-3%) ke stabilizaci pláně (tl. 400mm) bude rozhodnuto na místě podle klimatických podmínek.

Komunikace musí být po stabilizaci zemní pláně (po dosažení předepsané únosnosti) neprodleně uzavřena nepropustným krytem.

Šířka koruny vozovky je navržena 3,5 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,25 m, v oboustranném příčném sklonu 8,0 %. Krajnice budou provedeny hutněné ze štěrkodrti. Ve staničení km 0,808 00 – 1,155 00 je krajnice na straně řeky Bečvy tvořena kamennou rovnalinou záchytného profilu SO 07 v šířce 0,6 – 2 m. Příčné uspořádání je uvedeno v příloze D.1.3.4 Vzorové příčné řezy a D.1.3.5 Příčné řezy.

Více viz příloha D.1 Technická zpráva.

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba nevyžaduje žádná technologická a technická zařízení s předmětem výroby.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

V následujících bodech je proveden stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby.

Stavba je bez rizika požáru. Není tedy nutné řešit požárně bezpečnostní řešení dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů  
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá po jejím dokončení žádné požární riziko.

Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístupové komunikace využitelné pro požární techniku odpovídají příjezdovým komunikacím pro celou řešenou lokalitu.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba po svém dokončení nebude mít žádný vliv na hygienické podmínky v dané lokalitě ani na okolní prostředí.

V průběhu stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v okolí stavby a komunikací, které budou využívány pro dopravu materiálu. Po dokončení stavby nebude stavba své okolí ovlivňovat hlukem ani prachem.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

V lokalitě nebylo provedeno radonové měření. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy se v dané lokalitě nepředpokládají. Ocelová výztuž je chráněna proti korozi předepsaným krytým betonem.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádný hluk.

e) protipovodňová opatření

Samotná stavba je součástí protipovodňového opatření.



- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.  
Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Vodu je možné brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

### **B.4. Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba řeší pouze napojení staveniště na dopravní infrastrukturu za účelem provedení stavby, viz následující bod b). Přístup na stavbu z hlavní komunikace bude v daném místě opatřen příslušným dopravním značením výjezdu vozidel ze stavby.

V případě, že by mělo dojít stavební činností k omezení provozu na hlavní komunikaci, požádá zhotovitel vlastníka komunikace v minimálně 30denním předstihu o vydání rozhodnutí o částečné /úplné uzavírcce přilehlé komunikace.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Dílčí úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště, pro pohyb stavební mechanizace a logistické zásobování stavby stavebním materiálem a stavebními technologiemi, bude pro všechny SO z komunikace III. třídy 04724 Přerov – Prosenice a dále po nezpevněné cestě, která je řešena stavebním objektem *SO 12 Obslužná komunikace*. Přístupové trasy budou napojeny na stávající dopravní síť.

Pojezd stavební mechanizace bude probíhat pouze v rámci vymezených a předem vytyčených manipulačních pruzích. Konkrétní přístupy na staveniště budou upřesněny na základě vyjádření dotčených vlastníků.

Vzhledem k charakteru pozemků uvažovaných jako manipulační plochy se nepředpokládá jejich dodatečné zpevňování.

- c) doprava v klidu

Doprava v klidu je navržena umístěním mechanizace a strojů v areálu staveniště.

- d) pěší a cyklistické stezky

V rámci provádění objektů SO 07, SO 09 a SO 12 nebude dotčena žádná oficiální stávající pěší a cyklistická stezka.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy

Všechny dočasně dotčené pozemky, zejména manipulační plochy v rámci přístupu na stavbu, budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu rekultivací. Rekultivace zahrnuje urovnání dotčených nezpevněných pozemků, případně nutné doplnění úrodné zeminy a osetí travním osivem.

## **b) použité vegetační prvky**

### **Kácení**

Kácení řeší samostatný stavební objekt *SO 09 Kácení a náhradní výsadba*. V rámci akce dojde ke kácení dřevin, které jsou v kolizi s navrženými konstrukcemi, popřípadě s přístupem k provádění prací. Je navrženo kácení celkem 130 ks dřevin s průměrem kmene od 4 do 159 cm a dále křovin o celkové ploše 995 m<sup>2</sup> z důvodu kolizí navrhovaných opatření s dřevinami, zajištění přístupu na stavbu a provádění prací (zahrnuje objekty SO 07 a SO 12). Návrh kácení je zpracován na podkladě znaleckých posudků dřevin ve vazbě na možnosti umístění vlastní stavby – prostorové poměry v místě a v návaznosti na vytvoření budoucí kvalitní náhrady dřevin. Provádění kácení se bude řídit doporučením dle zpracovaných posudků.

