

## Technická specifikace prací

### Nábřežní zdi na Labi v HK – průzkum zatopených částí vodního díla

Předmětem zakázky je provedení průzkumu trvale zatopených částí konstrukce nábřežních zdí v Hradci Králové dle rozsahu prací (viz níže) s uvedením plochy průzkumu jednotlivých stavebních konstrukcí. Schematicky je rozsah průzkumu znázorněn v přílohách 2.2 a 2.3.

#### Lokalita:

Obec: Hradec Králové  
 Katastrální území: Hradec Králové  
 Vodní tok: Labe  
 Říční kilometr: 993,860 – 994,427  
 Souřadnice GPS:  
 Začátek zdi: 50.2131469N, 15.8277867E  
 Konec zdi: 50.2082164N, 15.8266306E

#### Rozsah prací:

Potápěčský průzkum bude proveden na následujících stavebních konstrukcích dle tabulky 1.

ZEĎ S PŘÍZDÍVKOU (č. 1)	ZEĎ S OBKLADEM (č. 2)	CELKEM
1577,28	646,8	2224,08

Tabulka 1 – Rozsah průzkumu stavebních konstrukcí v m<sup>2</sup>

Hloubka vody v nadjezí cca 3,00 m.

Potápěčský průzkum bude zahrnovat tyto práce:

- prohlídku všech stavebních konstrukcí dle tab. 1 (zaznamenány budou poruchy typu trhliny, porucha betonů, porucha spárování, chybějící kameny, výskyt nánosů, výskyt vývěrů, přítomnost cizích předmětů - řetězy, pařezy, kameny apod.);
- kontrolu a porovnání (aktuální popis) všech zjištěných uvedených v minulém provedeném potápěčském průzkumu a zhodnocení vývoje.

#### Požadavky na provedení:

Specifikace poruch bude popsána tak, aby bylo možné přesně určit místo a rozsah poruchy tzn. bude zhotoven grafický situační náčrt s uvedením kót a jednoduchého technického popisu, včetně specifikace významných rozměrů poruchy ve všech směrech tak, aby bylo možno určit její všechny parametry (délka, plocha, objem).

Průzkum bude prováděn s online přenosem videozáznamu nad hladinu, včetně zobrazení (monitor na zemi nebo na plavidle). K provádění průzkumu bude nejméně 3 dny předem přizván zástupce objednatele (provozní pracovník závodu).

Budou-li konstrukce určené k prohlídce kryty nánosem, bude provedeno v nezbytné míře jeho odstranění do max. objemu 1 m<sup>3</sup>/den. V případě výskytu volných kusových manipulovatelných částí, které zasahují do konstrukce VD, bude nutné tyto části odstranit.

**Potápěčské práce budou prováděny bez snížení hladiny.**

### **Časová náročnost:**

Předpoklad doby provádění potápěčského průzkumu jsou 3 pracovní dny za příznivých hydrologických podmínek.

### **Výstup prací:**

Výstupem prací bude závěrečná zpráva o průzkumu, která bude obsahovat textovou část (zjištěný stav konstrukcí, popis jednotlivých poruch, kóty hladin při provádění průzkumu atd.), grafickou část (zákres a specifikace polohopisu a parametrů jednotlivých poruch) a dále videozáznam a fotodokumentace z prohlídky (videozáznam a fotodokumentace budou provedeny tak, aby bylo možno určit rozměry natočených objektů (přiložením měřítka – metru).

Závěrečná zpráva o průzkumu bude předána 3x v tištěné a 1x v elektronické formě ve formátu PDF (textová a grafická část), v DWG (zakreslení zjištěných poruch a jiných závad) a digitálně fotodokumentace a videozáznam.

### **Přílohy:**

Příloha 2.1 – Situace vodního díla

Příloha 2.2 – Přehledná situace

Příloha 2.3 – Půdorys a řez zdí

Příloha 2.4 – Závěrečná zpráva z průzkumu 2020





Příloha 2.1 – Situace vodního díla






Příloha 2.2 – Přehledná situace










MEŘ. 1 : 500

MEŘ. 1 : 500

[illegible][illegible]




	POLOHOP'S
	PARALFACE
	HAPOHOD
	PODPOD
	ALFE
	ELEKTAO
	PODE
	WENHIE

die mapového listu 428/4

- podkladem pro vypracování této situace byla stromová mapa města Hradce Králové (mapový list 1:16, 1912 a 1916) v měř. 1:500, rozdělená středkem územním plánování v Hradci Králové.
- podkladem této mapy byl odbojen železnižní rekonstrukční nádraží v měř. 1:400, mapa vrazkopala stav z 1970.
- souladnostový systém BHM/89.
- výškový systém BALT94 na výškovině

die napovedno listu 628/

die mapovéhó listu 412/4

	<b>VODNÍ STAVBY, s.r.o.</b>		č. p. zvonu <b>07</b>
	SPECIÁLNÍ ZÁVOD ZARÍKOVÁNÍ STAVBY ČERNÝ VÝVOJE A PROJEKT PRÁHA 2, ŠOKOLKA 80		
PRÁCE	Oprava nabíjecího zónu labe v hradišti KRAJČOVÉ		Pracovní podmínky 100% pracovní 100%
NAZEV	SITUACE		100%
SITUACE		100%	



