

Technická specifikace prací

Nábřežní zdi na Labi v HK – průzkum zatopených částí vodního díla

Předmětem zakázky je provedení průzkumu trvale zatopených částí konstrukce nábřežních zdí v Hradci Králové dle rozsahu prací (viz níže) s uvedením plochy průzkumu jednotlivých stavebních konstrukcí. Schematicky je rozsah průzkumu znázorněn v přílohách 2.2 a 2.3.

Lokalita:

Obec: Hradec Králové
 Katastrální území: Hradec Králové
 Vodní tok: Labe
 Říční kilometr: 993,860 – 994,427
 Souřadnice GPS:
 Začátek zdi: 50.2131469N, 15.8277867E
 Konec zdi: 50.2082164N, 15.8266306E

Rozsah prací:

Potápěčský průzkum bude proveden na následujících stavebních konstrukcích dle tabulky 1.

ZEĎ S PŘÍZDÍVKOU (č. 1)	ZEĎ S OBKLADEM (č. 2)	CELKEM
1577,28	646,8	2224,08

Tabulka 1 – Rozsah průzkumu stavebních konstrukcí v m²

Hloubka vody v nadjezí cca 3,00 m.

Potápěčský průzkum bude zahrnovat tyto práce:

- prohlídku všech stavebních konstrukcí dle tab. 1 (zaznamenány budou poruchy typu trhliny, porucha betonů, porucha spárování, chybějící kameny, výskyt nánosů, výskyt vývěrů, přítomnost cizích předmětů - řetězy, pařezy, kameny apod.);
- kontrolu a porovnání (aktuální popis) všech zjištěných uvedených v minulém provedeném potápěčském průzkumu a zhodnocení vývoje.

Požadavky na provedení:

Specifikace poruch bude popsána tak, aby bylo možné přesně určit místo a rozsah poruchy tzn. bude zhotoven grafický situační náčrt s uvedením kót a jednoduchého technického popisu, včetně specifikace významných rozměrů poruchy ve všech směrech tak, aby bylo možno určit její všechny parametry (délka, plocha, objem).

Průzkum bude prováděn s online přenosem videozáznamu nad hladinu, včetně zobrazení (monitor na zemi nebo na plavidle). K provádění průzkumu bude nejméně 3 dny předem přizván zástupce objednatele (provozní pracovník závodu).

Budou-li konstrukce určené k prohlídce kryty nánosem, bude provedeno v nezbytné míře jeho odstranění do max. objemu 1 m³/den. V případě výskytu volných kusových manipulovatelných částí, které zasahují do konstrukce VD, bude nutné tyto části odstranit.

Potápěčské práce budou prováděny bez snížení hladiny.

Výstup prací:

Výstupem prací bude závěrečná zpráva o průzkumu, která bude obsahovat textovou část (zjištěný stav konstrukcí, popis jednotlivých poruch, kóty hladin při provádění průzkumu atd.), grafickou část (zákres a specifikace polohopisu a parametrů jednotlivých poruch) a dále videozáznam a fotodokumentace z prohlídky (videozáznam a fotodokumentace budou provedeny tak, aby bylo možno určit rozměry natočených objektů (přiložením měřítka – metru).

Závěrečná zpráva o průzkumu bude předána 3x v tištěné a 1x v elektronické formě ve formátu PDF (textová a grafická část), v DWG (zakreslení zjištěných poruch a jiných závad) a digitálně fotodokumentace a videozáznam.

Přílohy:

Příloha 2.1 – Situace vodního díla

Příloha 2.2 – Přehledná situace

Příloha 2.3 – Půdorys a řez zdí

Příloha 2.4 – Závěrečná zpráva z průzkumu 2020



Příloha 2.1 – Situace vodního díla




Příloha 2.2 – Přehledná situace

MEŘ. 1 : 500

MEŘ. 1 : 500

[illegible][illegible]


 POLYGRAPH'S
 ANALYSE
 HARMONY
 RHYTHM
 ALPH
 ELECTRO
 SPOKE
 MINDS

die mapovéh listu 118/4

- prohlášením této výpravy mělo být zřejmým cílem mapy města hraběte králové (mimo jiné 1216, 1218 a 1219) v mě. 1.500, rozšíření střešních územních plánování v hraběte králové.
- polními měřící mapy při odpočívání zvláštním reálnostem map v mě. 1.500, mapy hraběte králové 1216 a 1219.
- zjednotění systémů plánování.
- výpravy systémů plánování po výpravy.

de mapo-cho listu 428/2

die mapočno listu 412/4

[illegible]

Z á v ě ř e č n á z p r á v a

Labe, Hradec Králové

- průzkum spodní stavby – potápěčské práce



PS PROFI s.r.o.

