

**2025**

**GJez Hranice**

**Jez Hranice**

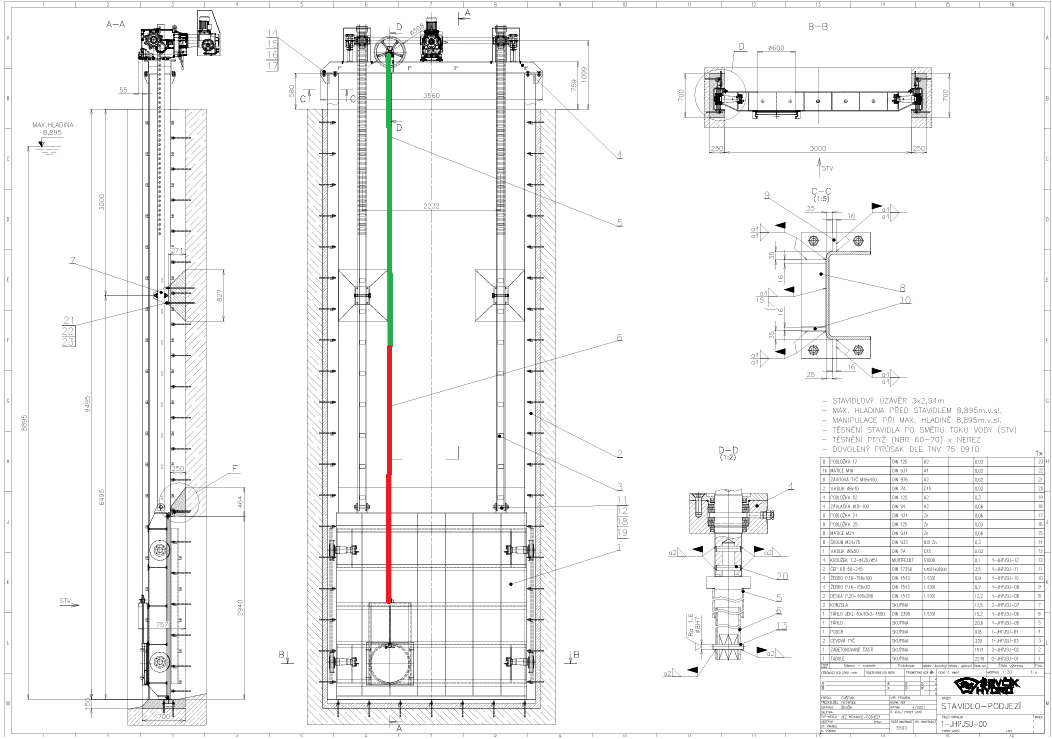
**Nálezová zpráva-stavidlo podjezí**

CZ

**Nálezová zpráva- stavidlový uzávěr podjezí**

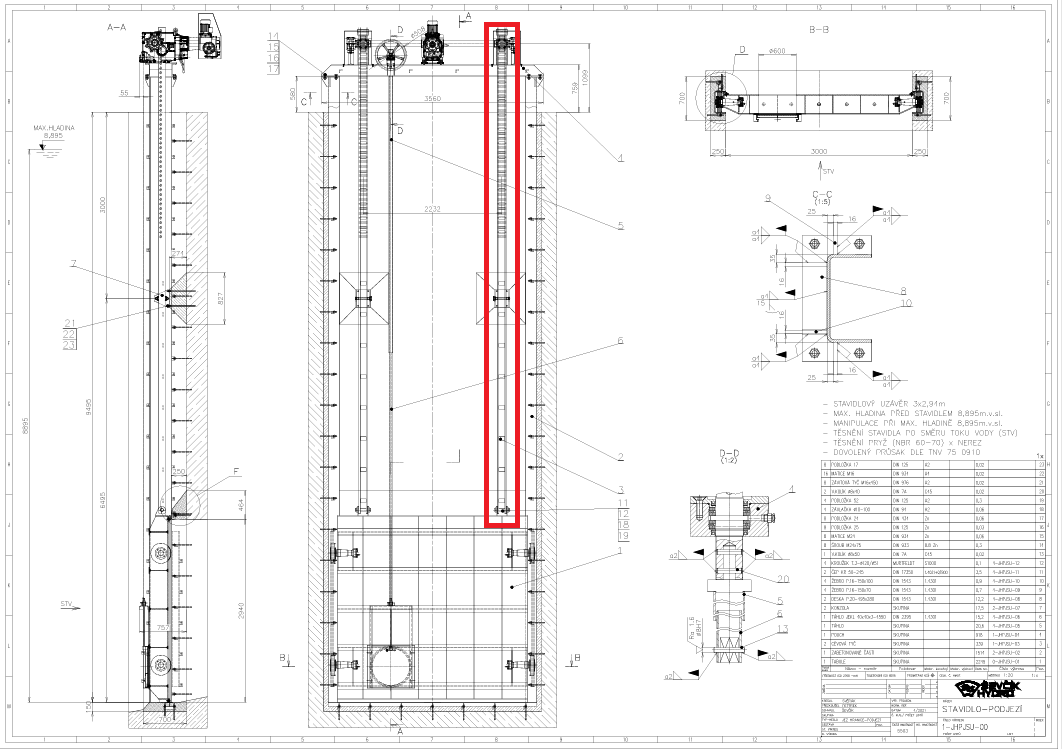
Předmětem nálezové zprávy je zjištění škod na stavidlovém uzávěru po povodních.

