### D.1.1.1 – Technická zpráva

**Stavebně technické řešení**

1. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod – uvedení stabilizačních prvků upraveného koryta toku Březnice v km 16,930-18,530 do původního stavu. Součástí stavby je oprava poškozených úseků břehového opevnění, oprava poškozených konstrukcí spádových stupňů a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta toku.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 – Odstranění nánosů

SO02 – Oprava opevnění

SO03 – Oprava stupňů

## U všech stavebních objektů se jedná o opravu stávajících objektů v upraveném korytě toku Březnice. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaných objektů stávajícího upraveného koryta.

**SO01 – Odstranění nánosů**

Odstranění nánosu ze dna koryta toku se provede odtěžením, naložením a odvozem vytěžené zeminy na skládku. Odtěžení se provede strojně v kombinaci s ručním výkopem na úroveň teoretické nivelety dna, která je shodná s úrovní koruny stávajících nepoškozených patek opevnění v zájmovém úseku. Do dna koryta pod touto úrovní se nebude zasahovat. Dále se provede odtěžení nánosů z plochy opevnění. Po odtěžení nánosů z plochy opevnění se provede ruční odstranění zbytků nánosů z opevnění tak, aby stávající opevnění nebylo poškozeno a současně nebyly poškozeny stávající výustě kanalizací. V případě poškození opevnění a výustí kanalizací prokazatelně vyvolaného stavební činností, dodavatel provede opravu opevnění na vlastní náklady.

1. Vytěžený nános bude uložen při břehu k odvodnění, po odvodnění bude naložen a odvezen na skládku. Nakládání vytěžené zeminy z koryta v souběhu s komunikací II/497 a II/490 se bude provádět po úsecích tak, aby bylo omezení provozu na komunikaci minimální (lokální omezení provozu). Mimo čas nutný k naložení vytěženého nánosu na dopravní prostředek bude lokální omezení provozu ukončeno, dopravní značení bude odstraněno. Omezení provozu bude značeno přenosným provizorním dopravním značením odsouhlaseným policií ČR. Odsouhlasení bude zajištěno dodavatelem stavebních prací.

Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

**SO02 – Oprava opevnění**

Součástí objektu je oprava poškozených úseků břehového opevnění. Oprava břehového opevnění spočívá ve zřízení nových konstrukcí opevnění v ploše původního, rozplaveného opevnění. Opravované konstrukce opevnění budou navazovat na stávající nepoškozené konstrukce opevnění, sklon svahu opravovaných částí konstrukcí bude navazovat a kopírovat skon stávajících nepoškozených částí konstrukcí opevnění. Svahy a pláně nad opevněním budou plynule navazovat na nepoškozené svahy a pláně nad a pod nátrží. Úseky nutné k opravě budou určeny po odstranění nánosů ze svahů koryta, kdy bude možné přesně identifikovat rozsah poškození opevnění. Před zahájením opravy se zajistí převedení vody v korytě mimo stavební jámu (zajímkování stavební jámy zemní hrázkou a převedení vody korytem podél protějšího břehu). Při stavebních pracích se počítá s čerpáním vody prosáklé do stavební jámy. Čerpaná voda bude odváděna hadicemi do koryta toku pod stavební jámou.

Oprava opevnění včetně opravy patky bude spočívat odstranění části poškozených konstrukcí a zbytků opevnění nad patkami. Lomový kámen bude očištěn a bude použit zpět do opravovaných konstrukcí opevnění. Suť bude vyvezena na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby. Opravovaná konstrukce patek bude z železobetonu a bude výškově a směrově navazovat na stávající nepoškozené konstrukce patek nad a pod opravovaným úsekem. Viditelné plochy patky budou z pohledového betonu. Stavení jáma v korytě bude zasypána vhodnou vytěženou zeminou. Stavební jáma na rubu konstrukce (pod opevněním) bude vyplněna betonem. Opravovaná konstrukce dlažby bude dlažbou z lomového kamene do betonu. Spáry budou na úroveň líce dlažby vyplněny cementovou maltou, povrch bude zahlazen ocelovým hladítkem. Zbytky nečistot z lícové plochy kamenů (zbytky malty a cementu) budou odstraněny, plocha vně spár bude dočista omyta vodou.

