




PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

**Stavba:** Baťův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I. – komplexní oprava

Doplňující údaje:			
  			
	Jméno, příjmení, titul:	Datum:	Podpis:
Vypracoval:	Albín Gottwald, Ing.	02/2024	
Kontroloval:	Albín Gottwald, Ing.		
Schválil:			
<b>Zadavatel stavebních prací:</b> Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 923/11 602 00 Brno			Výtisk číslo:
<b>Projektant:</b> Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5 – Smíchov Divize 06			
<b>Zhotovitel Plánu BOZP:</b> Ing. Albín Gottwald Lužní 369/26, 783 35 Olomouc Chomoutov tel: 775 179 595, email: <a href="mailto:agottwald@email.cz">agottwald@email.cz</a>			
Stavba:		Ev.č.	09/2024
<b>„Baťův kanál, PK Nedakonice,                  PK Vnorovy I. – komplexní                  oprava“</b>			
<b>Lokalita:</b> Nedakonice, Vnorovy		Datum:	
<b>Obsah:</b>  <b>PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI                  PRÁCI NA STAVENIŠTI</b>		Vydání:	02/2024
		Revize	
		Část:	Příloha:
		<b>DSP</b>	

## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

**Stavba:** Bařův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I. – komplexní oprava

### ÚVOD:

Plán BOZP je zpracován dle zák. 309/2006 Sb., §15. Rozsah plánu je dle přílohy č. 6, NV č. 591/2006 Sb., ve fázi vydání stavebního povolení pro realizaci stavby. Plán BOZP je zpracován pro technologii provádění prací odvozené z předložené PD pro DSP ke dni zpracování Plánu. V případě, že bude změněn, nebo výrazně upraven technologický postup pro další realizaci, je nutné plán dopracovat, případně upravit tak, aby plně vyhovoval novým, nebo upraveným potřebám stavby. Zhotovitel je pak povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora o pracovních technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil nově, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

DALŠÍ ÚKOLY ZADAVATELE STAVBY, JEJÍHO ZHOTOVITELE, POPŘÍPADĚ FYZICKÉ OSOBY, KTERÁ SE PODÍLÍ NA ZHOTOVENÍ STAVBY (viz §14, zák. 309/2006 Sb.):

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit koordinátora BOZP
- Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“), včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

Počet pracovníků na stavbě je závislý na nasazení vybraného dodavatele stavby při realizaci.

Ve fázi přípravy se předpokládá doba 6 měsíců, kdy zakázku bude realizovat současně 6 pracovníků.

6 měsíců \* 21 pracovních dní \* 6 pracovníků = **756 dnů**

**V tomto případě jsou naplněny podmínky dle §15, odst.1, písm. b) zák. 309/2006 Sb.:**

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

**Zadavatel je povinen v tomto případě doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.**

Oznámení se zašle prostřednictvím následujících možností:

E-mail: brno@suip.cz  
E-podatelna: epodatelna.brno@suip.cz  
Datová schránka: a9heffd

## I. ROZSAH PLÁNU

1. Plán obsahuje

- a) identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi,
- b) situační výkres stavby,
- c) obsah podle části II. písmene C, přílohy č.6 k NV č. 591/2006 Sb.

2. Obsah jednotlivých částí plánu musí být přizpůsoben druhu a velikosti stavby, stavebně technickému provedení stavby, účelu využití a době trvání stavby v souladu s § 15 zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; plán se zpracovává v podrobnostech umožňujících koordinátorovi využívat plánu jako hlavního nástroje koordinace opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na dané stavbě v souladu s jeho povinnostmi stanovenými zákonem o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

3. Plán obsahuje postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti, které se týkají stavby, pro niž se plán zpracovává, a zahrnuje konkrétní požadavky pro bezpečné a zdraví neohrožující provádění všech uvedených postupů a pracovních činností.

# PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

**Stavba:** Bařův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I. – komplexní oprava

<b>A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi</b>	
<b>1. údaje o stavbě</b>	
a) základní údaje o druhu stavby	Komplexní opravy plavebních komor – udržovací práce.
b) název stavby	Bařův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I. – komplexní oprava
c) místo stavby	Místo stavby: k.ú. Nedakonice [702145], k.ú. Vnorovy [784206] Kraj: Zlínský, Jihomoravský
d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)	Jedná se o opravu stávajících konstrukcí plavebních komor.
e) účel užívání stavby	Jedná se o opravu a údržbu na stávajících trvalých stavbách. Plavební komory na Bařově kanálu jsou stávající objekty, které byly vybudovány ve 40. letech 20. století. Plavební komory slouží pro plavbu na dopravně využívané vodní cestě Bařův kanál.
f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	Termín oprav bude mimo hlavní plavební sezónu na vodní cestě Bařův kanál. Konkrétně se jedná o termín od 1.11 do 30. 4. následujícího roku. Zahájení a dokončení díla bude upřesněno při realizaci stavby.
g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. S ohledem na lokalizaci staveniště vůči obytné zástavbě bude toto zhoršení významnější.
<b>2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.</b>	<p>Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při přípravě stavby dle §15, zák. 309/2006 Sb. V Plánu jsou uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Právní předpisy a soupis dokumentů viz příloha č.1 Plánu.</p> <p><b>Plán je zpracován z důvodu výskytu prací, vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle příl. 5, k NV č. 591/2006 Sb., a to:</b></p> <p><b>Odst. 4) Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.</b></p> <p><b>Odst. 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.</b></p> <p><b>Odst. 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</b></p>
<b>3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace</b>	
a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště,	Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5 – Smíchov Divize 06 IČ: 47116901
b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.	Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Hetmánek Číslo evidence ČKAIT: 1202387 (stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství).

# PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

**Stavba:** Baťův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I. – komplexní oprava

B. Situační výkres stavby	Viz příloha č. 2 Plánu
C. Požadavky na obsah plánu	
1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Plán je zpracován při přípravě stavby, kdy nejsou vydána povolení ani rozhodnutí.</li><li>- Po vydání příslušných povolení a rozhodnutí, tj. před prováděním vlastních prací, musí být plán doplněn o případné požadavky z hlediska BOZP plynoucích z vydaných povolení.</li><li>- Z hlediska BOZP musí být dodrženy zejména požadavky zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.</li></ul>
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:	
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Stavba se nachází:</b></li><li>- <b>SO 01 PK Nedakonice</b> se nachází ve Zlínském kraji, v okrese Uherské Hradiště, v katastrálním území Nedakonice. Stavba se nachází v extravilánu obce Nedakonice na vodním toku Morava.</li><li>- <b>SO 02 PK Vnorovy I.</b> se nachází v Jihomoravském kraji, v okrese Hodonín, v katastrálním území Vnorovy. Stavba se nachází v extravilánu obce Vnorovy na vodním toku Morava a sousedí s přístavištěm Vnorovy.</li><li>- <b>Plavební komora PK Nedakonice se nachází na řece Moravě v km 26,803 plavební cesty. Plavební komora PK Vnorovy I. se nachází na Baťově kanále v km 13,225 plavební cesty.</b></li><li>- <b>Zajištění oplocení:</b> jednotlivá pracoviště budou po skončení prací (denně) oplocena plotem výšky 1,8 m; přiměřeně může být použito zábradlí výšky 1,1 m a jedné mezilehlé střední tyče v souladu s odst. I, přílohy 1 k NV č. 591/2006 Sb. a budou na něm umístěny bezpečnostní značky „Zákaz vstupu“.</li><li>- <b>Skladování a manipulace s materiálem:</b> bude probíhat uvnitř staveniště. Stavební materiál se bude na stavbu dopravovat nákladními automobily po stávajících komunikacích a bude uložený na staveništi.</li><li>- Při provozu zařízení staveniště vybraného zhotovitele stavby nesmí být zneužíván systém nakládání s komunálními odpady (včetně nádob na tříděné odpady).</li><li>- <b>Zábory pro staveniště:</b> budou dočasné.</li><li>- <b>Přehledně viz příloha č. 2 tohoto Plánu.</b></li></ul>
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	<ul style="list-style-type: none"><li>- Práce budou probíhat během dne za světla.</li><li>- V případě snížené viditelnosti budou práce přerušeny.</li></ul>
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem	Pro stávající inženýrské sítě jsou stanovena ochranná pásma

<p>a opatření proti jejich poškození</p>	<p>těchto sítí jejich správci.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podzemní vedení kabelu VN</li> <li>- podzemní vedení kabelu NN</li> </ul> <p>Rozsah těchto pásem a podmínky pro práce v nich jsou uvedeny ve stanoviscích jednotlivých správců inženýrských sítí. Tato stanoviska jsou přiložena v části E. Dokladová část.</p> <p><b>Ochranné pásmo elektrického vedení</b>  Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:</li> <li>- u napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m</li> <li>- u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m</li> <li>- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m</li> <li>- u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m</li> </ul> <p><b>Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací</b>  Podle §23, zák.č.274/2001 Sb. je ochranné pásmo vodovodu a kanalizace vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu následně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do průměru 500 mm včetně 1,5 m</li> <li>- vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem.</li> </ul> <p><b>Ochranná pásma pozemních komunikací</b>  Pozemní komunikace (zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace – 100 m od osy přilehlého jízdního pruhu</li> <li>- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy – 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pruhu</li> <li>- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace III. třídy – 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pruhu.</li> <li>- Před zahájením stavby provede dodavatel stavby vytyčení všech podzemních vedení (včetně jejich přípojek, napájecích, ovládacích a signalizačních kabelů, uzemnění a prvků protikorozi ochrany) v blízkosti stavby jejich správci a provozovateli. V případě pochybností provede dodavatel stavby ručně kopané sondy pro ověření skutečné polohy.</li> </ul> <p><b>Inženýrské sítě</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Při provádění výkopových a demoličních prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení budou dodržována zejména tato opatření:</li> <li>a) před vlastním prováděním prací zhotovitel zajistí vytyčení sítí v terénu a pomocí sond, je-li to nezbytné, určí přesnou polohu a uložení sítí</li> <li>b) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,</li> <li>c) obnažené potrubní vedení ve výkopu musí být zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.</li> <li>d) zabránit dalšímu rozrušení opatření bránící poškození dotčené</li> </ul>
--	--

# PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

**Stavba:** Bařův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I. – komplexní oprava

	<p>sítě – tj. zahradit na nezbytně nutnou dobu tok, opravit přechod dotčené sítě. Před vlastním provedením opravy přizvat správce sítě ke kontrole a případnému stanovení přesného postupu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Před zahájením prací musí být vytyčena všechna podzemní zařízení. Inženýrské sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna podzemní zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.</li> <li>- Výkopy v blízkosti inženýrských sítí a stromů musí být prováděny ručně.</li> </ul>
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů (zhotovitel přivolá IZS na čísle 112).</li> <li>- V případě mimořádné události (požáru, výbuchu atd.) bude dodavatel dbát pokynů IZS.</li> <li>- Stavební buňky budou vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu. Všichni pracovníci, kteří se na stavbě pohybují, musí být seznámeni s použitím hasicích přístrojů.</li> </ul>
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Příjezdy a přístupy na stavbu:</b> PK Nedakonice bude z komunikace I. třídy Olomouc – Břeclav ve městě Kunovice. Sjezd ze silnice I. třídy bude na světelné křižovatce u ulice Pánská.</li> <li>- v případě využívání nasypných zemních těles (hrází) pro přejezd stavební techniky a mechanizace bude vytyčena bezpečná šířka pojezdového pruhu s osazením fyzických zábran proti nájezdu techniky na hranu násypu s možností převrnutí</li> <li>- <b>Veřejná prostranství:</b> stavební materiál nesmí být ukládán u toku a na vozovce, aby nedošlo ke zhoršení bezpečnosti a silničního provozu.</li> <li>- S ohledem na místo provádění stavby je nutno dbát na očištění stavební mechanizace před výjezdem na komunikace.</li> <li>- <b>Přechodné dopravní značení:</b> zajistí zhotovitel. Po ukončení stavby bude přechodné dopravní značení demontováno.</li> <li>- <b>Vodu:</b> je možné brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách.</li> <li>- <b>Elektrická energie:</b> bude řešena za použití mobilního zařízení (diesselagregát).</li> <li>- <b>Rozvodnice:</b> jakéhokoliv druhu a účelu budou z bezpečnostních důvodů uzamčeny i za provozu. Hlavní vypínač bude vždy přístupný a viditelně označený.</li> <li>- <b>Čerpání vody:</b> odvodnění výkopů na staveništi bude řešeno realizací odvodňovacích příkopů, které budou vodu odvádět do čerpacích jímek a odtud bude mobilními čerpadly odčerpávána mimo staveniště.</li> <li>- <b>Noční osvětlení:</b> není řešeno.</li> <li>- <b>Rozvody:</b> po staveništi budou zabezpečeny přejezdem proti poničení.</li> </ul> <p><b><u>Při použití elektrocentrál musí být dodrženy bezpečnostní pokyny výrobce zařízení.</u></b> Jedná se zejména o následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vždy před zahájením práce proveďte předběžnou provozní zkoušku. Ujistěte se, že elektrocentrála včetně vedení a zásuvkových spojů je bez závad nebo poškození.</li> <li>- Elektrocentrálu umístěte na pevný, rovný povrch, aby nedošlo k jejímu převrácení. Při provozu na jiném než vodorovném povrchu může dojít k vytékání paliva z nádrže.</li> <li>- Nedávejte do blízkosti motoru žádné vznětlivé látky.</li> <li>- Pracovníci obsluhy musí být seznámeni s návodem výrobce.</li> </ul>


	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Centrála je zařízení produkující el. napětí. Nikdy neobsluhujte elektrocentrálu mokřými rukama.</li> <li>- Centrála musí být uzemněna uzemňovacím vývodem, jestliže návod výrobce neurčí jinak.</li> <li>- Elektrocentrála nesmí být provozována nechráněně na dešti nebo sněhu. Přístroj neustále chraňte proti vlhkosti, nečistotám a jiným korozním vlivům při používání.</li> <li>- Pohonné hmoty pro provoz elektrocentrály musí být čerpány, přenášeny a skladovány pouze v certifikovaných uzavíratelných nádobách, určených k použití pro PH dle ČSN.</li> <li>- Nádobu na staveništi musí být uloženy ve vanách s objemem min 1,5 násobku objemu skladovaných PH.</li> <li>- Plnění nádrží elektrocentrál může být prováděno výhradně při vypnutém agregátu.</li> </ul> <p><b>Ekologie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytná bude kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek (vany).</b></li> <li>- Je třeba zajistit stavební plochy a splachy z nich sbírat s předčištěním lapolem u ploch pro stání vozidel a balený vapex a zajistit odběry vzorků a odpovídající likvidaci případných odpadních a znečištěných vod; ve stavebních mechanismech se doporučuje přednostně používat ekologicky šetrná mazadla a oleje.</li> </ul> <p><b>Zajištění otvorů proti pádu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stavbyvedoucí zajistí, aby <b>otvory</b> jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech <b>přesahují 0,25 m</b>, byly bezprostředně po jejich vzniku <b>zakřity poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.</b></li> </ul>
<p>f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.</li> <li>- <b>Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.</b> Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stávkami zařízení stavenišť, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.</li> <li>- <b>ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI JE TŘEBA DBÁT PŘI VEŘEJNÉ DOPRAVĚ V MÍSTĚ JEDNOTLIVÝCH PRACOVÍŠŤ. HROZÍ NEBEZPEČÍ SRAŽENÍ OSOB PROJÍZDĚJÍCÍMI VOZIDLY, PŘÍPADNĚ SESUV VÝKOPU SE ZATÍŽENÍM HRANY VÝKOPU.</b></li> <li>- Neprovádět ruční manipulaci s břemeny (kameny, balvany) o nadlimitní váze.</li> <li>- <b>Při používání žebříků bude postupováno v souladu s písm. „n“ tohoto plánu.</b></li> <li>- Území je součástí evropsky významné lokality NATURA 2000, konkrétně zájmová oblast PK Nedakonice leží v území Nedakonického lesa. Zájmové území plavební komory Nedakonice</li> </ul>

# PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

**Stavba:** Baťův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I. – komplexní oprava

	<p>a Vnorovy I se nachází v nadregionálním biokoridoru (ÚTP ÚSES ČR). Vodní tok Morava a Baťův kanál je ze zákona významným krajinným prvkem, který podléhá ochraně a zvyšuje ekologickou stabilitu krajiny.</p>
<p>g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu</p>	<p>- <b>Zařízení staveniště:</b> SO 01 PK Nedakonice na pozemku p.č. 2983/4 a 904/1 v k.ú. Nedakonice. SO 02 PK Vnorovy I. na pozemku p.č. 2146/5 v k.ú. Vnorovy. Mobilní stavební buňky musí být vybaveny prostředky pro poskytnutí první pomoci, hasicím přístrojem a napojeny na elektrickou síť s platnou elektro revizí. Dále bude vybaveno mobilním WC a tekoucí vodou. SO 02 PK Vnorovy I.</p> <p>- <b>Meziskládka:</b> bude umístěna na pozemku p.č. 3578/11 v k.ú. Ostrožské Předměstí a bude vymezena mobilním oplocením, které bude pevně spojené a budou na něm umístěny značky „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“.</p> <p>- <b>Skládka materiálu:</b> bude oplocená mobilním oplocením, které bude pevně spojené a budou na něm umístěny značky „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“.</p> <p><b>Přesuny materiálů budou řešeny:</b></p> <p>- <b>Svislá doprava</b> bude zajištěna bagry nebo mobilními jeřáby, které se budou používat zejména pro zásobování stavby kusovými nebo paletovanými prvky a materiálem.</p> <p>- <b>Vodorovná doprava</b> bude realizována pomocí nákladních dopravních prostředků, ruční manipulace a ručních koleček.</p> <p>- Stavební materiál nebude na staveništi dlouhodobě skladován, bude průběžně navážen a okamžitě spotřebován.</p> <p>- <b>Podrobně viz příloha č.2 Plánu.</b></p>
<p>h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody</p>	<p>- Před zahájením zemních prací bude prostor vyčištěn od nánosů a splavenin. Zemní práce budou zaměřené na návozy zeminy, zpětné zasypy zeminou a úpravu terénu a zpevněných ploch. <b>Při výstavbě bude přiměřeně postupováno dle příl. 3 k NV č. 591/2006 Sb.:</b></p> <p><u>SO 01 PK Nedakonice</u></p> <p>- Zemní hráze budou vybudovány návozem nepropustné zeminy. Základ hráze bude tvořit návoz kamene. Zemní hráz nad plavební komorou bude v koruně šířky min. 3,0 m se sklony svahů 1:2,5. Koruna hráze bude po dobu opravy pojízdná a přitížena betonovými silničními panely.</p> <p>- Zemní hráz pod plavební komorou bude v koruně šířky min. 3,0 m se sklony svahů 1:2,5. Koruna hráze bude po dobu opravy pojízdná a přitížena betonovými silničními panely.</p> <p>- Stavební prostor bude vyčištěn od nánosů a splavenin (předpokládaná výška nánosů: 0,3 m).</p> <p><u>SO 02 PK Vnorovy I.</u></p> <p>- Zemní hráz pod plavební komorou bude v koruně šířky min. 3,0 m se sklony svahů 1:2,5. Koruna hráze bude po dobu opravy pojízdná a přitížena betonovými silničními panely.</p> <p>- Po vybudování hrázek bude voda ze zájmového prostoru stavby přečerpána do koryta řeky Moravy.</p> <p>- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.</p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět. – <b>zodpovídá stavbyvedoucí</b></li> <li>- <b>Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.</b></li> <li>- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce <b>od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.</b></li> <li>- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí <b>zdržovat v ohroženém prostoru</b>, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začisťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci <b>stroje</b> stanoveno jinak, je prostor <b>ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.</b></li> <li>- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.</li> <li>- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.</li> </ul>
i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zájmová lokalita se nachází u hráze vodní nádrže Luhačovice. Jedná se o území zastavěné.</li> <li>- Jednotlivá pracoviště na staveništi budou ohraničena plotem výšky 1,8 m v souladu s NV č. 591/2006 Sb. (<b>plotové dílce musí být pevně spojené</b>).</li> </ul> <p>Na plotě budou umístěny tabulky „Zákaz vstupu na staveniště“, „Nepovolaný vstup zakázán“.</p>  <p>Obr.1: Bezpečnostní značky.</p>
j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SO 01 Konstrukce stěn PK budou vybetonovány vyztuženým betonem. Dno PK v prostoru technologií nových vrat a provizorního hrzení bude vybetonováno vyztuženým betonem. Oprava dna a stěn plavební komory budou nově vybetonovány vyztuženým betonem kotveným k podkladu pomocí kotvicích trnů.</li> <li>- SO 02 Konstrukce stěn PK budou vybetonovány vyztuženým betonem s výztuží. Ve stěnách budou použity kotvicí trny. Dno PK v prostoru technologií nových vrat a provizorního hrzení bude vybetonováno vyztuženým betonem s výztuží. Oprava dna a stěn plavební komory budou nově vybetonovány vyztuženým betonem kotveným k podkladu pomocí kotvicích trnů.</li> <li>- Betonářské práce budou ruční a pomocí domíchávače. Při práci ve výškách musí mít pracovníci při betonáži bezpečné podlahy. Nájezdové lávky pro ruční dopravu betonové směsi musí být pevné a dostatečně únosné. Pokud bude probíhat betonáž pomocí</li> </ul>

	<p>domíchávače dodavatelským způsobem, je nutné zajistit dodržení technologického postupu pro obsluhu strojního zařízení. Při dopravě betonové směsi čerpadlem, bude stanoven způsob dorozumívání mezi zaměstnancem provádějícím ukládání betonové směsi a obsluhou čerpadla.</p> <p>Po odstranění degradovaného betonu bude provedena přibetonávka k doplnění odstraněné vrstvy. Přebetonávka bude ke stávajícímu betonu přikotvena pomocí kotev.</p> <p><b>A/ Požadavky na bednění</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.</li> <li>2. Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.</li> <li>3. Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.</li> </ol> <p><b>B/ Přeprava a ukládání betonové směsi</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.</li> <li>2. Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.</li> <li>3. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.</li> <li>4. Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.</li> </ol> <p><b>C/ Odbedňování</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.</li> <li>2. Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky</li> </ol>
--	---

