

Mřenka, Palačov, ř.km 6,080-6,828

Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B. Souhrnná technická zpráva

GEOtest, a.s.
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
IČ: 46344942 DIČ: CZ46344942

tel.: **548 125 111**
fax: **545 217 979**
e-mail: **info@geotest.cz**

Geologické a sanační práce pro ochranu životního prostředí, geotechnický a hydrogeologický průzkum

Číslo a název zakázky: **Mřenka, Palačov, ř.km 6,080-6,828**
Objednatel: **Povodí Moravy, s.p.**
Dřevařská 932/11
602 00 Brno

Mřenka, Palačov, ř.km 6,080-6,828

Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

B. Souhrnná technická zpráva

Odpovědný řešitel: **Ing. Jaroslav Gric**, autorizovaný inženýr
pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství,
číslo autorizace ČKAIT: 1004065

Odpovědný projektant: **Ing. Jaroslav Gric**

Zpracoval: **Ing. Jaroslav Gric**

Prověřil: **Mgr. Romana Jurnečková**, výrobní manažer



Ing. Vít Černý, Ph. D.

předseda představenstva

Brno, červenec 2025

Výtisk č.

ROZDĚLOVNÍK

1. – 6. Povodí Moravy, s.p.

7. Archiv společnosti GEOTest, a.s.

OBSAH

Rozdělovník	1
Obsah	1
Úvod	6
1 Celkový popis území a stavby	7
1.1 Základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení a hydrotechnického posouzení stávajícího stavu díla	7
1.1.1 Účel užívání stavby	7
1.1.2 Trvalá nebo dočasná stavba	7
1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, záplavovému území, řešení ochrany před povodněmi, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.	7
1.2.1 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území.....	8
1.4 Výčet a závěry průzkumů.....	8
1.4.1 Inženýrsko-geologický průzkum.....	8
1.4.2 Terénní šetření.....	8
1.4.3 Hydrologické poměry	9
1.4.4 Klimatické poměry	9
1.4.5 Inženýrské sítě.....	10
1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu	10
1.6 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
1.7 Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu	10
1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	11

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	11
1.10 Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne.....	11
1.11 Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodního díla – například zastavěná plocha, obestavěný prostor, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod a předpokládané kapacity provozu výroby.....	12
1.12 Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.....	12
1.13 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	16
1.14 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	16
1.15 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	16
1.16 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu ¹⁾ , pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby	17
2 Urbanistické a základní architektonické řešení. Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení.....	17
3 Základní stavebně technické a technologické řešení.....	17
3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	17
3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	17
3.2.1 Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí.....	17
3.2.2 Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností.....	18
3.2.3 Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.....	18
3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby.....	18
3.4 Základní technický popis stavby.....	18
3.4.1 Popis stávajícího stavu	18
3.4.2 Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.....	19

3.4.3	Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.....	23
3.5	Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení.....	23
3.5.1	Popis stávajícího stavu	23
3.5.2	Popis navrženého řešení	23
3.5.3	Energetické výpočty	23
3.6	Zásady požární bezpečnosti.....	23
3.6.1	Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu ²⁾ – výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.	23
3.6.2	Kritéria – třídy využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.....	23
3.7	Úspora energie a tepelná ochrana. Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov	24
3.8	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	24
3.8.1	Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpady apod.).....	24
3.8.2	Vliv stavby na okolí – ochrana proti vibracím, hluku.....	24
3.8.3	Vliv stavby na okolí – ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	25
3.8.4	Vliv stavby na okolí – provozní řád prací z hlediska ochrany vod před znečištěním	25
3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	26
4	Připojení na technickou infrastrukturu. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost	26
4.1	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	27
5	Dopravní řešení.....	27
5.1	Popis dopravního řešení	27
5.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky.....	27
5.3	Pěší a cyklistické stezky	27
5.4	Doprava v klidu	27
5.5	Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání	27
6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	27
6.1	Terénní úpravy.....	27
6.2	Použité vegetační prvky	27
6.3	Biotechnická opatření.....	27

7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	28
7.1	Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu	28
7.2	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	29
7.3	Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona	29
7.4	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	30
8	Celkové vodohospodářské řešení. Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla apod.....	30
9	Ochrana obyvatelstva. Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.....	30
9.1	Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí	30
9.2	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva.....	31
9.3	Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování	31
9.4	Způsob zajištění ochrany před povodněmi.....	31
9.5	Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení.....	31
9.6	Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti	31
10	Zásady organizace výstavby	31
10.1	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	31
10.2	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.	32
10.3	Popis zásad odvodnění staveniště	32
10.4	Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu	33
10.5	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	33
10.6	Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti	

nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti	33
10.7 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ⁴⁾	34
10.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	35
10.9 Limity pro užití výškové mechanizace.....	35
10.10 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky	35
10.11 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek.....	36
10.11.1 Autorský dozor – pokud bude investorem vyžadován.....	36
10.11.2 Technický dozor investora	36
10.11.3 Vytyčení stavby, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi ...	36
10.11.4 Výkopové práce	37
10.11.5 Svislé konstrukce	37
10.11.6 Příčné objekty	37
10.11.7 Vodorovné konstrukce	37
10.11.8 Kontrola stavby před dokončením.....	37
10.12 Dočasné objekty	37

ÚVOD

Práce na projektové dokumentaci byly zahájeny na základě smlouvy o dílo v lednu 2025.

Při povodni dne 14. 9. 2024 došlo na některých místech v intravilánu drobného vodního toku Mřenka k poškození majetku správce toku. Na toku bylo krátce dosaženo III. povodňového stupně (dosaženo cca 142 cm).

Oprava toku má za cíl uvést poškozená místa opevnění koryta do původního stavu. Opravou těchto míst dojde k zajištění vyšší životnosti celkové úpravy toku a zajištění ochrany okolních pozemků. Při déletrvajícím závadném stavu vodního díla hrozí destrukce díla, celkové ohrožení stability stupňů a opevnění a vznik břehových nátrží, které by ohrožovaly okolní zahrady či domy.

Z tohoto důvodu je nutné neprodleně opravit vzniklé škody, aby nedošlo k destrukci vodního díla a poškození dalšího majetku.

Bude provedena oprava všech zjištěných poškozených míst po povodni. Oprava bude provedena do původních rozměrů konstrukcí stávajících objektů.

Seznam použitých zkratk:

1. Q	první čtvrtletí
ČHP	číslo hydrologického pořadí
DMR	digitální model reliéfu
DMT	digitální model terénu
EVL	evropsky významná lokalita
IDVT	identifikátor vodních toků
k.ú.	katastrální území
MVN	malá vodní nádrž
NUTS	nomenklatura územních statistických jednotek
ORP	obec s rozšířenou působností
PD	projektová dokumentace
PHM	pohonné hmoty
řkm	říční kilometr
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
VKP	významný krajinný prvek

1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

1.1 Základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení a hydrotechnického posouzení stávajícího stavu díla

Při povodni dne 14. 9. 2024 došlo na některých místech drobného vodního toku Mřenka v zastavěné části obce k poškození podélného a příčného opevnění, které jsou v majetku správce toku (Povodí Moravy, s.p.). Na toku bylo krátce dosaženo III. povodňového stupně (dosaženo cca 142 cm).

1.1.1 Účel užívání stavby

Oprava toku má za cíl uvést poškozená místa opevnění koryta do původního stavu. Opravou těchto míst dojde k zajištění vyšší životnosti celkové úpravy toku a zajištění ochrany okolních pozemků. Při déletrvajícím závadném stavu vodního díla hrozí destrukce díla, celkové ohrožení stability stupňů a opevnění a vznik břehových nátrží, které by ohrožovaly okolní zahrady či domy.

Z tohoto důvodu je nutné neprodleně opravit vzniklé škody, aby nedošlo k destrukci vodního díla a poškození dalšího majetku.

