

VYPRACOVAL Ing. Kapsa	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Kapsa	KONTROLOVAL Ing. Kapsa	ING. JAN KAPSA Jiráskovo nábřeží 11 370 04 České Budějovice IČO: 72131284 TEL: +420776826341		
INVESTOR Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové					
AKCE LOUČNÁ, SEZEMICE, OBNOVA OPEVNĚNÍ V Ř. KM 2,100 – 5,640, č. 129251003			STUPEŇ	ZD	KOPIE
			DATUM	8/2025	
			FORMÁT		
			MĚŘÍTKO		
			ZAK.Č.	421	
OBJEKT STAVBA			VÝKRES Č.		
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA					

# 1. Identifikační údaje

## 1.1. Základní údaje o stavbě

<b>Název akce:</b>	<b>Loučná, Sezemice, obnova opevnění v ř.km 2,100 – 5,640, č. 129251003</b>
<b>Pozemky dotčené stavbou:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- k.ú. Sezemice nad Loučnou: parc. č. 1911/1, 1911/3</li><li>- k.ú. Velké Koloděje: parc. č. 730/1</li><li>- k.ú. Lány u Dašic: parc. č. 751, 756/9, 752, 753, 756/10, 775, 776, 756/11, 756/12, 754, 755, 756/13, 756/20, 771, 778, 780</li></ul> <p>Kompletních seznam, včetně pozemků použitých pro příjezd a pro staveniště, je v tabulce výkresu č. 4 Koordinační a katastrální situace a v dokladové části.</p>
<b>Obec:</b>	Sezemice nad Loučnou, Lány u Dašic
<b>Kraj</b>	Pardubický
<b>ČHP:</b>	1-03-02-0861, 1-03-02-0824, 1-03-02-0822, 1-03-02-0800 (Loučná)
<b>Charakter akce:</b>	Odstranění povodňových škod z 9/2024 - obnova opevnění koryta toku
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Zjednodušená projektová dokumentace (ZD)

## 1.2. Údaje o objednateli

**Povodí Labe, státní podnik**  
Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí,  
500 03 Hradec Králové

IČ: 70890005

DIČ: CZ70890005

## 1.3. Údaje o zpracovateli PD

**Ing. Jan Kapsa**  
Jiráskovo nábřeží 11  
370 04 České Budějovice

IČ: 72131284  
DIČ: CZ7308180077

Číslo autorizace: ČKAIT 0101503  
Obor autorizace: Stavby vodního hospodářství  
a krajinného inženýrství

#### **1.4. Seznam vstupních podkladů**

- Protokoly o povodňových škodách č. 1-04-201 a 1-04-202 ze dne 27.9. 2024 (předáno objednatelem)
- Jednoduchý technický popis prací pro zadání zjednodušené projektové dokumentace (předáno objednatelem)
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území (6/2025)
- Digitální katastrální mapy (CUZK.cz)
- Digitální ortofotomapa (CUZK.cz)
- Základní mapa ČR (CUZK.cz)
- Základní vodohospodářská mapa (heis.vuv.cz)
- Podrobný terénní průzkum včetně průzkumu stavu opevnění
- Jednoduchý inženýrskogeologický průzkum doplněný o archivní vrty z Geofondu

#### **1.5. Členění stavby**

Stavba je členěna na dva stavební objekty, které jsou od sebe vzdáleny cca 2 km, každý z nich má samostatné staveniště a příjezdové trasy:

**SO 01 Dolní část (Sezemice)**  
**SO 02 Horní část (Lány u Dašic)**

## **2. Provedené průzkumy a měření, ostatní podklady**

### **2.1. Všeobecné údaje**

V úseku toku Loučná mezi silničním mostem v Sezemících (ř. km 2,100) a silničním mostem v Lánech u Dašic (ř. km 5,640) jsou v souladu se zadáním řešeny 2 části (podúseky), a to "Dolní část", ř. km 2,1000 až 3,0183 a "Horní část" ř. km 4,5460 až 5,6400. V rámci těchto dvou částí bude realizována obnova opevnění, mezilehlého úseku se návrh netýká (viz Situace širších vztahů).