Oprava poškozeného opevnění svahů bude spočívat odstranění části poškozených konstrukcí opevnění po obvodu navázání rozplavených částí konstrukcí na konstrukce neporušené. Lomový kámen bude očištěn a zpětně použit do opravované konstrukce dlažby. Dále se provede odstranění podkladního betonu a podkladu ze štěrkopísku v celé ploše opravované dlažby. Suť bude vyvezena na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby. Opravovaná konstrukce dlažby bude dlažbou z lomového kamene do betonu zřízená na podkladu ze štěrkopísku. Spáry budou na úroveň líce dlažby vyplněny cementovou maltou, povrch bude zahlazen ocelovým hladítkem. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost. Zbytky nečistot z lícové plochy kamenů (zbytky malty a cementu) budou odstraněny, plocha vně spár bude dočista omyta vodou.

**SO03 – Oprava stupňů**

Součástí stavebního objektu je oprava stupňů v ř.km 16,967, ř.km 17,550, ř.km 17,596, ř.km 17,799 a ř.km 18,1844.

**Oprava stupně v ř.km 16,967**

Před zahájením stavebních prací se zajistí převedení vody přes opravovaný objekt (potrubí + zemní hrázky napříč korytem nad a pod objektem). Dále se provede odstranění nánosů ze dna vývařiště a výkop manipulační jámy ve dně za závěrečným prahem. Vytěžená zemina bude uložena na břehové linii k odvodnění, po odvodnění bude naložena a odvezena k likvidaci na skládku. Při opravě objektu se počítá s čerpáním vody. Čerpaná voda bude odváděna do koryta toku pod opravovaným objektem.

Před zahájením bouracích prací se provede zaměření nepoškozených částí úrovní koruny opravovaných konstrukcí, které budou následně v rámci opravy odstraněny (koruna přelivné hrany, koruna závěrečného prahu, koruna opevnění). Výšková úroveň těchto konstrukcí bude fixována ocelovými trny mimo opravovaný objekt na místě vylučující jejich poškození stavební činností. Následná oprava bude provedena do výškové úrovně původní konstrukce před jejím poškozením.

Oprava koruny závěrečného prahu

Oprava spočívá v odstranění zbytků uvolněných kamenů z poškozené koruny přelivné hrany koruny závěrečného prahu a vybourání zvětralé konstrukce betonového jádra. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech.

V koruně stávajícího betonového jádra se zřídí zavazovací kotvy. Po zřízení kotev se očistí pracovní spára tlakovým vzduchem a provede se betonáž jádra (beton třídy C 25/30 XC4, XF3, ocel 10505).

Koruna závěrečného prahu bude vyzděna na původní úroveň. Zdivo bude obkladní z upraveného lomového kamene ukládaného do cementové malty. Z části bude použit očištěný lomový kámen získaný z poškozených konstrukcí, z části bude použit upravený lomový kámen nový. Nový lomový kámen bude žula barvy odpovídající barvě lomového kamene použitého v původních konstrukcí. Velikost a tvar jednotlivých kamenů bude odpovídat velikosti a tvaru kamenů původní konstrukce. Spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

Povrch zdiva spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Dno pod prahem bude v ploše manipulační jámy opevněno rovnaninou z lomového kamene tl. 600mm s vyklínováním spár LK a urovnáním líce.

