

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území stavby

a) Základní popis stavby

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o upravené úseky koryta vodního toku Velička v ř.km 7,700-16,650. Začátek úseku je v místě stupně v ř.km 7,700 (k.ú. Vnorovy), konec úseku je v místě stupně v ř.km 16,650 (intravilán obce Lipov, k.ú. Lipov).

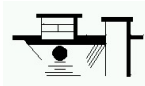
Území v okolí koryta upraveného toku Velička je ploché bez významných terénních nerovností. Upravené koryto toku Veličky je jednoduchého, nebo složeného lichoběžníkového tvaru s kynetou šířky 4,00-9,00 se sklonem svahů 1:2-1:3. Koryto je v části úseků ohrázováno. Povrch bermy, svahů nad opevněním a svahů a plání hrází jsou zatravněny, travní porost je pravidelně sečen. V korytě se nachází spádové stupně, balvanité skluzy a stabilizační prahy. Pomístně se v korytě toku nachází náletový stromový a keřový porost. Přístup ke korytu je po zpevněných asphaltových komunikacích, nezpevněných polních komunikacích a po nezpevněných korunách hrází.

Při povodňových průtocích v září 2024 byly poškozeny části konstrukcí stupňů v ř.km 8,909, ř.km 16,508 a vznikly pomístní nátrže v březích a břehových opevněních. Tyto závady mají výrazný vliv na stabilitu objektů upraveného koryta (stupeň, opevnění břehů koryta) a na průtočnou kapacitu upraveného koryta.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v



rámcí stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajících objektů. Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

d) Výčet a závěry průzkumů

d.1) Zaměření stávajících opravovaných objektů stavby

Polní práce proběhly v únoru 2025. Pro zaměření byla použita souprava GPS TOPCON Hiper SR a totální stanice TOPCON GTS 229. Veškeré měření bylo připojeno na souřadnicový systém **S-JTSK** a výškový systém **Balt po vyrovnaní**. Polohopisné a výškopisné zaměření posloužilo jako podklad pro zpracování návrhu technického řešení stavby v rámci projektových prací.

d.2) Pozemková mapa

Digitální pozemková mapa byla převzata licencovaným programem BricsCAD Pro z katastru nemovitostí a byla použita jako podklad ke stanovení majetkoprávních poměrů k upravovaným objektům stavby.

d.3) Projektové podklady

U objektů SO01 – SO06 se projektová dokumentace nedochovala. Návrh opravy těchto objektů je na základě zaměření skutečného stavu viditelných konstrukcí a obnažení skrytých konstrukcí v rozsahu nepoškozujícím stabilitu stávajících konstrukcí.

d.2) – Historická dokumentace stupně – Stavební správa regulace řeky Moravy ve Veslí v.M.

Podklad byl využit u stavebního objektu „SO07 – Oprava stupně v ř.km 16,508“ k zakreslení částí objektu, které nejsou již přístupné a nelze jejich stávající tvar a dimenzi ověřit.

d.4) Stavebně – technický průzkum

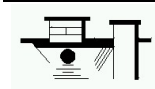
V rámci stavebně-technického průzkumu byl provedena kvantifikace rozsahu poškození, ověření stavu stávajících konstrukcí

d.5) Konzultace s investorem

V rámci projekčních prací byly pořádány výrobní výbory stavebníka s projektantem. Na těchto výrobních výborech bylo konzultováno technické řešení úpravy stavebních objektů. Výsledky konzultací byly zapracovány do návrhů rozsahu a technického řešení jednotlivých stavebních objektů stavby.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Případné informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků



na využívání území budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení.

f) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů,

Nejedná se o památkovou rezervaci, území není památkově chráněno. Území není součástí chráněných oblastí Natura 2000.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

g.1) Ochrana okolí

Opravou objektů poškozených průchodem povodně v září 2024 bude opět zajištěna stabilita koryta v předmětném úseku. Tím bude zajištěna bezpečnost objektů zřízených vně koryta za břehovou hranou. Dále bude obnovena kapacita průtočného profilu upraveného koryta toku v předmětném úseku.

g.2) Vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o opravu - odstranění povodňových škod ze září 2024. Opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce se budou provádět v rámci stávajícího koryta. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry povrchových vod z území v místě stavby se stavbou nemění.

g.3) Požadavky na asanace

Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace

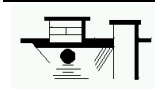
g.4) Požadavky na demolice

V rámci bouracích prací budou odstraněny poškozené části betonových konstrukcí poškozených stupňů (přelivné hrany, dna vývařiště, opevnění svahů nad vývařišti) a odstranění poškozených konstrukcí kamenné dlažby při okraji nátrží. Vybouraná suť bude odvezena na skládku, likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

g.5) Kácení dřevin

V rámci stavby se provede odstranění náletových stromových porostů zasahujících do průtočného profilu upraveného koryta a majících průchodem povodně v září 2024 prokazatelný negativní vliv na konstrukce zajišťující stabilitu upraveného koryta toku.

