

BAŽŮV KANÁL, PK NEDAKONICE, PK VNOROVY I. – KOMPLEXNÍ OPRAVA



F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

SO 02 OPRAVA PK VNOROVY I.

BŘEZEN 2024



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA
akciová společnost
150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4
DIVIZE 06

tel: 257 110 291 fax : 257 319 398
e-mail: hetmanek@vrv.cz

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
BAŤŮV KANÁL, PK NEDAKONICE, PK VNOROVY I. –
KOMPLEXNÍ OPRAVA

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

SO 02 OPRAVA PK VNOROVY I.

Zpracoval : Ing. Patrik Rychlý
Ing. Jaroslav Hetmánek

Schválil : Ing. Pavel Menhard
ředitel divize 06

V Praze, březen 2024

Obsah:

F.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	4
<i>F.1.1 Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště</i>	<i>4</i>
<i>F.1.2 Významné sítě technické infrastruktury</i>	<i>5</i>
<i>F.1.3 Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště a podobně</i>	<i>5</i>
<i>F.1.4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	<i>5</i>
<i>F.1.5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů</i>	<i>6</i>
<i>F.1.6 Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů.....</i>	<i>6</i>
<i>F.1.7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.....</i>	<i>6</i>
<i>F.1.8 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci</i>	<i>6</i>
<i>F.1.9 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě</i>	<i>10</i>
<i>F.1.10 Návrh postupu a provádění výstavby, orientační lhůta výstavby, přehled rozhodujících dílčích termínů, návrh harmonogramu provádění prací</i>	<i>11</i>

F.1 Průvodní zpráva

F.1.1 Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

SO 02 Oprava PK Vnorovy I.

Zájmové území se nachází v Jihomoravském kraji, okres Hodonín, v katastrálním území Vnorovy. Stavba se nachází v extravilánu obce Vnorovy na vodním toku Morava a sousedí s přístavištěm Vnorovy.

Jedná se o území, které je součástí vodní cesty řeky Moravy a plavebním kanále Otrokovice – Rohatec – „Bařův kanál“. Plavební komora se nachází na Bařově kanále v km 13,225 plavební cesty, na pozemku KN 2145/2, 2146/2, 2727/3 a 2731/1, v k.ú Vnorovy. Pozemky jsou ve vlastnictví České republiky s právem na hospodaření pro Povodí Moravy s.p.

Přístup na staveniště, pro pohyb stavební mechanizace a logistické zásobování stavby stavebním materiálem a stavebními technologiemi, bude z komunikace I. třídy Olomouc – Břeclav a dále po místních a účelových komunikacích.

Příjezd na staveniště pro nákladní automobily a těžkou stavební mechanizaci bude po pravém břehu Bařova kanálu. Sjezd z komunikace I. třídy Olomouc – Břeclav bude v obci Zarazice. Trasa dále vede přes místní komunikace až po most přes řeku Moravu a Bařův kanál v k.ú Zarazice. Tento most byl vybrán z důvodu větší únosnosti. Trasa příjezdu nadále pokračuje po silniční cestě po pravém břehu Bařova kanálu kolem oblasti slepého ramena řeky Moravy „Kuřoviny“ až po lesní porost v oblasti slepého ramena „Včeliny“ na pozemku p.č. 2114/1 a 2110 v k. ú Vnorovy ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p. a pozemku p.č. 2109/1 ve vlastnictví AGRO Vnorovy, a.s.. Trasa příjezdu nadále pokračuje na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Moravy, s.p.. Přejezd na druhý břeh Bařova kanálu bude možný po dočasně vybudované zemní hrázi před plavební komorou. Trasa příjezdu je patrná z přílohy F.2 *Situace ZOV*.

Příjezd na staveniště pro osobní automobily a lehkou mechanizaci je možný rovněž po částečně zpevněné komunikaci na levém břehu Bařova kanálu. Od mostu přes řeku Moravu v k.ú Vnorovy.

Staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Moravy s.p.. Zařízení staveniště bude situováno na pozemku p.č. 2146/5 v k.ú Vnorovy ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Moravy s.p..

Plocha pro dočasnou deponii materiálu pro stavbu zemních hrázek bude umístěna na pozemku p.č. 3169 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Moravy s.p. Zábory pozemků pro zařízení staveniště a deponii materiálu budou dočasného charakteru v trvání do 1 roku.