Oprava břehového opevnění nad vývařištěm

Oprava spočívá v odstranění uvolněných kamenů z okrajů kaverny ve stávající dlažbě. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

Kaverna bude očištěna od zbytků nánosů, vegetace a betonu. Kaverna bude vyplněna prostým betonem (beton třídy C12/15). Výplň betonem bude ukončena na úrovni základové spáry betonového lože pod dlažbu. Oprava dlažby v ploše vyplněné kaverny bude provedena dlažbou z lomového kamene kladenou do betonového lože tl. 200mm s vyspárováním cementovou maltou. Tloušťka lomového kamene dlažby bude 250mm. Spáry v dlažbě budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

Povrch dlažby spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Oprava spár přelivné hrany

Oprava spár spočívá ve vysekání spár na hloubku 70mm. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Spáry budou vyčištěny od zbytků spárovací malty tlakovým vzduchem. Vyplnění spár MC bude na úroveň líce obkladu, povrch spáry bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch obkladu vně spár bude následně očištěn od zbytků spárovací malty. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

**Oprava stupně v ř.km 17,550**

Před zahájením stavebních prací se zajistí převedení vody přes opravovaný objekt (potrubí + zemní hrázky napříč korytem nad a pod objektem). Dále se provede odstranění nánosů ze dna vývařiště a výkop manipulační jámy ve dně za závěrečným prahem. Vytěžená zemina bude uložena na břehové linii k odvodnění, po odvodnění bude naložena a odvezena k likvidaci na skládku. Při opravě objektu se počítá s čerpáním vody. Čerpaná voda bude odváděna do koryta toku pod opravovaným objektem.

Před zahájením bouracích prací se provede zaměření nepoškozených částí úrovní koruny opravovaných konstrukcí, které budou následně v rámci opravy odstraněny (koruna přelivné hrany, koruna závěrečného prahu, koruna opevnění). Výšková úroveň těchto konstrukcí bude fixována ocelovými trny mimo opravovaný objekt na místě vylučující jejich poškození stavební činností. Následná oprava bude provedena do výškové úrovně původní konstrukce před jejím poškozením.

Oprava koruny závěrečného prahu

Oprava spočívá v odstranění zbytků uvolněných kamenů z poškozené koruny přelivné hrany koruny závěrečného prahu a vybourání zvětralé konstrukce betonového jádra. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech.

V koruně stávajícího betonového jádra se zřídí zavazovací kotvy (3\*2 kotvy na 1bm). Po zřízení kotev se očistí pracovní spára tlakovým vzduchem a provede se betonáž jádra (beton třídy C 25/30 XC4, XF3, ocel 10505).

Koruna závěrečného prahu bude vyzděna na původní úroveň. Zdivo bude obkladní z

upraveného lomového kamene ukládaného do cementové malty. Z části bude použit očištěný lomový kámen získaný z poškozených konstrukcí, z části bude použit upravený lomový kámen nový. Nový lomový kámen bude žula barvy odpovídající barvě lomového kamene použitého v původních konstrukcí. Velikost a tvar jednotlivých kamenů bude odpovídat velikosti a tvaru kamenů původní konstrukce. Spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch zdiva spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn. Dno pod prahem bude v ploše manipulační jámy opevněno rovnaninou z lomového kamene tl. 600mm s vyklínováním spár LK a urovnáním líce.

Oprava břehového opevnění nad vývařištěm

Oprava spočívá v odstranění uvolněných kamenů z okrajů kaverny ve stávající dlažbě. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

Kaverna bude očištěna od zbytků nánosů, vegetace a betonu. Kaverna bude vyplněna prostým betonem (beton třídy C12/15). Výplň betonem bude ukončena na úrovni základové spáry betonového lože pod dlažbu. Oprava dlažby v ploše vyplněné kaverny bude provedena dlažbou z lomového kamene kladenou do betonového lože tl. 200mm s vyspárováním cementovou maltou. Tloušťka lomového kamene dlažby bude 200mm. Spáry v dlažbě budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

Povrch dlažby spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Oprava spár přelivné hrany a spár viditelných ploch prahu

Oprava spár spočívá ve vysekání spár na hloubku 70mm. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Spáry budou vyčištěny od zbytků spárovací malty tlakovým vzduchem. Vyplnění spár MC bude na úroveň líce obkladu, povrch spáry bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch obkladu vně spár bude následně očištěn od zbytků spárovací malty. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

**Oprava stupně v ř.km 17,596**

Před zahájením stavebních prací se zajistí převedení vody přes opravovaný objekt (potrubí + zemní hrázky napříč korytem nad a pod objektem). Dále se provede odstranění nánosů ze dna vývařiště a výkop manipulační jámy ve dně za závěrečným prahem. Vytěžená zemina bude uložena na břehové linii k odvodnění, po odvodnění bude naložena a odvezena k likvidaci na skládku. Při opravě objektu se počítá s čerpáním vody. Čerpaná voda bude odváděna do koryta toku pod opravovaným objektem.