1.1.2 Trvalá nebo dočasná stavba

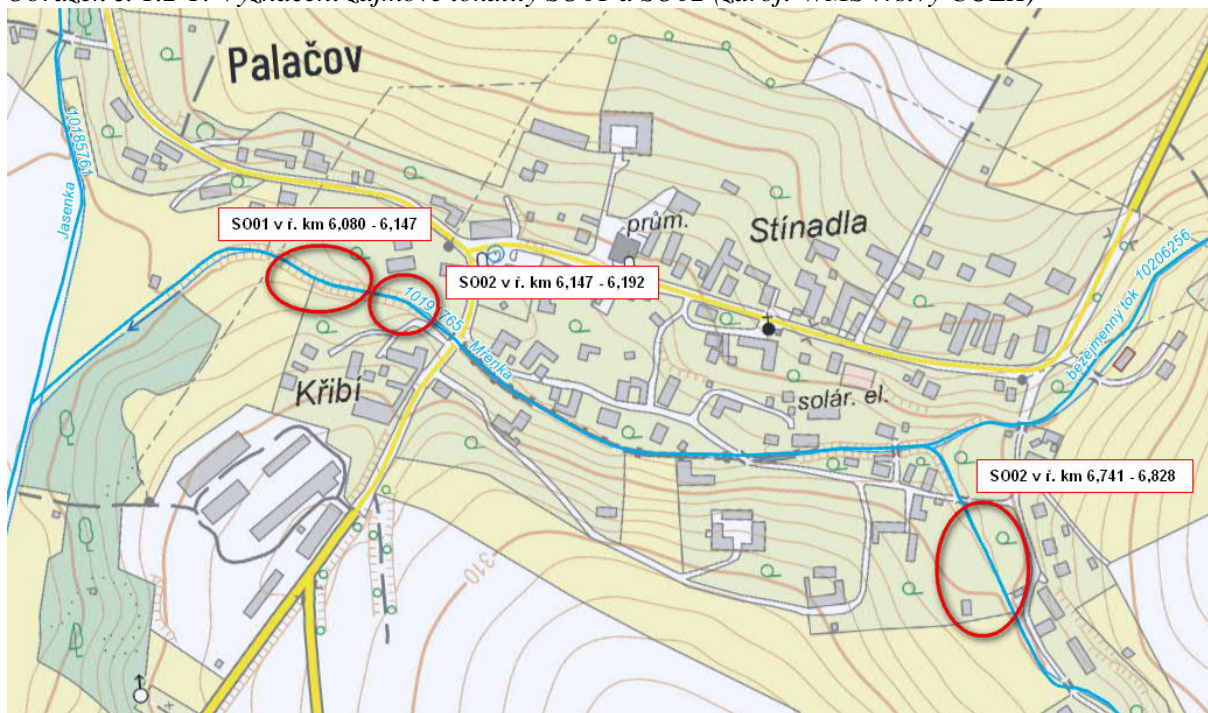
Stavba je navržena jako trvalá.

1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Území leží v Moravskoslezském kraji, v bývalém okrese Nový Jičín, ve správním obvodu ORP Nový Jičín. Lokalita stavby se nachází podél a v místě drobného vodního toku Mřenka v ř. km 6,080 – 6,828 na pozemcích Povodí Moravy, s.p. Pozemky jsou dle ČÚZK využívány jako koryto vodního toku přirozené nebo upravené.

Popis povodí, vodních toků a děl apod. viz 1.4.3 *Hydrologické poměry*.

Obrázek č. 1.2-1: Vyznačení zájmové lokality SO01 a SO02 (zdroj: WMS vrstvy ČÚZK)



1.2.1 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v korytě drobného vodního toku Mřenka.

1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Hlavním cílem návrhu je uvést poškozená místa opevnění koryta do původního stavu.

V místě stavby nejsou žádné požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických ani urbanistických hodnot.

1.4 Výčet a závěry průzkumů

Bylo provedeno zaměření staveniště, jeho podrobná prohlídka a podrobný průzkum přírodních poměrů v zájmové lokalitě.

Trasy inženýrských sítí byly zakresleny do mapového podkladu.

1.4.1 Inženýrsko-geologický průzkum

Vzhledem k charakteru prováděných prací nebyl inženýrsko-geologický průzkum vypracován.

1.4.2 Terénní šetření

V rámci terénního šetření byla v únoru a březnu 2025 provedena pochůzka se zástupci investora, na kterém byl prezentován návrh projektanta a následně bylo upřesněno zadání projekčních prací.

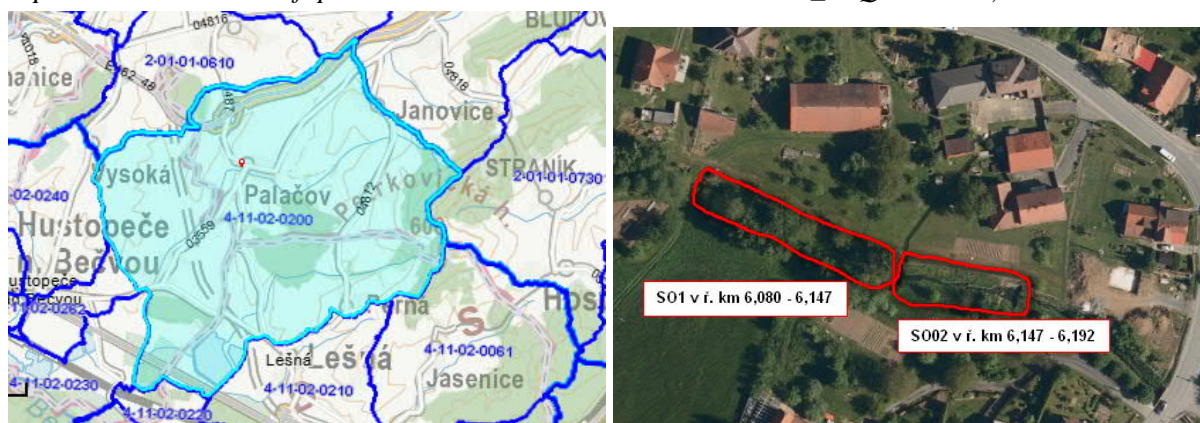
1.4.3 Hydrologické poměry

Z hlediska hydrologického členění lze řešené území SO01 a SO02 zařadit takto:

- povodí I. řádu (hlavní povodí): Dunaj
- povodí II. řádu (dílčí povodí): ID 4-11 Bečva
- povodí III. řádu (základní povodí): ID 4-11-02 Bečva od soutoku Vsetínské Bečvy a Rožnovské Bečvy po ústí
- povodí IV. řádu: ČHP 4-11-02-0200 Mřenka (Mřenka IDVT 10191765, plocha povodí 23,60 km²)

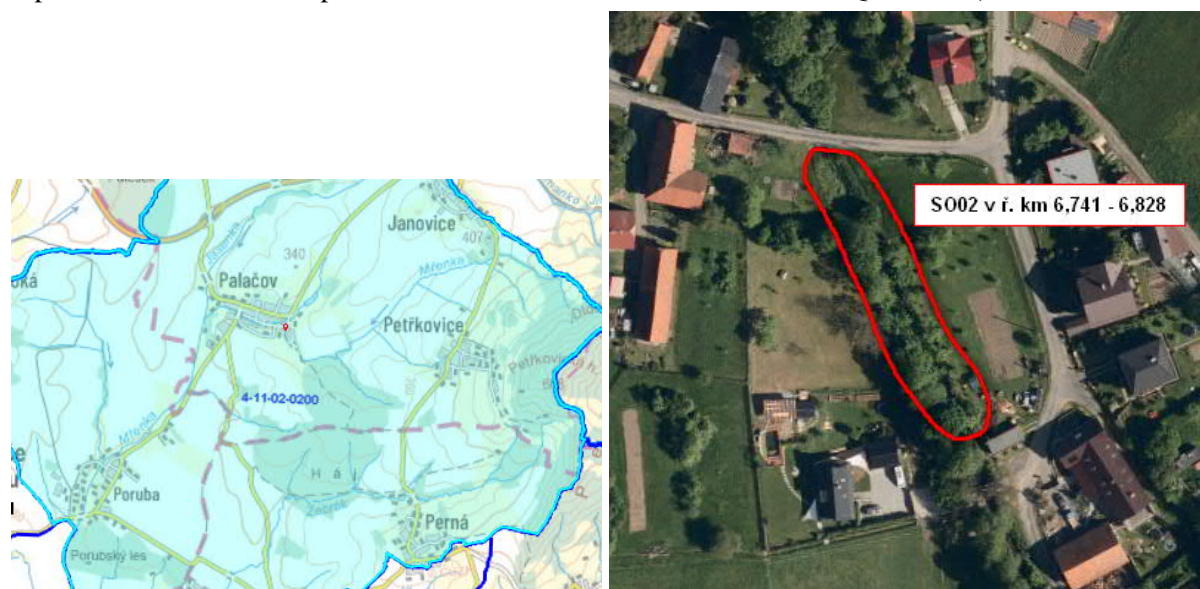
Obrázek č. 1.4.3-1: Vyznačení zájmové lokality SO01 (zdroj:

https://isvs.chmi.cz/ords/f?p=11002:17:102109096447059:::17:P17_SEQ:4957536)



Obrázek č. 1.4.3-2: Vyznačení zájmové lokality SO02 (zdroj:

https://isvs.chmi.cz/ords/f?p=11002:17:102109096447059:::17:P17_SEQ:4957536)



1.4.4 Klimatické poměry

Zájmové území řadíme dle Quittovy (1971) klimatické rajonizace ČR do mírně teplé oblasti MT10, která je charakterizována mírně teplým a krátkým jarem, dlouhým, teplým, suchým létem, s počtem letních dní 40–50 a s průměrnou červencovou teplotou 17–18 °C, přechodným obdobím s krátkým trváním mírného až mírně teplého jara a mírně teplého podzimu. Zima je

krátká, mírná, suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky (50–60 dní) s průměrnou lednovou teplotou v rozmezí -2 – -3 °C, s počtem mrazových dní 110–130 a ledových dní 30–40. Ve vegetačním období spadne celkem 400–450 mm srážek, v zimním období 200–250 mm.

