



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-13054-3/ČJ-2024-170906

Svitavy 12. února 2024

Počet stran: 3

Povodí Moravy s.p.  
závod Horní Morava  
U Dětského domova 263  
772 11 OLOMOUC**Stanovisko ke zřízení nového připojení veřejně nepřístupné účelové komunikace p.p.č. 3165/3 na silnici III/36612 v k.ú. Smolná u Jevíčka**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 9. února 2024 Vaši žádost o stanovisko ke zřízení nového připojení účelové komunikace p.p.č. 3165/3 na silnici III/36612 v k.ú. Smolná u Jevíčka při realizaci stavby: "VN Smolenská - přístupová cesta". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR před vydáním povolení připojení veřejně nepřístupné účelové komunikace k silnici sjezdem ve smyslu ustanovení § 10 odst. 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili předloženou projektovou dokumentaci a vydáváme stanovisko k návrhu zřízení připojení na silnici III. třídy.

Podle předložené dokumentace je nové připojení vyvoláno akcí: „VN Smolenská - přístupová cesta“, která řeší cestu pro správce toku (2-5x ročně) k údržbě hráze vodní nádrže a objektů na ní a k údržbě koryta Malonínského potoka pod hrází. Rozhledové poměry v extravilánu jsou posuzovány dle ČSN 73 6102 ed. 2 - Projektování křižovatek na PK pro rychlost 90 km/h xb-180 m a pro rychlost 50 km/h xc-65 m. Konstrukce připojení účelové komunikace v délce 20 m je navržena dle TP170 - Navrhování vozovek PK asfaltovým povrchem. Ve vymezených rozhledových polích se nesmí nacházet žádné překážky vyšší 0,7 m nad úrovní hran tělesa silnice III/36612. Pro zajištění rozhledových poměrů dojde k vykácení dotčených stromů.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 10 odst. 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**S O U H L A S Í**[www.policie.cz](http://www.policie.cz)Purkyňova 1907/2  
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258  
E-mail: [krpe.podatelna@pcr.cz](mailto:krpe.podatelna@pcr.cz)  
ID DS: ndihp32

s uvedeným řešením nového připojení při splnění následujících podmínek:

**1)** Nové připojení bude provedeno podle projektové dokumentace „VN Smolenská - přístupová cesta" zpracované projektantkou Ing. Janou Šefčíkovou.

**2)** Před užíváním připojení je z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu nutné rozmístění v obou směrech přenosného DZ IP22-"Pozor, výjezd a vjezd vozidel stavby" a ve směru od obce Smolná přenosného DZ B20a-"Nejvyšší dovolená rychlost 70 a 50", za sjezdem B20b-"Konec nejvyšší dovolené rychlosti".

- Pro jeho umístění musí být vydáno rozhodnutí "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích" příslušného silničního správního úřadu (MěÚ M. Třebová, odbor dopravy).

**3)** Připojení bude provedeno tak, aby následně svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovala potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění. V této souvislosti je tak nutné, aby byla dodržena veškerá příslušná ustanovení z ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109.

**4)** Plocha připojení bude odvodněna tak, aby srážková voda nevytékala na silnici a naopak. Dešťové vody z připojení a přilehlých ploch musí být zachyceny vhodným odvodňovacím zařízením. Připojení bude zpevněné, bezprašné a jeho užíváním nesmí docházet ke znečišťování a znehodnocování silnice.

**5)** Budou dodrženy podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací podle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí.

**6)** Napojení musí navazovat plynule na niveletu komunikace a jeho šířka musí umožňovat plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ně vždy pouze ve směru od a na Jevíčko.

**7)** Během stavby dojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na komunikaci silnice III/36612, proto bude třeba zhotovitelem dané místo označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad, na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, ÚO Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Žádost o přechodnou úpravu provozu na PK, které vydá příslušný silniční správní úřad po předložení písemného stanoviska PČR, musí obsahovat důvod a přesné určení dopravního omezení, termín a dobu trvání omezení a zodpovědnou osobu za instalaci přenosného dopravního značení.

**8)** Vlastník sjezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení včetně propustku. Stavbou nesmí docházet ke znečištění a poškození silnice, případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

**9)** Na připojení účelové komunikace budou umístěny směrové sloupky Z11c,d, čímž dojde k vymezení přednosti v jízdě všem účastníkům silničního provozu a ve směru od obce Smolná trvalé DZ B24a-"Zákaz odbočování vpravo". Samotný vjezd na účelovou komunikaci bude omezen DZ B1-"Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech" s dodatkovou tabulkou E13-"Mimo vozidel Povodí Moravy s.p."

**10)** Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu odstraňovány.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikách.

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI  
z.r. por. Bc. Martin Pavliš  
komisař DI  
podepsáno elektronicky