



A.1. Průvodní zpráva





1. Identifikační údaje

Název akce:	Vedlejší polní cesty Pv 32 a Pv 73, k. ú. Bánov
Název stavby:	Vedlejší polní cesta Pv 32
Katastrální území:	Bánov
Kraj:	Zlínský
Objednatel:	ŘSD ČR Správa Zlín a MZe ČR, Pozemkový úřad Uherské Hradiště
Projektant:	Agroprojekt PSO, spol. s r. o., Slavičková 840/1b, 638 00 Brno
Dodavatel:	dle soutěže
Přebírající organizace:	obec Bánov
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení, Dok. pro provedení stavby

2. Základní údaje o stavbě

Označení:	Polní cesta Pv 32
Úsek úpravy [km]:	0,000 – 0,320 ₁₂₅
Délka úpravy [m]:	320,125
Kategorie cesty:	P 3,5/30
Šířka vozovky[m]:	3,0
Krajnice zpevněné[m]:	2 x 0,25
Volná šířka [m]:	3,5
Návrhová rychlost [km.h ⁻¹]:	30
Způsob úpravy:	vozovka z asfaltového betonu – ACO
Zábor půdy tělesem [ha]:	0,13
Na parcele č.:	6872 (DKM)

Přehled stavebních nákladů - rozpočet stavby - je poskytnut výhradně objednatelům dokumentace.

K výpočtům a vykreslení bylo použito programových systémů RoadPAC a RoadCAD. Výstupní formát AutoCAD 2007 (DWG). Projektantem dodávané digitální formáty - pro prohlížení a tisk ve formátu PDF, výkres situace v souřadnicovém systému S-JTSK ve formátu DWG (lze otevřít v MicroStation V8). Technická zpráva je dodávána ve formátu PDF, výkaz výměr a rozpočet v XLS.

3. Trasa cesty

Od km 0,000 – napojení na silnici III/4981 – SSZ směrem až k podjezdu (mostu) silnice I/50 (viz výkres „přehledná situace“).

4. Údaje o zadání a podkladech

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby byla vypracována na základě objednávky ŘSD ČR Správa Zlín a MZe ČR, Pozemkového úřadu v Uh. Hradišti. Zadání vychází ze schváleného návrhu plánu společných zařízení KPÚ v k.ú. Bánov. K vyhotovení projektové dokumentace bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, dokumentace návrhu KPÚ, jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KPÚ, Pozemkového úřadu v Uh. Hradišti, obce Bánov a dalších zainteresovaných subjektů. Na základě posouzení všech relevantních podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

Projednání konceptu návrhu PD proběhlo dne 3. 11. 2010 na Pozemkovém úřadě v Uh. Hradišti, za účasti všech zainteresovaných stran - Pozemkový úřad, Agroprojekt PSO Brno, obec Bánov a ŘSZK Uherské Hradiště. Návrh konceptu PD byl předložen, projednán, připomínkován, doplněn, schválen a stvrzen vlastnoručními podpisy přítomných v Uh. Hradišti, téhož dne.



V Brně, 10. listopadu 2010


Ing. Jiří Papoušek



A.2. Technická zpráva



1. Situační a směrové řešení

Začátek trasování a stavebních úprav polní cesty Pv 32 je v km 0,000, v místě levostranného připojení na silnici III/4981 ve směru Suchá Loz – Bánov (km cca 3,936 staničení silnice). Konec úprav je v km 0,320₁₂₅, v místě napojení na vozovku podjezdu (mostu) silnice I/50. Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh D 0 „Situační přehledná“ (M 1:10000) a D 1 „Detailní situace“ (M 1:1000).

Do půdorysného průmětu navrhovaného úseku trasy Pv 32 jsou, mezi přímé úseky, vloženy celkem 3 směrové oblouky o poloměrech $R=12,5$ m až $R = 100$ m. Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny dále (viz „Směrový výpočet do kružnic“ a „protokol o niveletě“).

2. Výškové řešení

Je patrné z výkresové přílohy D 2 „Podélný profil“ (M 1:1000/100). V km 0,000 niveleta vozovky Pv 32 plynule naváže na niveletu kraje vozovky silnice III/4981. Na konci upravovaného úseku v km 0,320₁₂₅, navazuje niveleta Pv 32 plynule na betonový práh mostní konstrukce (navazující podjezd pro cyklistickou dopravu). V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky Pv 32 na stávající stav terénu. Niveleta vozovky cesty Pv 32 je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala okolní terén, což nemá za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod z povodí. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 1,72 % do 9,26 %.

Podrobné údaje jsou zřejmé z příloženého protokolu o niveletě a z údajů o výškách podrobných bodů (viz dále).

3. Příčný profil

Návrhová kategorie polní cesty Pv 32 byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 3,5/30. Jízdní pás – vozovku – tvoří jeden jízdní pruh, o šířce 3,0 m. Krajnice jsou zpevněné, oboustranné, každá o šířce 0,25 m. Volná šířka je tak 3,5 m. Zemní plán má v celé délce trasy 3% pravostranný příčný sklon. Příčný sklon vozovky je 2,5 % a kopíruje směr sklonu zemní pláně.

