

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1 STÁVAJÍCÍ STAV	1
D.1.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	1
D.1.3 ORGANIZACE STAVBY	2

D.1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Předmětem stavby je pravý břeh koryta VVT Jihlava v úseku pod ocelovou lávkou do obce Kupařovice, v ř. km 23,513 až 23,570. V řešeném úseku se jedná o neupravený tok, jehož pravý břeh byl poškozen během povodně v září 2024, kdy se zde v důsledku průchodu zvýšených průtoků vytvořila nátrž o délce 57 m. V místě nátrže je narušena stabilita koryta a břeh je ohrožen další erozí. Vzhledem k tomu, že se v tomto místě v souběhu s korytem nachází obecní nezpevněná komunikace, mohl by další přirozený vývoj koryta způsobit škody na dopravní infrastruktuře Kupařovic. Z tohoto důvodu je nutné v narušeném úseku břeh koryta stabilizovat, aby byla komunikace chráněna před možným poškozením.

D.1.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba řeší sanaci nátrže na pravém břehu koryta VVT Jihlava záhozem z lomového kamene frakce 500–1000 kg v patě i svahu koryta na šikmou výšku 5,5 m. Sklon opevnění břehu je navržen 1:1,5 v celé délce sanovaného úseku. Podélný sklon koryta v patě opevnění je 0,70 promile. Prostor mezi jednotlivými kameny záhozu bude vyplněn zeminou z výkopu pro opevnění. Hotový zához bude ještě přesypán vrstvou zeminy, tak aby opevnění lépe splynulo se zatravněnými břehy v navazujícím úseku. Naplavené sedimenty budou v korytě toku ponechány. Nánosy ve dně budou maximálně pomístně rozhrnuty, tak aby bylo možné realizovat stavbu opevnění a sanovaný úsek plynule napojit na navazující koryto toku s ponecháním materiálu naplavenin v korytě. V rámci prací nedojde k přímé úpravě koryta toku, bude pouze lokálně zastavena eroze břehu v místě, kde by přirozený vývoj koryta mohl způsobit škody na dopravní infrastruktuře obce Kupařovice. Levý břeh v řešeném úseku bude ponechán bez úprav.

Dále bude provedena výsadba 8 ks dřevin (javor mléč), jako náhrada za stromy, které byly vykáceny v rámci přípravy prostoru pro provedení stavby (kácení není součástí PD). K vysázeným stromům bude zřízena ochrana (ukotvením třemi kůly, obal kmene z rákosu) a zhotovena závlahová mísa.

Přebytečná zemina z výkopu pro opevnění, která nebude využita na vyplnění mezer v tělese záhozu bude v souladu s výsledky rozborů odvezena k uložení na skládku.

Stavba není členěna na objekty.

D.1.3 ORGANIZACE STAVBY

Předpokládaný termín provádění stavby je rok 2025/2026. Realizace stavby bude směřována do období s nižšími průtoky. Vzhledem k tomu že se stavba nachází na území evropsky významné lokality Meandry Jihlavy, bude stavba realizována mimo období rozmnožování hrouzka běloploutvého, který je zde předmětem ochrany – tedy v období září až říjen.

a) Inženýrské sítě

Přímo v místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě. Sítě jsou uloženy pouze v rámci přístupu ke stavbě v krajnici nezpevněné obecní komunikace. Pohyb mechanizace v jejich okolí bude prováděn s maximální opatrností v souladu s podmínkami vyjádření jejich správců, které jsou přílohou E.2 této dokumentace.

b) přístup na staveniště

Stavba se nachází na okraji obce Kupařovice a je přístupná po stávající cestní síti a dále po nezpevněné obecní komunikaci a zatravněném pozemku obce Kupařovice v souběhu s pravým břehem VVT Jihlava. Po skončení prací budou veškeré přístupové plochy uvedeny do původního stavu. Veškeré pozemky přístupu ke korytu jsou v majetku obce Kupařovice, součástí PD je písemný souhlas vlastníka s jejich dočasným dotčením v rámci stavby.

