

PLÁN BOZP

pro stavbu

„Merta, Sobotín - Vernířovice ř. km 5,619 – 12,000“

Stavebník: Povodí Moravy, s.p. - Závod Horní Morava
Povodí Moravy, s.p., Brno, Dřevařská 11, Brno

IČ: 70890013

Vypracoval: Ing. Tomáš Pecival, Ph.D.
Unhošťská 1629, 253 01 Hostivice

IČ: 87951142

Přílohy: 1. C.3 Koordinační situační výkres ZOV

duben 2025

Obsah:

A.	Identifikační údaje o stavbě.....	3
A.1	Údaje o stavbě	3
A.2	Odůvodnění zpracování plánu a soupis podkladů pro zpracování plánu.....	4
A.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace a účastnících stavby	4
B.	Situační výkres stavby	5
C.	Požadavky k zajištění BOZP	5
C.1	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a stanovených podmínkách pro její provádění.....	5
C.2	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření.....	5
C.2.a	Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu	6
C.2.b	Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť	6
C.2.c	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	6
C.2.d	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	6
C.2.e	Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	7
C.2.f	Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace	7
C.2.g	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.....	7
C.2.h	Postupy pro zemní práce.....	8
C.2.i	Způsob zajištění bezbariérového řešení.....	9
C.2.j	Postupy pro betonářské práce	9
C.2.k	Postupy pro zednické práce	9
C.2.l	Postupy pro montážní práce.....	9
C.2.m	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce.....	9
C.2.n	Řešení montáže stropů.....	10
C.2.o	Postupy pro práci ve výškách	10
C.2.p	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	10
C.2.q	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací	10
C.2.r	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací.....	10
C.2.s	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	10
C.2.t	Postupy pro specifická opatření.....	10
C.2.u	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	11
C.2.v	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti.....	11

A. Identifikační údaje o stavbě

A.1 Údaje o stavbě

A.1.a Základní údaje o druhu stavby

Jedná se o udržovací práce spočívající v kácení náletových dřevin, obnovení průtočného profilu koryta odstraněním nánosů a stabilizaci koryta vodního toku.

A.1.b Název stavby

Merta, Sobotín - Vernířovice ř. km 5,619 – 12,000

A.1.c Místo stavby

Zájmový úsek se nachází v okrese Šumperk na území obcí Vernířovice v Olomouckém kraji. Stavbou jsou dotčeny pozemky stávajícího vodního toku, který je ve správě stavebníka – Povodí Moravy, s.p. Stavbou nedojde k trvalému záboru pozemků mimo koryto vodního toku. Dočasně budou dotčeny sousední pozemky pro příjezd na staveniště a pozemek p.č. 1369, kde bude provedena stabilizace břehové hrany koryta. Dále budou využity veřejně přístupné místní komunikace.

A.1.d Charakter stavby

Navrhované stavební práce mají charakter udržovacích prací stávajícího toku, tj. kácení náletových dřevin, obnovení průtočného profilu koryta odstraněním nánosů, obnovením břehového opevnění koryta vodního toku.

A.1.e Účel užívání stavby

Účelem předmětné stavby jsou následující udržovací práce:

- Obnovení kapacity stávajícího koryta vodního toku - odstranění náletových dřevin, odtěžení nánosů
- Stabilizace částí koryta vodního toku
 - Oprava kamenných opevnění koryta (záhozy, rovnaniny, dlažby do betonu, spárování)

Výsledkem těchto technických opatření bude stabilizace koryta vodního toku, zajištění jeho průtočné stability a zabezpečení okolních pozemků před erozními účinky vodního toku.

A.1.f Základní předpoklady výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu, která bude prováděna plynule bez přerušení od zahájení až po ukončení výstavby.

Zahájení stavebních prací musí investor oznámit dotčeným subjektům předem dle podmínek stanovených v jednotlivých vyjádřeních příslušných vlastníků a správců, orgánů státní správy a stavebního úřadu.

Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce.