Odvodnění zemní pláně a vozovky komunikace Pv 32 je řešeno jednostrannou vnitřní drenáží z trubek PE-HD DN 100 mm, uloženou pod krajnicí vozovky, s postupným vyústěním do zasakovacích šterkových jímek a odvodňovacího bet. žlabu. Detailní řešení odvodnění je popsáno dále (viz kap. 5 „Odvodňovací zařízení“).

Detaily uspořádání a sklony zemní pláně a vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy D 3 „Vzorový příčný řez“, příloh D 4 „Příčné profily“ a dále, z kap. 4.

4. Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy:	30 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	VI
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2 – účelové komunikace
Charakteristika zatížení:	velmi lehké
Průměrná denní intenzita TNV _k :	< 15 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl „Katalog vozovek polních cest“ – Technické podmínky, MZe ČR XI/2005 a TP 170 MD ČR – XI/2004.

4.1. Konstruktivní vrstvy

40 mm - asfaltový beton ACO 11 (EN 13108-1)

- postřik živичný spojovací

60 mm - obalované kamenivo ACP 16+

200 mm - ŠD – šterkodrt' (ČSN 73 6126-1)

150 mm - ŠD – šterkodrt' (lze nahradit šterkopískem – ŠP)

200 mm - úprava únosnosti pláně – tzv. paraplán (kamenivo 63/125 mm a 0/32 dle IGP)

S ohledem na výsledky inženýrko-geologického průzkumu (IGP), prováděného v říjnu 2010 RNDr. Zbyňkem Grünwaldem, navrhuje se zřízení hutněné stabilizační vrstvy na zemní pláni kamenným násypem o celkové tloušťce 200 mm, provedené ve dvou vrstvách, z nichž první o tl. 150 mm, bude provedena z kameniva frakce 63 – 125 mm a zahutněna do podloží. Na tuto vrstvu se následně položí 50mm vrstva kameniva frakce 0 – 32 mm (výplň). Tloušťky veškerých vrstev jsou uvedeny po zhutnění. Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. $E_{def2} = 30$ MPa. V případě, že této minimální požadované hodnoty nebude dosaženo ani na první násypové vrstvě parapláně, provede se prolití řídkou cementovou nebo vápennou směsí. Tato varianta stabilizace pláně je zohledněna v rozpočtové části PD.

Na základě výsledků IGP se připouští rovněž chemická stabilizace zemní pláně vápnem (např. systém Road-Mix). Obsah vápna se doporučuje 3 až 5 % (z hlediska rozpočtového se jedná o levnější variantu).

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR XI/2005.

Osetí svahů/příkopů: technická svahová travní směs; **výsev:** 2,5 kg na 100 m² plochy; doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) /*lolium perenne*/ 42%, kostřava červená /*festuca rubra*/ 29%, lipnice luční /*poa pratensis*/ 21%, psineček bílý /*agrostis alba*/ 8%.

5. Odvodňovací zařízení

Odvodnění zemní pláně a vozovky v celé trase polní cesty Pv 32 je řešeno vnitřní drenáží z trubek PE-HD DN 100 mm, uloženou pod pravou krajnicí vozovky v rýze se šterkopískovým obsypem. Drenážní potrubí je postupně vyústěno do odlehčovacích zasakovacích šterkových jímek o rozměrech 1x3x1 m s 1m krytím zeminou. Odlehčovací šterkové jímky jsou umístěny v rámci parcely (staničení viz podélný profil) částečně pod krajnicí a vozovkou polní cesty. Každá jímka je řešena jako odlehčovací, tzn. drenážní potrubí je do ní jak vyústěno, tak naopak umožňuje následný bezpečný odtok při případném naplnění jímky. Na konci upravovaného úseku je drenáž vyústěna do betonového odvodňovacího žlabu (objekt podjezdu silnice I/50) prostřednictvím typové drenážní výusti.). Umístění zasakovacích šterkových jímek v trase polní cesty je patrné z výkresové přílohy D 2. Celkový počet zasakovacích jímek v trase je 2 ks. V místech křížení sjezdů (i výhledových) bude drenážní potrubí obetonováno. Celková délka obetonování je 10 m (úsek km 0,308 – 0,318).

Navržené odvodnění polní cesty je patrné z výkresů D 2 „Podélný profil“.

6. Sjezdy a výhybny, dopravní značení

- **km 0,000 připojení na silnici III/4981 (sjezd)**, poloměry připoj. oblouků v osách jízdních pruhů $R = 12$ a 9 m, úhel připojení 70° . Detail provedení sjezdu vč. nájezdového obrubníku je patrný z výkresu D 1 „Detailní situace“. Před místem připojení polní cesty bude osazena dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě“ a směrové sloupky Z 11c a Z 11d červené barvy. Připojení Pv 32 na silnici



III/4981 odpovídá požadavkům PČR, DI Uherské Hradiště, ŘSZK Uh. Hradiště a Odboru dopravy MěÚ Uherský Brod.