SO01 – staveniště je prosté stromových porostů určených ke kácení. V rámci stavby



se odstraní pouze náletové keřové porosty bránící bezvadnému provedení díla, případně porost zasahující do průtočného profilu. Stromový a keřový porost vně staveniště nesmí být stavbou poškozen.

SO02 – staveniště je prosté stromových a keřových porostů určených ke kácení. Stromový a keřový porost vně staveniště nesmí být stavbou poškozen.

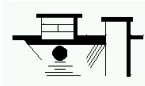
SO03 – v břehových liniích v místě nátrží se nachází stromový a keřový porost. Tento porost tvoří výraznou překážku v průtočném profilu koryta v místě nátrží a má zásadní vliv na průtočné poměry v korytě (nasměrování proudnice k břehovým liniím koryta, záchyt plavenin) které nadměrně zatěžují břehové linie koryta v předmětném úseku. Toto bylo prokázáno průchodem povodně v září 2024, při které vznikly rozsáhlé nátrže v břehových liniích. Tyto nátrže ohrožují stabilitu koryta a zemních ochranných hrází, které jsou součástí PPO území. V rámci stavby se tyto porosty musí odstranit. Jedná se o porosty zasahující do průtočného profilu koryta.

SO04 – v břehových liniích v místě nátrží se nachází stromový a keřový porost. Tento porost tvoří výraznou překážku v průtočném profilu koryta v místě nátrží a má zásadní vliv na průtočné poměry v korytě (nasměrování proudnice k břehovým liniím koryta, záchyt plavenin) které nadměrně zatěžují břehové linie koryta v předmětném úseku. Toto bylo prokázáno průchodem povodně v září 2024, při které vznikly rozsáhlé nátrže v břehových liniích. Tyto nátrže ohrožují stabilitu koryta a zemních ochranných hrází, které jsou součástí PPO území. V rámci stavby se tyto porosty musí odstranit. Jedná se o porosty zasahující do průtočného profilu koryta.

SO05 – v břehové linii v místě nátrže se nachází jeden soliterní strom. Tento strom tvoří výraznou překážku v průtočném profilu koryta a má zásadní vliv na průtočné poměry v korytě (nasměrování proudnice k břehové linii koryta, záchyt plavenin)) a nadměrně zatěžuje koryto při průchodu povodňových průtoků korytem v místě stromu. Toto bylo prokázáno průchodem povodně v září 2024, při které vznikla rozsáhlá nátrž v břehové linii v místě stromu. Tato nátrž ohrožuje stabilitu koryta a nemovitostí vně koryta (silnice, inženýrské sítě). V rámci stavby se tento strom musí odstranit.

SO06 – staveniště je prosté stromových porostů určených ke kácení. V rámci stavby se odstraní pouze náletové keřové porosty bránící bezvadnému provedení díla, případně porost zasahující do průtočného profilu. Stromový a keřový porost vně staveniště nesmí být stavbou poškozen.

SO07 – staveniště je prosté stromových a keřových porostů určených ke kácení.



Stromový a keřový porost vně staveniště nesmí být stavbou poškozen.

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky, na kterých se bude stavba realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "vodní plocha" a „ostatní plocha“. Na pozemcích proto není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných pásem

j) Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodního díla

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 – Oprava nátrže v ř.km 7,7156

SO02 – Oprava stupně v ř.km 8,909

SO03 – Oprava nátrže v ř.km 10,611

SO04 – Oprava nátrže v ř.km 11,6251

SO05 – Oprava nátrže v ř. km 15,3278

SO06 – Oprava opevnění v ř. km 16,0687

SO07 – Oprava stupně v ř.km 16,508

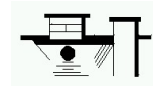
j.1) SO01 – Oprava nátrže v ř.km 7,7156

Součástí stavebního objektu je oprava dvou nátrží v tělese pravobřežní ochranné hráze pod u spádového stupně. Oprava bude provedena hutněným zásypem nátrží zeminou a uvedení tvaru hráze v místě opravy do původního projektovaného a kolaudovaného stavu.

