



CRDUX00JR300

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 77900 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SOO1684/22-2/Kev

V Olomouci dne 1. listopadu 2022

Č. j.: DUCR-66193/22/Kev

Telefon: +420 972 741 315 (linka 218)

Oprávněná úřední osoba: Keclíková Eva Bc.

E-mail: keclikova@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 10. října 2022 žadatelem Ing. Karel Vašítek, Lideřovská 14, 69661 Vnorovy, IČO:18177018,

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y o h l á š e n í s t a v b y

"Hájská příkopa, km 0,000 – 0,900, Tlumačov – odstranění nánosů a oprava opevnění"

Popis stavby

Jedná se o provedení údržby vodního toku Hájská příkopa v obci Tlumačov. V rámci prací bude provedeno odstranění sedimentů za účelem obnovení průtočnosti koryta toku v celkové délce 0,9 km a odstranění náletových dřevin. Těžení sedimentů bude prováděno strojně, a to z koryta toku. Součástí prací je i odstranění sedimentů pod objektem silničního mostu a z propustků pod silnicí I/55 a pod tělesem dráhy. Propustky budou čištěny pomocí sacího bagru.

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Přerov – Břeclav a současně z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční vlečky „Metalšrot Tlumačov a.s. V žkm 161,865 výše uvedené železniční tratě dochází k jejímu křížení - čištění propustku pod tratí. Propustek pod touto tratí je délky cca 27,4 m a současně s železniční tratí podchází i pod uvedenou železniční vlečkou. Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 2661/19, 2416/2, 2432/54, 2432/55, 2432/53, 2664, 1398/34 (pozemek dráhy s železniční tratí), 1398/36 (pozemek dráhy s železniční vlečkou), 1398/6, 1398/32 a 2732, vše v k.ú. Tlumačov na Moravě.

Investorem stavby je Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ: 70890013.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou a jejím prováděním nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení a nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy stavebník a zhotovitel stavby v předstihu projedná s provozovatelem dráhy.

3. Stavba se nachází v blízkosti trakčního vedení 25kV/50Hz. Při provádění prací v blízkosti trakčního vedení je třeba dbát na dodržení minimálních vzdáleností od trakčního vedení, zvláště při použití strojů, předmětů a osob přibližujících se k trakčnímu vedení.
4. Při provádění prací nesmí být ohrožen či omezen provoz dráhy a drážní dopravy. Obvod staveniště bude řádně uzavřen, aby nedošlo k pádu jakýchkoli předmětů, materiálů apod. na železniční trať.
5. Při provádění prací nesmí být ve vzdálenosti menší jak 3 m od osy krajní koleje dráhy ukládán stavební materiál, odstavovány stavební stroje a mechanismy a prováděna jakákoli stavební činnost, s výjimkou prací prováděných ve výluce provozu dráhy.
6. V blízkosti kolejiště musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor podle § 11 odst. 7 vyhlášky a ČSN 736320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky z února 2019. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod., s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a drážní dopravy.
7. Při provádění stavby bude respektována Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
8. Při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 10. října 2022 žádost fyzické osoby Ing. Karel Vašítek, Lideřovská 14, 69661 Vnorovy, IČO:18177018 o závazné stanovisko pro účely ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace pro ohlášení a realizaci stavby zpracovaná Ing. Karlem Vašítkem k datu 09/2022, v rozsahu: průvodní a technická zpráva, koordinační situační výkres v M 1:500 a řez tělesem dráhy
- Plná moc k zastupování investora pro Ing. Karla Vašítku ze dne 19.05.2021
- Informace o pozemcích

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínky č. 2 až 7 zajišťují ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby a zajišťují ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu, a to i během provádění stavebních prací. Podmínka č. 8 zajišťuje dodržení předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví na staveništi v ochranném pásmu a obvodu dráhy. Stanovené podmínky musí být v původním znění zohledněny a zapracovány v projektové dokumentaci, případně převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.


Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Dražní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

63


Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace, včetně ověřeného koordinačního výkresu č. 1

Rozdělovník:

- Ing. Karel Vašítek, Lideřovská 14, 69661 Vnorovy, IČO:18177018

Spis