- km 0,007₅₀₀ sjezd na polní cestu vlevo (R = 10m)

Sjezdy jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako samotná polní cesta Pv 32. Po dohodě s objednatelem PD (PÚ Uh. Hradiště), s ohledem na minimální výškový rozdíl nivelety navrhované polní cesty a přilehlého terénu a způsob obhospodařování zemědělských pozemků jako celku, nejsou v trase navrhovány sjezdy na přilehlé pozemky. Sjíždění je možné v celé trase polní cesty přes zpevněné krajnice. Sjezd na polní cestu, odpovídající ČSN 73 6109, bude proveden po hranici parcely (tzn. pouze část na parcele vymezené pro polní cestu Pv 32, při zachování návrhových parametrů, zejm. poloměru připojení v ose jízdního pruhu a konstrukčních vrstev).

7. Dotčená zařízení a objekty v trase

<i>staničení [km]</i>	<i>zařízení, objekt</i>
0,000	začátek úprav, napojení na kraj silnice III/4981
0,000 – 0,320 ₁₂₅	drenáž PE-HD DN 100 vpravo
0,007 ₅₀₀	sjezd na polní cestu vlevo
0,100	zasakovací štěrk. jímka vpravo
0,200	zasakovací štěrk. jímka vpravo
0,320 ₁₂₅	konec úprav, podjezd (most) silnice I/50, stávající beton

Po vytyčení veškerých inženýrských sítí v trase Pv 32 je nutné ověřit jejich aktuální stav a navrhovaná řešení přizpůsobit.

8. Doprovodná zeleň

-

8.1. Výsadba a pěstební péče

-

9.1. Staveniště

Je dáno pruhem pozemků půdorysně zabraných vlastním tělesem polní cesty. Přístupné je ze silnice III/4981 (odbočka z I/50).

Výstavba bude prováděna na parcele:

<i>p.č.</i>	<i>využití</i>	<i>LV</i>	<i>vlastnické právo</i>
6872	ostatní komunikace	10001	obec Bánov

V rámci stavby polní cesty Pv 32 budou dále částečně dotčeny následující parcely:

<i>p.č.</i>	<i>využití</i>	<i>LV</i>	<i>vlastnické právo</i>
6790	silnice	1940	ŘSD ČR
6791	silnice	1440	ŘSZK
6792	ostatní komunikace	10001	obec Bánov

Před zahájením výstavby je třeba znovu ověřit stav a případný další výskyt pozemních a podzemních zařízení v trase cesty, či na staveništi. Veškeré podzemní objekty je třeba polohově a výškově vytyčit!

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových ani podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

9.2. Zařízení staveniště

Vzhledem k relativně krátké době výstavby se nepředpokládá budování náročného vybavení staveniště.

9.3. Lhůty výstavby

Předpokládaná doba výstavby jsou 3 – 4 měsíce, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávniku je konec září. V suchých obdobích je nutné zajistit dodatečnou závlahu (není rozpočtována).

9.4. Vytyčení stavby

Vytyčovací prvky se určí ze souřadnic lomových bodů určených v polohovém souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK), elipsoid Besselův, výškový systém Baltský po vyrovnaní (Bpv), vzhledem k použitým bodům vytyčovací sítě. Vytyčovací síť tvoří body ZBP a PPBP, případně dochovaná síť pomocných bodů z podrobného měření, které jsou stabilizovány kamennými mezníky M2, resp. plastovými hraničními znaky. Požadovaná přesnost pro zaměření podrobných bodů je dána přesností odpovídající kódu kvality 3 ($m_{xy} = \pm 0,14$ m). Na základě předaných vytyčovacích prvků je vytyčení osového polygonu cesty, vytyčení parcely cesty, jakož i dalších vytyčovacích prací v režii dodavatele. Seznam souřadnic lomových bodů parcely cesty a příp. dotčených parcel je, v nejaktuálnější podobě, k dispozici na příslušném Katastrálním úřadě, Pozemkovém úřadě, případně u projektanta KPÚ. Přehled vytyčovacích prvků komunikace je uveden níže (Směrový výpočet do kružnic).

9.5. Bilance zemin v m³

<i>položka</i>	<i>množství</i>
Sejmutí/rozprostření ornice:	253,7
Nevhodná zemina:	0
Ohumusování svahů:	-192,3
Provedení odkopávek a výkopů dle návrhu:	346,9
Použití vhodné zeminy z výkopů v násypech:	-14,6
Výkopy pro zasakovací jímky:	6
Výkop pro stabilizaci pláň:	136,54
+Přebytek/-nedostatek zeminy (hmotnice):	+274,54

Sejmutá ornice bude rozprostřena na přilehlých pozemcích se souhlasem jejich majitelů, příp. nájemců.

Přebytečná zemina ze stavby komunikace (= celkem cca 274,5 m³) bude, podle dohody se starostou obce Bánov, uložena na pozemcích ve vlastnictví obce. Parcely pro uložení budou upřesněny před realizací stavby. Po navážce materiálu a urovnání terénu budou provedeny základní agrotechnické operace včetně příp. osetí jetelotravní směsí. Zjištěná a kalkulovaná transportní vzdálenost je cca 3 km. (Objemová hmotnost zeminy se uvažuje 1 700 kg.m³).