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry stávající hráze.

j.2) SO02 – Oprava stupně v ř.km 8,909

Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany stupně. Oprava bude provedena zřízení nové železobetonové přelivné hrany v ploše poškozené hrany (celá délka



přelivné hrany) a uvedení tvaru přelivé hrany do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry stupně.

j.3) SO03 – Oprava nátrže v ř.km 10,611

Součástí stavebního objektu je oprava svahů v místě nátrží v levé břehové linii koryta, levé hrázi a pravé břehové linii koryta. Součástí opravy je i oprava rozplaveného opevnění svahů v místě nátrží. Oprava bude provedena zásypem nátrží vhodnou zemínou a zřízením nového opevnění svahů rovinaninou z lomového kamene opřenou do patky ze záhozu z lomového kamene. Opravou bude upravené koryto v místě nátrží uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry hráze a upraveného koryta.

j.4) SO04 – Oprava nátrže v ř.km 11,6251

Součástí stavebního objektu je oprava svahů v místě nátrží v levé břehové linii koryta, levé hrázi a pravé břehové linii koryta. Součástí opravy je i oprava rozplaveného opevnění svahů v místě nátrží. Oprava bude provedena zásypem nátrží vhodnou zemínou a zřízením nového opevnění svahů rovinaninou z lomového kamene opřenou do patky ze záhozu z lomového kamene. Opravou bude upravené koryto v místě nátrží uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry hráze a upraveného koryta.

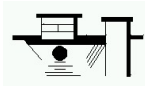
j.5) SO05 – Oprava nátrže v ř. km 15,3278

Součástí stavebního objektu je oprava nátrže a opevnění v pravé břehové linii koryta. Oprava bude provedena zásypem nátrže vhodnou zemínou a zřízením nového opevnění svahů rovinaninou z lomového kamene opřenou do patky z železobetonu. Opravou bude upravené koryto v místě nátrže uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry hráze a upraveného koryta.

j.6) SO06 – Oprava opevnění v ř. km 16,0687

Součástí stavebního objektu je oprava rozplaveného opevnění levého břehu upraveného koryta a stabilizačního prahu.

Oprava bude provedena zřízením nového opevnění svahů rovinaninou z lomového kamene opřenou do patky ze záhozu z lomového kamene a dlažbou z lomového



kamene v kombinaci s betonovou meliorační dlažbou opřenu do patky ze železobetonu. Oprava stabilizačního prahu spočívá v uvedení prahu do původního stavu doplněním rozplavených kamenů z konstrukce prahu. Opravou bude upravené koryto v místě rozplaveného opevnění uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry hráze a upraveného koryta.

j.7) SO07 – Oprava stupně v ř.km 16,508

Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany stupně, oprava dna vývařiště, a oprava opevnění svahů nad vývařištěm.

Oprava přelivné hrany bude provedena odstraněním poškozeného betonového povrchu z části konstrukce stupně a nahrazení přibetonováním železobetonové stěny kotvené k nepoškozenému jádru přelivné hrany stupně

Oprava dna vývařiště bude provedena zřízení opevnění dna dlažbou z lomového kamene v ploše rozplaveného opevnění.

Oprava opevnění svahů nad vývařištěm bude provedena dlažbou z lomového kamene v ploše rozplaveného opevnění.

Opravou bude konstrukce stupně uvedena do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry stupně.

k) Limitní bilance stavby

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajících objektů.

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupně v km 2,857 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm a oprava poškozeného pravého břehu koryta nad stupněm. Vzhledem k druhu a následné funkci stavby požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě dokumentace neřeší.

m) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

n) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Po ukončení opravy konstrukcí není nutno zajistit předčasné užívání staveb ani zkušební provoz staveb.

o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Zaměření bylo provedeno pouze z důvodu identifikace a kvantifikace stávajícího stavu objektů a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace opravy stávajících konstrukcí a objektů.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

B.2.1) Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

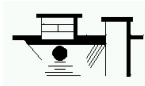
SO01 – Oprava nátrže v ř.km 7,7156

SO02 – Oprava stupně v ř.km 8,909

SO03 – Oprava nátrže v ř.km 10,611

SO04 – Oprava nátrže v ř.km 11,6251

SO05 – Oprava nátrže v ř. km 15,3278



SO06 – Oprava opevnění v ř. km 16,0687

SO07 – Oprava stupně v ř.km 16,508

SO01 – Oprava nátrže v ř.km 7,7156

Součástí stavebního objektu je oprava dvou nátrží v tělese pravobřežní ochranné hráze pod u spádového stupně. Oprava bude provedena hutněným zásypem nátrží zeminou a uvedení tvaru hráze v místě opravy do původního projektovaného a kolaudovaného stavu.

SO02 – Oprava stupně v ř.km 8,909

Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany stupně. Oprava bude provedena zřízení nové železobetonové přelivné hrany v ploše poškozené hrany (celá délka přelivné hrany) a uvedení tvaru přelivé hrany do původního projektovaného a kolaudovaného stavu.