Objednatel nepředal zpracovateli PD žádné archivní podklady, tj. historickou dokumentaci, zaměření toku apod., jelikož je nemá k dispozici. Dle sdělení objednatele se jedná o přibližně 100 let starou říční regulaci. Ta je provedena formou narovnání původní přírodní trasy do trasy tvořené rovnými úseky s vloženými kružnicovými oblouky větších poloměrů. Podélný sklon dna je nízký, pouze cca 0,1 %. Příčný profil koryta je složený z kynety a oboustranných

berem. Břehy kynety byly opevněny kamennými patkami, na které navazovalo opevnění ze skládaného kamene (ve smyslu rovnánin), přičemž sklon břehů je strmý, překračující běžně sklon 1:1.

## **2.2. Průzkum stavu opevnění**

Hladina ve vodním toku je v zájmových úsecích vzduť dvěma jezy: - v případě Dolní části se jedná o jez Počáply, - v případě Horní části o jez Sezemice. Hladina je za běžných průtoků hydrostatická a hloubka vody v korytě (resp. v jezových zdržích) se pohybuje v rámci zájmových úseků obvykle mezi cca 1,75 až 2,75 m.

Jezové zdrže nebylo možné pro účel průzkumu vypustit, ani v nich snížit hladinu. Z toho důvodu byla přítomnost opevnění zjišťována zarážením ocelové tyče průměru 12 mm do břehů a dna v celé délce Horní i Dolní části řešené trasy. Na základě toho byly na obou březích vyznačeny úseky bez opevnění, úseky s občasné a nesouvislé se vyskytujícím opevněním a úseky se souvislým opevněním (vyskytujícím se alespoň v břehové patě). Hranice těchto úseků byly následně zaměřeny a zaneseny do situace.

Z výsledků průzkumu vyplývá, že opevnění zcela chybí nebo se vyskytuje pouze sporadicky v podstatné části Horní části, tj. k.ú Lány. V případě Dolní části (Sezemice) je situace o něco lepší, ale i zde alespoň 50% břehů bez opevnění nebo s opevněním pouze nesouvislým.

Bylo zjištěno, že absence opevnění je v přímé souvislosti s výskytem nátrží. Nátrže se vyskytují téměř výhradně u neopevněných břehů. Jsou zde však i úseky bez opevnění, kde došlo pouze k břehové erozi, ale viditelné nátrže zde nejsou patrné a břeh je prozatím stabilní. Tyto úseky do oprav nebyly zahrnuty, protože se nejedná o povodňové škody, ale postupný proces.

## **2.3. Vymezení úseků s nátržemi a jejich zaměření**

Objednatelem byly předány protokoly o povodňových škodách pořízené bezprostředně po povodni v září 2024. Do těchto protokolů byly v terénu zaznamenány zjištěné poškozené úseky, avšak není z nich nijak patrné jejich staničení, tedy přesná poloha v rámci toku. Dle objednatele byly tyto povodňové škody mapovány ještě za zvýšeného průtoků, takže některá poškození nebylo možné přesněji identifikovat.

Dle požadavku objednatele tak bylo zmapování úseků určených k opravě provedeno znovu a podrobně. Poškozené úseky byly mapovány při běžné hladině v toku, krátce po posečení travních porostů v bermách v červnu 2025, takže stav břehů byl v terénu relativně dobře patrný. Pochůzka proběhla po obou březích toku, přičemž vždy byly sledovány poruchy na protějším břehu.

Poloha poškozených úseků byla označena kolíky a geodeticky zaměřena. K opravám byly navrženy obvykle souvislé úseky s více nátržemi, výjimečné pak i jednotlivé výrazné samostatné nátrže.

## **2.4. Geodetické zaměření**

Úseky toku navržené k obnově opevnění byly geodeticky zaměřeny. Byly měřeny kompletní příčné profily kynety plus aspoň jeden bod v bermě na každém břehu. Zaměření bylo prováděno postupně ze břehu a z loďky, přičemž byl kladen důraz na kvalitní zaměření oblasti břehových pat.

Příčné profily byly měřeny ve vzdálenostech přibližně po 15 metrech. Kromě toho byl měřen jeden profil nad a jeden profil pod každým úsekem. Celkem bylo v rámci Dolní části (Sezemice) zaměřeno 50 příčných řezů a v rámci Horní části (Lány u Dašic) 54 příčných řezů.