10. Postup prací

1. Převzetí pevných bodů a vytyčení trasy, odstranění příp. náletových dřevin.
2. Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí, uložení

- do chrániček, aj., předání.
3. Odvodňovací zařízení: zemní práce, potrubí a zaústění, zasypání, skládky.
 4. Zemní práce v trase:
 - sejmutí ornice, nevhodné zeminy, odkopávky, potrubí
 - příčné a podélné přesuny, pláň, násypy
 - rozhrnutí ornice, odvoz zeminy na skládku, uložení.
 5. Převzetí pláň projektantem a objednatelem.
 6. Konstrukční vrstvy vozovky.
 7. Úprava zaústění příkopů a odvodňovacích objektů.
 8. Založení trávníku na upravených a obdělancích plochách, příp. výsadba dřevin.
 9. Likvidace zařízení staveniště, předání stavby.
 10. Předání stavby včetně dokumentace skutečného provedení.

11. Kvalitativní podmínky

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací, vydaných Ministerstvem dopravy.

Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláň a asfaltových vrstev vozovky jsou specifikována v Technických podmínkách TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133.

Z výše uvedených předpisů vyjímáme:

11.1. Požadované vlastnosti

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným.

11.2. Zemní práce

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k zařízením E.ON, a.s., resp. ČEZ, a.s. Musí být dodržena ochranná pásma venkovních vedení, která jsou u vedení 22 kV 10 (7) m, u 110 kV 15 (12) m, u 220 kV 20 (15) m. Měřeno na obě strany od svislic spuštěných z krajních vodičů. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce které by měnily výšku terénu od vodičů. Údaje v závorkách se týkají vedení postavených po 1.1.1995

Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů...

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu odpovídá zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení nese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud je v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky je možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny ztuhnutou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí je nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než $\pm 3\%$...

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min. $1\,500\text{ kg.m}^{-3}$.

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnitě náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu je třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláň. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Pokud by nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelnými konstrukčními vrstvami, je nutno takovou pláň v další stavební sezóně přehutnit, případně odebrat a doplnit vhodným materiálem. V případě že objednatel tuto situaci připustí, je financování těchto prací v jeho režii.

Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu je 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, je nutné povrch deponie upravit do střešovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmuté ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení čistých terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje zhotovitel.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezmrzlých štěrkopísků a štěrkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Modul přetvárnosti na pláni musí mít hodnotu nejméně $E_{\text{def}2} = 30\text{ MPa}$, optimálně však $E_{\text{def}2} = 45\text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), resp. $E_{\text{def}2} = 120\text{ MPa}$ (pro hrubozrnné zeminy).

Odchyłky od výšek zemní pláň a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují $\pm 40\text{ mm}$.

Dovolená odchyłka v šířce zemní pláň je od -50 mm do $+100\text{ mm}$.

V podélném směru (měřeno 4 m latí v ose jízdního pásu) se připouští prohlubeň 30 mm. V příčném směru (měřeno 2 m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m) se připouští prohlubeň 20 mm.

Přesnost svahování se měří 4 m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 100 m. Připouští se prohlubeň 50 mm.

Odsouhlasení a převzetí pláň zemního tělesa v podzimním období nebude provedeno v případě, že nebude reálný předpoklad jejího zakrytí do začátku období zimního stmelenou konstrukční vrstvou vozovky.

11.3. Podkladní vrstvy

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazných zkouškách.

Šterkem se rozumí frakce nad 2 mm, dle ČSN 72 1002.

Modul přetvárnosti na podkladní vrstvě musí mít hodnotu nejméně $E_{def2} = 80$, resp. 90 MPa.

Změřené odchylky od výšek podkladu z nestmeleného kameniva, určených v dokumentaci stavby nesmí být větší než ± 20 mm. Průměrná odchylka, vypočítaná ze všech měření (nejméně 30) nesmí být větší než ± 5 mm.

Dodržení stanovených výšek podkladní vrstvy se ověřuje nivelací, v profilech po 40 m, ve 3 bodech šířky vozovky.

Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.) v profilech po 100 m, v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe 5 m.

Nerovnosti povrchu v podélném směru se měří 4 m latí, v příčném směru 2 m latí. Míra zhutnění se zkouší na každých 1 000 m³ zhutněné vrstvy.

11.4. Hutněné asfaltové vrstvy

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev...

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle ČSN 72 1512, doplněným o splnění zvýšených technických požadavků podle ČSN 73 6121 a těchto TKP.

Modul přetvárnosti hutněných asfaltových vrstev $E_{def2} \geq 120$ MPa.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagon apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Dokončený povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než ± 5 mm. Přípustné nerovnosti povrchu se však mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech. Nerovnosti povrchu se měří v podélném směru 4 m latí, v příčném 2 m latí.

Tloušťka asfaltových vrstev nesmí být při jednotlivých měřeních menší o více než 20 % tloušťky uvedené v dokumentaci stavby. Přitom aritmetický průměr musí být více než 85 % u $h < 30$ mm a 90 % u vrstev silnějších. Tloušťka vrstvy se měří na vývrtech nebo nivelací.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikační zhotovitele a nejsou dále komentovány.