SO03 – Oprava nátrže v ř.km 10,611

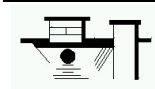
Součástí stavebního objektu je oprava svahů v místě nátrží v levé břehové linii koryta, levé hrázi a pravé břehové linii koryta. Součástí opravy je i oprava rozplaveného opevnění svahů v místě nátrží. Oprava bude provedena zásypem nátrží vhodnou zeminou a zřízením nového opevnění svahů rovinou z lomového kamene opřenu do patky ze záhozu z lomového kamene. Opravou bude upravené koryto v místě nátrží uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu.

SO04 – Oprava nátrže v ř.km 11,6251

Součástí stavebního objektu je oprava svahů v místě nátrží v levé břehové linii koryta, levé hrázi a pravé břehové linii koryta. Součástí opravy je i oprava rozplaveného opevnění svahů v místě nátrží. Oprava bude provedena zásypem nátrží vhodnou zeminou a zřízením nového opevnění svahů rovinou z lomového kamene opřenu do patky ze záhozu z lomového kamene. Opravou bude upravené koryto v místě nátrží uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu.

SO05 – Oprava nátrže v ř. km 15,3278

Součástí stavebního objektu je oprava nátrže a opevnění v pravé břehové linii koryta. Oprava bude provedena zásypem nátrže vhodnou zeminou a zřízením nového opevnění svahů rovinou z lomového kamene opřenu do patky z železobetonu. Opravou bude upravené koryto v místě nátrže uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu.



SO06 – Oprava opevnění v ř. km 16,0687

Součástí stavebního objektu je oprava rozplaveného opevnění levého břehu upraveného koryta a stabilizačního prahu.

Oprava bude provedena zřízením nového opevnění svahů rovinaninou z lomového kamene opřenou do patky ze záhozu z lomového kamene a dlažbou z lomového kamene v kombinaci s betonovou meliorační dlažbou opřenou do patky ze železobetonu. Oprava stabilizačního prahu spočívá v uvedení prahu do původního stavu doplněním rozplavených kamenů z konstrukce prahu. Opravou bude upravené koryto v místě rozplaveného opevnění uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry hráze a upraveného koryta.

SO07 – Oprava stupně v ř.km 16,508

Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany stupně, oprava dna vývařiště, a oprava opevnění svahů nad vývařištěm.

Oprava přelivné hrany bude provedena odstraněním poškozeného betonového povrchu z části konstrukce stupně a nahrazení přibetonováním železobetonové stěny kotvené k nepoškozenému jádru přelivné hrany stupně

Oprava dna vývařiště bude provedena zřízením opevnění dna dlažbou z lomového kamene v ploše rozplaveného opevnění.

Oprava opevnění svahů nad vývařištěm bude provedena dlažbou z lomového kamene v ploše rozplaveného opevnění.

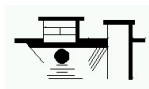
Opravou bude konstrukce stupně uvedena do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry stupně.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení****B 3.1.1 Celková koncepce stavebně technického řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 – Oprava nátrže v ř.km 7,7156



SO02 – Oprava stupně v ř.km 8,909

SO03 – Oprava nátrže v ř.km 10,611

SO04 – Oprava nátrže v ř.km 11,6251

SO05 – Oprava nátrže v ř. km 15,3278

SO06 – Oprava opevnění v ř. km 16,0687

SO07 – Oprava stupně v ř.km 16,508

SO01 – Oprava nátrže v ř.km 7,7156

Součástí stavebního objektu je oprava dvou nátrží v tělese pravobřežní ochranné hráze pod u spádového stupně. Oprava bude provedena hutněným zásypem nátrží zeminou a uvedení tvaru hráze v místě opravy do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry stávající hráze.

SO02 – Oprava stupně v ř.km 8,909

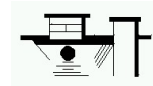
Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany stupně. Oprava bude provedena zřízení nové železobetonové přelivné hrany v ploše poškozené hrany (celá délka přelivné hrany) a uvedení tvaru přelivné hrany do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry stupně.

SO03 – Oprava nátrže v ř.km 10,611

Součástí stavebního objektu je oprava svahů v místě nátrží v levé břehové linii koryta, levé hrázi a pravé břehové linii koryta. Součástí opravy je i oprava rozplaveného opevnění svahů v místě nátrží. Oprava bude provedena zásypem nátrží vhodnou zeminou a zřízením nového opevnění svahů rovinou z lomového kamene opřenou do patky ze záhozu z lomového kamene. Opravou bude upravené koryto v místě nátrží uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry hráze a upraveného koryta.

SO04 – Oprava nátrže v ř.km 11,6251

Součástí stavebního objektu je oprava svahů v místě nátrží v levé břehové linii koryta, levé hrázi a pravé břehové linii koryta. Součástí opravy je i oprava rozplaveného opevnění svahů v místě nátrží. Oprava bude provedena zásypem nátrží vhodnou zeminou a zřízením nového opevnění svahů rovinou z lomového kamene opřenou do patky ze záhozu z lomového kamene. Opravou bude upravené koryto v místě



nátrží uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry hráze a upraveného koryta.

