









# DVT POLEPKA, DOBŘEŇ, REKONSTRUKCE KORYTA, Ř. KM 16,990-17,175, č. 229200001

Příčné řezy koryta toku - stávající stav

M 1 : 100/100


PF 1 - 2.....	1
PF 3 - 4.....	2
PF 5 - 6.....	3
PF 7 - 8.....	4
PF 9 - 10.....	5
PF 11 - 12.....	6
PF 13 - 14.....	7
PF 15 - 16.....	8
PF 17 - 18.....	9
PF 19 - 20.....	10

## LEGENDA

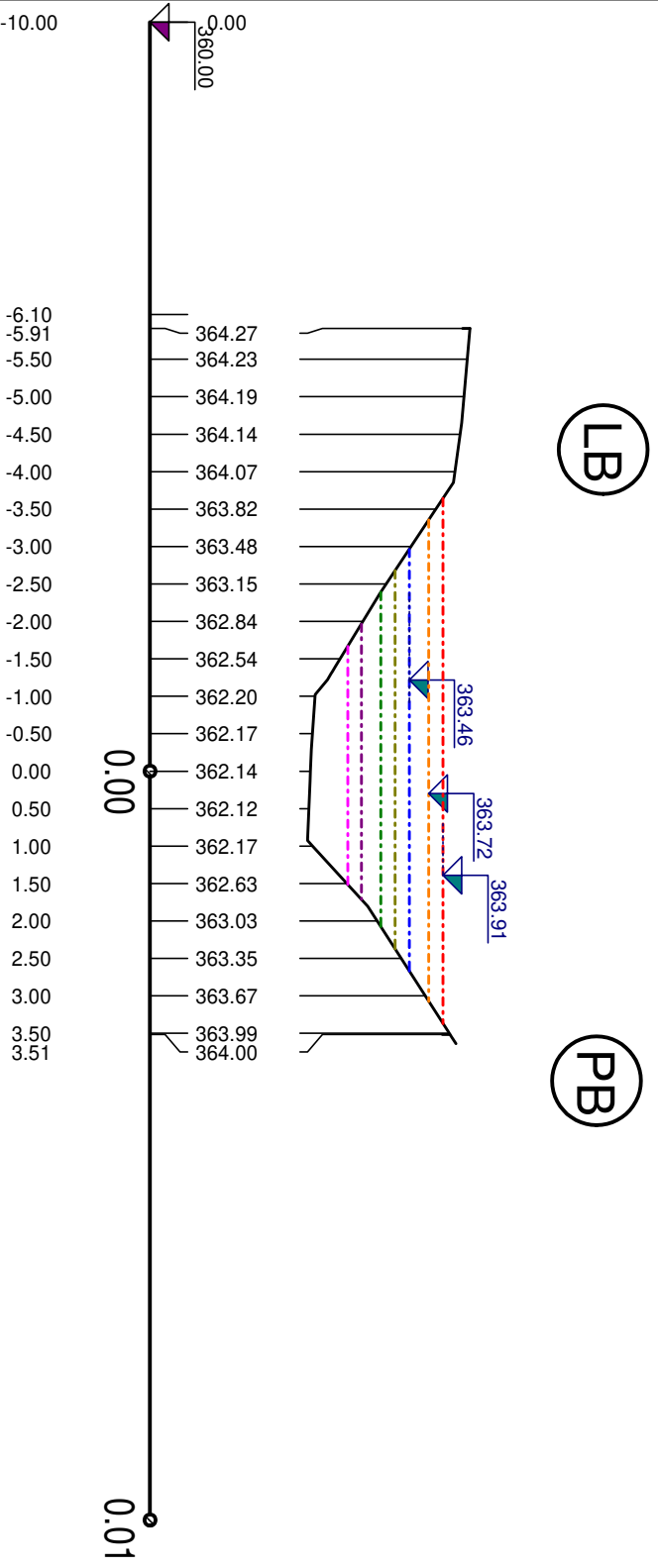
	STÁVAJÍCÍ STAV
	VODNÍ HLADINA PŘI PRŮTOKU Q1
	VODNÍ HLADINA PŘI PRŮTOKU Q2
	VODNÍ HLADINA PŘI PRŮTOKU Q5
	VODNÍ HLADINA PŘI PRŮTOKU Q10
	VODNÍ HLADINA PŘI PRŮTOKU Q20
	VODNÍ HLADINA PŘI PRŮTOKU Q50
	VODNÍ HLADINA PŘI PRŮTOKU Q100

Polohopisný systém:

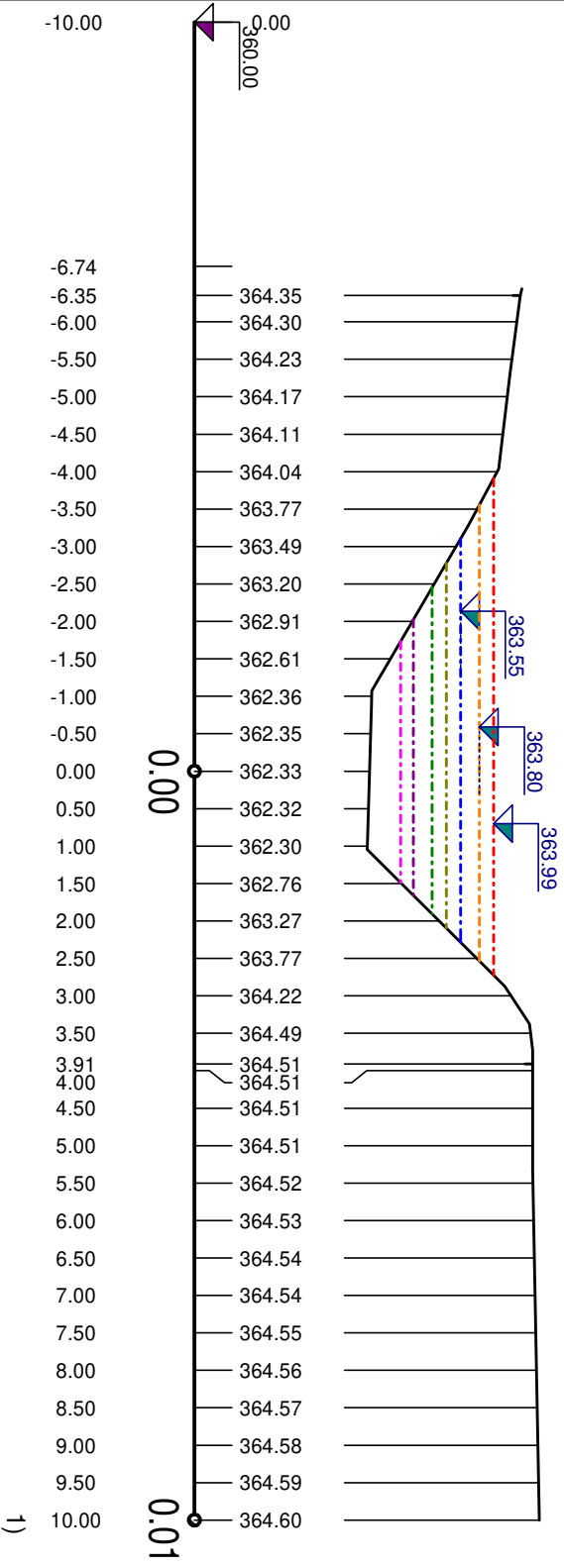
Výškopisný systém:

Vedoucí projektant:	Kreslil:	Zodpovědný projektant:	 <b>REGIOPROJEKT BRNO</b> <small>Projektová a inženýrská činnost v oboru stavby vodního, lesního hospodářství a krajinného inženýrství U Svitavy 2, 618 00 Brno IČ: 00220078 tel.: 606 033 120</small>
Ing. Petr Marčák	Ing. Michal Kachtík	Ing. Petr Marčák	
Stavebník: Povodí Labe, státní podnik			
K.ú.: Dobřeň u Kutné Hory	Kraj: Středočeský	Formát:	1 x A4
Název akce / stavebního objektu: <b>DVT POLEPKA, DOBŘEŇ, REKONSTRUKCE KORYTA, Ř. KM 16,990-17,175, č. 229200001</b>		Datum:	02/2022
		Stupeň PD:	DPS
		Archivační č.:	20080-10XT-KM
Obsah:  Příčné řezy koryta toku - stávající stav		Měřítko:  1 : 100/100	Výkres číslo:  <b>D.3.1.</b>

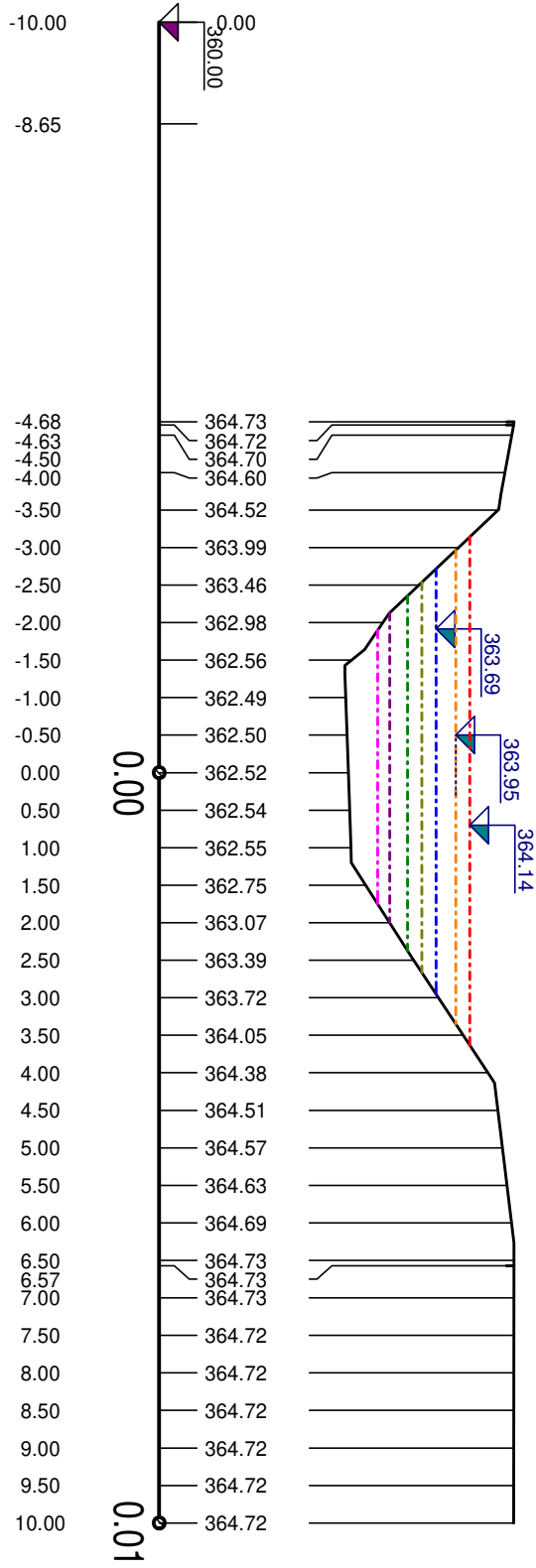
PF 1 KM 16.9990



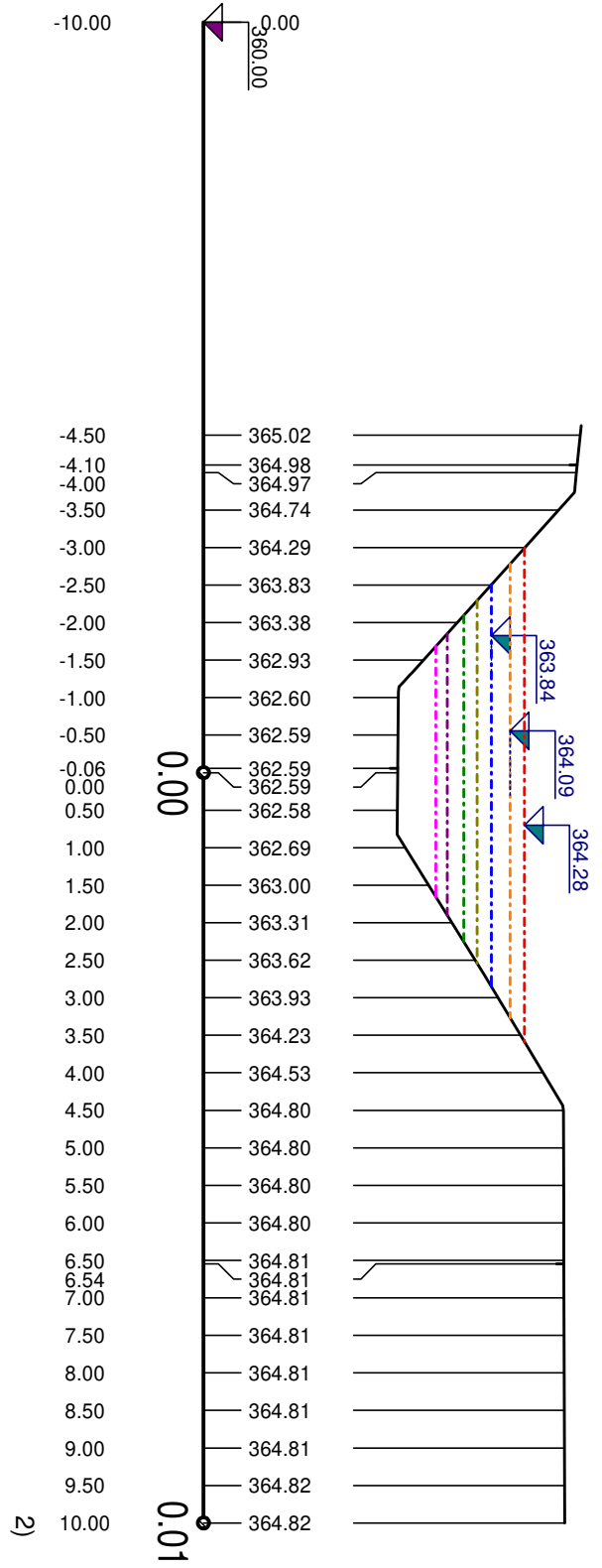
PF 2 KM 17.0090



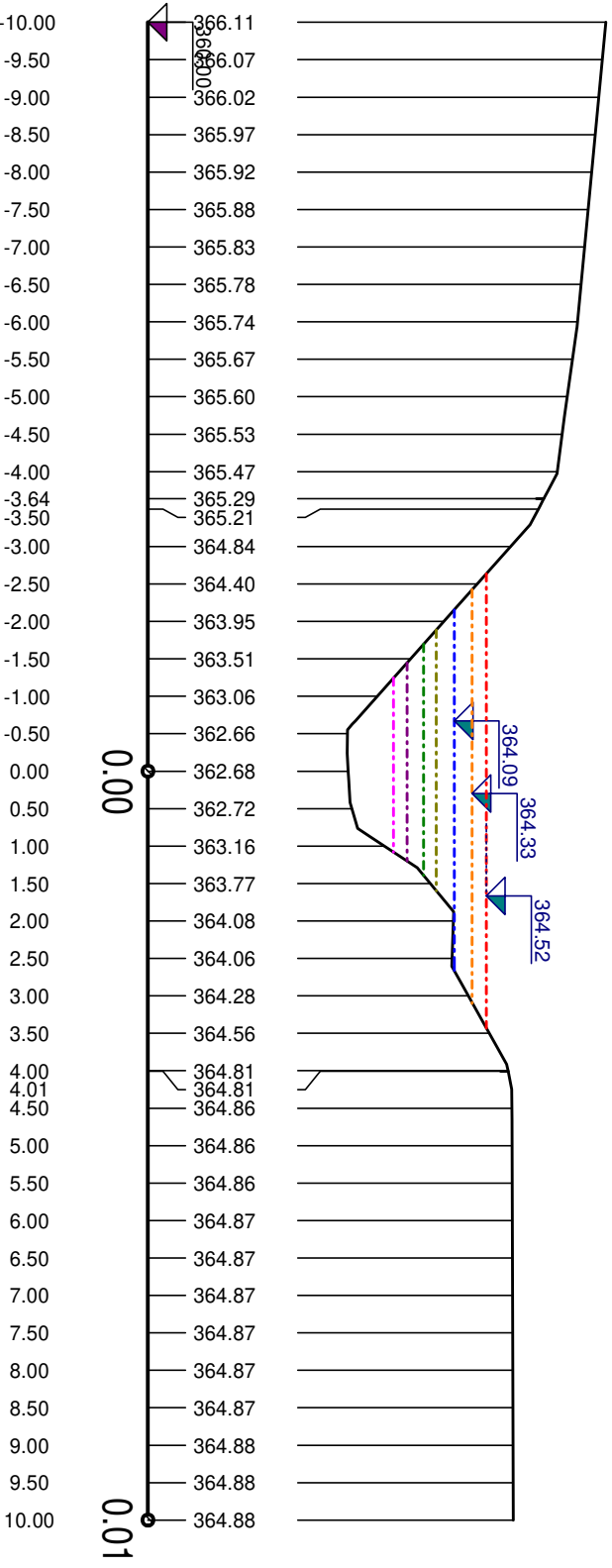
# PF 3 KM 17.0190



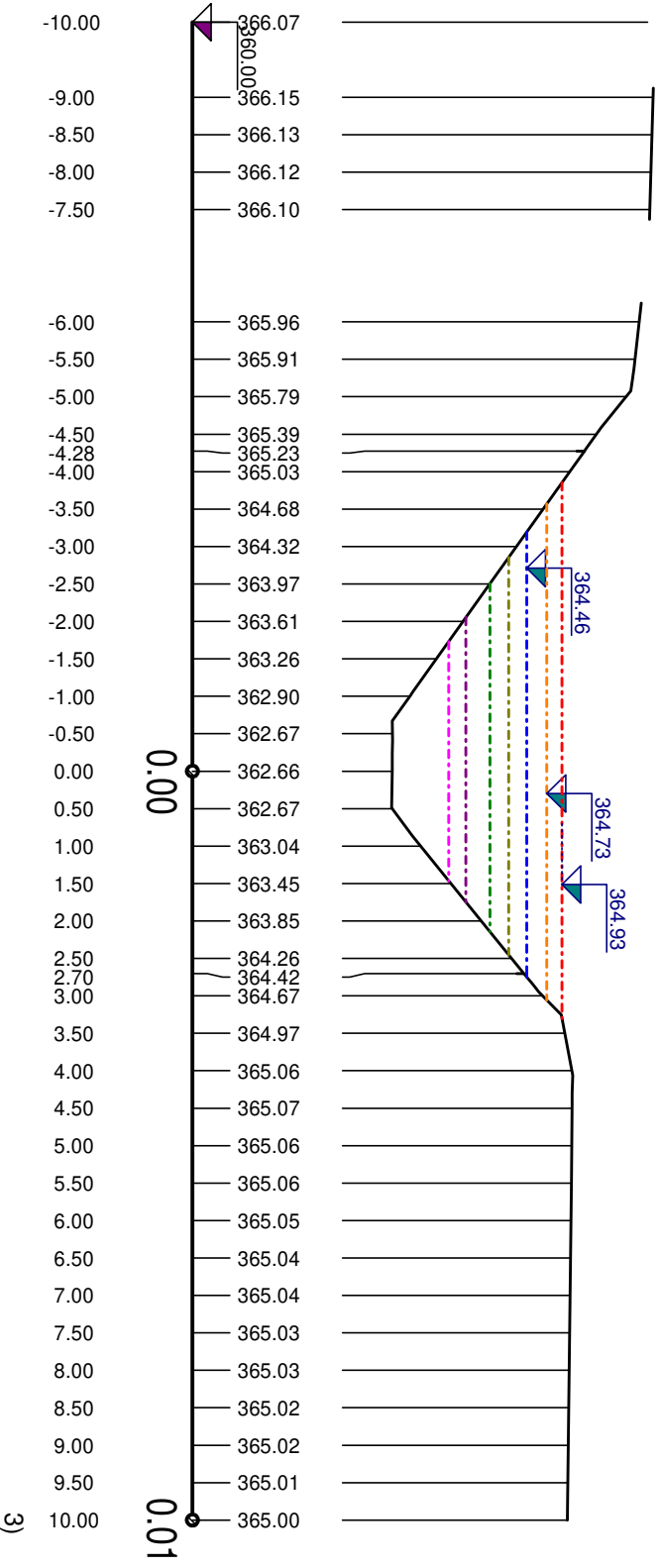
# PF 4 KM 17.0350



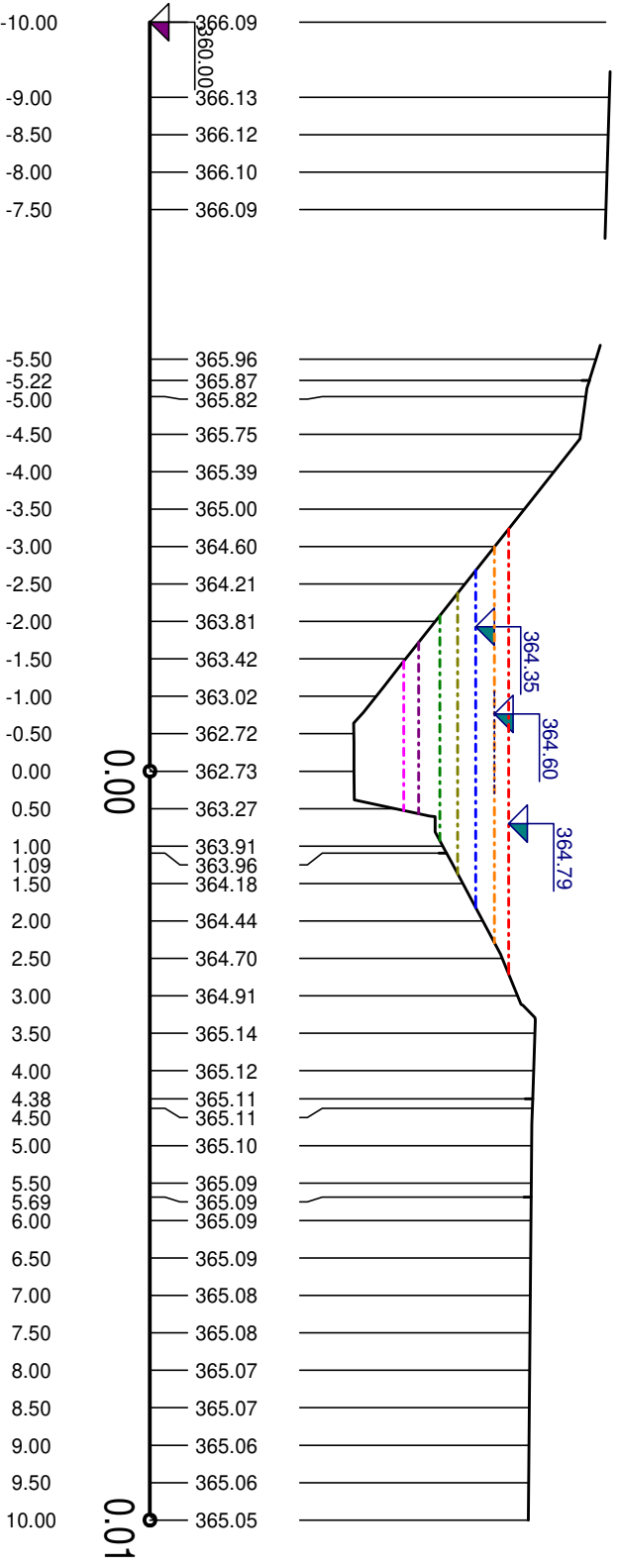
PF 5 KM 17.0550



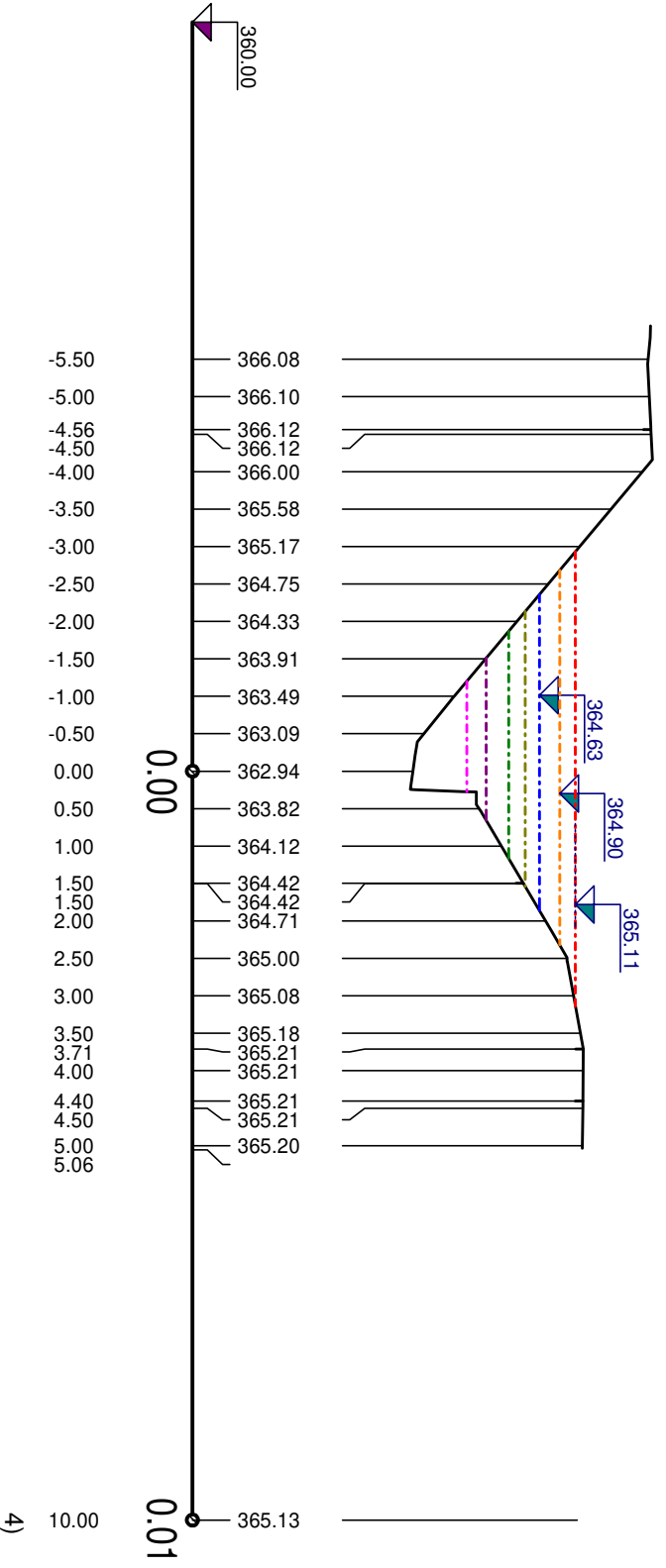