1.4.5 Inženýrské sítě

Pro zpracování PD byli pro danou lokalitu obesláni jednotlivý správci inženýrských sítí. Poskytnutá vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace.

Bylo zjištěno, že se v místě stavby žádné inženýrské sítě nenachází.

1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky.

1.6 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno po jejich případném vydání.

Dokumentace je zpracována dle platných norem a vyhlášek, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování konzultována a projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi.

1.7 Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Zájmové území bylo prověřeno z pohledu, zda se nenachází v území chráněném zvláštními právními předpisy dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a zákona č.44/1988 Sb. – zákon o ochraně a využití nerostného bohatství (ano – nachází, ne – nenachází). Jednalo se o:

- Chráněné ložiskové území – ne
 - Velkoplošná chráněná území – ne
 - Maloplošná chráněná území – ne
 - Evropsky významná lokalita – ne
- Mezinárodně významné části přírody
 - EU Evropsky významná lokalita – ne
 - EU Ptačí oblast – ne
 - IUCN Ramsarský mokřad – ne
 - UNESCO Biosférická rezervace – ne
 - UNESCO Geopark – ne
- Přírodní park – ne
- Chráněné území přirozené akumulace vod – ne
- Chráněné území přirozené akumulace povrchových vod – ne
- Ochranné pásmo vodních zdrojů – ne
- Ochranné pásmo vodárenských nádrží – ne
- Záplavové území pro stoletou vodu Q100 – ne
- Poddolované území – ne

Pozn.: Údaje o oblastech chráněných zvláštními právními předpisy získávány standardní cestou ze státem provozovaných elektronických databází. Jednalo se o databázi HEIS (Hydroekologický informační systém provozovaný Výzkumným ústavem vodohospodářským T.G. Masaryka, v.v.i.) a o databázi Národního geoportálu INSPIRE, provozovanou Státním fondem životního prostředí České republiky. Výše uvedené informace jsou platné v době zpracování této projektové dokumentace, a nezahrnují výčet ochranných pásem inženýrských sítí, která je nutné řešit v rámci přípravy projektu.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Vliv stavby na okolní pozemky je minimální.

Může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě, a to pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován povrch vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

Nevhodné zeminy budou odvezeny na skládku.

Při provádění stavby bude nutné dodržet všechna ustanovení o ochraně a bezpečnosti při práci podle platných zákonů a předpisů. Požadavky pro bezpečný průběh prací, týkající se stavební výroby jsou zpracovány v řadě zákonů, vyhlášek a technických norem. Jedním z nejdůležitějších předpisů je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 276/2023 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, která stanovuje základní požadavky bezpečnosti práce při provádění stavebních, montážních a udržovacích prací.

Asanační práce ani demolice nebudou prováděny. Práce na stavebních objektech se nepokládají za demolici, ale za rekonstrukci, opravu či obnovu.

Kácení dřevin nebude prováděno. Pouze budou odstraněny náletové křoviny z průtočného profilu, které budou bránit prováděným pracem. Bude se jednat o soukmení javoru (*Acer pseudoplatanus*) 7 ks Ø 30 cm na levém břehu. A dále se bude jednat o lísku obecnou (*Corylus avellana*) 1 ks Ø 32 cm.

Kácení porostů ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) nebude prováděno.

Vegetační úpravy budou prováděny dle platných technických norem: ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Případný rozsah kácení dřevin a keřů bude definitivně odsouhlasen za přítomnosti AD a TDI po skutečném zaměření stavby. Poté dojde k odstranění vybraných náletových dřevin a křovin.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor ZPF se neuvažuje

Zábor PUPFL se neuvažuje.

1.10 Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků

podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

Během stavby nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.11 Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodního díla – například zastavěná plocha, obestavěný prostor, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod a předpokládané kapacity provozu výroby

SO01 řeší úsek od mostu v ř. km 6,068 po závěrečný práh zděného stupně v ř. km 6,147. V úseku došlo k poškození podélného opevnění především na pravém břehu toku. Dojde k obnově břehového opevnění. Oboustranně bude provedena zapuštěná záhozová patka, o kterou bude opřena rovinanina z lomového kamene o hmotnosti 200-500 kg. Rovnanina bude končit cca 0,3 m pod břehovou hranou.

V případě SO02 se jedná o úsek od zděného stupně v ř. km 6,147 po stupeň v ř.km 6,192. V tomto úseku bylo poškozeno podélné opevnění.

Součástí SO02 je také úsek od silničního mostu v km 6,741 po stupeň v km 6,828. V úseku došlo k poškození podélného opevnění a dlažeb vývarů u obou stupňů. U stupně v km 6,780 je navíc poškozena polovina předprahu. V rámci stavebních prací bude zbytek tohoto předprahu vybourán a následně bude zbudován nový v původních parametrech.

1.12 Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

Jedná se o doplnění narušených dlažeb (SO01) a doplnění kamenné rovinaniny (SO02).

Výstavba jednotlivých částí stavby je navržena v běžné a dostupné materiálové základně. Předpokládaná technologie je u tohoto druhu staveb zcela běžná.

Stavba bude provedena dodavatelsky na základě výběrového řízení.

Z hlediska energetické náročnosti stavba nebyla posuzována.

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Užitková voda:

pro stavební účely bude odebírána z vodního toku nebo dovážena cisternami.

Pitná voda:

pro účely sociálního zařízení na stavbě bude dovážena cisternami. Návrh hotové stavby neuvažuje s napojením na vodovodní řad ani s jinou spotřebou vody.

Odpadní, splaškové vody:

po dobu výstavby budou vznikat odpadní, splaškové vody, při provozu staveništního zařízení. Bude se jednat o splaškové vody z mobilních WC, které budou odstraňovány

pronajímatelem WC mimo obvod staveniště. Sociální zázemí na staveništi nebude vybaveno umývárny. Pokud dodavatel stavby zvolí mobilní ubytovací kapacity, budou umístěny mimo staveniště a připojeny na veřejnou infrastrukturu.

Elektrická energie:

pro stavbu zajistí stavitel přes agregát.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Stavbou nedojde k navýšení objemu srážkových vod ze zájmové oblasti.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 o odpadech (dále pouze zákon o odpadech) a souvisejícími vyhláškami, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Způsoby nakládání s vytěženým materiálem:

Tabulka č. 1.12-1

Oblast nakládání s odpady	Proces	Typ zařízení	Činnost	Povolené způsoby nakládání
Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním	Biologické procesy	Biodegradace	1.1.0	R12a, D8
Využití odpadu	Materiálové využití a recyklace	Biologické procesy – výroba kompostu	5.1.1; 5.1.2	R3g, R12f
		Využití odpadu k rekultivaci skládek pouze v druhé fázi provozu skládky	5.6.1	R5f
		Využití odpadu k terénním úpravám, kromě první a druhé fáze provozu skládky	5.7.0	R5e
Odstraňování odpadu	Skládkováním	Zařízení pro inertní odpad	8.1.0	D1, D1b
		Zařízení pro ostatní odpad	8.3.0	D1, D1b

V rámci stavby bude zpětně využita vytěžená zemina. S ostatním materiálem bude nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 o odpadech (dále Zákon o odpadech) a jeho prováděcími vyhláškami.

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou. Původcem odpadu bude právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu bude stavební firma, která bude stavbu provádět. Jejich povinnosti určuje Zákon o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky.

Během stavebních prací vzniknou i odpady uvedené v následující tabulce.

Přehled odpadů, které budou vznikat během stavebních prací

Tabulka č. 1.12-2

Kód odpadu	Název	Kategorie	Produkovávané množství [t] (odhad projektanta)	Způsob nakládání
15	ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ			
15 01	Obaly			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O		R1a
15 01 02	Plastové obaly	O		R1a
15 01 03	Dřevěné obaly	O		R1a
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny ochranné oděvy			
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže nespecifikovaných), čisticí tkaniny ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N		R1a
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	X	R5d
17 01 02	Cihly	O		R5d
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚRADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU			
20 03	Ostatní komunální odpady			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1	R1a

V rámci konečného nakládání s odpadem bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovená § 3 zákona o odpadech, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. (materiálové využití, energetické využití, odstranění).