Povolení ke kácení dřevin bude předmětem samostatné žádosti o kácení dřevin a bude se řídit vyhláškou č.189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. Zhotovitel bude disponovat souhlasy vlastníků pozemků, na nichž se uvažované dřeviny nachází.

Veškerý hodnotný porost / dřeviny zůstávají zachovány a budou chráněny bedněním před stavebním provozem (budou splněny podmínky ochrany porostů dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

### **Náhradní výsadba**

Projektová dokumentace navrhuje za kácené dřeviny náhradní výsadbu s cílem maximální kompenzace vynucených zásahů do zeleně. V rámci objektu SO 9 bude vytvořeno ucelené stromořadí podél celé délky obslužné komunikace SO 12 pro odclonění lemujícího lokálního biocentra od tohoto liniového prvku.

Podrobný popis kácení a náhradní výsadby viz výše objekt SO 09 Kácení a náhradní výsadba a příloha D.1 Technická zpráva.

Žádné jiné vegetační prvky PD nepředepisuje. Po dokončení stavby a rekultivaci dotčených pozemků budou pouze původně zatravněné plochy osety travní směsí.

## **c) biotechnická opatření**

Projektová dokumentace nepředepisuje žádná biotechnická opatření.

## **B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí – biodiverzita, ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum.

#### **Ovzduší**

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je úpravu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemin, kropení

ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory stavební mechanizace a dopravních prostředků.

Možná ochranná opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi a obsluhovat staveniště, udržovat v dokonalém technickém stavu,
- zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem - nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru,
- Snižovat šíření prašnosti vhodnou manipulací se stavebními hmotami, materiály zeminou a sutí, omezit skladování a prašných materiálů na staveništi, zakrývat skladované sypké hmoty, kropit deponované zeminy, sutě z bouracích prací, při přepravě zakrývat plachtou přepravovaný sypký materiál, činnosti přizpůsobit počasí (činnosti, kde významnější víření prachu za bezvětří),
- zabezpečit využívané přístupové cesty ke stavenišťům po celou dobu úprav v dobrém stavu a zajistit očištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, případné znečištění veřejných komunikací neprodleně odstranit (kontrolovat dodavatele stavby),
- nenechávat zbytečně automobily a mechanismy se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti,
- dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (zejména v obcích), v době výstavby, zajišťovat efektivitu přepravy, správnou organizací minimalizovat výskyt mechanismů a nákladních automobilů na veřejných komunikacích.

Po realizaci nebude mít stavba žádný negativní vliv na ovzduší.

### **Hluk**

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. S ohledem na příznivou lokalizaci staveniště vůči obytné zástavbě nebude toto zhoršení významné.

Dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by byly zdrojem emisí hluku.

Možná ochranná opatření:

- používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení,
- v případě použití hlučných zařízení s malou vzdáleností od okolní zástavby, kdy jsou překračovány hodnoty stanovené hygienickými předpisy, odstínit stroje (kryty, akustické zástěny apod.), zlepšit situaci vhodným nasměrováním a situováním stroje nebo nasazením alternativní stroje s nižší hlučností (pokud je možné),
- stanovit časové limity práce s hlučnými stroji.

Po realizaci nebude stavba produkovat žádný hluk.

### **Voda**

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti prováděním výstavby nedojde. Nutné bude dodržovat základní preventivní opatření, aby bylo zabráněno znečištění povrchové nebo podzemní vody.

Parkovací plochy musí být situovány mimo oblasti ochrany vod.

