



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PŘEROV

Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
Nábřežní 90/4
150 00 Praha 5

Váš dopis značky/ze dne 06-R-465/23/23. 11. 2023	Naše značka 3939/PR/23	Vyřizuje/linka Mgr. Grepl/941	Listů 1	V Přerově dne 6. 12. 2023
---	---------------------------	----------------------------------	------------	------------------------------

Věc:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Baťův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I – komplexní oprava“

Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné stanovisko

ke stavbě „Baťův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I – komplexní oprava“, za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.
2. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram postupu prací, a to min. 4 týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
3. Postup všech stavebních prací musí být v dostatečném časovém předstihu (min. 3 týdny předem) projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu stavby. Státní plavební správa si vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek.
4. Po dokončení stavby musí být zachovány příslušné plavební hloubky ve smyslu předpisů o vnitrozemské plavbě.

Odůvodnění

Státní plavební správa obdržela dne 23. 11. 2023 žádost společnosti Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. o vydání závazného stanoviska k projektové

dokumentaci pro stavbu „Bařův kanál, PK Nedakonice, PK Vnorovy I – komplexní oprava“. Projekt řeší opravu a údržbu stávajících plavebních komor Nedakonice a Vnorovy I.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

- ad 1) Dle přílohy č. 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a §2 odst. 4 vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů je vodní tok řeky Moravy včetně průplavu Otrokovice – Rohatec v místě stavby dopravně významnou využívanou 0. třídy. Je nutné zachovat min. šířku rekonstruovaných plavebních komor, tedy stejnou jako šířku u nově zřizovaných plavebních komor. Ta je stanovena pro 0. třídu vodní cesty dle § 6 vyhlášky 222/ 1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí na nejméně 5,30 m.
- ad 2) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.
- ad 3) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Omezení či zastavení plavby lze realizovat pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a téhož zákona.
- ad 4) Podmínka vyplývá z požadavku na zajištění bezpečnosti plavebního provozu a zajištění zákonem stanovených minimálních plavebních hloubek.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činností na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Tomáš Ostrčil
ředitel pobočky