PF 6 KM 17.0640



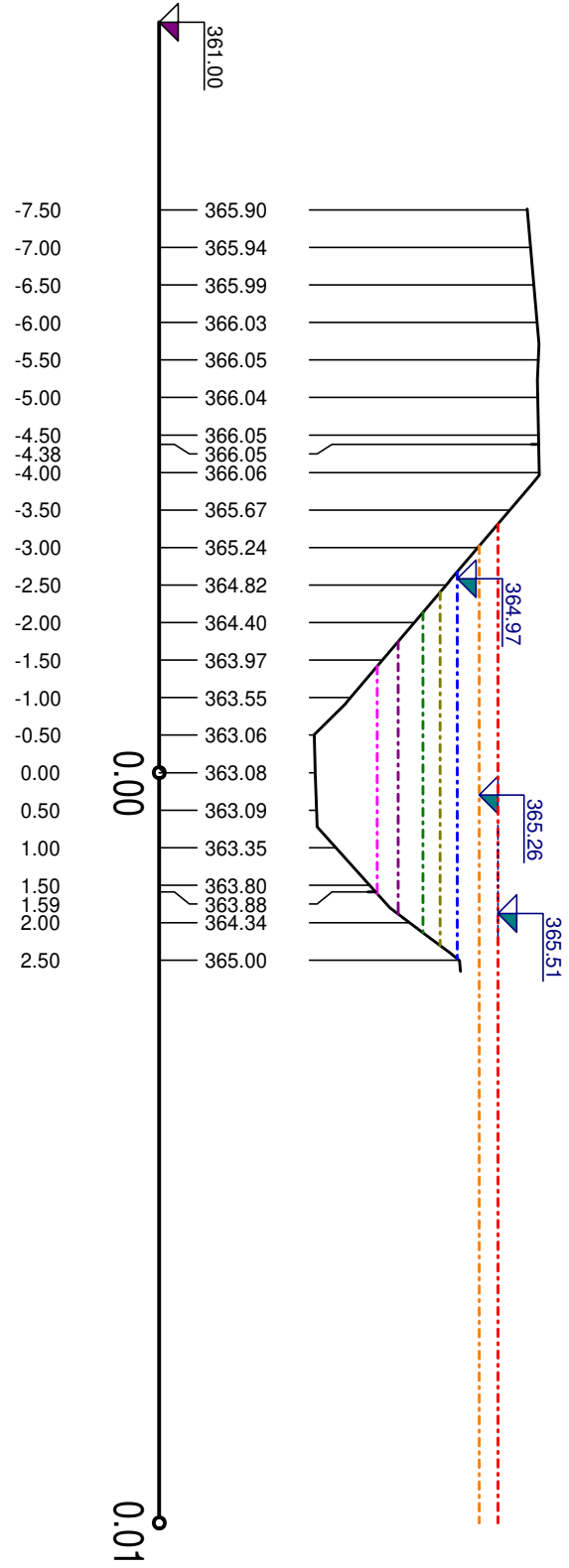
## PF 7 KM 17.0680



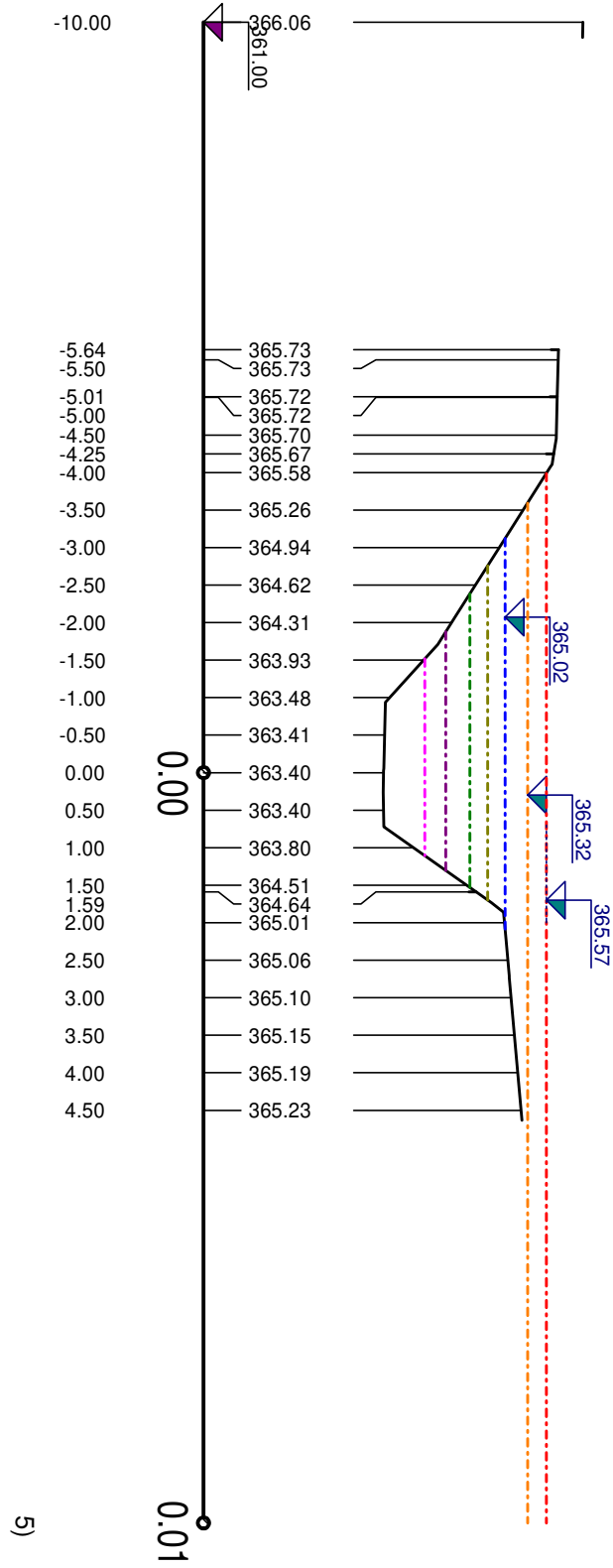
PF 8 KM 17.0830



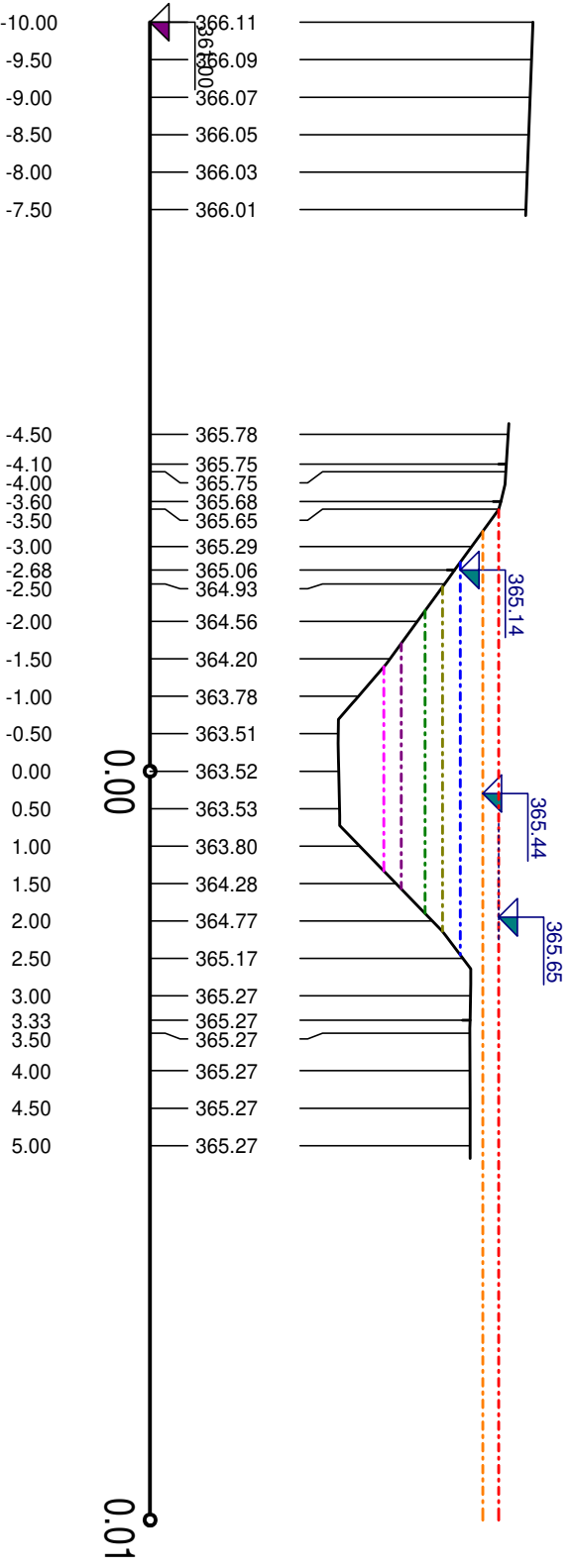
PF 9 KM 17.0850



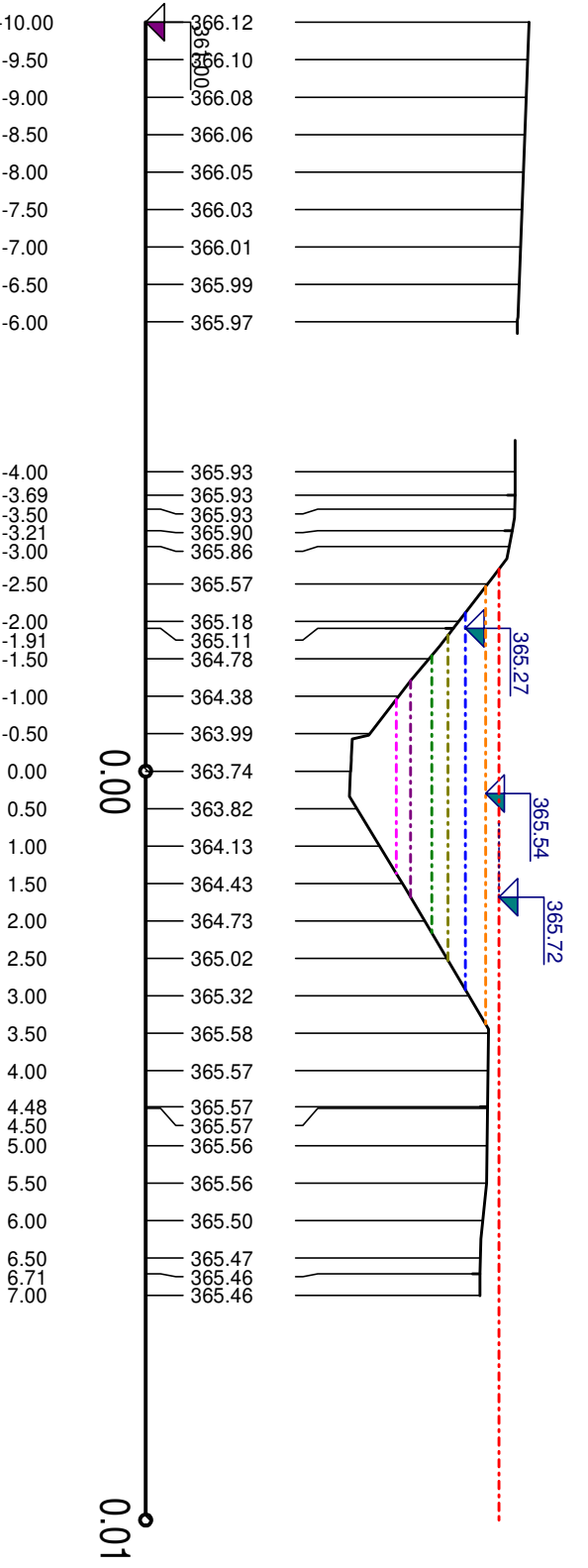
PF 10 KM 17.1000



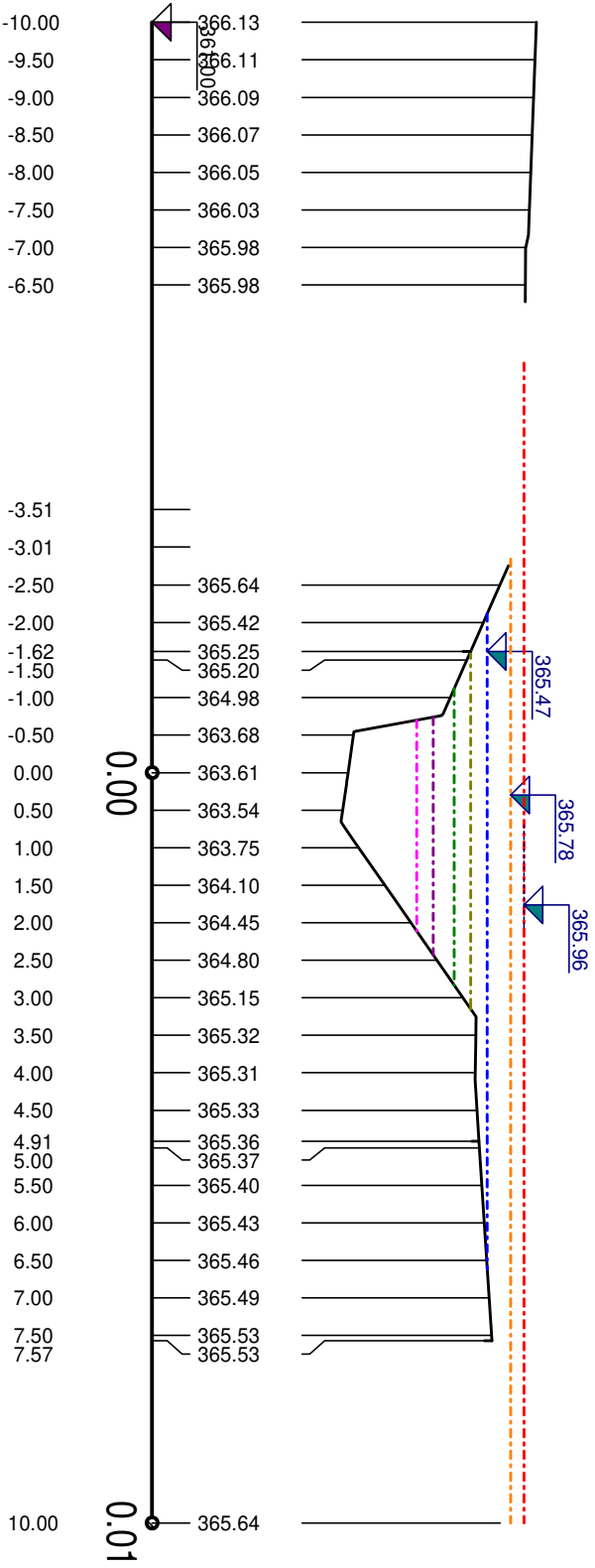
PF 11 KM 17.1150



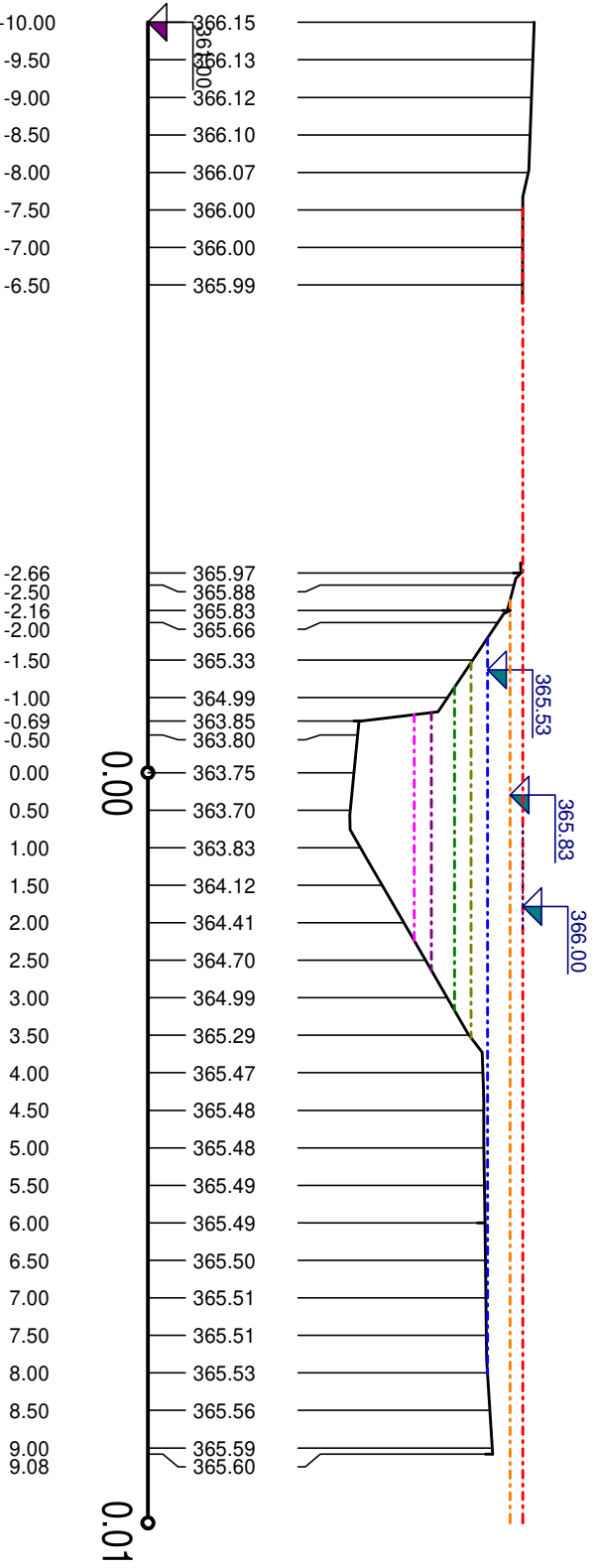
PF 12 KM 17.1350



# PF 13 KM 17.1420

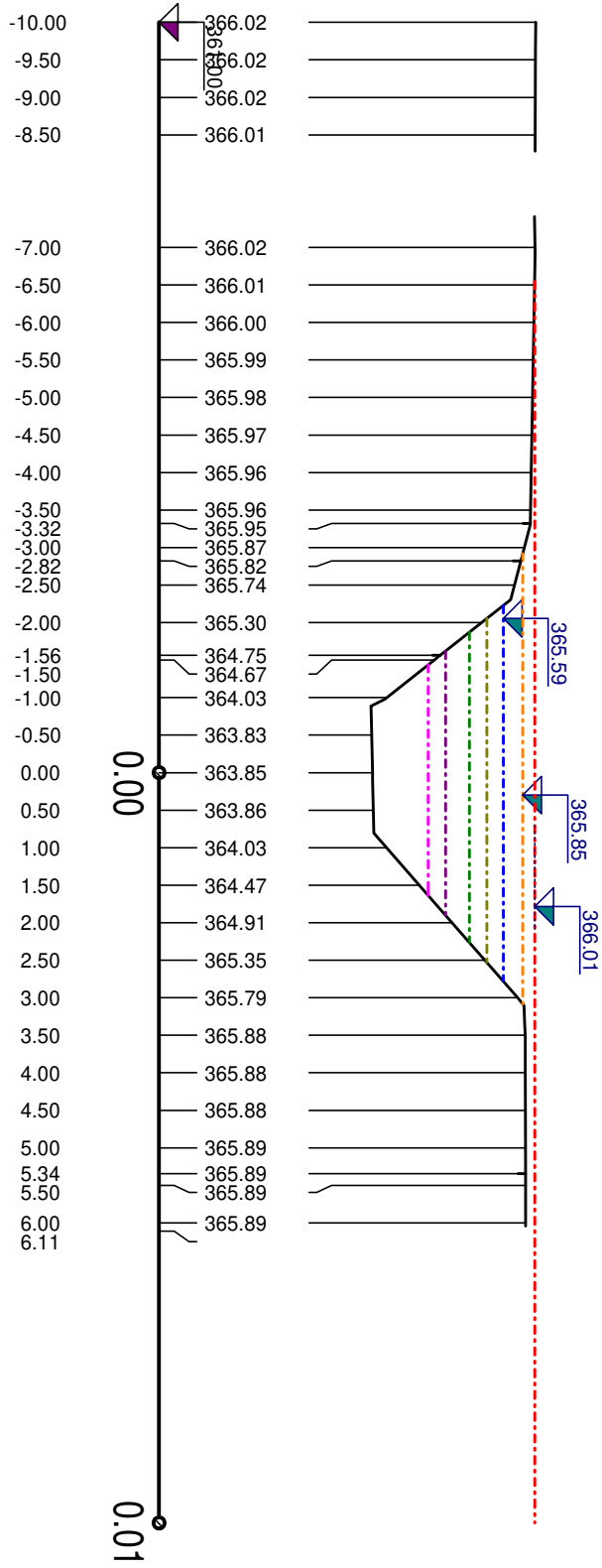


# PF 14 KM 17.1500

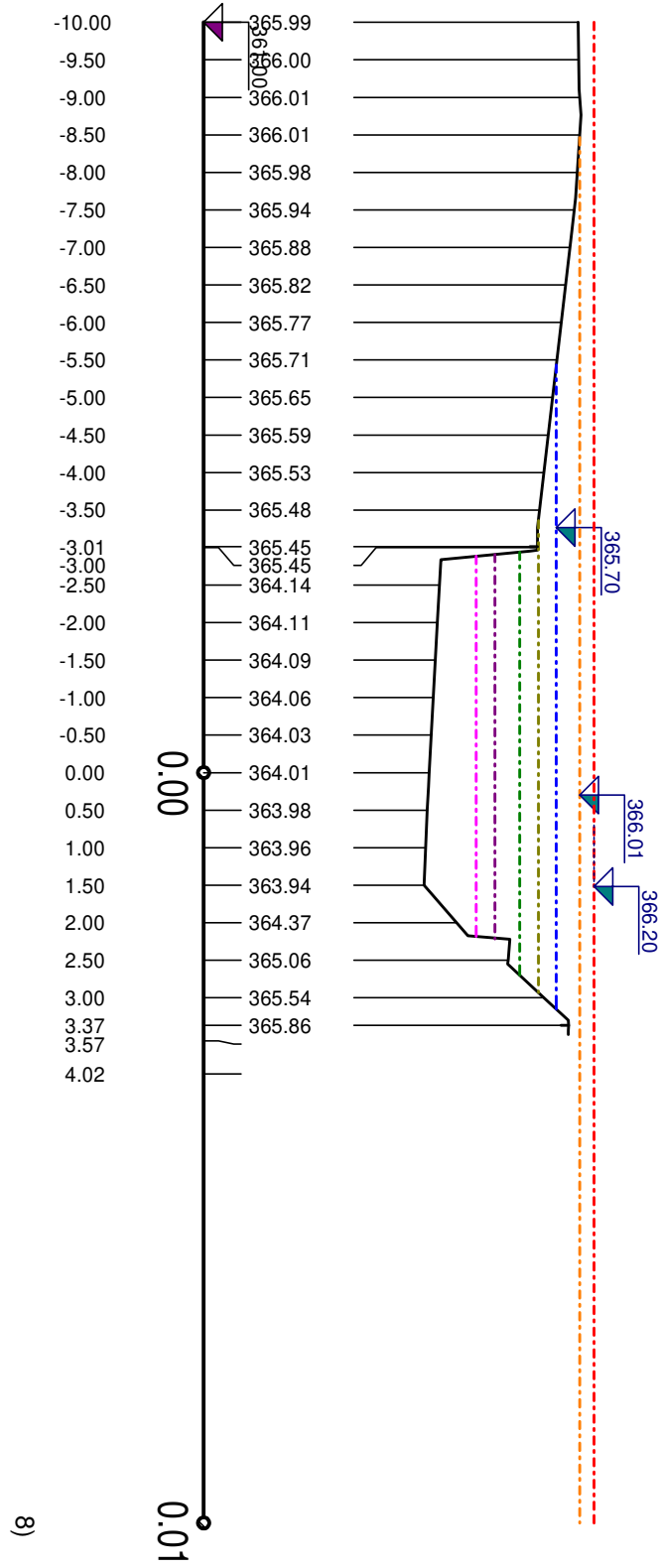