Možná ochranná opatření:

- Udržovat všechny mechanismy na staveništi v dobrém technickém stavu jako prevenci úniku/úkapu závadných látek, používat úkapové vany, rohože,

- neprovádět údržbu mechanismů na staveništi, ve stavebních mechanismech se doporučuje přednostně používat ekologicky šetrná mazadla a oleje,
- vypracovat pro stavbu plán opatření pro případ havárie podle zákona o vodách, seznámit s obsahem pracovníky stavby, v případě havárie postupovat podle pokynů v havarijním plánu,
- v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu (mít na staveništi k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků závadných látek, s kontaminovanou zemínou nakládat jako s nebezpečným odpadem),
- v plánu organizace výstavby je třeba v odůvodněném případě (staveniště se nachází v oblasti aktivní inundace) připravit řešení evakuace a zajištění stavby v případě povodně.

Po realizaci nebude mít stavba žádný vliv na jakost vody.

### **Odpady**

Nakládání s odpady, vzniklými během výstavby, bude prováděno dle zákona o odpadech, vyhlášky MŽP Katalog odpadů a vyhlášky MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (pro vedení evidence odpadů).

Při výstavbě se předpokládá, že mohou vznikat tyto odpady dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů):

*Tab. 3 Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:*

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N

Katalog. číslo	Název	Kategorie
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel (pokud nebude smluvním vztahem ošetřeno jinak) a bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech.

Možná ochranná opatření:

- jednat o možnostech využití přebytku výkopku s městskými úřady, případně soukromými subjekty,
- předcházet vzniku odpadu,
- třídit odpad, zařazovat odpad dle druhů, kategorií, katalogu odpadů; vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, plnit ohlašovací povinnosti dle platné legislativy,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – nejlépe ve speciálních kontejnerech, řádně označené a zabezpečené před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- pokud to mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní využívat (a v případě poptávky nabídnout) materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví, dřevo jako topivo),
- využívat možnosti recyklace (vhodné např. 17 01 01 beton, 17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, 17 01 07 směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06), biologicky rozložitelný odpad – kompostování,
- odpady předávat pouze osobě oprávněné k jejich převzetí
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů,
- nakládat s nebezpečnými odpady pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy,
- vést evidenci a ohlašovat přepravované NO formou evidenčních listů pro přepravu NO, plnit povinnosti při přepravě odpadů v tuzemsku (ADR, RID),
- omezit skladování nebezpečného odpadu na staveništi na minimální dobu.

Realizovaná stavba nebude produkovat po svém dokončení žádný odpad.

### Půda

O negativních vlivech lze vzhledem k charakteru území, uvažovat prakticky jen v souvislosti s potenciálními riziky souvisejícími se všemi stavebními aktivitami prováděnými těžkou mechanizací, tj. s úniky ropných látek a olejů ze zemních a dopravních strojů. Tomu lze zabránit důslednými kontrolami a dodržováním obecných zásad.

Po realizaci nebude mít stavba žádný negativní vliv na půdy.

### **Obecná doporučení omezení dopadů výstavby na životní prostředí:**

Zajistit šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště.

Při výběru dodavatele stavby zohledňovat i jeho odpovědný přístup k ochraně životního prostředí – v zadávací dokumentaci specifikovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby a zohledňovat minimalizování délky výstavby, stanovit pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií - méně hlučných, s nižšími emisemi).

Stavební práce provádět v souladu se souvisejícími normami, předpisy a vyhláškami.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy.

Při využívání vstupních materiálů a surovin dbát maximální hospodárnosti a zamezit plýtvání a zbytečným ztrátám.

Po ukončení stavby odstranit všechna zařízení staveniště, vrátit místo do původního stavu nebo rekultivovat.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Ochrana dřevin:

Stavba musí být prováděna tak, aby nezasáhla blíže jak 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů a nebyl tak porušen podstatným způsobem kořenový systém. Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, v pl. zn. je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením.

Ochrana památných stromů:

V řešené lokalitě se památné stromy nenacházejí.

Ochrana rostlin a živočichů:

Nepředpokládá se negativní vliv stavby na rostliny a živočichy.

Stavba nebude mít po svém dokončení negativní vliv na přírodu a krajinu ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Území není součástí chráněných území NATURA 2000 (Ptačí oblast ani EVL).