12. Vliv stavby na životní prostředí

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní nebo státní komunikaci je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

13. BOZP

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z. č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby je povinen předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční doba, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Oblastnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních prací není třeba zpracovávat Plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č. 5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.

14. Plán kontrolních prohlídek stavby

Dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) předpokládá se provedení kontrolních prohlídek stavby ve fázích:

- předání zemní pláně
- předání konstrukčních vrstev
- po dokončení stavby před kolaudací, případně souběžně s kolaudací.

13. Podmínky uvedení stavby do provozu

Podmínkou ukončení stavby je prokázání její realizace dle schváleného projektu. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Polohopisná měření je třeba provádět v souřadnicovém systému S-JTSK, výšková v systému Baltském po vyrovnání. Další podmínkou ukončení stavby je komisionální předání provedeného díla.

V Brně, dne 11. 11. 2010


Ing. Jiří Papoušek



AGROPROJEKT PSO BRNO, s.r.o.,

638 00 BRNO, Slavičkoválb

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004

Datum zadání: 26.10.2010

Datum výpočtu: 26.10.2010

Akce: BANOV

Trasa: FV32

Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů												
Typ	D1	D2	DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	519971.880	1193004.200	2	519985.160	1193000.470
3	.000	.000	.000	12.500	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	519985.160	1193000.470	3	520017.240	1192758.950
3	.000	.000	.000	100.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	520017.240	1192758.950	4	520017.950	1192724.840
3	.000	.000	.000	30.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	520017.950	1192724.840	5	519998.600	1192700.189

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy												
CB	IND	STA	YH	XH	signah	R	YS	XS				
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
1	OT	.000000	519971.880	1193004.200	117.43183	.000	.000	.000				
0	tečna	5.560	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2	TK	.005560	519977.233	1193002.696	117.43183	12.500	519973.853	1192990.662				
1	kružnice	14.562	.000	.000	.00000	.000	519985.160	1193000.470	8.234	2.468	74.16145	
3	KT	.020122	519986.244	1192992.308	191.59327	.000	.000	.000				
0	tečna	229.840	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
4	TK	.249962	520016.507	1192764.469	191.59327	100.000	519917.378	1192751.302				
2	kružnice	11.124	.000	.000	.00000	.000	520017.240	1192758.950	5.568	.155	7.08179	
5	KT	.261086	520017.356	1192753.383	198.67506	.000	.000	.000				
0	tečna	17.831	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6	TK	.278916	520017.727	1192735.556	198.67506	30.000	519987.733	1192734.932				
3	kružnice	20.589	.000	.000	.00000	.000	520017.950	1192724.840	10.719	1.857	43.69207	
7	KT	.299506	520011.332	1192716.409	242.36713	.000	.000	.000				
0	tečna	20.620	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
8	TO	.320125	519998.600	1192700.189	242.36713	.000	.000	.000				

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					
čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	519971.880	1193004.200	.000	.000	.00000
1	519985.160	1193000.470	8.234	8.234	74.16145
2	520017.240	1192758.950	5.568	5.568	7.08179
3	520017.950	1192724.840	10.719	10.719	43.69207



4	519998.600	1192700.189	.000	.000	.00000
Údaje o podrobných bodech trasy					
WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	519971.880	1193004.200	117.43183	.000
TK	.005560	519977.233	1193002.697	117.43183	.000
**	.020000	519986.227	1192992.429	190.97306	12.500
KT	.020122	519986.244	1192992.308	191.59327	.000
**	.040000	519988.861	1192972.603	191.59327	.000
**	.060000	519991.495	1192952.777	191.59327	.000
**	.080000	519994.128	1192932.951	191.59327	.000
**	.100000	519996.762	1192913.125	191.59327	.000
**	.120000	519999.395	1192893.299	191.59327	.000
**	.140000	520002.028	1192873.473	191.59327	.000
**	.160000	520004.662	1192853.648	191.59327	.000
**	.180000	520007.295	1192833.822	191.59327	.000
**	.200000	520009.929	1192813.996	191.59327	.000
**	.220000	520012.562	1192794.170	191.59327	.000
**	.240000	520015.195	1192774.344	191.59327	.000
TK	.249962	520016.507	1192764.469	191.59327	100.000
**	.260000	520017.327	1192754.469	197.98396	100.000
KT	.261086	520017.356	1192753.383	198.67506	.000
TK	.278916	520017.727	1192735.557	198.67506	.000
**	.280000	520017.730	1192734.473	200.97445	30.000
KT	.299506	520011.332	1192716.409	242.36713	.000
**	.300000	520011.027	1192716.020	242.36713	.000
**	.320000	519998.677	1192700.288	242.36713	.000
**	.320124	519998.601	1192700.190	242.36713	.000
TO	.320125	519998.600	1192700.189	242.36713	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO BRNO, s.r.o.,
638 00 BRNO, Slavičkoválb

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2004
Datum zadání: 2.11.2010
Datum výpočtu: 2.11.2010

Akce: BANOV
Trasa: FV32

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

Číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	316.090	0	.000	.000	.000	-9.260	5.000	1.229
2	.005000	315.627	2	100.000	3.771	.071	-1.718	80.000	69.635
3	.085000	314.253	2	1000.000	6.594	.022	-3.036	80.000	71.575
4	.165000	311.824	2	1800.000	1.832	.001	-2.833	55.000	48.938
5	.220000	310.266	2	1000.000	4.230	.009	-1.987	30.000	18.101
6	.250000	309.670	2	500.000	7.669	.059	-5.054	35.000	26.501
7	.285000	307.901	2	300.000	.830	.001	-4.501	35.124	34.294
8	.320124	306.320	0	.000	.000	.000			

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád						
.000000	** OT V	316.090	-9.260	.215770		ZZ	310.386	-2.833	
.001229		315.976	-9.260	.220000	**	V	310.275	-2.410	
.005000		315.698	-5.489	.224230		KZ	310.182	-1.987	
.005560	TK	315.669	-4.929	.240000	**		309.869	-1.987	
.008771	KZ	315.562	-1.718	.242331		ZZ	309.822	-1.987	
.020000	**	315.369	-1.718	.249962		TK	309.613	-3.513	
.020122	KT	315.367	-1.718	.250000		V	309.611	-3.520	
.040000	**	315.026	-1.718	.257669		KZ	309.282	-5.054	
.060000	**	314.682	-1.718	.260000	**		309.165	-5.054	
.078406	ZZ	314.366	-1.717	.261086		KT	309.110	-5.054	
.080000	**	314.338	-1.877	.278916		TK	308.209	-5.054	
.085000	V	314.231	-2.377	.280000	**		308.154	-5.054	
.091594	KZ	314.053	-3.036	.284170		ZZ	307.943	-5.054	
.100000	**	313.798	-3.036	.285000		V	307.902	-4.778	
.120000	**	313.190	-3.036	.285830		KZ	307.864	-4.501	
.140000	**	312.583	-3.036	.299506		KT	307.248	-4.501	
.160000	**	311.976	-3.036	.300000	**		307.226	-4.501	
.163168	ZZ	311.880	-3.036	.320000	**		306.326	-4.501	
.165000	V	311.825	-2.934	.320124	**	V	306.320	-4.501	
.166832	KZ	311.772	-2.833	.320125		TO			
.180000	**	311.399	-2.833						
.200000	**	310.833	-2.833						

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



AGROPROJEKT PSO BRNO, s.r.o.,

638 00 BRNO, Slavičková 1b

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43

POKRYTÍ SILNIČNÍ KOMUNIKACE

Verze: 2004

Datum zadání: 9.11.2010

Datum výpočtu: 9.11.2010

Akce: Bánov

Trasa: pv32

K O N T R O L N Í T I S K P A R A M E T R Ů P O S E T Ř Í D Ě N Í

Šířkové uspořádání vlevo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád	pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.00	1.50	.00	.00	.00	0	3.00	.45	1	

Šířkové uspořádání vpravo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád	pláně	tl.vozovky	kód
.000000	.00	1.50	.00	.00	.00	0	3.00	.45	1	

Způsob klopení

Staničení	metoda:	zákl.spád	C1	C2
.000000	8	2.50	.00	.00

Zadání oblouku a vzestupnic

Platnost	Délka vzest.	stanič.poč	spád:	stanič.konce	délka sest.
pravý	.00	.000000	2.50	5.000000	.00



B.1. Výkazy výměr



AGROPROJEKT PSO BRNO, s.r.o., 638 00 BRNO, Slavičkovalb
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP28

TERÉNNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY - DOPLNĚNÍ GEOLOGIE A ORNICE

Verze: 2004 Datum zadání: 26.10.2010 Datum výpočtu: 26.10.2010

Akce: BANOV

Trasa: PV32

Staničení tl. rozhraní tl. rozhraní tl.

.000000 .20
.020000 .20
.040000 .20
.060000 .20
.080000 .20
.100000 .20
.120000 .20
.140000 .20
.160000 .20
.180000 .20
.200000 .20
.220000 .20
.240000 .20
.260000 .20
.280000 .20
.300000 .20
.320000 .20
.320124 .20

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



AGROPROJEKT PSO BRNO, s.r.o.,

638 00 BRNO, Slavičkovalb

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2004

Datum zadání: 26.10.2010

Datum výpočtu: 9.11.2010

Akce: Bánov

Trasa: pv32

Opis vstupních hodnot:

Rozsah trasy: .000000 .321017 testy: 0

Počáteční hodnoty:

Zemní práce, hmotnice: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0

Humus, svahování: .0 .0 .0 .0 .0 .0

Pláň, podloží, plocha: .0 .0 .0 .0

 *
 * S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y *
 *

Staničení interval	plochy/objem			příčný přehoz	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti			
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3	akt.zona m2/m3		zemina m3	a.zóna m3		3	4	5	6
km	.000000	.79	-.06	.00	.0	.0	.79	.00	.00	.00	.00
	20.000	12.5	-1.4	.0	1.4		12.5	.0	.0	.0	.0
km	.020000	.46	-.08	.00	11.1	.0	.46	.00	.00	.00	.00
	20.000	8.4	-1.7	.0	1.7		20.9	.0	.0	.0	.0
km	.040000	.38	-.10	.00	17.7	.0	.38	.00	.00	.00	.00
	20.000	10.3	-1.4	.0	1.4		31.2	.0	.0	.0	.0
km	.060000	.65	-.04	.00	26.7	.0	.65	.00	.00	.00	.00
	20.000	13.6	-.9	.0	.9		44.8	.0	.0	.0	.0
km	.080000	.71	-.04	.00	39.3	.0	.71	.00	.00	.00	.00
	20.000	15.6	-.7	.0	.7		60.4	.0	.0	.0	.0
km	.100000	.86	-.03	.00	54.3	.0	.86	.00	.00	.00	.00
	20.000	19.9	-.7	.0	.7		80.3	.0	.0	.0	.0
km	.120000	1.13	-.04	.00	73.4	.0	1.13	.00	.00	.00	.00
	20.000	23.1	-.8	.0	.8		103.4	.0	.0	.0	.0
km	.140000	1.17	-.04	.00	95.7	.0	1.17	.00	.00	.00	.00
	20.000	19.6	-.6	.0	.6		123.0	.0	.0	.0	.0
km	.160000	.79	-.02	.00	114.7	.0	.79	.00	.00	.00	.00
	20.000	16.0	-.4	.0	.4		139.0	.0	.0	.0	.0
km	.180000	.81	-.02	.00	130.3	.0	.81	.00	.00	.00	.00
	20.000	17.7	-.5	.0	.5		156.7	.0	.0	.0	.0
km	.200000	.96	-.03	.00	147.4	.0	.96	.00	.00	.00	.00
	20.000	19.9	-.7	.0	.7		176.5	.0	.0	.0	.0
km	.220000	1.02	-.04	.00	166.5	.0	1.02	.00	.00	.00	.00
	20.000	16.7	-.8	.0	.8		193.2	.0	.0	.0	.0
km	.240000	.64	-.04	.00	182.4	.0	.64	.00	.00	.00	.00
	20.000	19.0	-.9	.0	.9		212.2	.0	.0	.0	.0
km	.260000	1.26	-.05	.00	200.6	.0	1.26	.00	.00	.00	.00
	20.000	38.2	-1.0	.0	1.0		250.4	.0	.0	.0	.0
km	.280000	2.57	-.05	.00	237.8	.0	2.57	.00	.00	.00	.00
	20.000	53.6	-1.0	.0	1.0		304.1	.0	.0	.0	.0
km	.300000	2.79	-.05	.00	290.5	.0	2.79	.00	.00	.00	.00
	20.000	42.7	-1.0	.0	1.0		346.8	.0	.0	.0	.0
km	.320000	1.47	-.05	.00	332.2	.0	1.47	.00	.00	.00	.00



	.124	.2	.0	.0	.0		346.9	.0	.0	.0	.0
km	.320124	1.25	-.04	.00	332.3	.0	1.25	.00	.00	.00	.00
** Příčné řezy končí v km .320124 před zadáním koncem trasy											

Konečný součet v km	.320124										
	346.9	-14.6	.0	14.6	332.3	.0	346.9	.0	.0	.0	.0

Staničení	plochy/objem			příčný	hmotnice			plochy/objem výkopu			
interval	výkop V	násyp N	akt.zona	přehoz	zemina	a.zóna		podle třídy těžitelnosti			
	m2/m3	m2/m3	m2/m3	m3	m3	m3	2	3	4	5	6