Koruna hráze a příjezd na stavbu v délce cca 320 m na pozemcích p. č. 3169 a 3342 budou po dobu stavby chráněny silničními panely uloženými ve vrstvě šterku tl. 0,1 m. Pod vrstvou šterku bude rozprostřena separační geotextilie. Po dokončení stavby bude povrch hráze rekultivován a znovu oset.

Povrchy, dotčené příjezdovou trasou a dalším dočasným zábohem (manipulační plochy), budou před zahájením stavby zdokumentovány a po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně obnovy původního travního porostu.

Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo ke znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v daném úseku.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny zajistí v případě potřeby zhotovitel stavby. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Vodu je možné

brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

Ochranná pásma se zde nevyskytují.

Zhotovitel musí v dostatečném předstihu upozornit majitele pozemků, přes které vede příjezd na stavbu na tuto skutečnost. Před zahájením stavby bude mezi LČR (Lesní správa Buchlovice) a mezi investorem stavby, popř. zhotovitelem stavby uzavřena Dohoda o užívání pozemků komunikace.

Přístup na stavbu z hlavní komunikace bude v daném místě opatřen příslušným dopravním značením výjezdu vozidel ze stavby.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Dílčí úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Doprava v klidu je navržena umístěním mechanizace a strojů v areálu staveniště. Cyklistické stezky nebudou stavbou dotčeny.

Případné poškození komunikací bude před ukončením stavebních prací odstraněno. Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude provedena pasportizace místní komunikace (fotodokumentace, příp. video záznam).

Přístupy a příjezdy na staveniště jsou vyznačeny v situaci ZOV.

Po dokončení stavebních prací budou všechny dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Po uvedení dočasně dotčených pozemků do původního stavu budou tyto protokolárně předány zpět do užívání vlastníka.

F.1.2 Významné sítě technické infrastruktury

SO 02 Oprava PK Vnorovy I.

V dotčeném území se dle informací správců inženýrských sítí nenachází inž. sítě. Stanoviska správců inž. sítí v plném znění jsou uvedena v části E. Dokladová část projektové dokumentace. Situační zákres sítí a jejich ochranných pásem je patrný z výkresových příloh.

Vytyčení průběhů všech sítí zajistí zhotovitel stavby.

Uvažovanou stavbou nevznikají žádná omezení těchto sítí a nejsou nutné žádné přeložky. Veškerá zaústění do toku budou zachována.

F.1.3 Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště a podobně

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Vodu je možné brát přímo z toku, případně dovážet balenou či v cisternách. Jako sociální zařízení bude sloužit mobilní WC. Telefonické spojení – mobilní telefony zhotovitele.

Pro potřeby stavby jsou uvažovány pouze malé odběry energie pro ruční nářadí a pro případné čerpání vody při odvodnění staveniště za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

F.1.4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nacházející se na veřejně přístupných pozemcích bude viditelně označena včetně osazení výstražných tabulí (Zákaz vstupu apod.). Přístup na stavbu z lemující komunikace bude v daných místech opatřen dopravním značením výjezd vozidel ze stavby. Zhotovitel stavby je povinen dbát na minimalizaci hluku při stavebních pracích a tyto nebudou prováděny v pozdních nočních hodinách. Dále zhotovitel zajistí účinná opatření proti prašnosti ze stavby.

Úpravy bezbariérových obchodních cest nejsou nutné. V lokalitě se nenacházejí bezbariérové cesty.

F.1.5 Uspořádaní a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Výše popsané úpravy jsou dostatečné s ohledem na bezpečnost z hlediska ochrany veřejných zájmů.

F.1.6 Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

PK Vnorovy I. SO 02

Vzhledem k tomu, že dosud není znám dodavatel stavby se svými požadavky a nároky na zařízení staveniště, nelze přesně stanovit, jak bude zařízení staveniště ve skutečnosti vybaveno. Umístění zařízení staveniště je navrženo na parcelách č. 2146/5 (k. ú. Vnorovy) vedle štěrkové cesty o ploše 320 m². Předpokládá se, že stavební dvůr bude představován max. třemi mobilními buňkami dodavatele, které budou sloužit jako kancelář stavbyvedoucího, sklad cenného materiálu a potřeb stavby a jako případná ubytovna pro zaměstnance stavby. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický. Připojení SD na zdroj el. energie se nepředpokládá. SD bude situován na parcele Povodí Moravy, s.p. dotčené stavbou, přesné umístění bude dle domluvy dodavatele stavby se zástupci investora. Dočasná plocha mezideponie pro stavbu hrázek je navržena na parcelách č. 3342 a 3169 (k. ú. Vnorovy) o ploše 9000 m².