SO05 – Oprava nátrže v ř. km 15,3278

Součástí stavebního objektu je oprava nátrže a opevnění v pravé břehové linii koryta. Oprava bude provedena zásypem nátrže vhodnou zeminou a zřízením nového opevnění svahů rovinaninou z lomového kamene opřenou do patky z železobetonu. Opravou bude upravené koryto v místě nátrže uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry hráze a upraveného koryta.

SO06 – Oprava opevnění v ř. km 16,0687

Součástí stavebního objektu je oprava rozplaveného opevnění levého břehu upraveného koryta a stabilizačního prahu.

Oprava bude provedena zřízením nového opevnění svahů rovinaninou z lomového kamene opřenou do patky ze záhozu z lomového kamene a dlažbou z lomového kamene v kombinaci s betonovou meliorační dlažbou opřenou do patky ze železobetonu. Oprava stabilizačního prahu spočívá v uvedení prahu do původního stavu doplněním rozplavených kamenů z konstrukce prahu. Opravou bude upravené koryto v místě rozplaveného opevnění uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry hráze a upraveného koryta.

SO07 – Oprava stupně v ř.km 16,508

Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany stupně, oprava dna vývařiště, a oprava opevnění svahů nad vývařištěm.

Oprava přelivné hrany bude provedena odstraněním poškozeného betonového povrchu z části konstrukce stupně a nahrazení přibetonováním železobetonové stěny kotvené k nepoškozenému jádru přelivné hrany stupně

Oprava dna vývařiště bude provedena zřízením opevnění dna dlažbou z lomového kamene v ploše rozplaveného opevnění.

Oprava opevnění svahů nad vývařištěm bude provedena dlažbou z lomového kamene v ploše rozplaveného opevnění.

Opravou bude konstrukce stupně uvedena do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry stupně.

B 3.1.2. Celková koncepce technologického řešení

Opravované objekty stavby jsou prosté technologických zařízení. Koncepci technologického řešení dokumentace neřeší.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Celkové řešení přístupnosti se stavbou nemění a bude zachováno v původním stavu. Předčasné užívání a zkušební provoz stavba nevyžaduje.

b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností se stavbou nemění.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Z toho důvodu dokumentace neřeší dopady na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Dále bude zachován přístup na objekty stavby ve původních možnostech a kapacitách. Vzhledem ke skutečnosti, že objekty stavby jsou volně přístupné, tak pohyb osob je na vlastní nebezpečí.

B.3.4) Základní technický popis stavby

a) Popis stávajícího stavu

Jedná se o upravené úseky koryta vodního toku Velička v ř.km 7,700-16,650. Začátek úseku je v místě stupně v ř.km 7,700 (k.ú. Vnorovy), konec úseku je v místě stupně v ř.km 16,650 (intravilán obce Lipov, k.ú. Lipov).

Území v okolí koryta upraveného toku Velička je ploché bez významných terénních nerovností. Upravené koryto toku Veličky je jednoduchého, nebo složeného lichoběžníkového tvaru s kynetou šířky 4,00-9,00 se sklonem svahů 1:2-1:3. Koryto je v části úseků ohrázováno. Povrch bermy, svahů nad opevněním a svahů a plání hrází jsou zatravněny, travní porost je pravidelně sečen. V korytě se nachází spádové stupně, balvanité skluzy a stabilizační prahy. Pomístně se v korytě toku nachází náletový stromový a keřový porost. Přístup ke korytu je po zpevněných asfaltových komunikacích, nezpevněných polních komunikacích a po nezpevněných korunách hrází.

Při povodňových průtocích v září 2024 byly poškozeny části konstrukcí stupňů v ř.km 8,909, ř.km 16,508 a vznikly pomístní nátrže v březích a břehových opevněních. Tyto závady mají výrazný vliv na stabilitu objektů upraveného koryta (stupeň, opevnění břehů koryta) a na průtočnou kapacitu upraveného koryta.

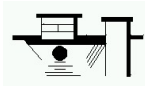
b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

b.1) Stavebně technické řešení

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 – Oprava nátrže v ř.km 7,7156



SO02 – Oprava stupně v ř.km 8,909

SO03 – Oprava nátrže v ř.km 10,611

SO04 – Oprava nátrže v ř.km 11,6251

SO05 – Oprava nátrže v ř. km 15,3278

SO06 – Oprava opevnění v ř. km 16,0687

SO07 – Oprava stupně v ř.km 16,508

SO01 – Oprava nátrže v ř.km 7,7156

Součástí stavebního objektu je oprava dvou nátrží v tělese hráze (NÁTRŽ I, NÁTRŽ II). Oprava bude provedena hutněným násypem zeminou vhodnou do konstrukce homogenních zemních hrází (ČSN 75 2410 – Zemní homogenní hráze). Svahy a pláň opravované konstrukce hráze budou výškově a tvarově navazovat na nepoškozené svahy a pláň stávající hráze. Opravené povrchy plání a svahů budou osety travní směsí.