Vysvětlivky

Tabulka č. 1.12-3

Způsob využití odpadu	
R1a	Využití odpadu způsobem obdobným jako paliva nebo jiným způsobem k výrobě energie neuvedené v dalším bodě
R3g	Kompostování
R4a	Recyklace nebo zpětné získávání kovů a sloučenin kovů neuvedené v dalších bodech
R4b	Přepřacování kovu určeného pro recyklaci, který přestává být odpadem
R5b	Přepřacování skla určeného k recyklaci, které přestává být odpadem
R5d	Výroba stavebních recyklátů, které přestávají být odpadem
R5e	Využití odpadů k zasypávání, s výjimkou první a druhé fáze provozu skládky odpadů
R5f	Využití odpadů k rekultivaci skládek ve druhé fázi provozu skládky
R12a	Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11 neuvedená v dalších bodech
R12f	Přepřacování odpadu na kompostu nevyhovující kvality

Způsob odstranění odpadu	
D1a	Ukládání v úrovni nebo pod úrovní terénu (například skládkování)
D1b	Ukládání odpadů jako technologického materiálu na technické zabezpečení skládky
D8	Biologická úprava jinde v této příloze nespecifikovaná, jejímž konečným produktem jsou sloučeniny nebo směsi, které se odstraňují některým ze způsobů uvedených pod označením D1 až D12
D14	Přebalení před odstraněním některým ze způsobů uvedených pod označením D1 až D13

Katalog činností	
1.1.0	úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním – biologické procesy – biodegradace
5.1.1	využití odpadu – materiálové využití a recyklace – biologické procesy – výroba kompostu jako hnojiva
5.1.2	využití odpadu – materiálové využití a recyklace – biologické procesy – výroba kompostu za účelem rekultivace a terénních úprav
5.6.1	využití odpadu – materiálové využití a recyklace – využití odpadu k rekultivaci skládek pouze v druhé fázi provozu skládky
5.7.0	využití odpadu – materiálové využití a recyklace – využití odpadu k terénním úpravám, kromě první a druhé fáze provozu skládky
8.1.0	odstraňování odpadu – skládkování – zařízení pro inertní odpad
8.3.0	odstraňování odpadu – skládkování – zařízení pro ostatní odpad

Možnosti skládkování:

1 Očenášek - pískovna Bernartice nad Odrou

, Bernartice nad Odrou

10 km 10:23 Navigace

2 Recovera Využití zdrojů - Valašské Meziříčí

Hemy 909, Valašské Meziříčí

12 km 13:51 Navigace

3 SYPKÉ HMOTY s.r.o. | recyklační středisko Nový Jičín

Hřbitovní bez č.p., Nový Jičín

12 km 10:47 Navigace

4 Město Kelč - Zadky

, Kelč

16 km 19:7 Navigace

5 EKOLTES Hranice, a.s.

Zborovská 606, Hranice

20 km 19:10 Navigace

6 Revita Bečva s.r.o. - Rekultivace pískovny Malhotice

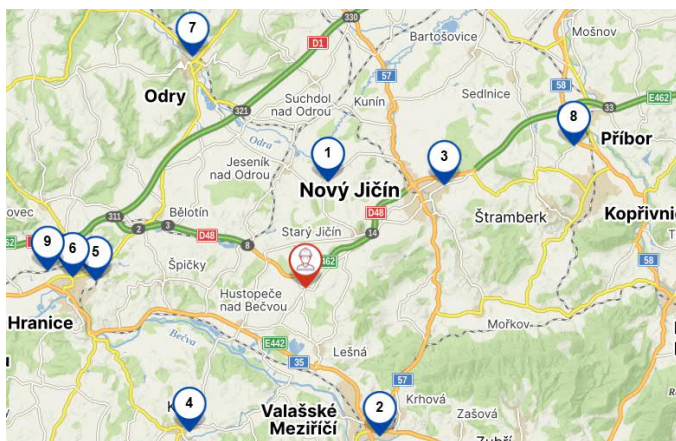
, Malhotice u Hranic

21 km 19:25 Navigace

7 Recovera Využití zdrojů - Odry

Vítkovská 391, Odry

21 km 23:25 Navigace



Zdroj www.betonservice.cz

Více viz příloha E.9 Technická zpráva POV.

1.13 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky na kapacity veřejných sítí apod. nebudou vznášeny. Pro tento druh stavby nejsou potřeba.

1.14 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládaný termín zahájení prací není stanoven, odhaduje se na 3. Q/2025.

Trvání stavebních prací se odhaduje na 12 měsíců.

Navrhovaná stavba není podmíněna, vyvolána, či související s jinými investicemi.

Podrobněji viz kapitola 10.10 Návrh fází výstavby

1.15 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání ani zkušební provoz nebudou požadovány.

1.16 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného stavu.

**2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.
URBANISMUS – KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ
A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.**

Urbanistické řešení je dáno morfologií terénu a typem prováděných prací – oprava stávajícího podélného a příčného opevnění – dlažeb a rovinaniny.

3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stavba je tvořena dvěma stavebními objekty:

SO01 Mřenka, Palačov (HM 905 987), ř. km 6,080–6,147 – nepojištěný

SO02 Mřenka, Palačov (HM 905 987), ř. km 6,147-6,828 – pojištěný 213 287 STA

Stavba neobsahuje technologickou část, nejedná se o stavbu výrobní povahy ani její změnu.

3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

3.2.1 Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Stavba není navrhována pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

3.2.1.1 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Vlastník	Druh pozemku/ způsob využití	Výměra pozemku [m ²]
Palačov	1182/1	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno	vodní plocha/ koryto vodního toku přirozené nebo upravené	6 619
Palačov	1182/2	Marie Pavlíková, Palačov 5, 741 01 Starý Jičín	vodní plocha/ koryto vodního toku přirozené nebo upravené	647
Σ				7 266

3.2.2 Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností

SO01 řeší úsek od mostu v ř. km 6,068 po závěrečný práh zděného stupně v ř. km 6,147. V úseku došlo k poškození podélného opevnění především na pravém břehu toku. Dojde k obnově břehového opevnění. Oboustranně bude provedena zapuštěná záhozová patka, o kterou bude opřena rovinanina z lomového kamene o hmotnosti 200-500 kg. Rovnanina bude končit cca 0,3 m pod břehovou hranou.

V případě SO02 se jedná o úsek od zděného stupně v ř. km 6,147 po stupeň v ř.km 6,192. V tomto úseku bylo poškozeno podélné opevnění.

Součástí SO02 je také úsek od silničního mostu v km 6,741 po stupeň v km 6,828. V úseku došlo k poškození podélného opevnění a dlažeb vývarů u obou stupňů. U stupně v km 6,780 je navíc poškozena polovina předprahu. V rámci stavebních prací bude zbytek tohoto předprahu vybourán a následně bude zbudován nový v původních parametrech.

Stavba je přístupná z místních komunikací a z okolních pozemků.

V případě, že by došlo k poškození jakékoli komunikace mimo obvod staveniště dopravou stavby, bude po ukončení prací uvedena do původního stavu.

3.2.3 Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Při tomto druhu stavby nebudou uplatňovány žádné územně technické, stavebně technické důvody nebo jiné veřejné zájmy. Přístupnost dané lokality nebude ovlivněna.

3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

3.4 Základní technický popis stavby

3.4.1 Popis stávajícího stavu

SO01 řeší úsek od mostu v ř. km 6,068 po závěrečný práh zděného stupně v ř. km 6,147. V úseku došlo k poškození podélného opevnění především na pravém břehu toku.

V případě SO02 se jedná o úsek od zděného stupně v ř. km 6,147 po stupeň v ř.km 6,192. V tomto úseku bylo poškozeno podélné opevnění.

Součástí SO02 je také úsek od silničního mostu v km 6,741 po stupeň v km 6,828. V úseku došlo k poškození podélného opevnění a dlažeb vývarů u obou stupňů. U stupně v km 6,780 je navíc poškozena polovina předprahu. V rámci stavebních prací bude zbytek tohoto předprahu vybourán a následně bude zbudován nový v původních parametrech.

Poškození vzniklo průchodem povodně při dosažení a překročení III. SPA 14. září 2024 (bylo dosaženo 142 cm).

3.4.2 Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

V rámci SO01 dojde k obnově břehového opevnění. Oboustranně bude provedena zapuštěná záhozová patka, o kterou bude opřena rovnanina z lomového kamene o hmotnosti 200-500 kg. Rovnanina bude končit cca 0,3 m pod břehovou hranou.

V rámci SO02 v km 6,147 – 6,192 bude stávající podélné opevnění rozebráno a kámen bude použit na zhotovení nového podélného opevnění – rovnaniny, která bude opřena o zapuštěnou záhozovou patku. Chybějící kámen v rozsahu cca 30 % bude doplněn novým. Kámen bude o hmotnosti 200-500 kg.