## **2.5. Jednoduchý geologický průzkum**

Pro účel průzkumu byly provedeny 4 sondy, každá o hloubce 1,8 m. Sondy byly provedeny ručním trubkovým jádrovým vrtákem o průměru 45 mm s ručním předkopem do hloubky 0,4 m.

Poloha sond je zakreslena v situačních výkresech. Sondy S1 a S2 se nacházejí v Dolní části (Sezemice), sondy S3 a S4 v Horní části (Lány). Sondy S1 a S3 se nacházejí asi 1 m za stávající břehovou hranou, sondy S2 a S4 jsou v místě nátrží - terén nízko nad vodní hladinou.

Výsledky geologického průzkumu, tj. popis jednotlivých sond je v dokladové části PD.

Sondami byly zastiženy kvartérní fluviální sedimenty tvořené hlínami, písky i hrubozrnnými písky se štěrkem. Zeminy byly měkké konzistence, písky byly málo až středně ulehlé. Hlíny vykazovaly vyšší plasticitu.

V některých vrstvách byl zaznamenán výskyt rostlinných zbytků nebo dřeva.

Ve všech profilech byla svrchní vrstva tvořena humózní zeminou (ornicí) o mocnosti aspoň 0,3 m.

Větší zastoupení nesoudržných písčitých zemin bylo u sond S1 a S2, tedy v rámci Dolní části. Naopak u sond S3 a S4 (Horní část) převažovaly hlinité náplavy.

Z hlediska těžitelnosti se ve všech případech jedná o zeminy třídy I., skupiny 1 nebo 2 dle ČSN 73 3055.

Pro provádění výkopů pod vodou platí, že zejména nesoudržné materiály - písky budou náchylné k rozplavování a sesouvání. Z toho důvodu bude potřeba realizovat kamenné záhozy bezprostředně po provedení výkopových prací, což bude vyžadovat odpovídající organizaci a součinnost na staveništi. Z důvodu rozplavování a sesuvů tedy nebude vhodné odkopat naráz delší úsek a až následně provádět opevnění.

## **3. Popis stávajícího stavu**

### **3.1. Koryto toku**

Hladina ve vodním toku je v zájmových úsecích vzdutá dvěma jezy: - v případě Dolní části se jedná o jez Počáply, - v případě Horní části o jez Sezemice. Hladina je za běžných průtoků hydrostatická a hloubka vody v korytě (resp. v jezových zdržích) se pohybuje v rámci zájmových úseků obvykle mezi cca 1,75 až 2,75 m.

Trasa stávajícího umělého koryta vznikla narovnáním původní přírodní trasy do trasy tvořené rovnými úseky s vloženými kružnicovými oblouky větších poloměrů - nejmenší poloměr v rámci zájmového úseku je asi 150 m.

Celkový podélný sklon dna je nízký, pouze cca 0,1 %. Hloubka v korytě však není konstantní a dno je zvlněno v rozmezí cca 1 m (viz podélné profily). Obecně lze říci, že úseky s větší šířkou kynety jsou mělčí, zatímco úzké úseky jsou více zahloubeny, což vyplývá z průběhu průřezových rychlostí v kynetě.

Příčný profil koryta je složený z kynety a oboustranných berem. Šířka kynety mezi břehovými hranami se pohybuje od 10 do cca 13 až 14 m, přičemž šířka 10 m odpovídá neporušeným úsekům v přímé trase a maximální šířka pak odpovídá nejvíce erodovaným břehům či nátržím. Šířka berem (tj. šířka mezi hranou kynety a patou břehu bermy) se pohybuje přibližně mezi 4 až 6 m.

Kyneta byla původně souvisle opevněna kamennými patkami, na které dále navazovalo břehové opevnění ze skládaného kamene - rovnaniny, přičemž sklon rovnanin byl strmý - 1:1 i více. Údaje o případném opevnění dna nejsou známy. Při provádění zaměření dna mělo dno obvykle písčité či drobně štěrkovité charakter a v případě kamenů šlo spíše o pobožené břehové opevnění.

V současnosti bylo opevnění zastiženo jen v některých úsecích zájmové trasy, přičemž se často jednalo pouze o patky a opevnění břehů rovněž chybělo (podrobněji viz kapitola 2.2. a situační výkresy). Možnost zmapovat stávající opevnění přesněji však byla omezena nutností provádět průzkum při vzduté hladině v jezových zdržích.

Převážně v úsecích s chybějícím nebo pouze minimálním opevněním se pak vyskytují břehové nátrže vzniklé zřejmě převážně za povodňového stavu. Nátrže vnikly dalším podemletím již zčásti erodovaného břehu nebo destrukcí opevnění a následným podemletím břehu.

Bermy jsou zatravněné a zejména za mokra nebude mít jejich povrch dostatečnou únosnost pro těžká vozidla - budou náchylné k vytváření kolejí.

V břehových hranách je většinou liniová výsadba.

### **3.2. Širší vztahy, přístupové trasy**

#### ***Dolní část (Sezemice):***

Podél pravého břehu je v zájmovém úseku vedena účelová komunikace - cesta částečně zpevněná kamenivem. Vjezd na cestu je ze silnice I/36 u mostu v Sezemících. Pozemky pod cestou jsou v majetku Města Sezemice a cestu je možné (za smluvních podmínek) používat pro realizaci stavby. Ve staničení Dolní části cca km 0,7 se nyní nachází staveniště silnice I/36 (obchvat Sezemice), jehož součástí je výstavba mostu přes Loučnou. V případě souběhu obou staveb bude zhotovitel využívat pouze vyhrazený koridor pro průjezd a v dostatečném předstihu ohlásí použití průjezdu stavbyvedoucím.

Cesta podél levého břehu není s ohledem na malou šířku mezi oplocením a břehovým porostem pro pohyb nákladních aut a mechanizace vhodná. Převážně materiálu tak zde bude muset probíhat po levobřežní bermě. Vjezd na bermu je možný ze silnice I/36 u mostu v Sezemících. Průjezd stavenišťem obchvatu zde nebude potřeba, protože nad ním již není obnova opevnění na LB navržena.

#### ***Horní část (Lány):***

Po obou březích vodního toku jsou mezi liniovou břehovou výsadbou a sousedícími zemědělskými pozemky vedeny nezpevněné cesty vymezené pozemky typu ostatní plocha, které jsou v majetku řady vlastníků. Pro větší část těchto pozemků byly zajištěny smlouvy s jejich vlastníky, u zbývajících pozemků byl záměr jejich vlastníků prokazatelně oznámen. Cesty jsou průběžné od mostu v obci Lány k mostu v obci Velké Koloděje.

Předpokládá se, že zhotovitel bude tyto cesty využívat pro přepravu materiálu a zeminy v kombinaci s využitím berem v rozsahu dle vlastního uvážení. Šířka pozemků vyhrazených pro cesty není vždy zcela dostačující, a proto musí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu informovat hospodařící zemědělce na sousedních pozemcích a domluvit si s nimi podmínky včetně případných kompenzací.

## **4. Popis technického řešení stavby**

### **4.1. Technické řešení obnovy opevnění (společné pro SO 01 a SO 02)**

Zásadním a limitujícím faktorem návrhu způsobu obnovy opevnění byla nutnost jeho provádění pod vodou, tedy při běžné hladině - za plně napuštěných jezových zdrží. Za těchto podmínek není reálné provádění kamenných rovinanin apod. a opevnění svahů tak bude řešeno kamenným záhozem prováděným do vody z břehů.

Nejvyšší přípustný sklon svahu je dle TNV 75 2103 Úpravy řek v případě kamenných záhozů 1:1,25. Tomu odpovídá i tento návrh a předepsaný sklon je z hlediska stability nepřekročitelný. Důsledkem toho je, že ve většině opravovaných úseků bude nutné provést břehy v mírnějším sklonu než odpovídá současnosti. Pokud přitom nemá dojít k nadměrnému zmenšení průtočného profilu kynety, je nutné v užších úsecích část břehu odtěžit a břehovou hranu posunout mírně do bermy. To však v tomto případě není problém, protože tento posun nebude nijak zásadní a bermy zůstanou dostatečně široké pro pojezd mechanizace údržby. Naopak v místech hlubokých nátrží nebo eroze se břehová hrana posouvá oproti stávajícímu stavu směrem do koryta.

Od polohy navržené nové břehové hrany v jednotlivých příčných řezech a v situaci se odvíjí vytyčení stavby a následné provádění výkopových prací a nového opevnění. Jsou k dispozici vytyčovací body této břehové hrany. Po vytyčení břehové hrany lze ostatní parametry zjistit z výkresu příčných řezů.

Zásadní rozměrové i materiálové parametry navrhovaného opevnění jsou patrné z výkresu č. 8 - Vzorový řez obnovou opevnění:

#### **- Zemní práce:**

V rozsahu prováděných odkopávek bude v prostoru bermy sejmuta humózní vrstva (ornice) v tloušťce min. 0,3 m.

Následně bude provedena úprava břehu do požadovaného tvaru v souladu s příčnými řezy. Sklon upraveného břehu bude v souladu se vzorovým řezem 1:1,1. Sklonu líce opevnění 1:1,25 je dosaženo proměnnou tloušťkou záhozu od paty směrem nahoru.

Bude vyhlouben základ patky, která bude nasypána co nejdříve po vyhloubení základu.

Po dokončení záhozů (viz níže) bude břeh nad úrovní opevnění dosypán zeminou se zhutněním a vysvahován do požadovaného sklonu 1:2. Povrch bude následně ohumusován (s použitím sejmuté ornice) a zatravněn. Ornicí bude překryt i zához nad úrovní hladiny.

Přebytečná zemina z výkopových prací bude zhotovitelem odvezena ze staveniště a využita nebo uložena v souladu s platnou legislativou. Zhotovitel ponese veškeré náklady s tím spojené včetně případného zajištění laboratorních rozborů zeminy.

Kámen z původního opevnění vytěžený při výkopových pracích zhotovitel vytřídí a využije do záhozů. Hrubým odhadem bude výkopek obsahovat asi 10% kamene využitelného pro nové opevnění. Ten bude třeba před použitím vytřídít a očistit od zeminy.

**Základní výměry:**

- vykopávky pod vodou:	- SO 01:	1182,7 m <sup>3</sup>
	- SO 02:	1913,1 m <sup>3</sup>
- hutněný násyp :	- SO 01:	155,0 m <sup>3</sup>
	- SO 02:	269,1 m <sup>3</sup>

**Záhozová patka:**

Patka z lomového kamene do 200 kg je navržena jako částečně zapuštěná (hloubka zapuštění 0,4 m pod úroveň dna). Větší část objemu patky je "nasazená", tedy nad úrovní dna. Více zapuštěna je patka pouze v úseku mezi řezy č. 50 až 52 u objektu SO 02. Zde lze očekávat vznik výmolu po zúžení průtočného průřezu.

Zához patky bude proveden s proštěrkováním a s urovnáním líce do předepsaného tvaru. Objem (resp. průřezová plocha) patky a její rozměry se oproti návrhu nebudou lišit o více než 10 %.

**Základní výměry:**

- zához do 200 kg:	- SO 01:	780,0 m <sup>3</sup>
	- SO 02:	1390,0 m <sup>3</sup>

**Opevnění břehů:**

Nové břehové opevnění bude opřeno o nově provedenou záhozovou patku. Břehové opevnění bude tvořeno záhozem z lomového kamene do 80 kg. Tloušťka vrstvy záhozu bude v dolní části minimálně 0,75 m a na vrchu minimálně 0,55 m. Zához bude zakončen v souladu s příčnými řezy v úrovni 0,3 m nad zobrazenou úrovní běžné hladiny. Zához bude proveden s urovnáním líce.

Tloušťka záhozu nesmí být oproti tloušťce předepsané menší o více než 10%.

**Základní výměry:**



- zához do 80 kg:                      - SO 01:        886,8 m<sup>3</sup>
- SO 02:        1584,7 m<sup>3</sup>

#### **Příčné prahy ve dně:**

Z důvodu zajištění stability dna je břehové opevnění doplněno o příčné prahy ve dně - při nadměrném vymílání dna dochází postupně k poklesu základové patky a s ní i břehového opevnění.

Příčné prahy budou provedeny jako zához z lomového kamene do 80 kg s urovnáním líce, v souladu s výkresem č. 9.

Příčné prahy budou rozmístěny v souladu se zákresem v situaci i podélných profilech. Prahý budou umístěny na začátku a konci opravovaných úseků a dále rovnoměrně v rámci opravovaných úseků ve vzdálenostech á 25 až 30 m.