AGROPROJEKT PSO BRNO, s.r.o.,

638 00 BRNO, Slavičkoválb

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2004

Datum zadání: 26.10.2010

Datum výpočtu: 9.11.2010

Akce: Bánov

Trasa: pv32

 *
 * S E S T A V A K U B A T U R H U M U S U A Ú P R A V Y P L O C H *
 *

Staničení interval	odhumusování m/m3	humusování svahu s.p.+kraj m/m2	svahování násypu výkopu m/m2	úprava pláně m/m2	nevhodná zemina m/m3	zhut.podloží pod násypem m/m2	šířka tělesa m zabr.plocha (ha) vlevo vpravo
km .000000	3.9	.5	.0	.5	.0	.4	2.0 1.9
20.000	15.5	9.8	.0	9.8	.0	8.6	.0078
km .020000	3.9	.5	.0	.5	.0	.4	2.1 1.8
20.000	31.0	19.7	.0	19.7	.0	17.9	.0155
km .040000	3.9	.5	.0	.5	.0	.5	2.1 1.8
20.000	46.4	28.6	.0	28.6	.0	26.6	.0232
km .060000	3.8	.4	.0	.4	.0	.4	2.0 1.8
20.000	61.5	36.1	.0	36.1	.0	34.2	.0308
km .080000	3.8	.4	.0	.4	.0	.4	2.0 1.8
20.000	76.7	43.5	.0	43.5	.0	41.8	.0383
km .100000	3.8	.4	.0	.4	.0	.4	1.9 1.9
20.000	92.0	52.4	.0	52.4	.0	50.0	.0460
km .120000	3.9	.5	.0	.5	.0	.4	2.0 1.9
20.000	107.7	63.2	.0	63.2	.0	58.9	.0538
km .140000	3.9	.6	.0	.6	.0	.5	2.0 1.9
20.000	122.9	71.2	.0	71.2	.0	66.9	.0615
km .160000	3.7	.2	.0	.2	.0	.3	1.9 1.8
20.000	137.7	76.0	.0	76.0	.0	73.7	.0688
km .180000	3.7	.2	.0	.2	.0	.3	1.9 1.8
20.000	152.6	82.1	.0	82.1	.0	80.8	.0763
km .200000	3.8	.4	.0	.4	.0	.4	2.0 1.8
20.000	167.8	90.1	.0	90.1	.0	88.6	.0839
km .220000	3.8	.4	.0	.4	.0	.4	2.0 1.8
20.000	182.9	97.3	.0	97.3	.0	96.8	.0915
km .240000	3.7	.3	.0	.3	.0	.4	1.9 1.8
20.000	198.3	106.6	.0	106.6	.0	105.8	.0992
km .260000	4.0	.6	.0	.6	.0	.5	2.0 1.9
20.000	216.0	130.0	.0	121.1	8.9	116.4	.1080
km .280000	4.8	1.7	.0	.8	.9	.6	2.4 2.4
20.000	235.5	165.7	.0	137.5	28.2	127.8	.1178
km .300000	5.0	1.9	.0	.8	1.0	.6	2.4 2.5
20.000	253.6	192.2	.0	152.6	39.6	138.5	.1268
km .320000	4.1	.8	.0	.7	.1	.5	2.0 2.1
.124	253.7	192.3	.0	152.7	39.6	138.5	.1269
km .320124	4.0	.6	.0	.6	.0	.5	2.0 2.0

Konečný součet v km .320124

253.7 192.3 .0 152.7 39.6 1231.9 .0 138.5 .1269

Objem humusu celkem : .0

Staničení interval	odhumusování m/m3	humusování svahu s.p.+kraj m/m2	svahování násypu výkopu m/m2	úprava pláně m/m2	nevhodná zemina m/m3	zhut.podloží pod násypem m/m2	šířka tělesa m zabr.plocha (ha) vlevo vpravo
-----------------------	----------------------	---------------------------------------	------------------------------------	-------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--



AGROPROJEKT PSO BRNO, s.r.o.,

638 00 BRNO, Slavičkoválb

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72

KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

Verze: 2004

Datum zadání: 26.10.2010

Datum výpočtu: 9.11.2010

Akce: Bánov

Trasa: pv32

Přehled úseků tabulek kubatur

úsek	začátek	konec	typ
1	.000000	.320124	1

 *
 * S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V *
 *

Ú S E K číslo 1 kubatury pro obě strany

úsek od km .000000 do km .320124

platnost šablon od km .000000

Staničení (interval)	1.vrstva ABS	2.vrstva OKH	3.vrstva SV	4.vrstva SD	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	8.vrstva	podsyyp SP	dodateč. násyp	konstr. celkem
[km/m]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]	[m2/m3]
.000000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.020000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.040000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.060000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.080000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.100000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.120000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.140000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.160000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.180000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.200000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.220000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.240000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	.000	.000	36.098
.260000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int. 20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	2.056	.326	36.098
.280000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.206	.033	1.805



int.	20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	4.112	.653	36.098
	.300000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.206	.033	1.805
int.	20.000	60.800	71.803	82.808	85.306	.000	.000	.000	.000	2.056	.326	36.098
	.320000	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
int.	.124	.377	.445	.513	.529	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.224
	.320124	3.040	3.590	4.140	4.265	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1.805
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+												
celkový	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrstva	5.vrstva	6.vrstva	7.vrstva	8.vrstva	podsyyp	dodateč.	konstr.	
součet	ABS	OKH	SV	SD					SP	násyp	celkem	
úseku	.040	.060	.200	.150	.000	.000	.000	.000	.000			
	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]	[m2/m3]	
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+												
	973.18	1149.29	1325.45	1365.43	.00	.00	.00	.00	8.22	1.31	577.79	
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+												

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



AGROPROJEKT PSO BRNO, s.r.o., 638 00 BRNO, Slavičkovalb
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP76

KRESLENÍ HMOTNICE

Verze: 2004 Datum zadání: 2.11.2010 Datum výpočtu: 9.11.2010

Akce: Bánov

Trasa: FV32

***** ÚSEKY ŘEŠENÍ HMOTNICE: *****

Zadán úsek c. 1 od km .000000 do km .321016

Měřítko délek 1: 1000.0 Měřítko výšek: 1 cm= 16.0m3

Krok hektometru = 100.0m

TAB. 1 ZEMNÍKY A SKLÁDKY

č.	objem [m3]	těžiště[km]
S 1	332.3	.160062

TAB. 2 ROZVOZY V TRASE

fig. č.	objem [m3]	Dopr.vzdál [m]	Dopr.moment [m4]
Sum=	.0		.0
Střední rozvozná vzdálenost			.0

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



B.2. Celkový výkaz výměr

Rozpočet (paré A, B, G)