SO02 – Oprava stupně v ř.km 8,909

Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany stupně. Oprava bude provedena zřízením nové železobetonové přelivné hrany v ploše poškozené hrany

SO03 – Oprava nátrže v ř.km 10,611

Součástí stavebního objektu je oprava svahů v místě nátrží v levé břehové linii koryta, levé hrázi a pravé břehové linii koryta. Součástí opravy je i oprava rozplaveného opevnění svahů v místě nátrží. Oprava nátrží bude provedena hutněným zásypem zeminou vhodnou do konstrukcí homogenních hrází (ČSN 75 2410 – Zemní homogenní hráze). Svahy a pláň opravované konstrukce hráze budou výškově a tvarově navazovat na nepoškozené svahy a pláň stávající hráze. Opravené povrchy plání a svahů budou osety travní směsí.

Oprava opevnění bude rovnáninou z lomového kamene opřenou do patky ze záhozu z lomového kamene.

SO04 – Oprava nátrže v ř.km 11,6251

Součástí stavebního objektu je oprava svahů v místě nátrží v levé břehové linii koryta, levé hrázi a pravé břehové linii koryta. Součástí opravy je i oprava rozplaveného opevnění svahů v místě nátrží. Oprava nátrží bude provedena hutněným zásypem zeminou vhodnou do konstrukcí homogenních hrází (ČSN 75 2410 – Zemní homogenní hráze). Svahy a pláň opravované konstrukce hráze budou výškově a

tvarově navazovat na nepoškozené svahy a pláň stávající hráze. Opravené povrchy plání a svahů budou osety travní směsí.

Oprava opevnění bude rovinaninou z lomového kamene opřenu do patky ze záhozu z lomového kamene.

SO05 – Oprava nátrže v ř. km 15,3278

Součástí stavebního objektu je oprava nátrže a opevnění v pravé břehové linii koryta. Oprava nátrže bude provedena hutněným zásypem zeminou vhodnou do konstrukcí homogenních hrází (ČSN 75 2410 – Zemní homogenní hráze). Opravené povrchy zemních plání a svahů budou osety travní směsí.

Oprava opevnění bude zřízením nového opevnění svahů rovinaninou z lomového kamene opřeným do patky z železobetonu. Kaverna ve dně koryta toku v místě železobetonové patky bude opravena rovinaninou z lomového kamene s vyklínováním spár lomovým kamenem a s urovnáním líce.

SO06 – Oprava opevnění v ř. km 16,0687

Součástí stavebního objektu je oprava rozplaveného opevnění levého břehu upraveného koryta a stabilizačního prahu.

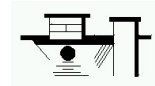
Oprava bude provedena zřízením nového opevnění svahů rovinaninou z lomového kamene opřenu do patky ze záhozu z lomového kamene a dlažbou z lomového kamene v kombinaci s betonovou meliorační dlažbou opřenu do patky ze železobetonu. Oprava stabilizačního prahu spočívá v uvedení prahu do původního stavu doplněním rozplavených kamenů z konstrukce prahu. Opravou bude upravené koryto v místě rozplaveného opevnění uvedeno do původního projektovaného a kolaudovaného stavu. Oprava nátrží nad opevněním bude provedena hutněným zásypem vhodnou zeminou. Opravované svahy a pláň budou výškově a tvarově navazovat na nepoškozené svahy a pláň břehu nad a pod nátrží. Opravené povrchy plání a svahů budou osety travní směsí.

SO07 – Oprava stupně v ř.km 16,508

Součástí stavebního objektu je oprava přelivné hrany stupně, oprava dna vývařiště, a oprava opevnění svahů nad vývařištěm.

Oprava přelivné hrany

Oprava přelivné hrany spočívá v odstranění nesoudržných a nehomogenních částí betonu pomocí ručních mechanických elektrických kladiv do hloubky min. 150 - 200 mm z návodního líce a koruny přelivného objektu, mechanického ukotvení ocelové



výztuže nových částí konstrukcí pomocí trnů ukotvených chemickou kotvou do tělesa původní konstrukce a provedení dobetonování konstrukce do původního profilu z vodostavebního betonu dle příslušných ČSN.

V rámci bouracích prací se odstraní část stávající paty opevnění nad přelivnou hranou a to na délku 1,20m. Dále se v rámci bouracích prací odstraní stávající uzávěr čistícího výtoku shybky. Odstranění se provede tak, aby uzávěr nebyl poškozen. Uzávěr bude repasován a použit zpět do opravované konstrukce stěny návodního líce přelivu.

