

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 346, 666 19 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 8174/2022/ODŽÚ/Dv

Č.j.: MUTI 23392/2022

Počet listů: 2 Počet příloh: 0

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tel: 549 439 752

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 8. 6. 2022

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ZŘÍZENÍ SJEZDU

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, jako silniční správní úřad věcně příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"), podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, přezkoumal Vaši žádost o připojení místní komunikace k pozemní komunikaci, kterou dne 28. 2. 2022 podala

Obec Štěpánovice, IČ: 00365548, Štěpánovice 30, 666 02 Předklášteří zastoupená společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., IČ: 47116901, Nábřeží 90/4, 150 00 Praha 5,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu příslušného orgánu Policie ČR a souhlasu vlastníka komunikace, kterým je Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje - podle § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

připojení sousední nemovitosti – pozemků parc. č. 180/1 a parc. č. 180/2 v k.ú. Štěpánovice u Tišnova (účelová komunikace veřejně nepřístupná) k pozemní komunikaci - silnici II. třídy č. II/387 v km cca 27,043 ve směru silničního pasportu, zřízením sjezdu za účelem zajištění příjezdu k těmto pozemkům.

Pro provedení prací se stanoví tyto podmínky:

- Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 5. 2022 pod č. j. KRPB-48140-6/ČJ-2022-0603DI-HRB:
 - v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby

komunálního/recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < nebo = 0,15 m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka,

- konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce,
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.
- Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje ze dne 17. 2. 2022 pod zn. 977/2022-ÚVO/DoZd:
 - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k. oblast Sever souhlasí s předloženým záměrem Protipovodňového opatření obce Štěpánovice.
 - Stavbou připojení (příjezd na staveniště) dojde k zásahu do silničního tělesa a je nutno postupovat dle Zak. č. 13/1997 Sb.
 - Připojení k silnici bude plynule navázáno na stávající niveletu silnice, povrch připojení bude z pevného bezprašného povrchu.
 - Požadujeme, aby v místě napojení byla respektována skladba této komunikace. Napojení jednotlivých vrstev konstrukce požadujeme postupným zazubením každé vrstvy. Konstrukční vrstvy komunikace budou hutněny po vrstvách tl. max. 20cm.
 - V místě napojení k silnici dojde k vybourání stávajícího povrchu vozovky včetně pokladních vrstev. Doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 — skladba doplnění konstrukce komunikace: 20cm štěrkodrt' ŠD 0-32mm, 20cm štěrk vyplněný cementovou maltou ŠCM, 15cm asfaltový beton ACP 16+, spojovací postřik asfaltový 0,5kg/m², 5cm asfaltový beton ACO 1 1, spojovací spára prořízlá a zalita modifikovanou zálivkou.
 - Poloměry nájezdových oblouků, šířka připojení musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou připojení používat.
 - Připojení bude osazeno červenými směrovými sloupky Z11g (červený kulatý).
 - Odvodnění bude vyřešeno tak, aby povrchové vody nenatékaly na silnici a nedocházelo k znečištění,
 - veškeré objekty včetně dekorativní zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry.
 - Výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán na silnici a nesmí dojít ke znečištění silnice, v případě znečištění silnice v důsledku této stavby zajistí prováděcí firma úklid.
 - Jakékoliv poškození silničního tělesa krajské komunikace včetně dopravního značení, silničních příkopů v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.
 - V případě omezení provozu na krajské silnici v době výstavby je nutno odsouhlasit přechodné dopravní značení se SÚS JMK p.o.k. oblast Sever a Policií ČR KRP Jihomoravského kraje specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství Brno — venkov.
 - Vzdálenost vedení inženýrských sítí od konstrukce silničních objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0m a požadujeme dodržení ochranného pásma silnice 15m od osy silnice.
 - Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Tišnov odbor dopravy.
 - Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby protokolárně předány. Současně bude předán harmonogram prací. Po ukončení stavby budou předány protokolárně

zpět. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předmětnému úseku za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.

- Před požádáním o vydání stavebního povolení bude mít majitel sjezdu uzavřenou dohodu o údržbě sjezdu (uzavírá se na SÚS JMK, Komenského 2, Blansko) a investor stavby uzavřenou „Smlouvu o právu provést stavbu“ (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susimk.cz). Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko.
- O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován p. Zdeněk Dolníček (kontakt tel: 739 383 693, email: zdenek.dolnicek@susjmk.cz), silniční inspektor.
- výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 28. 2. 2022 žádost o povolení k připojení. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle § 44 odst. 1 správního řádu. Silniční správní úřad oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným správním úřadům a současně, jelikož měl všechny podklady pro vydání rozhodnutí, dal účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě deseti dnů ode dne doručení oznámení zahájení řízení.

Silniční správní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné ustanoveními zákona o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Silniční správní úřad povolil připojení za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu ani jiné obecné právní předpisy.

Správní úřad určil účastníky řízení dle § 27 správního řádu. Za účastníka tedy pojal dle § 27 odst. 1 správního řádu žadatele a dále dle § 27 odst. 2 správního řádu Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, jako další dotčenou osobu, neboť může být rozhodnutím přímo dotčena ve svých právech nebo povinnostech.

Stanoviska sdělili:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 23. 5. 2022 pod č. j. KRPB-48140-6/ČJ-2022-0603DI-HRB
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, ze dne 17. 2. 2022 pod zn. 977/2022-ÚVO/DoZd

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího silničního správního úřadu.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Dle § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Luboš Dvořáček
referent odboru

Poplatek:

Správní poplatek se podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, vyměřuje ve výši 500,- Kč.

Rozdělovník:

účastníci:

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 90/4, 150 00 Praha 5 - DS

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS

dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno – DS

Vypraveno dne: