

Váš dopis zn.
Ze dne 17. 3. 2022
Naše č.j. 10160/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 1/2

Vyřizuje Jan Svěcený
Telefon +420 972 341 556
Mobil +420 602 456 985
E-mail Sveceny@spravazeleznic.cz

Datum 4. 4. 2022

Povodí Labe, s. p.
Kateřina Mandlíková - projekce
Víta Nejedlého 951/8
500 03 Hradec Králové

IDDS: dbyt8g2

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k ohlášení stavby

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k ohlášení stavby pro stavbu:

Název stavby: Metuje, Hronov, oprava koryta, ř. km 45,300 – 45,531
Místo stavby: Hronov

Trať: celostátní dráha, traťový úsek Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr., žkm 68,430 – 68,500 vpravo, v min. vzdálenosti 40m od osy krajní koleje, mimo drážní pozemky.

TÚDÚ: 156116

Žadatel: Povodí Labe, státní podnik

Investor: Povodí Labe, státní podnik

Podle předložené dokumentace k ohlášení stavby se jedná o opravu říčního koryta. Stavba se bude z části nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit.

V území dotčeném stavbou se **nenachází** podzemní vedení Správy železnic, státní organizace ani ČD - Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely povolení stavby ohlášením.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou z části v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno vedoucímu Traťového okrsku (TO) Náchod Bc. Jiřímu Čorejovi, tel.: 723 434 804, e-mail: Corej@spravazeleznic.cz.
2. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku Správy železnic, státní organizace (např. dojde ke znečištění nebo poškození železničního přejezdu), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení

drážní dopravy. Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy budou Správou železnic, státní organizace předem písemně odsouhlaseny.

Jako dotčená organizace požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek povolení stavby nebo do projektové dokumentace jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení stavby, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – stanovisko ČD – Telematika a.s.

Příloha 2 – ověřená situace

Na vědomí: OŘ HKR, TO Náchod