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Na základě sdělení dle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, č.j. KÚOK/101728/2016/OŽPZ/414 ze dne 24.10.2016, sděluje krajský úřad jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) a § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, v souladu s § 6 odst. 3 a § 4 odst. 1 písm. d) téhož zákona, že ***záměr „Bečva, Přerov – protipovodňová ochrana města nad jezem“, k.ú. Přerov a k.ú. Prosenice nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu zmíněného zákona.***

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci č. 76/2002 Sb. v platném znění.

f) Navrhovaná ochranná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva. Během vlastní stavby bude prevence řešena zejména:

- dodržováním bezpečnostních předpisů při výstavbě
- požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů. Dodavatel zajistí odstranění zeminy nanesené stavební technikou na komunikace

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu.

Tyto dočasné negativní vlivy na obyvatelstvo je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Možná ochranná opatření:

- organizačně zajistit celý proces výstavby,
- dopravovat stavební materiál a provozovat technologie na stavbě s minimálním narušováním faktorů pohody (neprovádět hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu)
- zajistit podmínky pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním - nepůsobil na okolí nad přípustnou mírou (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou mírou, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době)

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude probíhat mimo zastavěné území. Pro potřeby stavby jsou uvažovány pouze malé odběry energie pro případné čerpání vody při odvodnění staveniště za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

S přivedením ostatních médií na staveniště není uvažováno.

Pro potřeby stavby bude voda dovážena balená nebo v cisterně. Jako sociální zařízení bude sloužit mobilní WC.

Telefonické spojení – mobilní telefony zhotovitele.

### b) odvodnění staveniště

Odvodnění výkopů na staveništi bude řešeno realizací odvodňovacích příkopů, které budou vodu odvádět do čerpacích jímek a odtud bude mobilními čerpadly odčerpávána mimo staveniště.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je podrobně popsáno výše body B.3 a B.4.

### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá negativní dopad stavby na kvalitu ovzduší.



Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum.

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby se nepředpokládá.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení stavby.
- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijní plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Dodavatel zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čistěním stavební techniky před vjezdem na komunikaci nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újme (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).

V místě staveniště je při realizaci stavby počítáno s oplocením plochy zařízení staveniště. Obvod staveniště a místa přístupů ze stavby ke komunikacím budou opatřeny ohraničením páskou.

Žádné asanace ani demolice nejsou v rámci stavby navrhovány.

V rámci stavby bude provedeno kácení vzrostlých stromů a keřů viz bod B.1, odstavec j) této zprávy.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

*Tab. 4 Plocha zařízení staveniště:*

Parcela	K.Ú.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Zábor trvalý/dočasný [m <sup>2</sup> ]	Vlastník	Číslo LV
297/1	Prosenice	51360	TTP	0/1700	Obec Prosenice, Na Návsi 10, 75121 Prosenice	10001

Zařízení staveniště o ploše 1700 m<sup>2</sup> je umístěno na pozemku p.č. 297/1 v k.ú. Prosenice. Vyznačení vjezdu a staveniště je uvedeno v příloze C.3 Koordinační situační výkres. Je věcí zhotovitele, jak si plochu zařízení uspořádá. Zhotovitel může dle potřeby využít jako zařízení staveniště i plochu pro umístění točny na konci komunikace na pozemku p.č. 302/1 v k.ú. Prosenice.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Požadavky na bezbariérové obchozí cesty nejsou. V lokalitě se nenacházejí bezbariérové cesty.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci objektů SO 07 a SO 12 je předpokládán objem výkopku cca 21 tis. m<sup>3</sup>, objem zásypů zeminou 2,2 tis. m<sup>3</sup>. Předpokládaný objem výkopku k odvozu je 18,8 tis. m<sup>3</sup>. Veškerá

přebytečná zemina z výkopových prací bude v souladu s platnými legislativními předpisy odvážena na nejbližší možná úložiště. Výkopek pro zpětné zásypy bude umístován podél rýhy nebo na mezideponii v místě zařízení staveniště. Ponechání výkopku podél rýhy bude možné pouze za předpokladu, že toto řešení bude odsouhlaseno vlastníkem pozemku.

Celková uvažovaná hloubka sejmuté ornice je na všech pozemcích ZPF 0,3 m. Předpokládaný objem sejmuté ornice na pozemcích ZPF je 1 370 m<sup>3</sup>. Sejmutá ornice bude použita ke zpětnému ohumusování a úpravám okolních pozemků stavby v množství 196 m<sup>3</sup>. Přebytečná ornice v celkovém množství 1174 m<sup>3</sup> bude využita na pozemcích ve vlastnictví obce Prosenice k terénním úpravám veřejných ploch zeleně.