NÁVRH HARMONOGRAMU PRACÍ (VÝSTAVBY)

- 1) Zřízení zařízení staveniště a mezideponie na pozemku ve správě stavebníka (investora), vytyčení vedení správců inženýrských sítí, zřízení přístupů na stavbu
→ 0,5 MĚSÍCE;
- 2) Kácení náletových dřevin, odstranění pařezů a zemních nánosů z průtočného profilu koryta
→ 1 MĚSÍC;
- 3) Obnova opevnění koryta vodního toku
→ 2 MĚSÍC;
- 4) Zrušení zařízení staveniště, uvedení stavbou dotčených ploch do původního stavu (rozhnutí přebytečné zeminy z výkopku v místě stavby pro vyrovnání stavbou dotčených ploch, ohumusování tl. 100 mm a osetí travní směsí)
→ 0,5 MĚSÍCE.

Předpokládaný postup prací odpovídá návrhu technického řešení stavby. Harmonogram stavebních prací přesně určí dodavatel stavby na základě použité techniky.

A.1.g Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí

- Záměr je v souladu s územním plánem obce.
- Pro účely stavby je zpracován zábor pozemků.
- Stavba podléhá souhlasu nebo stavebnímu povolení.
- Využití území se stavbou nemění a stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.
- Stavbou se zlepší odtokové poměry v území.
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že dojde ke střetu s nadzemním vedením NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s. Dále dojde ke střetu s průběhem sítí elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN a. s., T-Mobile Czech Republic a. s., GasNet, s.r.o. a Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s
- Stavba nemá žádný vliv na životní prostředí.
- Veškeré plochy a konstrukce v bezprostřední blízkosti stavby a příjezdových komunikací budou v maximální možné míře chráněny před poškozením stavební činností.
- Dopravní prostředky zhotovitele budou před výjezdem na silnici čištěny.
- Stavbou znečištěné komunikace budou pravidelně čištěny.
- Ponechané dřeviny rostoucí v okolí staveniště musí být po celou dobu provádění prací na staveništi chráněny před poškozením a ničením.
- Při stavebních pracích bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
- Prostor staveniště (mimo stavební konstrukce) bude po skončení stavební činnosti uveden do původního stavu (urovnání terénu, ohumusování vrstvou humusu tloušťky minimálně 10 cm a osetí vhodným travním semenem).
- Proti případné havarii nebo jakémukoliv úniku pohonných hmot a olejů bude na stavbě připravena k osazení normá stěna. Dodavatel bude mít na stavbě dostatečné množství sorbentu (např. Vapex) ke sběru olejů z hladiny.
- Používané mechanizační prostředky při stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek. Stroje, u kterých by byl možný únik pohonných hmot a olejů, musí být vybaveny dostatečně velkými záchytnými vanami k zachycení úkapů, popřípadě úniků ropných látek a dalšími vhodnými prostředky pro zdolání ropné havárie.
- Práce na stavbě musí být prováděny tak, aby bylo zamezeno znečištění terénu ropnými a jinými látkami, které by mohly znečistit povrchové či podzemní vody.

A.2 Odůvodnění zpracování plánu a soupis podkladů pro zpracování plánu

Z projektové dokumentace byla zjištěna zvýšená rizika podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí

K vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace pro ohlášení stavby obsahující Havarijní a Povodňový plán.

A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace a účastnících stavby**A.3.a Zpracovatel projektové dokumentace**

Společnost: Ing. Tomáš Pecival, Ph.D.
 Adresa: Unhošťská 1629, 253 01 Hostivice
 Telefon: +420 777 769 368
 e-mail: t-pecival@seznam.cz
 IČ: 87951142

A.3.b Odpovědný (hlavní) projektant

Ing. Tomáš Pecival, Ph.D. – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
 číslo autorizace 0011728

A.3.c Investor (stavebník)

Společnost: Povodí Moravy, s.p. - Závod Horní Morava
Adresa: Povodí Moravy, s.p., Brno, Dřevařská 11, Brno
Telefon:
e-mail:
IČ: 70890013