V ploše odbouraného povrchu betonu přelivné hrany budou na betonovou konstrukci zřízeny chemické kotvy výztuže, ke kterým se provede mechanické ukotvení ocelové výztuže nových částí konstrukcí. Veškeré stykové plochy budou očištěny od zbytků suti a prachu tlakovým vzduchem. Pracovní spáry budou těsněny bobtnajícím těsnícím pásem. Před betonáží se provede prolití ploch stávajících konstrukcí přicházejících do styku s nově přibetonovanými konstrukcemi vodou. Do bednění se před betonáží osadí repasovaný uzávěr čistícího výtoku. Veškeré nové viditelné plochy budou z pohledového betonu. Úroveň koruny přelivu bude v celé délce přelivné hrany jednotná a bude garantována autorizovaným geodetem.

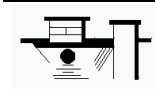
Po ukončení betonáže se provede oprava napojení paty opevnění na přelivnou hranu. Oprava bude patkou ze železobetonu, dimenze opravované patky budou shodné s patkou původní, koruna patky bude výškově navazovat na korunu stávající paty opevnění.

Dno nad přelivnou hranou bude na šířku 2,00m a celou délku přelivné hrany opevněno rovinaninou z lomového kamene s vyklínováním spár lomovým kamenem a s urovnáním líce.

Oprava dna vývařiště

V rámci přípravných a bouracích prací se provede odstranění nánosů a vegetace ze dna kaverny. Provede se odstranění uvolněných kamenů dlažby včetně zbytků betonu a lože z cementové malty z celé plochy kaverny.

Oprava kaverny v dlažbě dna vývařiště spočívá ve zřízení nové dlažby z upraveného lomového kamene tl. 350mm na MC. Spáry budou vyplněny cementovou spárovací maltou na úroveň líce dlažby. Povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem, lomový kámen bude očištěn od zbytků spárovací hmoty.



Oprava opevnění svahů

Oprava dlažby v ploše kaveren spočívá ve zřízení podkladních vrstev dlažby (podklad z betonu tl.200mm) a zřízení dlažby z lomového kamene tl. 300mm. Spáry budou vyplněny cementovou spárovací hmotou na úroveň líce dlažby. Povrch spár bude zahrazen ocelovým hladítkem, lomový kámen bude očištěn od zbytků spárovací hmoty.

Patka bude ze záhozu z lomového kamene do 200kg s prolitím MC. Prolití bude zřízeno v celém objemu patky.

b.2) Popis navrženého konstrukčního řešení

Konstrukční beton bude třídy C 25/30 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 20/25 XC2, XA1. Betonářská ocel 10505(R), síť KARI 8/150x8/150 a 6/100x6/100mm. Lomový kámen do rovinanin bude žulový o hmotnosti 200-500kg, lomový kámen pro vyklínování bude žulový o hmotnosti do 80kg, lomový kámen do záhozu patek bude žulový o hmotnosti 0,5 – 1,0t. Lomový kámen do dlažby bude žulový, tvar, tloušťka a velikost kamene bude odpovídat parametrům kamene dlažby původní. MC pro spárování bude s obsahem cementu 400kg/m³.

c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou se nemění ani kapacita koryta v opravovaném úseku. Opravou se nemění kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu.

B.3.5) Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

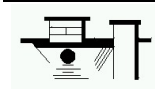
Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

b) Popis navrženého řešení

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

c) Energetické výpočty

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení



B.3.6) Zásady požární bezpečnosti

Použitá literatura

Předložené řešení bylo zpracováno v souladu s platnými ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730810, ČSN 73 0873, Vyhl. Č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušnými technickými normami a vyhláškami.

Celkové posouzení stavby

Objekt stavby je pozemní stavba z nehořlavého materiálu (zemina, železobeton, lomový kámen - materiály bez požárního rizika - $P_n=0,00\text{kgm}^{-2}$).

Poznámka

Po dobu vlastní realizace této stavby je třeba v případě požáru (havárie) v dané lokalitě zajistit příjezd, popř. průjezd zasahujících vozidel (vozidla hasičského záchranného sboru, policie, zdravotní služby, popř. jiné technické služby a prostředky).

Závěr

Navrhované objekty stavby jsou objekty bez požárního rizika a jsou navrženy a projektovány v souladu s platnými normami a předpisy.

Opravou se stávající požárně - bezpečnostní řešení území v prostoru stavby nemění.

B.3.7) Úspora energie a tepelná ochrana

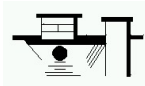
Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov dokumentace neřeší.

B.3.8) Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.) vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší.