V úseku v km 6,741 – 6,828 bude stávající podélné opevnění doplněno o chybějící kameny. U stupně v km 6,780 je poškozena polovina předprahu. V rámci oprav bude zbývajících polovina vybourána a na stávajícím místě bude vybudován nový předpráh ze zdiva z lomového kamene v původních parametrech. Současně bude do dna pod předprahem doplněn zához z lomového kamene. Dlažba ve vývaru bude na obou březích očištěna tlakovou vodou a poškozené spárování bude vyškrábáno a nově přespárováno.

U stupně v km 6,828 bude provedeno očištění dlažby ve vývaru na obou březích tlakovou vodou a poškozené spárování bude vyškrábáno a nově přespárováno. Dále bude provedeno doplnění dlažby ve vývaru na levém břehu.

3.4.2.1 Konstrukční a materiálové řešení

Výstavba jednotlivých částí stavby je navržena v běžné a dostupné materiálové základně. Předpokládaná technologie je u tohoto druhu staveb zcela běžná.

Kamenivo

- Kamenivo musí splňovat požadavky kladené na vodohospodářské stavby dle ČSN 72 1504 – Lomový kámen a ON 73 6821 a ČSN EN 13 383–1 Kámen pro vodní stavby.
- Kámen používaný pro opevnění musí být I. třídy. Jeho minimální pevnost v tlaku má být 1 100 kp/cm², maximální nasáklivost 1,5 % hmotnosti. Součinitel odolnosti proti mrazu při 25 zmrazovacích cyklech je 0,75. Kámen musí být trvanlivý, odolný proti obrusu a proti agresivitě vody. Měrná hmotnost použitého kamene má být min. 2,15 t/m³.
- Kamenná dlažba je z dlažebního kamene o nejmenším rozměru 200 mm. Předepsaná tloušťka dlažby se nesmí odchýlit od předepsané o více než 10 %. Dlažební kámen musí být dobře ložný a podle potřeby se na líci a styčných plochách upraví, aby dlažba tvořila rovinu v předepsaném sklonu. Jednotlivé kameny se ukládají tak, aby spáry byly široké průměrně 20 mm max. 40 mm a aby kameny tvořily v dlažbě dobrou vazbu bez průběžných spár. Spáry se nesmí klínovat. U dlažeb na cementovou maltu s vyspárováním se malta rozprostře na podkladní odvodňovou vrstvu, a to v síle 30 mm. Jednotlivé kameny se pak kladou do malty, spáry se vyplní cementovou maltou a zadusají. Povrch malty musí zůstat 70 mm pod povrchem dlažby. Po vyčištění spár se dlažba vyspáruje průmyslově vyráběnou spárovací hmotou pro přírodní kámen a venkovní použití. Povrch spáry bude 5 mm pod povrchem kamenů. Bezpodmínečně však bude dodržen technologický postup příslušného výrobce spárovací hmoty.
- Šířka lícních spár se může pohybovat v rozmezí 15–40 mm. Spáry se nesmí klínovat. Po dohotovení se spáry vyškrábou, očistí, dobře navlhčí a vyplní průmyslově vyráběnou spárovací hmotou pro přírodní kámen a venkovní použití.
- Po vyčištění spár se dlažba vyspáruje průmyslově vyráběnou spárovací hmotou pro přírodní kámen a venkovní použití. Povrch spáry bude 5 mm pod povrchem kamenů.

Spáry se vyhlazují spárovačkou. Bezpodmínečně však bude dodržen technologický postup příslušného výrobce spárovací hmoty.

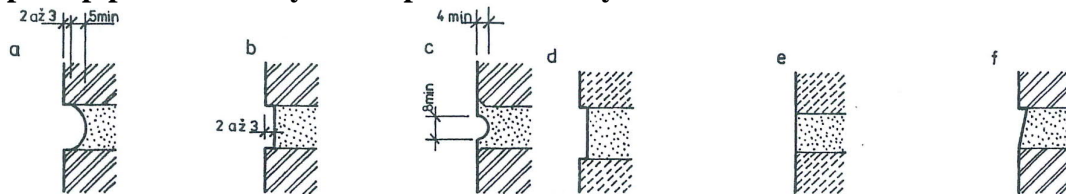
- Při spárování původního opevnění se staré spáry vysekají na hloubku 70 mm, spáry se očistí tlakovou vodou o tlaku 250–300 bar. Před provedením spárování se spáry znovu navlhčí. Po navlhčení se celé spáry vyplní průmyslově vyráběnou spárovací hmotou pro přírodní kámen a venkovní použití. Povrch spáry bude 5 mm pod povrchem kamenů. Bezpodmínečně však bude dodržen technologický postup příslušného výrobce spárovací hmoty.
- Rovnanina je z neopracovaných kamenů kladených na sucho, s vazbou ve směru podélném i příčném. Mezery se vyplní a vyklínují menšími kameny. Lící plochy se dlažbovitě urovňají a rovněž vyklínují menšími kameny. Rovnanina bude z kamenů o hmotnosti od 500 do 1 000 kg (80 % hmotnost 500–1 000 kg, 20 % hmotnost 200–500 kg).

Základová patka je založena v hloubené rýze ve dně o šířce cca 0,50 m. Sklon svahu je upraven do sklonu 1:1 až 1:2. Na něj bude proveden násyp filtru z vrstvy šterkopísku o tloušťce 200 mm a zřízena rovnanina s vyklínováním spár min. 300 mm nad úroveň navrhované hladiny. Vytvořená plošina bude urovnána.

- Zához z lomového kamene záhozového. Množství prvků o velikosti menší, než předepsané nesmí přesáhnout 20 % celkové hmotnosti. Nesmí být použito zaoblených prvků (valounů) nebo kamenů rovných. Jednotlivé kameny se urovňají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné, kompaktní těleso.
- U zdiva z lomového kamene na cementovou maltu s režnou vazbou se kameny o nejmenším rozměru 200 mm a podle potřeby opracované ukládají po očistění a řádném navlhčení vodou tak, aby výška kamene nepřesahovala kratší rozměr základny a správným rozdělením běhounů a vazáků bylo zdivo dobře vázáno. Hloubka vazáku má být nejméně 1,5násobek výšky vrstvy. V koruně zdi se musí osadit vybrané větší kameny. V jednotlivých styčných rozích mohou být maximálně tři spáry. Pro zdění bude použita cementová malta s vlákny (např. SikaREP) nebo malta o nejmenším množství cementu 300 kg na 1 m³ písku. Malta musí dokonale vyplnit všechny dutiny a spojit se s kameny po celé ploše. Pro lící plochy zdiva se vyberou kameny nejvhodnějších rozměrů a před osazením se opracují na líci do rovne plochy.

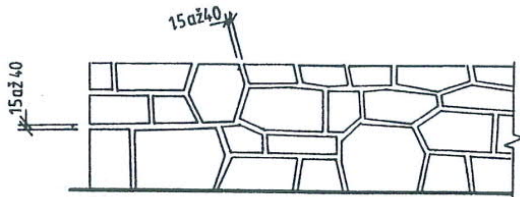
Šířka lících spár se může pohybovat v rozmezí 15–40 mm, do rohů se osazují opracované kameny s převazbou alespoň 80 mm. Spáry se nesmí klínovat. **Po dohotovení se spáry vyškrábou, očistí, dobře navlhčí a vyplní průmyslově vyráběnou spárovací hmotou pro přírodní kámen a venkovní použití tak, aby povrch spáry byl asi 5 mm pod lícem zdiva.**

Spáry se vyhlazují spárovačkou. Bezpodmínečně však bude dodržen technologický postup příslušného výrobce spárovací hmoty.



- Režné zdivo z lomového kamene se vyzdívá z kamene podle ON 72 1861. Malta ve spárách v líci musí ustupovat o 20 až 30 mm, aby se zdivo dalo dobře spárovat. Vyklínovat spáry v líci se nedovoluje. Zdivo se spáruje průmyslově vyráběnou spárovací hmotou pro přírodní kámen a venkovní použití. Šířka spár je 15 až 40 mm.

Vyrovnání do vodorovné ložné spáry vždy na výšku nejvýše 1,5 m.