	<p>nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.</p> <p>3. Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.</p> <p>4. Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stropní konstrukce na 1.PP musí být provedena dříve, než bude suterén obsypán. Stropní deska tvoří horizontální podporu stěn proti zemnímu tlaku.</li> <li>- Podpurná konstrukce pro betonáž stropů bude použita typová, dle projektu nájemce bednění.</li> <li>- Při montáži bednění dodržovat návod k montáži výrobce bednění spolu s pravidly BOZP, zejména při montáži podpurných kovových i dřevěných prvků.</li> </ul> <p><b><u>Vibrátory</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Při zhutňování betonové směsi pomocí ponorného vibrátoru bude postupováno:</li> <li>- Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. Totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru drženou v ruce.</li> <li>- Ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení ze zhutňovaného betonu se provádí jen za chodu vibrátoru.</li> <li>- Ohebný hřídel vibrátoru nesmí být ohýbán v oblouku o menším poloměru, než je stanoveno v návodu k používání.</li> </ul> <p><b><u>Ruční příprava malty a betonu</u></b></p> <p>Při ruční přípravě malty nebo betonu bude postupováno v souladu s příl. 2 a 3, NV č.591/2006 Sb., zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Před uvedením do provozu musí být míchačka řádně ustavena a zajištěna v horizontální poloze.</li> <li>- Míchačka smí být plněna pouze při rotujícím bubnu.</li> <li>- Při ručním vhazování složek směsi do míchačky lopatou je zakázáno zasahovat do rotujícího bubnu.</li> <li>- Buben míchačky není dovoleno čistit za chodu náradím nebo předměty drženy v ruce. Konce ručního náradí nesmí být vkládány do rotujícího bubnu.</li> <li>- Obsluha nevstupuje do prostoru ohroženého pohybem násypného koše. Při opravách, údržbě a čištění míchaček vybavených násypným košem je dovoleno vstoupit pod koš jen tehdy, je-li koš bezpečně mechanicky zajištěn v horní poloze řetězem, hákem, vzpěrou nebo jiným ochranným prostředkem.</li> <li>- Vstupovat na konstrukci míchačky se smí jen tehdy, je-li stroj odpojen od přívodu elektrické energie.</li> </ul>
<p>k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spáry budou vyplněny speciální maltou, určenou přímo ke zdění z kamene, odolnou proti tvorbě výkvětů, mrazuvzdornou, s použitím pro mokré i suché prostředí, která vyzrává bez trhlin.</li> </ul>

<p>lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí</p>	<p>Oprava dna a stěn plavební komory, v místech s menší odstraněnou tloušťkou materiálu bude provedena hrubá reprofilace polymerem modifikovanou maltou s vlákny, vyrovnávací standartní stěrkou. Pod hrubou reprofilací se v případě viditelné výztuže provede spojovací můstek a ochrana výztuže cementovou jednosložkovou hmotou modifikovanou polymerem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veškeré uvedené práce budou prováděny z typizovaného lešení, popř. mobilních kostek.</li> <li>- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.</li> <li>- V mimopracovní době musí být venkovní lešení zajištěno proti vstupu nepovolaných osob na konstrukci.</li> <li>- Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem – NV č.362/2005 Sb.</li> <li>- Je zakázáno vyvyšovat si místo práce stavebním materiálem nebo předměty, které k tomu nejsou určeny.</li> </ul>
<p>l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace</p>	<p><b>Při dopravě, manipulaci a montáži kamenů, betonových silničních panelů, prefabrikovaného shodiště, kusového materiálu na paletách, při vytahování původních kamenů a ocelových prvků je třeba dbát všech bezpečnostních opatření vyplývajících ze zákona a příslušných předpisů, zejména práce se zavěšeným břemenem ČSN ISO 12.480-1.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Při provádění a manipulaci s jednotlivými prvky bude postupováno přiměřeně dle odst. XI., přílohy č.3 k NV 591/2006 Sb., zejména:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.</li> <li>- Zdvihání a přemisťování zavěšených břemen nebo přemisťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu.</li> <li>- Je zakázáno pojíždět se zavěšeným výrobkem.</li> <li>- Lanové závěsy jsou dodávány výrobcem dle požadavku odběratele.</li> </ul> </li> <li>- Při manipulaci se musí používat lana o délce min. 2 m a maximální úhel lana od osy kotvy je 30°.</li> <li>- Při dopravě, manipulaci a montáži je třeba dbát všech bezpečnostních opatření vyplývajících ze zákona a příslušných předpisů, zejména práce se zavěšeným břemenem ČSN ISO 12.480-1.</li> </ul> <p><b><u>Jakékoliv úpravy lanových závěsů, zvláště svařování je nepřipustné! Používání poškozeného závěsu je zakázáno!</u></b></p> <p><b><u>Trouby</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maximální skladovací výška trubek – zde dodržovat doporučení výrobce. Trubky na skládce zajistit proti samovolnému pohybu, nebo manipulaci nepovolaných osob.</li> </ul>

- Jsou-li trubky nebo palety s trubkami přepravovány jeřábem, používají se popruhy nebo nekovová lana. Nelze použít lana ocelová, řetězy či nechráněné kovové háky.
- Při skladování nesmí dojít k deformacím trubek. Skladovací místo musí být rovné.
- Je nutné chránit trubky před přímými účinky zdrojů tepla a elektrického jiskření, zabránit jejich styku s ropnými produkty a kontaminaci jedovatými látkami.
- Během celé pokládky se musí dbát na to, aby nedošlo k poškození trubek a tvarovek ostrými předměty.
- Při skládce a manipulaci vždy dodržovat TP a pravidla BOZP výrobce.

#### **Opracovávání kamene**

- Kamene budou odstraňovány pečlivě tak, aby byly co nejvíce zachovány pro zpětné použití.
- Při opracovávání lomového kamene, který bude uložený do svahu, budou pracovníci používat přidělené OOPP (ochranné brýle, rukavice, případně obličejové štíty).
- Neprovádět ruční manipulaci s břemeny (lomový kámen) o nadlimitní váze.

#### **Ruční nářadí**

- Rukojeti, násady a jiná místa, kde je třeba náradí uchopit, musí být hladce opracována a vhodně tvarována. Násady a rukojeti musí být zajištěny proti uvolnění.
- Úderné plochy a hroty náradí nesmějí mít ořep nebo trhliny.
- Nářadí, nástroje a pracovní pomůcky se smí používat jen pro účely, pro které jsou určeny, poškozené musí být vyřazeny z používání způsobem, který vylučuje možnost jejich opětovného použití.
- Nářadí musí být bezpečně a přehledně ukládáno na místech k tomu určených.
- Převážet a přenášet ostré a špičaté nářadí se smí jen v ochranných pouzdrech nebo obalech.