Před zahájením bouracích prací se provede zaměření nepoškozených částí úrovní koruny opravovaných konstrukcí, které budou následně v rámci opravy odstraněny (koruna přelivné hrany, koruna závěrečného prahu, koruna opevnění). Výšková úroveň těchto konstrukcí bude fixována ocelovými trny mimo opravovaný objekt na místě vylučující jejich poškození stavební činností. Následná oprava bude provedena do výškové úrovně původní konstrukce před jejím poškozením.

Oprava koruny závěrečného prahu

Oprava spočívá v odstranění zbytků uvolněných kamenů z poškozené koruny přelivné hrany koruny závěrečného prahu a vybourání zvětralé konstrukce betonového jádra. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech.

V koruně stávajícího betonového jádra se zřídí zavazovací kotvy (3\*2 kotvy na 1bm). Po zřízení kotev se očistí pracovní spára tlakovým vzduchem a provede se betonáž jádra (beton třídy C 25/30 XC4, XF3, ocel 10505).

Koruna závěrečného prahu bude vyzděna na původní úroveň. Zdivo bude obkladní z upraveného lomového kamene ukládaného do cementové malty. Z části bude použit očištěný lomový kámen získaný z poškozených konstrukcí, z části bude použit upravený lomový kámen nový. Nový lomový kámen bude žula barvy odpovídající barvě lomového kamene použitého v původních konstrukcí. Velikost a tvar jednotlivých kamenů bude odpovídat velikosti a tvaru kamenů původní konstrukce. Spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

Povrch zdiva spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn. Dno pod prahem bude v ploše manipulační jámy opevněno rovnaninou z lomového kamene tl. 600mm s vyklínováním spár LK a urovnáním líce.

Oprava levé stěny vývařiště

Oprava levé stěny vývařiště bude spočívat odstranění zbytků poškozené konstrukce stěny v místě navázání rozplavené části konstrukce na konstrukci neporušenou. Suť bude vyvezena na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby. Oprava se provede v zajímkované stavební jámě, převedení vody přes zajímkovanou stavební jámu bude potrubím. Při zakládání se počítá s čerpáním prosáklé vody do stavební jámy. Čerpaná voda bude odváděna potrubím do koryta toku pod opravovaným objektem. Opravovaná konstrukce patky bude železobetonová, monolitická. Viditelné plochy patky budou pohledového betonu. Po ukončení opravy stěny se provede oprava dlažby dna vývařiště v ploše stavební jámy a oprava břehového opevnění nad vývařištěm.

Oprava břehového opevnění nad vývařištěm

Oprava spočívá v odstranění uvolněných kamenů z okrajů kaverny ve stávající dlažbě a konstrukce schodů. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

Kaverna bude očištěna od zbytků nánosů, vegetace a betonu. Kaverna bude vyplněna prostým betonem (beton třídy C12/15). Výplň betonem bude ukončena na úrovni základové spáry betonového lože pod dlažbu a schody. Oprava dlažby a schodů v ploše vyplněné kaverny bude provedena dlažbou z lomového kamene kladenou do betonového lože tl. 200mm s vyspárováním cementovou maltou. Tloušťka lomového kamene dlažby bude 200mm. Spáry v dlažbě a schodech budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

Povrch dlažby spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Oprava spár přelivné hrany

Oprava spár spočívá ve vysekání spár na hloubku 70mm. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Spáry budou vyčištěny od zbytků spárovací malty tlakovým vzduchem. Vyplnění spár MC bude na úroveň líce obkladu, povrch spáry bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch obkladu vně spár bude následně očištěn od zbytků spárovací malty. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

**Oprava stupně v ř.km 17,799**

Před zahájením stavebních prací se zajistí převedení vody přes opravovaný objekt (potrubí + zemní hrázky napříč korytem nad a pod objektem).