A.3.c Zhotovitel (stavitel)

Společnost:
Adresa:
Telefon:
e-mail:
IČ:

A.3.d Příslušný Oblastní inspektorát práce

Společnost: Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj s regionální kanceláří v Olomouci
Adresa: na Šibeníku 1179/5, 779 00 Olomouc
Telefon: +420 950 179 216, +420 778 751 539
e-mail: ostrava@suip.cz
IČ: 75046962

A.3.e Důležité kontakty - IZS

Jednotné evropské číslo tísňového volání	112
Hasičský záchranný sbor ČR	150
Zdravotnická záchranná služba	155
Policie ČR	158
Obecní (městská) policie	156

B. Situační výkres stavby

Viz. příloha.

C. Požadavky k zajištění BOZP**C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a stanovených podmínkách pro její provádění**

Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že stavba bude prováděna v ochranném pásmu následujících známých správců sítí:

1. ČEZ Distribuce, a. s.
2. T-Mobile Czech Republic a. s.
3. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s
4. GasNet, s.r.o.
5. CETIN a.s.

Trasy těchto zjištěných vedení sítí nebudou předmětnou stavbou nijak dotčeny. Veškeré stavební udržovací práce by je svým rozsahem neměly ohrozit. Musí být dodrženy všeobecné podmínky ochrany těchto sítí uvedených ve vyjádření jednotlivých správců sítí viz dokladová část E projektové dokumentace.

Zhotovitel provede před zahájením stavebních prací aktualizaci vyjádření správců inženýrských sítí a zajistí vytyčení všech podzemních vedení.

C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření

Před započetením prací zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení harmonogram prací, aktualizuje Havarijní a Povodňový plán.

C.2.a Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu

Obvod staveniště, zařízení staveniště a skládky jsou znázorněny v příloze.

Veškeré plochy a konstrukce v bezprostřední blízkosti stavby a příjezdových komunikací budou v maximální možné míře chráněny před poškozením stavební činností.

Dopravní prostředky zhotovitele budou před výjezdem na silnici čištěny. Stavbou znečištěné komunikace budou čištěny pravidelně.

Výjezd ze staveniště musí být označen dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Napojení staveniště na el. energii včetně vody a ostatních energií se nepředpokládá, bude řešeno mobilními zdroji.

Veškeré pozemky dotčené úpravami (přístupy, dočasné deponie, zařízení staveniště) budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Používané mechanizační prostředky při stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek

Proti případné havárii nebo jakémukoliv úniku pohonných hmot a olejů bude na stavbě připravena k osazení normální stěna. Dodavatel bude mít na stavbě dostatečné množství sorbentu (např. Vapex) ke sběru olejů z hladiny.

Opatření: Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob, při dodržení následujících zásad:

- staveniště bude ohraničeno páskou a zároveň bude u vstupu na staveniště osazena cedule zakázán vstup nepovolaným fyzickým osobám.
- v průběhu realizace stavby bude na silnici u výjezdu ze stavby umístěna značka pozor výjezd vozidel stavby.
- při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.
- staveniště bude označeno „Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám“ musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou a stanovit lhůty kontrol tohoto zabezpečení.
- vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.

C.2.b Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Projekt předpokládá provádění prací přes den. Bude-li zhotovitel chtít pracovat v době snížené viditelnosti, je nutné vybudovat osvětlení tak, aby přístup a práce probíhaly bezpečně a nedošlo k porušení BOZP.

Stavba není určena k užívání třetích osob ani přes stavbu nevede žádná veřejná komunikace

Opatření:

- Ostraha bude v nočních hodinách vybavena patřičným mobilním osvětlením o dostatečném výkonu, aby mohla provádět dozor staveniště a bezpečně se po něm pohybovat.

C.2.c Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Na stavbě budou probíhat práce se stavební technikou.

Opatření:

- Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

C.2.d Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Stavba nebude probíhat v prostoru s nebezpečím výbuchu.