# **Z á v ě ř e č n á   z p r á v a**

## **Labe, Hradec Králové**

**- průzkum spodní stavby – potápěčské práce**



**PS PROFI s.r.o.**

**20. 5. 2020**

**Zpracoval: Ing. Radek Jančar**

**Michal Procházka**

## Obsah:

1. Objednatel
2. Předmět plnění
3. Termín plnění
4. Výsledky prací
5. Závěr
6. Příloha

### 1. Objednatel

Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

### 2. Předmět plnění

Průzkum břehových zdí na Labi v Hradci Králové.

### 3. Termín plnění

Práce byly provedeny v termínu 11. - 14. 5. 2020.

### 4. Výsledky prací

Stanoviště potápěčů bylo umístěno na motorovém člunu.

Značení etap a profilů vychází z dodaného výkresu Situace 76 – 479.

1. Etapa – a) levobřežní část za mostem (profil 112 – 296 Pražský most)  
(*pot. Tóth, Urbánek*)

Kamenná část zdi je v pořádku. Bylo nalezeno jen několik zjištění. Především se jedná o chybějící spárování mezi kameny.

V místech, kde je odhaleno původní dřevěné opevnění a část tohoto opevnění chybí, se vytváří kaverny, které v některých případech zasahují pod kamennou levobřežní zeď. Největší kaverny se vyskytují od 10. sloupku po 24. sloupek. K orientaci byly využity kamenné sloupky zábradlí. Sloupek 0 byl na profilu 112 (výkres Situace 76 – 479).

1. Etapa – b) levobřežní část mezi mosty (profil 320 Pražský most – 569 Tyršův most) (*pot. Tóth, Urbánek*)

Kamenná část zdi je v pořádku. Bylo nalezeno jen několik zjištění. Především se jedná o chybějící spárování mezi kameny v úrovni kolísání hladiny.

V hloubkách kolem 1 m pod hladinou se jedná o poškození povrchové betonové vrstvy.

2. Etapa – a) levobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most - 680) (*pot. Urbánek*)

Bylo nalezeno několik zjištění. Především se jedná o chybějící spárování mezi kameny nebo vypadené kameny. Největší zjištění je vodorovná spára pod prvním parapetním kamenem (bod č. 50) táhnoucí se pod celou částí levobřežní zdi.

2. Etapa – b) pravobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most - 680) (*pot. Urbánek*)

Bylo nalezeno několik zjištění. Především se jedná o chybějící spárování mezi kameny nebo vypadené kameny. Největší zjištění je vodorovná spára pod prvním parapetním kamenem (bod č. 65) táhnoucí se pod celou částí levobřežní zdi a na ni navazující poškozené spárování do hloubky 0,5 m.

Výsledky průzkumu jsou uvedeny v tabulkách. Dále byly výsledky průzkumu zaznamenány do výkresů a nalezená zjištění zdokumentována videotechnikou. Vše je přílohou k této zprávě.

## **5. Závěr**

Porovnání průzkumu nemohlo být provedeno, protože nebyl dodán předchozí průzkum.

Nejvíce zjištění bylo nalezeno u poškozeného spárování na všech prohlížených částech.

Největší zjištění byla nalezena na levobřežní část za mostem (profil 112 – 296 Pražský most) profil 1a. Zde je odhaleno původní dřevěné opevnění a místy jsou zde vyplaveny kaverny zasahující až pod levobřežní zeď.

Další velká zjištění byla nalezena na obou zdech v etapě 2a, b. Jedná se o podemleté parapetní kameny (bod č. 50, 65) a navazující poškozené spárování mezi kameny.

## **6. Příloha**

Fotodokumentace

Seznam zjištění – 1a) levobřežní část za mostem (profil 112 – 296 Pražský most)

Stav dna – 1a) levobřežní část za mostem (profil 112 – 296 Pražský most)

Seznam zjištění – 1b) levobřežní část mezi mosty (profil 320 Pražský most – 569 Tyršův most)

Stav dna - 1b) levobřežní část mezi mosty (profil 320 Pražský most – 569 Tyršův most)

Seznam zjištění – 2a) levobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most – 680)

Stav dna – 2a) levobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most – 680)

Seznam zjištění – 2b) pravobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most – 680)

Stav dna – 2b) pravobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most – 680)

Situační výkres - půdorys (č. v. A1 – 1866 – 00)

Situační výkres – příčný řez – zjištění bod č. 7 (č. v. A1 – 1866 – 01)

Situační výkres – příčný řez – zjištění bod č. 56, 70 (č. v. A1 – 1866 – 02)

DVD – videodokumentace

- zpráva a výkresová dokumentace v elektronické podobě (editovatelná podoba a pdf)



# FOTODOKUMENTACE



*sloupky zábradlí k nimž se vztahují pozice zjištění u etap Ia,b*