- Základové zdivo z lomového kamene se zdí ve vrstvách. První vrstva je z větších kamenů s rovnou ložnou plochou a je uložena zplna do malty rozprostřené na dně výkopu. Jednotlivé kameny musí být ve všech vrstvách převázány. Poslední vrstva se ukončí vybranými většími kameny. Zdí se obvykle na maltu z hydraulického vápna podle ČSN 72 2430. Není dovoleno kameny do základu házet a zalévat je řídkou maltou.
- Základové zdivo u konstrukcí příčného zpevnění je zdivo pod srovnávací rovinou, které probíhá 300 mm pod projektovanou niveletou dna na vzdušné straně konstrukcí.
- Základové zdivo u konstrukcí podélného zpevnění je zdivo pod srovnávací rovinou, která probíhá 300 mm pod projektovanou niveletou dna.
- Při spárování původního opevnění se staré spáry vysekají na hloubku 70 mm, spáry se očistí tlakovou vodou o tlaku 250–300 bar. Před provedením spárování se spáry znovu navlhčí. Po navlhčení se celé spáry vyplní průmyslově vyráběnou spárovací hmotou pro přírodní kámen a venkovní použití. Povrch spáry bude 5 mm pod povrchem kamenů. Bezpodmínečně však bude dodržen technologický postup příslušného výrobce spárovací hmoty.
- Bednění konstrukcí musí být provedeno tak, aby bylo dostatečně spolehlivé, a aby účinkem celkového zatížení, které na ně bude působit, nevznikla taková přetvoření, která by způsobila větší odchylky. Bednění a jeho podpory musí být zabezpečené proti uvolnění nebo posunutí, a aby se dalo snadno a bezpečně odstranit bez poškození vybetonovaných konstrukcí. Odstraňování nenosných bočnic je dovoleno zpravidla po třech dnech. Přitom musí být beton ztvrdlý tak, aby nedošlo při odbedňování k porušení povrchu konstrukce.
- Během tuhnutí a v počátcích tvrdnutí je třeba, aby byl beton udržován v normálních tepelně vlhkostních podmínkách. S vlhčením betonu se musí započít ihned, jakmile beton ztvrdl natolik, že nedochází k vyplavování cementu. Při teplotě prostředí pod +5 °C se však vlhčení betonu provádět nesmí.

Převádění vody během stavby

Převádění vody a odvodnění pracovní spáry si provede dodavatel dle svého uvážení a zkušeností z provádění obdobných stavebních prací. V případě potřeby může být provedeno zahrázkování nebo jiné vhodné odklonění vody od základové spáry. Navržené řešení však musí investor a projektant odsouhlasit. Na doporučení projektanta by odvodnění mělo být řešeno provizorním PVC potrubím o světlosti min. 0,90 m, které bude na začátku a konci úpravy umístěno v zemních hrázkách z nepropustných zemin. Jako další opatření se jeví čerpání prosakující vody pod úroveň základové spáry. Na staveništi bude připraveno záložní čerpadlo pro případ poruchy.

Provozní řád výkopových prací z hlediska ochrany vod před znečištěním:

- K práci budou použity pouze mechanizmy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží,

hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit.

- Mechanizmy sloužící k pohybu v korytě vodního toku, nebo v jeho blízkosti, budou opatřeny biologicky rozložitelnými mazacími hmotami.
- Práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach přímo do toku, budou práce prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek.
- Během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot.
- Těžební práce v běžném provozu budou prováděny odděleně od toku, tj. tak, aby případný únik ropných látek nemohl bezprostředně zasáhnout vodní tok.
- Pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných látek (např. selektivním olejovým sorbentem).
- Při větším znečištění těžebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku.
- Při ohrožení toku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovat organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření.
- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.
- Pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem a záchytnou jámkou na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkoviště musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem.
- Staveniště bude obsluhováno pouze vozidly, která splňují emisní normu EURO III a vyšší!!! Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Mechanizmy sloužící k pohybu v korytě vodního toku, nebo v jeho blízkosti, budou opatřeny biologicky rozložitelnými mazacími hmotami. Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití sorbenty Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.
- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.
- Přestože se staveniště nachází mimo zastavěné území, je v rozpočtu zakalkulováno pravidelné čištění komunikací, zvláště při provádění zemních prací a odvozu přebytečné zeminy na meziskládku. Po ukončení stavebních prací bude místní komunikace umyta vodou.

3.4.2.2 Mechanická odolnost a stabilita

Materiály použité pro nosné konstrukce jsou převážně z kameniva a zeminy, tedy mechanicky odolné a stabilní.

3.4.3 Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Jedná se o opravu stávajícího podélného a příčného opevnění vodního toku, které bylo poškozeno průchodem povodně při dosažení a překročení III. SPA 14. září 2024.

Tento typ prací nepodléhá kategorizaci vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu.

3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

3.5.1 Popis stávajícího stavu

V místě stavby se žádné technologické zařízení nenachází.

3.5.2 Popis navrženého řešení

Na stavbě technologické zařízení není použito. Stavba neobsahuje technologickou část, nejedná se o stavbu výrobní povahy ani její změnu.

3.5.3 Energetické výpočty

Pro tento druh stavby se neprovádí.

3.6 Zásady požární bezpečnosti

3.6.1 Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu ²⁾ – výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva spadá revitalizace toku svou povahou do staveb kategorie 0. Stavba není požárně ohrožená.

3.6.2 Kritéria – třídy využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Vzhledem k použitým stavebním materiálům (kámen, beton a zemina) a charakteru stavby, nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č. 246/2001 Sb., § 41. Stavba spadá dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. do první třídy využití, ta zahrnuje stavbu nebo část stavby, ve které se nenachází prostor určený pro spánek, prostor určený pro veřejnost, ani prostor určený pro osoby, jejichž evakuace při požáru je podmíněna asistencí dalších osob.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

Stavba ani žádná její část není ohrožena požárem ani nemůže být příčinou požáru.

Nástupní plochy

v daném případě se žádná stavba vyžadující příjezdové komunikace a nástupní plochy v řešeném prostoru nenachází – stavba **vyhovuje**.

Rozvod vody:

s ohledem na řešené prostory (bez stavebních objektů) požadavek na rozvod požární vody nevzniká.

Zachování nosnosti a stability konstrukce:

Materiály použité pro nosné konstrukce jsou nehořlavé.

Omezení rozvoje a šíření ohně a kouře při stavbě:

Po dobu stavby bude dodavatel dodržovat protipožární předpisy.

Omezení šíření požáru na sousední stavbu:

V zájmovém území stavby nepřiléhá žádná další zástavba.

Umožnění bezpečného zásahu jednotek PO:

Stavba je přístupná účelovými komunikacemi, které musí vždy zůstat volné. V daném případě se jedná o stavbu – obnova vodního díla. Stavba se nachází v zastavěné části obce Palačov.

3.7 Úspora energie a tepelná ochrana. Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov

Pro tento druh staveb se nestanovuje.

3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

3.8.1 Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpady apod.)

Stavba na vodním toku neobsahuje uvedené parametry (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) Užitková voda pro stavební účely bude dovážena cisternami. Pitná voda pro účely sociálního zařízení bude odebírána z vnitroareálového vodovodu případně dopravována cisternami na místo stavby. Odpadní vody charakteru splaškových vod mohou vznikat pouze při výstavbě (je nutno řešit v souladu s hygienickými požadavky – např. mobilními WC).

3.8.2 Vliv stavby na okolí – ochrana proti vibracím, hluku

Stavba bude mít dočasný negativní vliv na zvýšení hluku a prašnosti při výstavbě. Dlouhodobé negativní vlivy se nepředpokládají.

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, a jejichž hlučnost nepřekračuje přípustné limity dané pro používanou technologii. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

V době užívání nebude dílo obsahovat žádné zdroje nadlimitního hluku.

Při provádění stavby budou dodržovány limity hluku stavebních strojů.

Nejvyšší přípustné hodnoty se řídí dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dle §12 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{aeq,t} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době.

Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku A jsou rovny:

- v době 6–7, 21–22 hodin $L_{aeq} = 60,0$ dB(A)
- v době 7–21 hodin $L_{aeq} = 67,4$ dB(A)
- v době 22–6 hodin $L_{aeq} = 55,0$ dB(A)

Uvedené hodnoty nejvýše přípustné hladiny hluku se vztahují k referenčním bodům.

Při realizaci stavby přicházejí v úvahu následující mechanismy s tabulkovými údaji hlučnosti a odpovídají okamžitému provozu mechanismů bez technologických přestávek, které snižují uváděnou hlučnost. Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací.

Konečné rozhodnutí o směrných hodnotách je v pravomoci orgánů hygienické služby.

Tabulkové údaje:

- autojeřáb 80,0 dB(A)/10 m
- nakladač 86,0 dB(A)/10 m
- rypadlo s hloubkovou lopatou 88,0 dB(A)/10 m

Hlučnost nákladních automobilů je závislá na jejich technickém stavu a intenzitě dopravy.

3.8.3 Vliv stavby na okolí – ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, betonová směs). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi – u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha s roštem pro dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zde bude možné vozidla očistit mechanicky a tlakovou vodou.