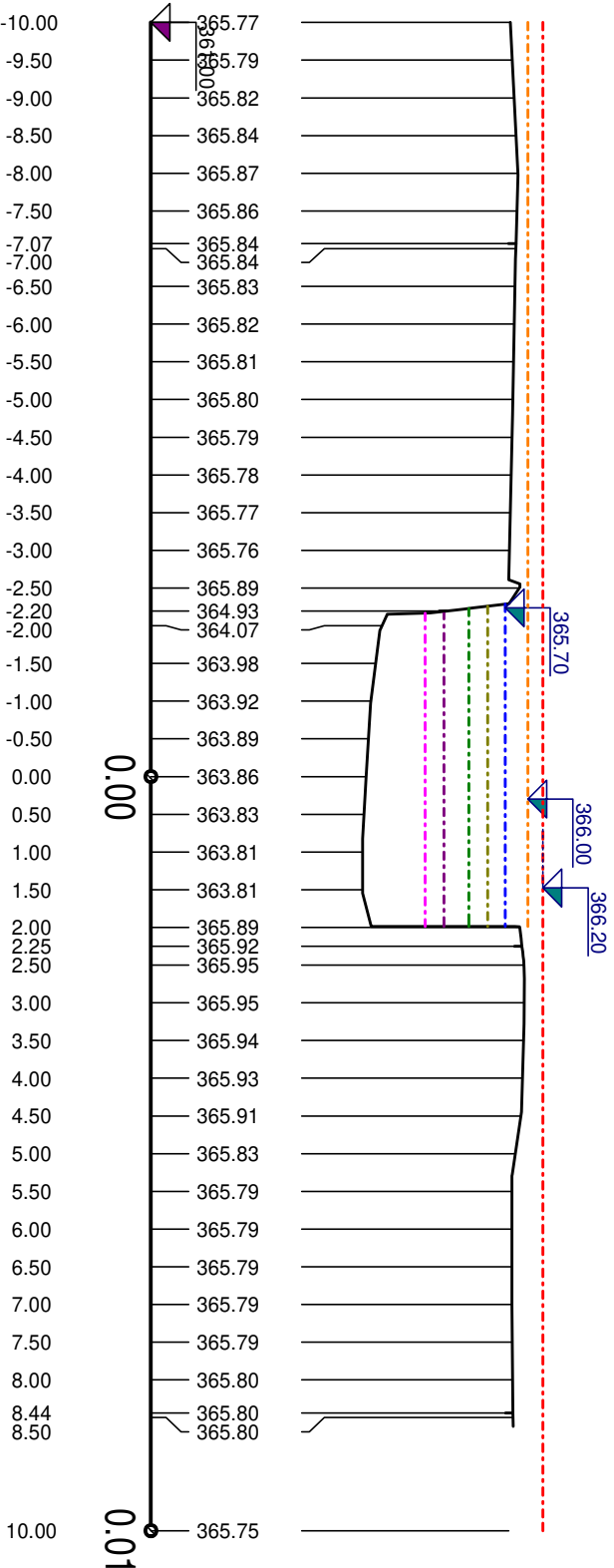
# PF 15 KM 17.1610



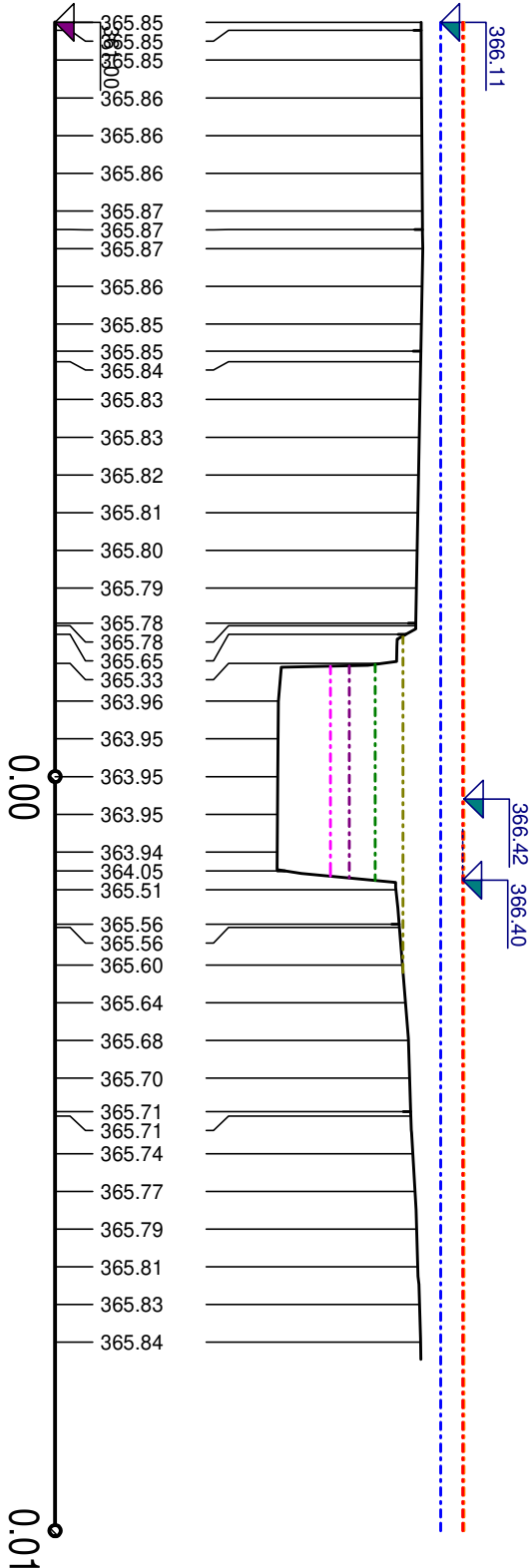
# PF 16 KM 17.1670



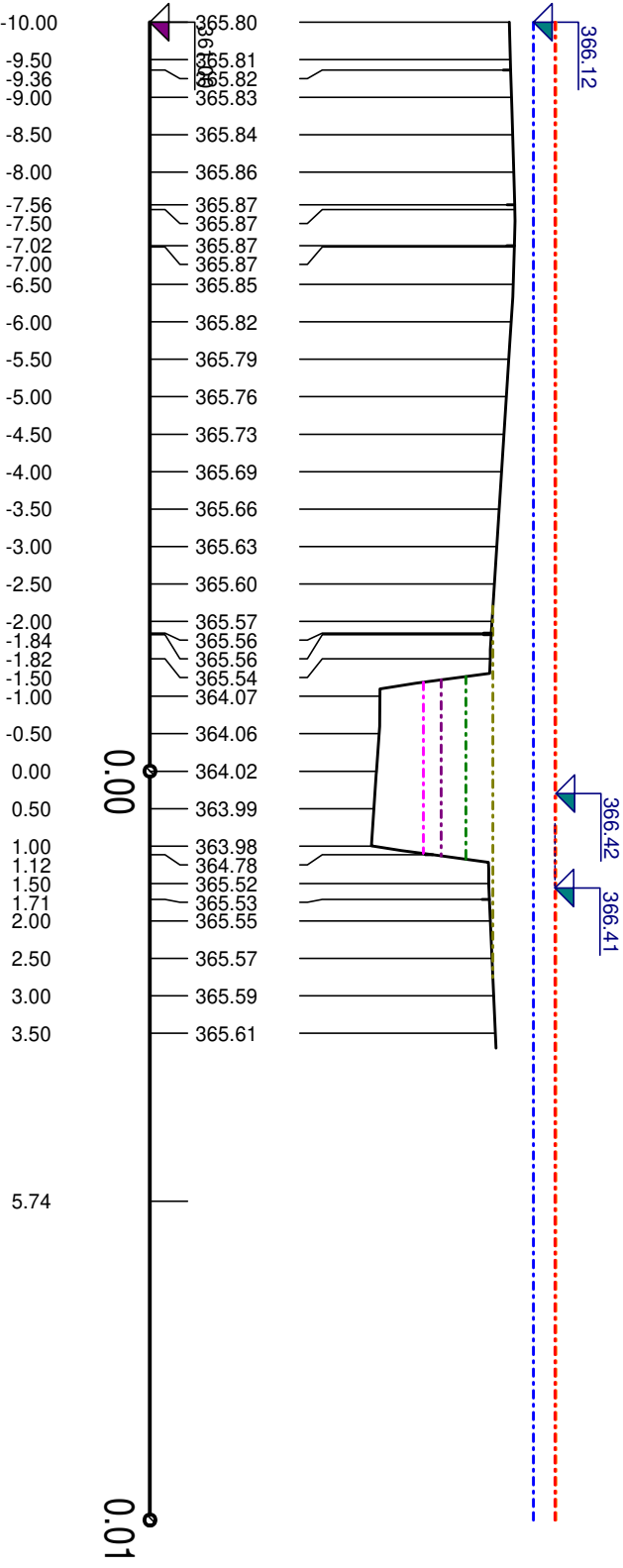
# PF 17 KM 17.1740



# PF 18 KM 17.1855



PF 19 KM 17.1890



PF 20 KM 17.1930