Na stavbě bude skladován hořlavý materiál – hořlavé látky jen v množství pro potřeby stavby.

Opatření:

- Hořlavé kapaliny budou skladovány v obalech k tomu určených a náležitě popsáných. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh a množství.
- Práce a manipulace se musí řídit právními předpisy o požární ochraně a o skladování a manipulaci hořlavých látek a plynů.
- Stavba bude vybavena požárním řádem a hasicími přístroji. Dokumentací PO a počet a typ hasicích přístrojů zpracuje zhotoviteli osoba odborně způsobilá v požární prevenci.

C.2.e Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Před zahájením prací bude osazeno dočasné dopravní značení, které bude schválené příslušným odborem dopravy.

Veškeré plochy a konstrukce v bezprostřední blízkosti stavby a příjezdových komunikací budou v maximální možné míře chráněny před poškozením stavební činností.

Dopravní prostředky zhotovitele budou před výjezdem na silnici čištěny. Stavbou znečištěné komunikace budou pravidelně čištěny.

Výjezdy ze staveniště musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Předmětnou stavbou dojde ke střetu s nadzemním vedením NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s. Dále dojde ke střetu s průběhem sítí elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN a. s. plynovodem GasNet, s.r.o. a Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. Trasy těchto zjištěných vedení sítí nebudou předmětnou stavbou nijak dotčeny. Veškeré stavební údržovací práce (odstranění nánosů z průtočného profilu koryta vodního toku) by je svým rozsahem neměly ohrozit. Musí být dodrženy všeobecné podmínky ochrany těchto sítí uvedených ve vyjádření jednotlivých správců sítí viz dokladová část E projektové dokumentace. Zhotovitel provede před zahájením stavebních prací aktualizaci vyjádření správců inženýrských sítí a zajistí vytyčení všech podzemních vedení.

Stavba nevyžaduje napojení na energie, budou využívány mobilní elektrocentrály.

Dočasné el. vedení (prodlužovací kabel odpovídající pro daný typ práce a prostředí) bude jen dočasné pro daný typ prací a vždy po skončení prací bude odstraněno.

Likvidace splaškových vod bude pomocí mobilních WC.

Z důvodu omezené kapacity převodu vody za stavby budou stavební práce podřízeny aktuální hydrologické situaci. Limity pro vyklizení staveniště specifikuje Povodňový plán.

Opatření:

- Pro stavbu je vypracovaný Povodňový a Havarijní plán, které budou před zahájením prací aktualizovány a schváleny příslušným vodoprávním úřadem.
- Havarijní plán a Povodňový plán bude trvale k dispozici na stavbě.

C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace

Stavba bude probíhat převážně mimo veřejné komunikace.

Stavbou protéká vodní tok. Na stavbě budou prováděny práce spočívající v odstranění náletových křovin a obnovení průtočného profilu odstraněním nánosů z koryta vodního toku. Z důvodu omezené kapacity převodu vody za stavby budou stavební práce podřízeny aktuální hydrologické situaci. Limity pro vyklizení staveniště specifikuje Povodňový plán.

Problematika ochrany staveniště a bezpečnosti v průběhu výstavby je podrobně řešena v Povodňovém a Havarijním plánu.

Opatření:

- Pro stavbu je vypracovaný Povodňový a Havarijní plán, které budou před zahájením prací aktualizovány a schváleny příslušným vodoprávním úřadem.
- Havarijní plán a Povodňový plán bude trvale k dispozici na stavbě.
- V korytě potoka nebude skladován stavební materiál ani stavební stroje.

C.2.g Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Zařízení staveniště a skládky jsou znázorněny v příloze.

Vybavení staveniště bude záviset na potřebách zhotovitele, předpokládá se instalace 1 mobilní stavební buňky a 1 mobilní chemické toalety.

Stavba nevyžaduje napojení na energie, budou využívány mobilní elektrocentrály.

Likvidace splaškových vod bude pomocí mobilních WC.