Oprava líce obkladního zdiva části přelivné hrany a zavazovacího křídla

Oprava spočívá v odstranění zbytků cementové malty a betonu z kaverny. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech.

Zdivo přelivné hrany a zavazovacího křídla bude opraveno vyzděním do původního tvaru. Zdivo bude obkladní z upraveného lomového kamene ukládaného do cementové malty. Lomový kámen bude žula barvy odpovídající barvě lomového kamene použitého v původních konstrukcí. Velikost a tvar jednotlivých kamenů bude odpovídat velikosti a tvaru kamenů původní konstrukce. Spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

Povrch zdiva spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Oprava spár přelivné hrany a spár viditelných ploch prahu

Oprava spár spočívá ve vysekání spár na hloubku 70mm. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Spáry budou vyčištěny od zbytků spárovací malty tlakovým vzduchem. Vyplnění spár MC bude na úroveň líce obkladu, povrch spáry bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch obkladu vně spár bude následně očištěn od zbytků spárovací malty. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

**Oprava stupně v ř.km 18,1844**

Před zahájením stavebních prací se zajistí převedení vody přes opravovaný objekt (potrubí + zemní hrázky napříč korytem nad a pod objektem).

Před zahájením bouracích prací se provede zaměření nepoškozených částí úrovní koruny opravovaných konstrukcí, které budou následně v rámci opravy odstraněny (koruna přelivné hrany, koruna závěrečného prahu, koruna opevnění). Výšková úroveň těchto konstrukcí bude fixována ocelovými trny mimo opravovaný objekt na místě vylučující jejich poškození stavební činností. Následná oprava bude provedena do výškové úrovně původní konstrukce před jejím poškozením.

Oprava přelivné hrany

Oprava spočívá v odstranění zbytků uvolněných kamenů z poškozené koruny přelivné hrany stupně a vybourání zvětralé konstrukce betonového jádra. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech.

V koruně stávajícího betonového jádra se zřídí zavazovací kotvy (3\*2 kotvy na 1bm). Po zřízení kotev se očistí pracovní spára tlakovým vzduchem a provede se betonáž jádra (beton třídy C 25/30 XC4, XF3, ocel 10505).

Přelivná hrana stupně bude vyzděna na původní úroveň. Zdivo bude obkladní z upraveného lomového kamene ukládaného do cementové malty. Z části bude použit očištěný lomový kámen získaný z poškozených konstrukcí, z části bude použit upravený lomový kámen nový. Nový lomový kámen bude žula barvy odpovídající barvě lomového kamene použitého v původních konstrukcí. Velikost a tvar jednotlivých kamenů bude odpovídat velikosti a tvaru kamenů původní konstrukce. Spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

Povrch zdiva spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Oprava spár přelivné hrany a spár viditelných ploch prahu

Oprava spár spočívá ve vysekání spár na hloubku 70mm. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Spáry budou vyčištěny od zbytků spárovací malty tlakovým vzduchem. Vyplnění spár MC bude na úroveň líce obkladu, povrch spáry bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch obkladu vně spár bude následně očištěn od zbytků spárovací malty. Spárovací malta (min. množství cementu 400kg/m3) bude namíchána na místě stavby a to vždy v množství a kvalitě zajišťující její zpracovatelnost.

**b.2) Popis navrženého konstrukčního řešení**

Konstrukční beton bude třídy C 25/30 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 20/25 XC2, XA1, výplňový beton bude třídy C12/15. Množství cementu v MC bude 400kg/m3.

Lomový kámen do konstrukce zdiva bude žula a bude tvarově upravený do bloků velikosti bloků ve stávajícím zdivu. Betonářská ocel 10505(R), síť KARI 8/150x8/150 a 6/100x6/100mm.

#### Břeclav 06.2025 Ing. Jan Varadínek