Po dokončení stavby budou všechny komunikace v obci očištěny tlakovou vodou.

3.8.4 Vliv stavby na okolí – provozní řád prací z hlediska ochrany vod před znečištěním

- Staveniště bude obsluhováno **pouze** vozidly, která splňují emisní normu EURO III a vyšší!!!
- K práci budou použity pouze mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit.
- Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště.
- Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut.
- Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití sorbenty Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.
- Mechanizmy sloužící k pohybu po staveništi, budou opatřeny biologicky rozložitelnými mazacími hmotami.

- Práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach na okolní půdu, budou práce prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek.
- Během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot.
- Pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných látek (např. selektivním olejovým sorbentem).
- Při větším znečištění těžebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku.
- Při ohrožení toku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovat organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření.
- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.
- Pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem a záchytnou jámkou na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkoviště musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem.

3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Protipovodňová opatření
- Ochrana před pronikáním radonu do podloží
- Ochrana před bludnými proudy
- Ochrana před technickou i přírodní seizmicitou
- Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou
- Ochrana před hlukem
- Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Výše uvedené vlivy se na staveništi nevyskytují nebo nemají jakýkoliv vliv na stavbu. Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všech zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům. Toto je zajištěno navržením odpovídajících, certifikovaných materiálů v souladu s posledními poznatky vědy a výzkumu a na základě výsledků průzkumných prací (např. agresivita vody). Stavba je navržena tak, že bude v přiměřené míře odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody.

Podle jiných právních předpisů stavba ochranu nevyžaduje.

4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY, KŘÍŽENÍ SE STAVBAMI TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A SOUBĚHY S NIMI V PŘÍPADĚ, KDY JE STAVBA UMÍSTĚNA V OCHRANNÉM PÁSMU STAVBY

TECHNICKÉ NEBO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, NEBO JE-LI OHROŽENA BEZPEČNOST

Napojení na technickou infrastrukturu nebudou realizována, ke křížení se stavbami technické ani dopravní infrastruktury nedojde. Stavba se nenachází v ochranném pásmu technické ani dopravní infrastruktury.

4.1 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nejsou stanoveny.

5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

5.1 Popis dopravního řešení

Dopravní obslužnost území se po provedení stavby nijak nemění. Stavba je přístupná z místních komunikací a z okolních pozemků.

V případě, že by došlo k poškození jakékoli komunikace mimo obvod staveniště dopravou stavby, bude po ukončení prací uvedena do původního stavu.

5.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky

V rámci stavby budou využívány stávající komunikace, zpevněné plochy a okolní pozemky.

5.3 Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavebních prací nejsou navrhovány.

5.4 Doprava v klidu

Pro tento druh staveb není řešena.

5.5 Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Stavba není navrhována pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

6.1 Terénní úpravy

Rozsah terénních úprav stavby je patrný z grafických příloh. Před ukončením stavby budou rekultivovány všechny případně využití plochy mimo obvod trvalého záboru stavby a budou uvedeny do původního stavu.

6.2 Použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

6.3 Biotechnická opatření

Nejsou navrhovány.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít vzhledem ke svému rozsahu provedeného díla a k účelu následného využívání negativní vliv na životní prostředí. Jedná se o obnovu stávajícího vodního díla do původního stavu.

7.1 Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Materiály a suroviny, které budou použity při realizaci stavby, jsou z hlediska vlivu na životní prostředí zcela nezávadné, budou použity materiály přírodě blízké především kámen, zemina a z biologických (vegetačních) opatření – zatravnění.

Pozemky používané pro dočasný zábor půdy budou uvedeny do původního stavu a staveniště včetně stavebního dvora bude uvolněno nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby. Stavební dvůr bude umístěn na pozemcích v blízkosti stavby, které jsou v majetku investora. Pozemky budou upřesněny při předání staveniště.

Uvažovaný záměr nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Ovzduší, hluk, půda:

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich **hlukem** a zvýšenou **prašností**. Těžené materiály nejsou zdrojem zapáchajících látek. Odhadované emise během výstavby nezpůsobí překročení žádných hygienických limitů pro venkovní chráněné prostory v okolí záměru.

Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován **povrch** vozovek. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Mechanizmy sloužící k pohybu v korytě vodního toku, nebo v jeho blízkosti, budou opatřeny biologicky rozložitelnými pohonnými hmotami. Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití sorbenty Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.

Voda, půda:

- Staveniště bude obsluhováno **pouze** vozidly, která splňují emisní normu EURO III a vyšší!!!
- K práci budou použity pouze mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit.
- Tankování stavební mechanizace bude prováděno mimo obvod staveniště.

- Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut.
- Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny k okamžitému použití sorbenty Vapex nebo Experlit na likvidaci následků havárie.
- Mechanizmy sloužící k pohybu po staveništi, budou opatřeny biologicky rozložitelnými mazacími hmotami.
- Práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach na okolní půdu nebo do koryta vodního toku, budou práce prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek.
- Během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot.
- Pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných látek (např. selektivním olejovým sorbentem).
- Při větším znečištění těžebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku.
- Při ohrožení toku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovat organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření.
- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.
- Pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem a zachytnou jámkou na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkoviště musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem
- Dále viz kapitoly:
- 1.12 Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.
- 3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí
- 3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

7.2 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Žádné závazné stanovisko nebylo vydáno. Případně bude doplněno po jeho vydání.

7.3 Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Bude doplněno po jejich případném vydání.

Dokumentace je zpracována dle platných norem a vyhlášek, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování konzultována a projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi.

7.4 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ. ZEJMÉNA ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY VODOU, ZPŮSOB ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADNÍCH VOD, VYUŽITÍ A NAKLÁDÁNÍ SE SRÁŽKOVÝMI VODAMI, VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ VODNÍHO DÍLA APOD.

Stavba je vodohospodářské dílo. Jedná se o obnovu stávajícího vodního díla.

Dosavadní využití a zastavěnost území zůstávají beze změn.

Viz kapitola 1.12 *Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.*

9 OCHRANA OBYVATELSTVA. SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA. SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA.

Tato stavba se nedá využít z hlediska ochrany obyvatelstva.

Během výstavby nebudou očekávané negativní vlivy překračovat žádné hygienické limity v okolních obcích nebo chráněných venkovních prostorech.

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na obyvatelstvo.

V této akci nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví.

Stavba nebrání užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

Přestože se celé staveniště nachází mimo zastavěném území, bude nutné dbát zvýšené opatrnosti. Obvod staveniště nebude oplocen. Je však nutné provést vhodnou formou upozornění na nebezpečí spojené s prováděním stavby. Všechny vstupy a přístupové cesty musí být řádně označeny bezpečnostními tabulkami. Při provádění prací musí být dodrženy veškeré zákony a předpisy, zejména zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany při práci č. 309/2006 Sb. a s ním související předpisy 591/2006 Sb. O požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a 378/2001 Sb., bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností podle nařízení vlády č. 176/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády 441/2004 Sb. Zhotovitel dále zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení a dopravních prostředků na staveništi byly dodržovány požadavky právního předpisu č. 379/2001 Sb.

9.1 Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

V případě hrozcí nebo nastalé povodně se bude obec řídit dle povodňového plánu obce.

9.2 Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

V případě hrozící nebo nastalé povodně se bude obec řídit dle povodňového plánu obce.

9.3 Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování. Nehrozí únik nebezpečných látek.

9.4 Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Jedná se o obnovu stávajícího vodního díla. Tato PD ochranu před povodněmi neřeší.

9.5 Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Nejedná se o stavbu občanského vybavení.

9.6 Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

V území dotčeném stavbou se nenachází žádné stavby civilní ochrany.

10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

10.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura:

Provoz stavby nevyžaduje budování nového napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

Na vjezdu do staveniště bude umístěna informační tabule – „**Bezpečnostní upozornění**“.

Převážná většina dopravy (přesun materiálu) bude probíhat v rámci staveniště. Přebytný materiál bude po dobu výstavby odvážen na místo využití po stávajících veřejných komunikacích.

V případě, že by došlo k poškození jakékoli komunikace mimo obvod staveniště dopravou stavby, bude po ukončení prací uvedena do původního stavu.

Po dobu stavby bude stání a parkování vozidel řešeno na vybraných místech staveniště. Po ukončení výstavby nebude žádný objekt přístupný pro veřejnou motorovou dopravu.

Příklad tabule „Bezpečnostní upozornění“

Obrázek č. 10.1–1



Technická infrastruktura:

Staveniště nebude připojeno na novou technickou infrastrukturu, během výstavby není nutno pro potřeby stavby zřizovat staveništní přípojku elektrické energie. Budou využity stávající rozvody.

Pitná i užitková voda bude na staveniště dovážena, sociální zařízení bude mobilní.

Práce musí být řízeny tak, aby činnost mechanismů byla účelná a byl minimalizován neproduktivní provoz jednotlivých strojů.

10.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

Asanační práce ani demolice nebudou prováděny. Práce na stavebních objektech se nepokládají za demolici, ale za rekonstrukci, opravu či obnovu.

Dle požadavku investora (Povodí Moravy, s.p.) bude prováděno kácení dřevin pouze v nezbytně nutném rozsahu. Pokud to bude nutné, budou odstraněny pouze náletové křoviny v **nezbytně nutném rozsahu**. Předběžně se bude jednat o soukmení javoru (*Acer pseudoplatanus*) 7 ks Ø 30 cm na levém břehu. A dále se bude jednat o lísku obecnou (*Corylus avellana*) 1 ks Ø 32 cm.

Kácení porostů ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) nebude prováděno vůbec.

V případě, že dojde odstranění křovin, budou tyto podrceny na místě ve štěpkovači.

Případné vegetační úpravy budou prováděny dle platných technických norem: ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

10.3 Popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště nebude speciálně odvodněno.

Převádění vody a odvodnění pracovní spáry si provede dodavatel dle svého uvážení a zkušeností z provádění obdobných stavebních prací. V případě potřeby může být provedeno zahrázkování nebo jiné vhodné odklonění vody od základové spáry. Navržené řešení však musí investor a projektant odsouhlasit. Na doporučení projektanta by odvodnění mělo být řešeno provizorním PVC potrubím o světlosti min. 0,90 m, které bude na začátku a konci úpravy umístěno v zemních hrázkách z nepropustných zemin. Jako další opatření se jeví čerpání prosakující vody pod úroveň základové spáry. Na staveništi bude připraveno záložní čerpadlo pro případ poruchy.

10.4 Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrhovány. Stavba není navrhována pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

10.5 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod zařízení staveniště je vyznačen na situačních výkresových přílohách.

Plochy trvalého záboru:

Není uvažováno.

Plochy dočasného záboru:

Budou stanoveny v prováděcí dokumentaci.

Plochy zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude upřesněno investorem.

Jedná se především o provizorní zázemí zahrnující sestavu stavebních kontejnerů jako dočasnou stavbu (po dobu výstavby zajistí pro pracovníky stavby kancelář, šatny a příruční sklady), skladovací a manipulační plochy.

Deponie materiálu:

Deponie materiálu bude upřesněna.

Na pozemcích nově nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

10.6 Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

Při zemních pracích a při provozu stavebních mechanismů bude znečišťován **povrch** vozovek a zpevněných ploch. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

Dále viz kapitoly:

- 1.12 Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.
- 3.8.2 Vliv stavby na okolí – ochrana proti vibracím, hluku
- 3.8.3 Vliv stavby na okolí – ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti
- 3.8.4 Vliv stavby na okolí – provozní řád prací z hlediska ochrany vod před znečištěním
- 3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- 7.1 Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

10.7 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁴⁾

Prováděcím předpisem, který upravuje bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích v současné době je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 276/2023 Sb., kde jsou podrobně uvedeny povinnosti dodavatelů zemních prací – zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů apod.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,

nebo

- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo neohrazené otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách, které lze realizovat na parcelách dočasného záboru.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet ustanovení (v platných zněních):

Bezpečnost práce na stavbě musí být zajištěna dle:

- zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb., v platném znění) zajištění BOZP

- zákona č. **309/2006** Sb., v platném znění, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. **591/2006** Sb., v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., v platném znění, v platném znění, nařízení vlády, kterým se stanovuje způsob evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č. **39/2003** Sb., v platném znění, o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č. **133/1985** Sb., v platném znění, – o požární ochraně (zákon č.**67/2001** Sb., úplné znění zákona č. **133/1985** Sb., o požární ochraně)
- prováděcí vyhláškou č. **246/2001** Sb., v platném znění k zákonu č. **133/1985** Sb., – o požární ochraně
- Nařízení vlády č. **362/2005** Sb., v platném znění o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav a pořádek.

10.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude manipulováno s následujícími zeminami:

Výkop:

bude stanoveno v prováděcí dokumentaci

Základní bilance zemních materiálů u hlavních stavebních objektů:

Bude stanoveno v prováděcí dokumentaci.

Případný přebytečný výkop bude odvezen na řízenou skládku. Nakládání se zeminami včetně dokumentace těchto činností musí probíhat v souladu s platnou legislativou a požadavky příslušných orgánů státní správy. Více viz kapitola *1.12 Limitní bilance stavby*.

Nakládání se zeminami včetně dokumentace těchto činností musí probíhat v souladu s platnou legislativou a požadavky příslušných orgánů státní správy.

10.9 Limity pro užití výškové mechanizace

Limitem pro užití výškové mechanizace jsou nadzemní vedení inženýrských sítí, světlá výška tunelů a mostních konstrukcí, případně svislé dopravní značení a semaforey.

Z výše uvedeného se na stavbě nic nevyskytuje.

V případě nutnosti využití výškové mechanizace bude stanovena vhodná příjezdová trasa ke stavbě v rámci POV.

10.10 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou a uvést ji do provozu ihned po ukončení stavby. Postupné uvádění stavby do provozu není nutné.

10.11 Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Předpokládaný termín zahájení prací není stanoven, odhaduje se na **3. Q/2025**. Trvání stavebních prací se odhaduje na 12 měsíců.

Stavba bude zahájena po ohlášení, předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora.

Při realizaci stavebních prací budou bezpodmínečně dodrženy podmínky realizace.

- Věcná vazba na jiný projekt nebo omezení není v současnosti známa.
- Stavební dvůr bude umístěn, po dohodě se zástupci investora (Povodí Moravy, s.p.) na pozemcích, které jsou v majetku investora.
- Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Časové členění není v této fázi projektové přípravy zřejmé. Bude záležet zejména na možnostech financování stavby prostřednictvím rozpočtu investora.

Z ekonomického i ekologického hlediska je doporučeno provést celou stavbu najednou.

Dle zkušeností s časovým průběhem obdobných staveb, předpokládaná délka výstavby se pohybuje v rozmezí jednoho roku. Na průběh výstavby, její plynulost a koordinovanost bude dohlížet investor akce prostřednictvím TDI.

Stavba započne předáním staveniště a přípravou území, na kterou budou navazovat jednotlivé dílčí práce.

- vybudování stavebního dvora a zařízení staveniště – zajistí dodavatel stavby
- vytyčení stavby
- přípravné práce
- zemní práce
- obnova vodního díla
- likvidace zařízení staveniště
- předání stavby do užívání

Podrobnější postup a určení priority jednotlivých stavebních objektů po dohodě s investorem si zpracuje dodavatel stavby.

Stavba bude ukončena do 12 měsíců od započetí. Dále mohou být prováděny výsadby dřevin a křovin.

10.11.1 Autorský dozor – pokud bude investorem vyžadován

Autorským dozorem (AD) se ověřuje zejména soulad prováděné stavby s projektovou dokumentací. AD poskytuje vysvětlení potřebných ke zhotovení stavby, sleduje postup výstavby z hlediska technického a časového, posuzuje návrhy odchylek výstavby z pohledu dodržení technickoekonomických i časových parametrů stavby.

10.11.2 Technický dozor investora

Technický dozor investora (TDI) je seznámen se všemi podklady pro realizaci stavby, s obsahem smluv i stavebního povolení. Sleduje kvalitu provádění stavby i jejího formální vedení a spolupracuje s AD i zhotovitelem za účelem úspěšného dokončení stavby.

10.11.3 Vytyčení stavby, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Po ukončení vytyčení a před započítím dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech.

10.11.4 Výkopové práce

Účastníci: TDI, AD, GD

Kontroly budou provedeny po vykopání základové spáry a minimálně 2x v průběhu pokládání potrubí kanalizace. Během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (pažení a rozepření stěn výkopu, čerpání vody z výkopů apod.). K posouzení základové spáry budou přizváni geolog a také zástupce projektanta.

10.11.5 Svislé konstrukce

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce, kvalitu a minimální rozměr používaného kamene, velikost spár. Posouzení kvality provedení výztuže římsy bude provedena, před zahájením betonáže, statikem a projektantem.

10.11.6 Příčné objekty

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat materiálovou kvalitu (kámen, beton) a technologii výstavby.

10.11.7 Vodorovné konstrukce

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat technologii výstavby, kvalitu a jakost kamene a betonu.

10.11.8 Kontrola stavby před dokončením

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Závěrečné úpravy území, kontrola odstraněných vad a nedodělků.

10.12 Dočasné objekty

Dočasné objekty nebudou zřizovány.

V Brně, červenec 2025

Vypracoval: Ing. Jaroslav Gric