F.1.7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Nepředpokládá se použití staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.

F.1.8 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při realizaci stavby bude postupováno dle Zákona č. 309/2006 Sb. – zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny v SoD a zápisem o předání a převzetí staveniště.

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti.

Na staveništi bude k dispozici „Traumatologický plán“ zpracovaný zhotovitelem včetně uvedení telefonů všech kontaktních osob a míst první pomoci. Rovněž bude k dispozici po celou dobu výstavby řádně vybavená lékárnička dle předpisů.

Staveniště bude viditelně označeno.

O bezpečnosti práce bude na stavbě veden příslušný deník. Zhotovitel si zajistí v určených termínech provádění kontrol dodržování bezpečnosti práce na stavbě k tomu oprávněnou osobou.

Stav na úseku bezpečnosti práce kontroluje průběžně TDI a činí neodkladná opatření k dodržování všech příslušných předpisů.

Podrobněji viz příloha G. Návrh plánu BOZP.

Příprava staveb

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Na stavbě musí být stanoven technologický postup prací v rozsahu stanoveném platným zákonem (nařízením vlády) o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, se kterým se musí vedení stavby pracovníky stavby podrobně seznámit.

Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby k provádění stavebních prací vyplývá.

Stavební práce v mimořádných podmínkách

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S opatřeními musí dodavatel stavebních prací prokazatelně seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při stavebních pracích v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím, dle platných norem. V ochranném pásmu vedení nutno postupovat podle pokynů správce zařízení.

Pracovník nesmí pracovat osamoceně na pracovištích, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, nebo pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení a v místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, uklouznutí, pádu z výšky a v dalších případech, které stanoví odpovědný pracovník.

Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění bouracích prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel bouracích prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Při realizaci bouracích prací platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Po dobu provádění stavebních prací bude zvýšený provoz těžké mechanizace v prostorech staveniště i mimo staveniště. **Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích osob.**

Práce ve výškách

Dodavatel stavby, příp. jím pověřený vedoucí zaměstnanec (např. osoba odpovědná za práce ve výškách) zabezpečuje zaměstnancům v dostatečném rozsahu školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve výškách a nad volnou hloubkou. Zejména pokud jde o práce ve výškách nad 1,5 m, kdy zaměstnanci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, které jsou zajištěny ochrannou konstrukcí na žebřících ve výšce nad 5 m.

Dále pak musí být ve smyslu nař. vlády č. 390/2021 Sb. provedeno školení o způsobu používání jednotlivých osobních ochranných pracovních prostředků pro práce ve výškách.

Jejich stanovení z hlediska rizik je uvedeno v organizační směrnici o poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.

Zaměstnanci, kteří provádějí práce ve výškách nebo nad volnou hloubkou, musí být v rámci školení seznámeni s následujícími předpisy a pokyny v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- nař. vlády č. 101/2005 Sb.,
- nař. vlády č. 378/2001 Sb.,
- nař. vlády č. 362/2005 Sb.,
- nař. vlády č. 591/2006 Sb.,
- technologický postup pro práce ve výškách,
- návod výrobce pro používané žebříky a OOPP, seznámení s používáním.

Vymezení a příprava staveniště

Navržená opatření jsou situována v k.ú. Vnorovy.

Ohrazení nebo oplocení, které zasahuje do veřejných komunikací, musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti min. každých 50 m.

Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být vyznačeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

Vnitrostaveništní komunikace

Před zahájením staveništní dopravy a při každé její podstatné změně musí být provedena kontrola komunikací, příjezdových profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.

Min. šířka komunikace pro pěší na staveništi musí být 0,75 m, při větším sklonu než 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotýčové zábradlí o výšce 1,1 m.

Min. šířka komunikace pro techniku a nákladní automobily musí být 3,0 m. Staveništní komunikace o podélných sklonech větších než 6 %, které nejsou zpevněny, budou po dobu stavby opatřeny betonovými panely uloženými na štěrkovém podsypu tl. 100 mm a separační geotextilií.

Překážky na komunikacích ovlivňující bezpečný příjezd, vč. Zákazu vjezdu a konce cesty, budou označeny příslušnými značkami a tabulkami dle platných vyhlášek a ČSN.