#### **Elektromontáže**

- Součástí opravy je komplexní výměna elektroinstalace včetně hlavního rozvaděče u PK.
- Elektromontáže smí provádět jen pověření pracovníci, odborně a zdravotně způsobilí.
- Dodržovat návody výrobců pro obsluhu, montáže a opravy zařízení.
- Nepracovat s elektrickým zařízením s mokřýma rukama nebo s mokřým nářadím.
- Před zahájením práce na elektrickém zařízení učinit opatření, aby nemohlo dojít k jeho náhodnému zapojení.
- Při práci používat přidělené OOPP.
- Při holení kabelů používat nůž s ostrým ostřím. S nožem pracovat směrem od těla. Rukojeť nože udržovat čistou a suchou, aby nedošlo k sesmeknutí nebo vysmeknutí nože z ruky.
- Při manipulaci s kabelem držet kabel pevně, aby nedošlo k jeho vymrštění nebo vysmeknutí a zasažení osob.
- Žebřík před použitím zajistit proti sklouznutí, ustavit na pevný a rovný povrch, dále viz písmeno „n“ tohoto Plánu.

	<p><b><u>Vysokotlaké vodní proudové čističky</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Betonové konstrukce budou kompletně očištěny. Pro odstranění uvolněných částí povrchu bude použita hydrodemolice s tlakem vyšším než 1000 bar. Stávající kamenný obklad PK bude kompletně očištěn, včetně spár. Spáry se očistí do hloubky 3 cm od líce zdi a kyklopské zdivo se očistí tlakovou vodou, tlakem paprsku 1000 bar.</li> <li>- Se zařízením smí manipulovat jen oprávněná a pověřená obsluha.</li> <li>- Zajistit, aby se mechanicky držená stříkací zařízení nemohla překloupit nebo uvést do pohybu v důsledku zpětných sil.</li> <li>- Při manipulaci se zařízením postupovat v souladu s návodem výrobce a zpracovanými pracovními postupy.</li> <li>- Pracovníci musí být vybaveni předepsanými OOPP.</li> <li>- Konkrétní postupy – opatření musí být zhotovitelem projednány s koordinátorem určeným zadavatelem stavby pro fázi realizaci stavby.</li> </ul>
<p>m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Součástí komplexní opravy plavební komory je demolice a nahrazení poškozených částí plavební komory. Před zahájením bouracích prací bude provedena demontáž elektroinstalace.</li> </ul> <p><b><u>SO 01 PK Nedakonice</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demontáž stávajících svodidel, signalizačních znaků, plavebního značení včetně stožárů a demontáž zábradlí plavební komory, včetně kotevních prvků.</li> <li>- Demontáž úvazných prvků – pacholat, která budou očištěna, otryskána tlakovou vodou, natřena antikoročním nátěrem a zpětně namontována na původní místo.</li> <li>- Bude provedena demontáž stávajících vrat včetně dosedacích prahů.</li> <li>- Bude provedena výměna kovových poklopů.</li> <li>- Bude provedena demontáž nájezdových trámců a jejich nahrazení svislým opancérováním nájezdové hrany PK. Stávající oděrné trámce, vázací tyče, žebřík, vodočetná lať a úchytná lana budou demontovány a nahrazeny novými.</li> <li>- Bude provedeno odstranění betonu říms v celém rozsahu stěn PK.</li> <li>- Bude provedeno odstranění stávajícího betonu ve stěnách PK. Beton bude odbourán v celém rozsahu PK od římsy po úroveň dna. Bourání betonu musí být šetrné ke stavu plavební komory. Jedná se především o prostor u kyklopského zdiva. Zde se doporučuje využít technologii řezání pilou. U drážek provizorního hrzení se doporučuje využít technologii diamantového lana.</li> <li>- V horním ohlavi bude ve dně v prostoru provizorního hrzení odbourán příčný výklenek.</li> <li>- Prostor dna a stěn v úrovni pod kyklopským zdivem bude prozkoumán. Bude provedena lokální oprava předpokládaných kaveren vybouráním na zdravý beton, odstraněním nesoudržné části betonu.</li> <li>- Ve dně PK a ve stěnách bude vysekána drážka pro osazení chrániček pro vedení el. kabelů.</li> </ul> <p><b><u>SO 02 PK Vnorovy I</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Součástí stavebních prací je demontáž stávajících svodidel, signalizačních znaků, plavebního značení včetně stožárů a demontáž zábradlí plavební komory, včetně kotevních prvků.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Po vyčerpání vody ze stavebního prostoru bude provedeno očištění svodidel a nátěr pro antikorozi ochranu. Svodidla a výše uvedené demontované kovové prvky budou po dobu oprav očištěny, uloženy v prostoru zařízení staveniště a po skončení oprav zpětně namontovány.</li><li>- Bude provedena demontáž úvazných prvků – pacholat, která budou očištěna, otryskána tlakovou vodou, natřena antikoročním nátěrem a zpětně namontována na původní místo.</li><li>- Bude provedena demontáž stávajících vrat včetně dosedacích prahů.</li><li>- Bude provedena výměna kovových poklopů.</li><li>- Bude provedena demontáž nájezdových trámů a jejich nahrazení svislým opancéřováním nájezdové hrany PK. Stávající oděrné trámce, vázací tyče, žebřík, vodočetná lať a úchytná lana budou demontovány a nahrazeny novými.</li><li>- Bude provedeno odstranění betonu říms v celém rozsahu stěn PK.</li><li>- Bude provedeno odstranění stávajícího betonu ve stěnách PK. Beton bude odbourán v celém rozsahu PK od římsy po úroveň dna. Jedná se především o prostor drážek provizorního hrzení a záporníku pro uchycení vrat. Jedná se o prostor stěny za vraty, u oděrných trámů a žebříku mezi kyklopským zdivem. Beton bude odbourán rovněž u zavazovacích křídel u čela PK na pohledové straně.</li><li>- V horním ohlavi bude ve dně v prostoru provizorního hrzení odbourán příčný výklenek a v prostoru za vraty bude odbourán taktéž výklenek. V dolním ohlavi bude v prostoru protipovodňových dveří odbourán výklenek a v prostoru provizorního hrzení bude vybourán betonový výklenek.</li><li>- Prostor dna a stěn v úrovni pod kyklopským zdivem bude prozkoumán. Bude provedena lokální oprava předpokládaných kaveren vybouráním na zdravý beton, odstraněním nesoudržné části betonu.</li><li>- Bude provedena oprava schodiště. Stávající schodiště bude odstraněno a nahrazeno novými schody z prefabrikovaného betonu.</li></ul> <p>Při provádění těchto prací bude postupováno přiměřeně <b>dle odst. XII., přílohy č. 3 k NV č. 591/2006 Sb. a odst. I., přílohy č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.:</b></p> <p><b><u>Zejména se jedná o následující:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.</li><li>- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.</li><li>- Demolice proběhne pomocí bagrů, viz písm. „I“ Plánu.</li></ul> <p><b><u>Zajištění pracovišť s bouracími pracemi</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Bouraný materiál musí být průběžně odklizen. Hrozí pád osob, zakopnutí na nerovném terénu, ohrožení veřejnosti, která prochází stavbou.</li></ul> <p><b><u>Odvoz sutí</u></b></p>
--	---