Uvažovaná hloubka sejmuté ornice na všech ostatních pozemcích bez rozlišení kultury pozemku je 0,2 m. Předpokládá se vyrovnaná bilance zemin, tj. veškerá ornice bude využita v místě stavby k finálním terénním úpravám a ohumusování dotčených pozemků.

#### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz kapitola B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Povinnosti zadavatele stavby vyplývají ze zákona č. 309/2006 Sb., další upřesňující informace jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Povinnost zřídit funkci koordinátora BOZP na staveništi a uzavřít s ním smluvní vztah mají všichni vlastníci, investoři nebo stavebníci u staveb, na které bude vydáno pravomocné stavební povolení či ohlášení stavby, a kterou bude realizovat více než jeden zhotovitel nebo bude rozsah prací přesahovat 500 tzv. "osobodní", což představuje 3750 NH.

Obecné povinnosti zhotovitele stavebních prací:

1. Zajistit bezpečnost a ochranu zdraví všech fyzických osob, které se s jejich vědomím zdržují a pracují na jejich pracovištích s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.
2. Zajistit, aby všichni pracovníci byli pro výkon své práce odborně a zdravotně způsobilí.
3. Zajistit, aby všichni pracovníci byli v potřebném rozsahu seznámeni s projektovou dokumentací, s pracovními a technologickými postupy.
4. Zajistit, aby všichni pracovníci byli řádně seznámeni s pracovištěm, s plánem BOZP a v případě, že byl zpracován, i s havarijním plánem.
5. Zajistit, aby všichni pracovníci používali příslušné OOPP.
6. Udržovat všechny stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí v provozuschopném stavu, zajišťovat na nich pravidelné předepsané revize a kontroly.
7. Zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na BOZP dle NV č. 591/06 Sb., Přílohy 2.
8. Zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy dle NV č. 591/06 Sb., Přílohy 3.
9. Zajistit bezpečné provádění prací, při nichž hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky.
10. Na pracovišti udržovat pořádek a čistotu.
11. Uspořádat pracoviště podle příslušné dokumentace včetně plánu BOZP – zajistit jeho dostupnost, určení komunikací, určení prostorů pro manipulaci s materiálem a jeho uskladnění, osazení bezpečnostních značek, vymezení pracovišť pro výkon jednotlivých prací a činností.
12. Zajistit řádné uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz všech odpadů.
13. Mít stálý přehled o všech pracovnících, kteří se zdržují na pracovišti.
14. V případě mimořádné události zajistit první pomoc postiženým a přivolat složky integrovaného záchranného sboru.

## 15. Provádět soustavné kontroly dodržování pravidel BOZP na staveništi.

Povinnosti vedoucích/odpovědných pracovníků na staveništi:

1. Každý vedoucí zaměstnanec odpovídá za plnění úkolů v oblasti BOZP na svém pracovišti v rozsahu své funkce, kterou zastává.
2. Úloha a s ní spojené povinnosti koordinátora na staveništi jsou popsány v kapitole 4. Povinnosti koordinátora BOZP na staveništi.
3. Nejčastějšími vedoucími pozicemi na staveništi jsou stavbyvedoucí a mistr, proto dále uvádíme povinnosti spojené s dodržováním BOZP právě u těchto důležitých vedoucích funkcí, působí-li na staveništi.

Povinnosti stavbyvedoucího:

1. Řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací.
2. Zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
3. Zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu podle § 169 Stavebního zákona (Zákon č.183/2006 Sb. v platném znění), popř. jiných technických předpisů a technických norem.
4. Působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby.
5. Vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídky stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta (pokud jsou zřízeny) a s koordinátorem BOZP, působí-li na staveništi.