20. 5. 2020

Zpracoval: Ing. Radek Jančar

Michal Procházka

Obsah:

1. Objednatel
2. Předmět plnění
3. Termín plnění
4. Výsledky prací
5. Závěr
6. Příloha

1. Objednatel

Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

2. Předmět plnění

Průzkum břehových zdí na Labi v Hradci Králové.

3. Termín plnění

Práce byly provedeny v termínu 11. - 14. 5. 2020.

4. Výsledky prací

Stanoviště potápěčů bylo umístěno na motorovém člunu.

Značení etap a profilů vychází z dodaného výkresu Situace 76 – 479.

1. Etapa – a) levobřežní část za mostem (profil 112 – 296 Pražský most)
(*pot. Tóth, Urbánek*)

Kamenná část zdi je v pořádku. Bylo nalezeno jen několik zjištění. Především se jedná o chybějící spárování mezi kameny.

V místech, kde je odhaleno původní dřevěné opevnění a část tohoto opevnění chybí, se vytváří kaverny, které v některých případech zasahují pod kamennou levobřežní zeď. Největší kaverny se vyskytují od 10. sloupku po 24. sloupek. K orientaci byly využity kamenné sloupky zábradlí. Sloupek 0 byl na profilu 112 (výkres Situace 76 – 479).

1. Etapa – b) levobřežní část mezi mosty (profil 320 Pražský most – 569 Tyršův most) (*pot. Tóth, Urbánek*)

Kamenná část zdi je v pořádku. Bylo nalezeno jen několik zjištění. Především se jedná o chybějící spárování mezi kameny v úrovni kolísání hladiny.

V hloubkách kolem 1 m pod hladinou se jedná o poškození povrchové betonové vrstvy.

2. Etapa – a) levobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most - 680) (*pot. Urbánek*)

Bylo nalezeno několik zjištění. Především se jedná o chybějící spárování mezi kameny nebo vypadené kameny. Největší zjištění je vodorovná spára pod prvním parapetním kamenem (bod č. 50) táhnoucí se pod celou částí levobřežní zdi.

2. Etapa – b) pravobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most - 680) (*pot. Urbánek*)

Bylo nalezeno několik zjištění. Především se jedná o chybějící spárování mezi kameny nebo vypadené kameny. Největší zjištění je vodorovná spára pod prvním parapetním kamenem (bod č. 65) táhnoucí se pod celou částí levobřežní zdi a na ni navazující poškozené spárování do hloubky 0,5 m.

Výsledky průzkumu jsou uvedeny v tabulkách. Dále byly výsledky průzkumu zaznamenány do výkresů a nalezená zjištění zdokumentována videotechnikou. Vše je přílohou k této zprávě.

5. Závěr

Porovnání průzkumu nemohlo být provedeno, protože nebyl dodán předchozí průzkum.

Nejvíce zjištění bylo nalezeno u poškozeného spárování na všech prohlížených částech.

Největší zjištění byla nalezena na levobřežní část za mostem (profil 112 – 296 Pražský most) profil 1a. Zde je odhaleno původní dřevěné opevnění a místy jsou zde vyplaveny kaverny zasahující až pod levobřežní zeď.

Další velká zjištění byla nalezena na obou zdech v etapě 2a, b. Jedná se o podemleté parapetní kameny (bod č. 50, 65) a navazující poškozené spárování mezi kameny.

6. Příloha

Fotodokumentace

Seznam zjištění – 1a) levobřežní část za mostem (profil 112 – 296 Pražský most)

Stav dna – 1a) levobřežní část za mostem (profil 112 – 296 Pražský most)

Seznam zjištění – 1b) levobřežní část mezi mosty (profil 320 Pražský most – 569 Tyršův most)

Stav dna - 1b) levobřežní část mezi mosty (profil 320 Pražský most – 569 Tyršův most)

Seznam zjištění – 2a) levobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most – 680)

Stav dna – 2a) levobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most – 680)

Seznam zjištění – 2b) pravobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most – 680)

Stav dna – 2b) pravobřežní část před Tyršovým mostem (profil 580 Tyršův most – 680)

Situační výkres - půdorys (č. v. A1 – 1866 – 00)

Situační výkres – příčný řez – zjištění bod č. 7 (č. v. A1 – 1866 – 01)

Situační výkres – příčný řez – zjištění bod č. 56, 70 (č. v. A1 – 1866 – 02)

DVD – videodokumentace

- zpráva a výkresová dokumentace v elektronické podobě (editovatelná podoba a pdf)

FOTODOKUMENTACE



sloupky zábradlí k nimž se vztahují pozice zjištění u etap Ia,b