Napojení přístupových tras na veřejné pozemní komunikace musí být označeno dopravními značkami, které usměrňují provoz na staveništi (zejména zákaz vjezdu mimo vozidel stavby) a také upozorňují na výjezd vozidel stavby. Konkrétní parametry dopravně inženýrských opatření budou projednány s odborem dopravy městského úřadu Ivančice, popřípadě s dalšími dotčenými orgány. V místě výjezdu ze stavby na veřejnou komunikaci nutno průběžně čistit – udržovat sjízdnost.

Přístup ke stavbě bude realizován tak aby nedošlo k poškození pozemků, pokud by k nějakému poškození přesto došlo, bude po zhotoviteli požadována náprava tohoto stavu na jeho náklady. Po skončení prací budou přístupové trasy a plochy staveniště uvedeny do původního stavu.

Před zahájením prací zhotovitel provede pasportizaci stavu majetku v území stavby a jejím okolí, především **stav hrází**, komunikací, dřevin, plotů, zařízení technické infrastruktury a dalších dotčených objektů. Po skončení prací bude provedena pasportizace nová ve stejném rozsahu jako před zahájením prací a provedeno srovnání.

Opatření týkající se hrází v okolí stavby

V bezprostředním okolí stavby se nacházejí ochranné hráze. Práce a pohyb mechanizace v jejich okolí musí být prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Na těleso hráze především nebude najížděno, nebude zde odstavována mechanizace využívaná při stavbě, ani na něj nebude ukládán materiál atd. Před zahájením prací bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (viz pasportizace stavu majetku v území stavby) a po skončení prací bude doloženo, že nedošlo k poškození hrází stavbou.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu nebude realizováno. Přístup ke stavbě a dovoz materiálu bude realizován po stávající cestní síti.

d) Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby a velké hloubce koryta v řešeném úseku nebude v rámci prací budováno odvodnění a práce budou realizovány ze břehu.

e) dočasná opatření po dobu stavby

Pro přístup stavební mechanizace do koryta bude vybudován dočasný sjezd, který bude po dokončení stavby odstraněn. Umístění dočasného sjezdu je patrné z přílohy C.3 Koordinační situace.

Po skončení prací budou pozemky dotčené stavbou v okolí koryta toku uvedeny do původního stavu. Nebezpečné plochy urovňány a osety vhodnou travní směsí.

f) Další pokyny pro provádění stavby

Projekt předpokládá provádění prací bez využití mezideponie. Pro manipulaci s materiály stavby budou využity pouze navržené přístupové plochy v bezprostředním okolí stavby. Lomový kámen bude na stavbu dovážen průběžně v takovém množství, které bude přímo zpracovat bez potřeby deponování. Přebytečná výkopová zemina bude rovnou odvážena rovnou k trvalému uložení. V případě potřeby krátkodobého odvodnění zeminy ze dna toku (výkop pro patu opevnění) bude toto realizováno pouze v nejnútnejší míře na břehové hraně.

Před zahájením prací na budování opevnění kamenným záhozem bude provedena kontrola materiálu stavby – kámen bude uložen do konstrukce až po jeho odsouhlasení TDS investora.

JIHLAVA, Ř. KM 23,513 – 23,570, KUPAŘOVICE, SANACE NÁTRŽE
DPS – A Průvodní zpráva

Zhotovitel je povinen dílo provést v souladu s obecně závaznými předpisy, Technicko-kvalitativními požadavky na vodní stavby (TKP), českými technickými normami (ČSN), které se vztahují k plnění zhotovitele, a to jak závaznými, tak doporučenými a návody výrobců stavebních materiálů a výrobků platných v době provádění díla.

Vypracovala:
Ing. Veronika Šrámková

V Náměšti nad Oslavou, dne:
únor 2025