B.3.9) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou nevzniknou nároky na úpravu stávajících nebo nová protipovodňová opatření na území.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Technická i přírodní seismická se na území nepředpokládá.

Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Dle provedených průzkumů se agresivní a tlaková podzemní vody na území nevyskytují.

Ochrana před hlukem

Stavba ani provoz na stavbě není zdrojem hluku. Ochranu před hlukem dokumentace neřeší.

Ochrana před ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází vně poddolovaného území a vně území s výskytem metanu.

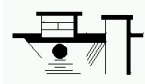
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Objekty stavby jsou prosté zařízení vyžadujících si napojení na technickou infrastrukturu. Připojení na technickou infrastrukturu dokumentace neřeší.

B.5 Dopravní řešení

Přístup ke korytu je po zpevněných asfaltových komunikacích, nezpevněných polních komunikacích a po nezpevněných korunách hrází.

Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby a následného provozu na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.



B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Oprava bude realizována na stávajících objektech. Terénní úpravy budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén, urovnání a zatravnění povrchu upravovaných ploch plání a svahů.

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy vně opravovaných objektů budou minimální a budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén vně oprav.

b) Použité vegetační prvky

Upravené plochy svahů a plání budou osety travní směsí.

c) Biotechnická opatření

Biotechnická opatření v souvislosti s opravou stávajících objektů dokumentace neřeší.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se opravou nemění. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je - li podkladem

EIA nebo zjišťovací řízení nebylo pro tuto stavbu požadováno.

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Zjišťovací řízení nebylo požadováno

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Odtokové poměry povrchových vod na území se stavbou nemění. Kapacita koryta se stavbou nemění.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava stupňů (přelivná hrana, vývařiště, dlažba nad vývařištěm) a oprava břehů a břehových opevnění v místě nátrží.

Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí se stavbou nemění.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva se stavbou nemění.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování se stavbou nemění.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Způsob zajištění ochrany před povodněmi se stavbou nemění.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení se stavbou nemění.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti se stavbou nemění.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

a.1) Napojení na dopravní infrastrukturu

Přístup ke korytu je po zpevněných asfaltových komunikacích, nezpevněných polních komunikacích a po nezpevněných korunách hrází.

Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.

a.2) Napojení na technickou infrastrukturu

Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanismy budou na vlastní pohon.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

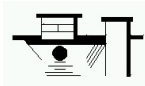
Stavba svým rozsahem nevyvolává nutnost ochrany okolí staveniště. V rámci provádění stavby se provede odstranění náletových keřových porostů bránících bezvadnému provedení díla.

c) Popis zásad odvodnění staveniště

Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.

d) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Přístup ke korytu je po zpevněných asfaltových komunikacích, nezpevněných polních komunikacích a po nezpevněných korunách hrází.



Stavbou není vyvolána nutnost zřízení obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné staveniště bude v rámci částí pozemků, na kterých se bude stavba realizovat. Hranice dočasného staveniště bude upřesněna při předání staveniště dodavateli. Se zřízením trvalého staveniště se nepočítá.

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

V období výstavby bude okolí dočasně zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel. Zdrojem hluku pak budou především zemní práce a stavební práce spojené s úpravou a opravou objektů. K výstavbě budou zvoleny technologie a pracovní postupy takového druhu a stavební technika v takovém technickém stavu, aby bylo v maximální možné míře sníženo dopad stavby nadměrnou hlučností a prašností na okolí.

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem. Před zahájením stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován a investorem odsouhlasen havarijný a povodňový plán.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vhodná vytěžená zemina v rámci opravy objektů bude použita ke zpětným zásypům opravovaných a objektů a k terénním úpravám za účelem zavázání opravovaných objektů na stávající terén. Mezideponie zeminy určené ke zpětným zásypům bude zřízena podél opravovaných objektů. Přebytečná zemina bude vyvezena na skládku, výběr skládky je věcí dodavatele stavby. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem o odpadech platným ke dni realizaci opravy.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Výšková mechanizace nebude pro stavbu používána

j) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude uvedena do provozu ihned po ukončení stavebních prací.

k) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Před započítím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Povinností dodavatele vyzvat stavební úřad ke kontrolní prohlídce bude především v následujících fázích výstavby:

- při geodetickém vytyčení stavby nebo jejích částí (objektů)
- při prohlídce základových spár nebo jejích částí příslušných stavebních konstrukcí.
- před zakrytím jakýchkoli jiných konstrukcí, které nebudou nadále přístupné a budou mít vliv na kvalitu, životnost a bezpečnost díla (zakrytí pracovních spár konstrukcí apod.)

- při případné prohlídce obnažené konstrukce křižující podzemní IS před jejím zasypáním

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

I) Dočasné objekty

V rámci stavby se neuvažuje se zřizováním dočasných objektů.

Břeclav 05.2025

Ing. Jan Varadínek