1. Táhlo je prohnuté (zelená), navíc chybí druhá část táhla (červené). Je tedy třeba náhrada za nové táhlo.





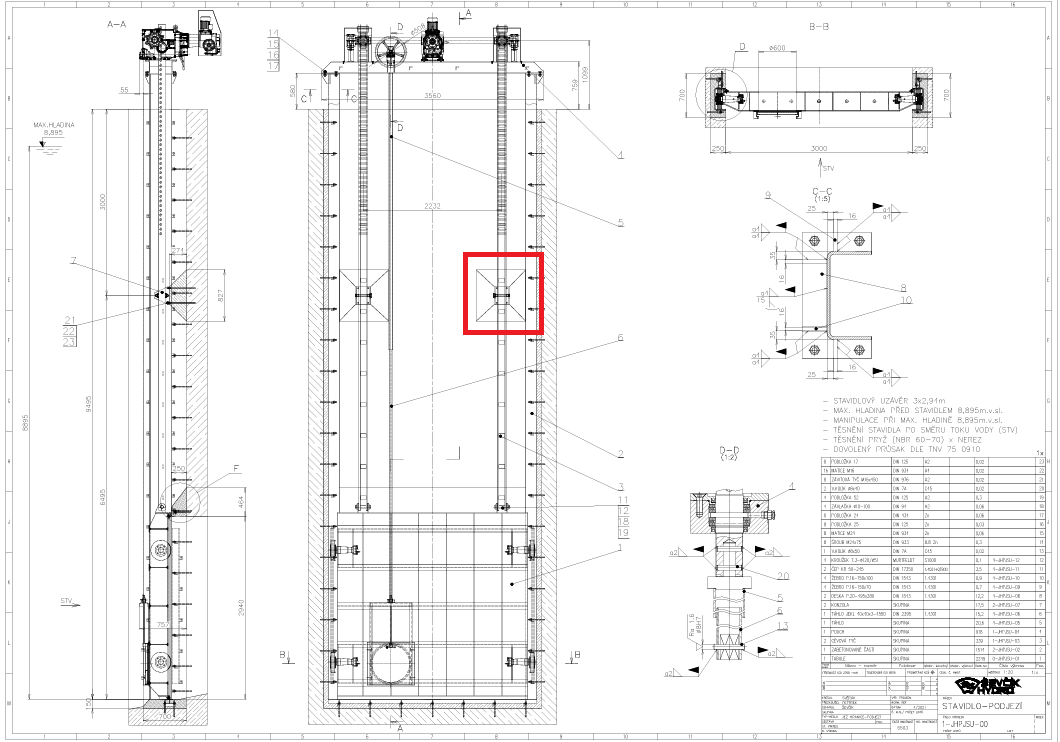
1. Viditelně značně deformovaná pravá cévová tyč. Rovinost levé tyče je taktéž lehce narušena. Navíc byly nalezeny mikrotrhliny a je poškozený nátěr. Z důvodu dobrého fungování celé soustavy je třeba nahradit obě cévové tyče.



Obsah obrázku venku, jezero, voda, území

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

1. Deformovaná pravá konzola cévové tyče. Levá konzola je taktéž uvolněná a lehce doformovaná, také má trhliny. Na obou konzolách je narušený nátěr.Z důvodu zachování správné funkce cévových tyčí je třeba nahradit obě konzoly.





1. Kompletně zničené, zdeformované a prasklé levé ložiskové těleso. Zde je jednoznačně nutná výměna za nové. Vzhledem k silám, které na celé soustrojí evidentně působily, důrazně doporučujeme výměnu obou ložiskových těles. Nelze totiž vyloučit vady, které sice nejsou v tuto chvíli viditelné, ale které se pravděpodobně projeví časem a opět mohou mít negativní vliv na celé soustrojí a mohou způsobit jeho další poškození. Pokud má soustrojí fungovat dobře a hlavně bezpečně, je třeba vyměnit obě ložisková tělesa. Jinak nelze poskytnout záruku na dané soustrojí. Dále je třeba osadit novými ložisky a manžetami.





1. Poškozezení uchycení krytů cévového kola a ložiskového domku- nutná kompletní oprava uchycení.



1. Zjištěno prolínání oleje v převodovce- převodovku je třeba přetěsnit novými manžetami. Na dílnách bude provedena kontrola celé převodovky a dále kontrola hladkého chodu pohonu.



1. Vyhnuté pravé vedení provizorního hrazení. Oprava na místě naklepáním do původního stavu.



**Závěrem:** Celý ovládací mechanismus byl evidentně vystaven působení velkých sil. Nikdo nedokáže určit, jak dlouho, nebo jak moc velké síly to byly. Nicméně je jasné, že krom zcela zjevných vad bude mít velmi pravděpodobně i vady skryté, které mohou mít zásadní vliv na celé soustrojí. Proto důrazně doporučujeme výměnu za nový ovládací mechanismus, tak jak je výše uvedeno. A to zejména z důvodu bezpečnosti osob pohybujících se v blízkosti stavidla a také z důvodu správné funkce celé soustavy a předcházení dalšího poškození soustavy.

Vypracoval : Zdeněk Petýrek Dne: 23.4.2025