Žebřík smí být používán pouze krátkodobě a nesmí se po něm vynášet a snášet břemena o hmotnosti nad 15 kg. Na žebřících se nesmí provádět práce, při nichž se používá pneumatických nástrojů, vstřelovacích přístrojů, řetězových pil a jiných podobných nebezpečných nástrojů. Používání žebříku jako přechodového můstku je zakázáno. Na žebříku smí pracovat pracovník jen v bezpečné vzdálenosti od horního konce žebříku, u jednoduchého ve vzdálenosti chodidel nejvýše 0,8 m, u dvojitého 0,5 m. Při práci na žebříku, kdy pracovník je chodidly výše než 5 m, musí používat osobní ochranu proti pádu.

Zajištění otvorů a jam

Všechny otvory a jámy na pracovišti nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno v běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Jámy na vápno a podobné látky musí být vždy ohrazeny pevným dvoutýčovým zábradlím vysokým 1,1 m, a to i v případě, že jsou mimo pracovní prostor.

Skladování

Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.

Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení.

Na skládce sypkých hmot se spodním odebíráním se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru.

Sypký materiál v pytlích se může ručně skladovat do výšky 1,5 m, strojně do výšky 3 m. Okraje hromad musí být zajištěny tak, aby nedošlo k sesuvu.

Tekutý materiál v uzavřených nádobách musí být uložen tak, aby plnicí otvor byl vždy nahoře.

Kusový materiál pravidelných tvarů (cihly) smí být skladován ručně do výšky 2 m při zajištění jeho stability, kusový materiál nepravidelných tvarů (lomový kámen) smí být v pevné hranici rovnán ručně jen do výšky 1,5 m.

Výkopové práce

Výkopy v intravilánu, v obydleném území, na veřejných prostranstvích i v uzavřených objektech musí být zajištěny proti pádu do výkopu dle platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné lávky (přechody) o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu musí být přechody široké 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m s jednou vodorovnou tyčí, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zárázkou. To platí i pro práce na vodních tocích.

Svislé stěny ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území.

Provedení bednění

Bednění použité na stavbě musí splňovat požadavky na jakost hotových betonových konstrukcí. Jeho konstrukce a skladba musí zaručovat geometrické dodržení rozměrů a povrchy po obednění musí být kvality, která nevyžaduje dalších úprav povrchů. Mezní úchytky se řídí požadavky ČSN.

Pro každý typ objektu bude použito vhodné bednění. Bednění a jeho podpory musí být zabezpečené proti posunutí, uvolnění, vybočení nebo borcení. Musí umožnit postupné odbednění bez poškození vybetonované konstrukce.

Svahování

Sklony svahů určuje projektant, při změně poměrů musí pracovník odpovědný za prováděné práce tuto situaci konzultovat s projektantem.

Podkopávání svahů je zakázáno.

Při provádění prací se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sesutí materiálu.

Manipulace s břemeny

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemene musí mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičení a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována dle platných norem a vyhlášek.

Pod dopravovanými břemeny se nesmí nikdo zdržovat.

Zajištění proti pádu osob

Ochrana pracovníků proti pádu musí být provedena kolektivním nebo osobním zajištěním nezávisle od výšky na všech pracovištích a komunikacích nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí poškození zdraví a od výšky 1,5 m na všech ostatních pracovištích. Dodavatel stavebních prací je povinen prokazatelně seznámit pracovníky s návodem na použití prostředků osobního zajištění.

Stroje pro zemní práce

Stroj může pojíždět nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahu a výkopů, aby nedošlo ke zřícení stroje.

Je-li stroj v pohybu, nikdo se nesmí pohybovat v nebezpečném dosahu stroje.

Ruční manipulace s břemeny

Jeden pracovník (muž) smí ručně přenášet břemeno pouze do hmotnosti 50 kg. Je-li hmotnost břemene větší než 50 kg, provede ruční manipulaci četa s příslušným počtem pracovníků.

Manipulace s břemeny se provádí vždy s použitím pomůcek (sochory, ližiny, můstky). Tyto pomůcky musí být vždy náležitě dimenzovány a v dobrém stavu.

Pracovníci, kteří se nepodílejí na manipulaci, se nesmí zdržovat na pracovišti, kde se manipulace s břemeny provádí.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Podrobněji viz příloha G. Návrh plánu BOZP.

F.1.9 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Možnosti negativního ovlivnění ŽP z hlediska této stavby je nutno eliminovat již od počátku její přípravy. Především přenesením přímé každodenní odpovědnosti za ochranu ŽP

při realizaci stavby na zhotovitele a to SoD. Bude se jednat o prevenci proti možnému znečištění povrchových i podpovrchových vod ropnými produkty i jinými škodlivými látkami. To platí i pro možnou kontaminaci zemin v prostoru staveniště mimo koryto vodního toku. K tomu musí stavebník u zhotovitele zajistit vypracování „Havarijního plánu stavby“, včetně všech náležitostí.