	<p>- Bude prováděn průběžně s úklidem stavby. Jedná se o stavební suť z bourání plavebních komor.</p> <p><b><u>Zajištění osob ve výšce</u></b></p> <p>- Při práci ve výšce na nezajištěné konstrukci musí pracovníci používat osobní ochranné pracovní pomůcky proti pádu z výšky (do hloubky). Pověřený pracovník určí způsob kotvení.</p> <p><b><u>Zabezpečení okolních objektů a prostor</u></b></p> <p>- Netýká se.</p>
n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce	<p><b><u>Žebříky</u></b></p> <p><b>Podmínky pro používání žebříků (podrobněji jsou uvedeny v čl. III., přílohy k NV 362/2005 Sb.):</b></p> <p>- Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. <b>Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí</b> jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, <b>se na žebříku nesmějí vykonávat.</b></p> <p>- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.</p> <p>- Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg.</p> <p>- Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.</p> <p>- Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.</p> <p>- U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu. Pojízdné žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu.</p> <p>- Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.</p> <p>- Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.</p> <p>- Stavbyvedoucí zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.</p>





	<p>Obr.2: Zakázané práce na žebříku</p> <p><b><u>Dočasné stavební konstrukce, lešení</u></b>  Při provádění prací ve výšce je nutné dbát opatření podrobně uvedených v NV 362/2005 Sb.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Při montážních pracích bude občasné použito lešení – dočasná stavební konstrukce a žebříky.</li> <li>- U pracovního lešení nesmí být <b>mezera mezi vnitřním nechráněným okrajem podlahy a lícem objektu</b>, ke kterému lešení přiléhá, <b>větší než 250 mm</b>. Při šířce mezery u okraje podlahy <b>do 400 mm musí být osazeno zábradlí</b> (může být pouze jednotyčové bez zarážky u podlahy).</li> <li>- Konstrukce každého lešení musí být navržena a provedena tak, aby tvořila prostorově tuhý celek, zajištěný proti lokálnímu i celkovému vybočení, proti překlopení nebo proti posunutí. Prostorové tuhosti a stability konstrukce lešení se dosahuje zpravidla systémem úhlopříčného kotvení.</li> </ul> <p><b>Podmínky pro používání dočasné stavební konstrukce (podrobněji jsou uvedeny v čl. VII., přílohy k NV 362/2005 Sb.):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí</li> <li>- V závislosti <b>na složitosti zvolené</b> dočasné stavební konstrukce navrhne <b>odborně způsobilá osoba (lešenář) konkrétní postup montáže, používání a demontáže</b></li> <li>- Dočasná stavební konstrukce lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání</li> <li>- Nelze používat jako podpěrný nebo nosný prvek podlah lešení s výjimkou žebříků, které jsou k tomuto účelu výrobcem určeny.</li> <li>- Pro výstup a sestup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky o největší délce 3,5 m s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic dostatečné pevnosti doložené výpočtem.</li> <li>- Lešení nesmí být zatěžováno vybouraným materiálem ani nesmí být přes něho strháván materiál z bourané stavby, pokud není k tomu účelu navrženo.</li> <li>- Při montáži a demontáži lešení musí pracovníci používat přidělené OOPP, zvláště ochranné přilby a bezpečnostní postroj. Jako kotvicí bod bude použito již osazených a zajištěných dílců lešení.</li> </ul>
<p>o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany</p>	<p>Netýká se.</p>
<p>p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pracovníci budou vybaveni <b>ochrannými přilbami</b>.</li> <li>- Všichni pracovníci budou mít <b>reflexní vesty</b> (vyjma prací, kde vesta by mohla způsobit nežádoucí riziko – např. svařování).</li> <li>- Všichni pracovníci budou mít <b>pracovní obuv</b>.</li> <li>- Veškerý materiál bude přesouván pomocí mechanizace. Ruční podíl na přemísťování břemen je vzhledem k charakteru stavby</li> </ul>

# PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

**Stavba:** Baťův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I. – komplexní oprava

<p>použití strojů</p>	<p>zanedbatelný. Bude se týkat především umísťování prvků (kamenů).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dodavatel stavby si zajistí v rámci přípravy stavby základní vybavení pro poskytnutí první pomoci při úrazu.</li> <li>- Doprava materiálu, skladování a pomocné stavební konstrukce – řešeno v předchozích kapitolách.</li> <li>- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.</li> <li>- Veškerý materiál bude přesouván pomocí mechanizace. Ruční podíl na přemísťování břemen je vzhledem k charakteru stavby zanedbatelný. Bude se týkat především umísťování prvků - viz písm. „l“ Plánu.</li> </ul>
<p>q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků</p>	<p><b>Předpokladem použití většího počtu mechanizace a pracovníků jsou při provádění zemních prací, demolice, betonáž (přemísťování a přibližování materiálu a návoz technologie), návoz lomového kamene, domíchávačů.. Zde bude postupováno v souladu s příl. 2 a 3 NV č. 591/2006 Sb., pomocí strojů je nutno dodržet:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.</li> <li>- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor <b>ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.</b> Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.</li> <li>- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.</li> <li>- Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.</li> <li>- Při použití přídavného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.</li> <li>- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.</li> <li>- Pro staveniště bude dočasně zabrán prostor kolem výkopu pro stání bagru a nákladního auta.</li> </ul>
<p>r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a</p>	<p>Netýká se.</p>