Užitková voda může být po předchozí dohodě s investorem čerpána z vodního toku, zdroj pitné vody bude řešen balenou vodou.

Opatření: Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- zařízení staveniště bude na jeho hranici ohrazeno výstražnou páskou. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.

- zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Svislá a vodorovná doprava osob není na stavbě uvažována.

Vodorovná doprava materiálu bude probíhat pomocí nákladních vozidel.

Opatření:

- Staveniště bude na jeho hranici souvisle ohraničeno dočasným oplocením výšky min. 1,8 m a v odůvodněných místech odsouhlasených koordinátorem BOZP může být ohraničeno páskou. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.
- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

C.2.h Postupy pro zemní práce

řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

Na stavbě budou prováděny práce spočívající v obnovení průtočného profilu odstraněním zemních nánosů z koryta vodního toku, výkop pro založení nové zdi, stabilizace výmolů a povrchová úprava terénu pozemků, které byly dotčeny stavbou.

Opatření:

- Při provádění zemních prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.

Z důvodu omezené kapacity převodu vody za stavby budou stavební práce podřízeny aktuální hydrologické situaci. Limity pro vyklizení staveniště specifikuje Povodňový plán.

Opatření:

- Pro stavbu je vypracovaný Povodňový a Havarijní plán, které budou před zahájením prací aktualizovány a schváleny příslušným vodoprávním úřadem.
- Havarijní plán a Povodňový plán bude trvale k dispozici na stavbě.

C.2.i Způsob zajištění bezbariérového řešení

na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Stavba nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

C.2.j Postupy pro betonářské práce

řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Na stavbě nebudou prováděny betonářské práce.

C.2.k Postupy pro zednické práce

řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Na stavbě nebudou prováděny zednické práce.

C.2.l Postupy pro montážní práce

řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Na stavbě nebudou prováděny montážní práce.

C.2.m Postupy pro bourací a rekonstrukční práce

řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

V rámci navržených prací dojde k odstranění nesoudržných částí kamenné rovnániny.

Bourání bude probíhat stavební mechanizací a drobné části ručně.

Opatření:

- Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby a jejího statického posouzení. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé, vyjádření vlastníků a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.
- Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.
- Ohrožený prostor musí být ohraničen zábranou, nebo střežením.
- K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasně elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

C.2.n Řešení montáže stropů

včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Bezpośredně – na stavbě se nevyskytují.

C.2.o Postupy pro práci ve výškách

řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Bezpośredně – na stavbě se nevyskytují.

C.2.p Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce

zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Doprava materiálu na stavbu a ze stavby bude probíhat nákladními vozidly.

Na stavbě bude buď ihned použit z přivezených nákladních vozidel, nebo dojde k jeho uložení na skládku a následně pak k přesunu na stavbu.

Opatření:

- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita.
- Nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem.

C.2.q Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací

zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Výstavba nebude prováděna za použití jeřábů ani za současného provozu veřejných dopravních prostředků.

C.2.r Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací

pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Na stavbě se nebudou provádět tunelářské ani podzemní práce.

C.2.s Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby

zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střešních, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací.

Neodpovídá charakteru stavby, řešeno výše.

C.2.t Postupy pro specifická opatření

vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Stavba nevyžaduje specifická opatření.

C.2.u Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu

například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Na stavbě nejsou žádné specifické požadavky požadované státními orgány.

C.2.v Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti

spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Na stavbě nejsou použity toxické chemické látky, ionizující záření, výbušniny a azbest.

Zpracoval:

Dne: Duben 2025

Ing. Tomáš Pecival, Ph.D.

Seznámení s Plánem BOZP

Níže podepsaní svým podpisem stvrzují, že jsou seznámeni s Plánem BOZP.

Jméno	Podpis	Datum
(investor/stavebník)
(zhotovitel/stavitel)
(koordinátor BOZP)

Rozdělovník

Výtisk č.:	1
	2
	3
	4
	5