Veškerý hodnotný porost / dřeviny zůstávají zachovány. Při provádění stavebních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré blízké dřeviny chránit před poškozením.

V zápise o předání staveniště TDI vyznačí termín, kdy zhotovitel stavebníkovi prokáže, že má na stavbě připravené k okamžitému použití v množství a druhu přípravky a pomůcky určené havarijním plánem k zabránění kontaminace vod či zeminy.

Zhotovitel musí být v tel. kontaktu s vodohospodářským dispečinkem Povodí Moravy, s.p. v Brně, aby včas mohl učinit opatření na stavbě při zvýšeném či povodňovém průtoku.

V místě určeném jako stanoviště pro mechanismy či nákladní automobily, musí zhotovitel zajistit umístění plechových van a provádět pravidelnou odbornou kontrolu technického stavu.

F.1.10 Návrh postupu a provádění výstavby, orientační lhůta výstavby, přehled rozhodujících dílčích termínů, návrh harmonogramu provádění prací

Návrh postupu a provádění stavby:

1. Přípravné práce, vytyčení IS, osazení dočasného dopravního značení.
2. Vytvoření zemní hrázky nad PK. Vytvoření zemní hrázky pod PK.
3. Vyčerpání vody z PK.
4. Vyčištění stavebního prostoru a komory od nánosů a naplavenin.
5. Demontáž kabelů, signalizačních znaků, svodidel, zábradlí, úvazných prvků – pacholat, stávajících vrat, včetně dosedacích prvků, oděrných trámů, přidržovacích lan, vázacích tyčí, vodočetných latí, žebříků, veškerých kovových a ovládacích kcí komory.
6. Odtěžení zeminy za rubem římsy, v místě dolního a horního ohlaví na navrženou úroveň dle příčných řezů. Odtěžení zeminy u zavazovacích křídel. Zemina určená ke zpětným zásypům bude uložena na mezideponii v místě zařízení staveniště. Přebytková zemina bude odvezena na skládku.
7. Kompletní očištění stávajících betonových kcí PK.
8. Kompletní očištění kyklopského zdiva včetně spár.
9. Odstranění betonové římsy. Odstranění betonových kcí do hloubky dle projektu. Odstranění betonu ve dně PK v místě osazení nových technologií.
10. Repase stávajících pohonů vrátní, stavítek a technologie napouštění PK.
11. Osazení výztuže betonových kcí a kotevních prvků pro osazení vrat.
12. Betonáž nových kcí a drážek pro osazení provizorního hrazení komor a osazení nových vrat včetně osazení svislého pancéřování.
13. Osazení výztuže a kotevních prvků v místě římsy.
14. Betonáž nové římsy včetně osazení nového vodorovného pancéřování.
15. Osazení kotevních prvků v místech určených projektem.
16. Betonáž nových kcí na stávající kce dle projektu včetně osazení vodorovného pancéřování dle projektu.
17. Sanace kyklopského zdiva.
18. Rozvedení kabelových chrániček a zasypání výkopů.
19. Osazení nových vrat včetně pohonu, stavítek a technologie napouštění PK.
20. Obnova elektroinstalace PK.
21. Provedení nových nátěrů očištěných ocelových kcí PK.

22. Osazení pacholat, nových žebříků, zábradlí, oděrných trámů, přídržovacích lan, vodotečných latí, plavebního značení, svodidel.
23. Finální terénní práce. Ohumusování a zatravnění ploch. Úklid.

Další popisy postupu provádění prací jsou uvedeny v technických zprávách a výkresech. Detailní postupy a provádění jsou věcí zhotovitele stavby.

Stavba musí být realizována v období, kdy neprobíhá plavební sezóna, tedy v období od 1.11 do 30.4. Jiný termín realizace není přípustný. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje podrobný harmonogram prací. Níže je uveden návrh harmonogramu provádění prací:

		Harmonogram provádění prací (měsíce)					
		11	12	1	2	3	4
1	Přípravné práce, zařízení staveniště, přístupy						
2	Realizace SO 01						
3	Dokončovací práce, úklid staveniště, fin. terénní úpravy, ohumusování						
4	Podklady pro kolaudaci						

Harmonogram výstavby je věcí zhotovitele a bude stanoven před zahájením stavby a odsouhlasen investorem.

Stavba nebude rozdělena na etapy a proběhne jako jeden celek.