<p>podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem</p>	
<p>s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací</p>	<p><b><u>Používání elektrického ručního nářadí</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Používání elektrického ručního nářadí, elektrických prodlužovacích kabelů apod. Na staveništích lze používat POUZE vyhovující (revidované) a ČSN splňující pomůcky. <b>Ruční elektrické nářadí bude vždy používáno v souladu s návodem výrobce – bez dodatečných úprav.</b></li> <li>- Elektrické spotřebiče (elektrické prodlužovací šňůry, elektrické ruční nářadí, rozdvojky apod.) musí splňovat ČSN 33 1600 ed.2, skupiny „B“.</li> <li>- Pohyblivé elektrické kabely musí být typu H07 RN-F nebo rovnocenné kabely odolné proti oděru a vodě. Kabel H07 RN-F (specifikace) - kabely jsou určeny pro použití při středně silném mechanickém namáhání v suchém, vlhkém a mokřém prostředí, stejně tak pro použití venku.</li> <li>- Jsou určeny například pro provedení pohyblivých přívodů v průmyslových a zemědělských podnicích. Jsou také vhodné pro provedení pevných instalací (po povrchu stěn) v dočasných a dřevěných stavbách.</li> </ul> <p><b><u>Malířské a natěračské práce</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bude proveden sjednocující ochranný nátěr konstrukcí betonu.</li> <li>- Uchovávání látek v pevných nerozbitných, těsně uzavřených a stabilně uložených obalech.</li> <li>- Dodržování protipožárních zásad (vyloučení iniciace, zdrojů ohně, odklizení odpadu s ohledem na možnost samovznícení).</li> <li>- Zajištění dostatečné výměny vzduchu, pokud se práce provádějí v uzavřených nevětraných prostorách.</li> <li>- Pracovníci jsou při této činnosti povinni používat OOPP především ochranné brýle.</li> <li>- Chůze na dřevěném dvojitém žebříku může být prováděna zaškolenými zaměstnanci, pohybují-li se po ploše, kde je vyloučeno nebezpečí ztráty stability žebříku.</li> <li>- Při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem nutno dodržovat stanovené technologické postupy s přihlédnutím k návodům k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.</li> </ul> <p><b>- Dále bude postupováno v souladu s písm. „n“ tohoto Plánu.</b></p> <p><b><u>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Práce při opravě vodoteče nesmí probíhat osamoceně.</li> <li>- V případě zvýšené vodní hladiny budou práce přerušeny.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zhotovitel zajišťuje ochranu proti pádu do vody podle zvláštního právního předpisu (NV č. 362/2005 Sb.)</li> <li>2. Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody podle bodu 1. spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobním ochranným pracovním prostředkem určeným pro ochranu před utonutím; s ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hladinou, musí tento osobní ochranný pracovní prostředek umožnit zachycení, popřípadě vyzdvížení jeho uživatele z vody.</li> </ol>

# PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

**Stavba:** Bařův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I. – komplexní oprava

	3. Během provádění prací za podmínek podle předchozího bodu musí být na pracovišti zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí a zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování této pomoci prokazatelně vyškolená.
t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	<p><b>- Dále bude postupováno v souladu s písm. „d“ tohoto Plánu.</b></p> <p>- Další jiná specifická opatření musí být řešena v průběhu prací odpovědným stavbyvedoucím.</p> <p>- Kácení dotčené zeleně musí být provedeno po skončení vegetačního období (trvá od 31.3.do 1.10.).</p> <p>- Před samotným zahájením prací bude provedeno odstranění 6 ks mladých ovocných stromů s obvodem kmene cca 35 cm ve výšce 130 cm nad zemí.</p>
u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů	Netýká se.
v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu	<p><u>1/ BETON</u></p> <p>- Beton obsahuje pojivo na bázi cementu. Beton obsahuje nebezpečné látky – cementový (portlandský) slínek, odprašky z výroby portlandského slínku apod.</p> <p>- Beton může v čerstvém stavu způsobit vážné poškození očí, podráždění kůže, alergickou kožní reakci, podráždění dýchacích cest apod.</p> <p>- Při práci s čerstvým betonem je nutné vždy používat ochranné prostředky: vodotěsné rukavice, ochranný oděv (pro celé tělo), vodotěsnou a dostatečně vysokou obuv, ochranné brýle nebo obličejový štít.</p> <p>Při zasažení očí: Několik minut opatrně proplachovat vodou. Jsou-li zasaženy kontaktní čočky a je-li to možné, je nutné je vyjmout a pokračovat ve vyplachování očí. Je nutné okamžitě volat TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO, nebo lékaře.</p> <p>Při styku s kůží: Je nutné omýt velkým množstvím vody a mýdla. Při podráždění kůže, nebo vyrážce vyhledat lékařskou pomoc.</p> <p>Při vdechnutí: Přenést postiženého na čerstvý vzduch a ponechat jej v klidu v poloze usnadňující dýchání. Necítí-li se postižený dobře, je nutné okamžitě volat TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO, nebo lékaře.</p> <p><u>Bezpečnostní riziko pomine po zatvrdnutí betonu.</u></p>

## TÍSŇOVÉ LINKY

**112**



**158**



**150**



**155**

### Přílohy:

Příloha č. 1\_Právní předpisy

Příloha č. 2\_Situační výkres stavby

Příloha č. 3\_Záznam o seznámení zhotovitelů s plánem

Příloha č. 4\_Záznamy o aktualizaci plánu

Příloha č. 5\_Zavázání Zhotovitelů k plnění Plánu BOZP

### Zpracoval:

Ing. Albín Gottwald, koordinátor BOZP,  
tel.: +420 775 179 595  
e-mail: [agottwald@email.cz](mailto:agottwald@email.cz)