Povinnosti mistra:

1. Vede soustavně a cílevědomě zaměstnance k plnění požadavků BOZP.
2. Kontroluje plnění požadavků BOZP zaměstnanci
3. Nesmí připustit, aby zaměstnanci vykonávali práce v rozporu s bezpečnostními požadavky (např. nepoužívali OOPP, odstraňovali bezpečnostní zařízení u používaných strojů a technických zařízení, apod.).
4. Zajišťuje evidenci pracovních úrazů a podílí se na sepsání Záznamu o úrazu a na zjištění příčin a zdrojů úrazů.
5. Vydává přesné pokyny pro výkon bezpečné a kvalitní práce a následně je kontroluje.
6. Pověřuje písemně vybrané zaměstnance k zastupování v jeho nepřítomnosti.
7. Účastní se ve spolupráci s osobou odborně způsobilou v oblasti BOZP na identifikaci a hodnocení pracovních rizik, podílí se na návrhu a realizaci opatření k jejich snižování, spolupracuje s koordinátorem BOZP, působí-li na staveništi.

### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.

### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Žádná trvalá dopravní řešení nejsou navrhována. Stavba se nachází mimo veřejně přístupné komunikace. Při realizaci (dopravě materiálu) se předpokládá místní snížení rychlosti a osazení dopravních značek „Výjezd ze stavby“ u napojení na silnici III. třídy.

Veškerá případná omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena DI Policie ČR. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů. Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí v souladu s Vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, přílohou 1 jsou uvedeny dále:

ochrana před pronikáním radonu z podloží:

V lokalitě nebylo provedeno radonové měření. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

ochrana před bludnými proudy:

Bludné proudy se v dané lokalitě nepředpokládají. Ocelová výztuž je chráněna proti korozi předepsaným krytým betonem.

ochrana před technickou seizmicitou:

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.

ochrana před hlukem:

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádný hluk.

protipovodňová opatření:

Stavba bude prováděna v záplavovém území řeky Bečvy a to přímo v jejím korytě. Technologie výstavby bude proto k tomuto přizpůsobena. Stavební jáma pro realizaci spodní a horní stavby ŽB zdí záchytného profilu bude ochráněna před vodou z toku vhodným způsobem, např. hrázkováním nebo štetovnicovou stěnou, popř. jinou technologií dle zvyklostí zhotovitele. Zhotovitel musí dbát na sledování vodního stavu a předpovědi vývoje průtoků v řece Bečvě. Při hrozbě výskytu povodňových stavů musí zhotovitel vyklidit staveniště vč. strojů a zabezpečit stavební materiál proti odplavení.

ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby není řešeno.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesné termíny nejsou v současné době známy, budou určeny po výběrovém řízení na dodavatele stavby. Předpokládá se, že lhůta výstavby bude 18 měsíců. Celková délka výstavby bude určena pracovní a technickou vybaveností zhotovitele. Délka výstavby může být ovlivněna hydrologickými a klimatickými podmínkami. Je nutné termín výstavby přizpůsobit předpokládanému vývoji hydrologické situace a počasí.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Vodohospodářské řešení a hydrotechnické posouzení návrhu SO 07 je patrné z provedeného modelu v rámci dokumentace pro územní řízení: ***Záchytný profil plavenin nad městem Přerovem – Matematický model rozšířeného úseku, 4/2016, Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.***

Základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 - hydrologický profil Dluhonice, ř.km 9,300 (*podklad pro provedený matematický model*)

Vodní tok	<b>Bečva</b>
Profil	Dluhonice, ř.km 9,300
Hydrologické číslo povodí	4-11-02-0700
Plocha povodí	1598,79 km <sup>2</sup>
Průměrné roční srážky	862 mm
Dlouhodobý průměrný roční průtok	17,3 m <sup>3</sup> /s

Tab. 5 Hydrologická data N-letých průtoků:

<b>N</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>100</b>
<b>Q<sub>N</sub> [m<sup>3</sup>/s]</b>	239	337	466	564	662	792	892

Zemní pláň obslužné komunikace SO 12 je odvodněna pomocí podélné drenáže PVC DN 150 o celkové délce 1055 m. Drenáž je svedena do 3 zasakovacích šachet DN 1000, pouze na konci úseku komunikace je drenáž zaústěna do koryta záchytného profilu SO 07. Povrch komunikace je odvodněn svým příčným a podélným sklonem do zatravněných ploch podél krajnice.

Obslužná komunikace bude při 5-ti leté povodni a větších zaplavena. Při Q<sub>5</sub> v nejnižším místě bude komunikace přelévána s hloubkou vody cca 0,3 m, při 20-ti leté povodni s hloubkou vody cca 1,3 m.