Výměry:

- průřezová plocha prahu:    1,4 m<sup>2</sup>
- průměrná délka prahu:    5,5 m
- průměrný objem prahu:    5,5 . 1,4 = 7,7 m<sup>3</sup>
- zához do 80 kg - prahy:    - SO 01:        22 ks, tj. 22 . 7,7 = 169,4 m<sup>3</sup>
- SO 02:        26 ks, tj. 26 . 7,7 = 200,2 m<sup>3</sup>

## **4.2. Technické specifikace**

### **Zához z lomového kamene do 200 kg (patka):**

Zához bude proveden z neupraveného tříděného lomového kamene o hmotnosti od 80 do 200 kg. Zához může obsahovat i kameny s hmotností nižší, avšak nejvýše do 20 % celkové hmotnosti.

Kámen bude v rozsahu předepsaných hmotností rovnoměrně zrněný. Velikost efektivního zrna bude přibližně Def = 0,35 až 0,4 m.

Největší rozměr jednotlivého kusu kamene má být menší než trojnásobek nejmenšího rozměru. Použití zaoblených prvků (valounů) nebo prvků plochých je nevhodný.

Prvky záhozu se urovňají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné těleso, bude provedeno strojní urovnání líce.

Pro zához se použije přírodní stavební kámen dle ČSN 72 1800 - "Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky - Technické požadavky". Kámen zároveň musí splňovat i požadavky ČSN EN 13383-1 – „Kámen pro vodní stavby – Část 1 : Specifikace“ a ČSN EN 13383-2 – „Kámen pro vodní stavby – Část 2: Zkušební metody“. Kámen musí být I. třídy, s maximální nasákavostí 1,5 %.

### **Zához z lomového kamene do 80 kg (břeh a prahy):**

Zához bude proveden z neupraveného tříděného lomového kamene o hmotnosti od 40 do 80 kg. Zához **bude** obsahovat i kameny s hmotností nižší, a to v množství 10 až 20 % celkové hmotnosti.

Kámen bude v rozsahu předepsaných hmotností rovnoměrně zrněný. Velikost efektivního zrna bude přibližně Def = 0,25 až 0,3 m.

Největší rozměr jednotlivého kusu kamene má být menší než trojnásobek nejmenšího rozměru. Použití zaoblených prvků (valounů) nebo prvků plochých je nevhodný.

Prvky záhozu se urovňají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné těleso, bude provedeno strojní urovnání líce.

Pro zához se použije přírodní stavební kámen dle ČSN 72 1800 - "Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky - Technické požadavky". Kámen zároveň musí splňovat i požadavky ČSN EN 13383-1 – „Kámen pro vodní stavby – Část 1 : Specifikace“ a ČSN EN 13383-2 – „Kámen pro vodní stavby – Část 2: Zkušební metody“. Kámen musí být I. třídy, s maximální nasákavostí 1,5 %.

#### **4.3. Základní parametry stavby**

##### ***SO 01 Dolní část***

Délka opravovaných úseků - odstranění nátrží, obnova opevnění:	472,0 m
Celkový objem záhozů - odstranění nátrží, obnova opevnění:	1836,2 m <sup>3</sup>

##### ***SO 01 Dolní část***

Délka opravovaných úseků - odstranění nátrží, obnova opevnění:	765,6 m
Celkový objem záhozů - odstranění nátrží, obnova opevnění:	3174,9 m <sup>3</sup>

##### **Celkem stavba:**

Délka opravovaných úseků - odstranění nátrží, obnova opevnění:	1237,6 m
Celkový objem záhozů - odstranění nátrží, obnova opevnění:	5011,1 m <sup>3</sup>

## **5. Zásady organizace výstavby**

Pro účel provádění stavby budou použity pouze pozemky v rámci vyznačeného rozsahu staveniště - viz výkres č. 4. Bude-li zhotovitel využívat další pozemky mimo tento rozsah, projedná si souhlas s jejich použitím vlastními prostředky.

Všechny pozemky dotčené stavební činností musejí být po dokončení stavby uvedeny do původního stavu a případné vzniklé škody jejich majitelům uhrazeny. To platí také pro všechny sousedící zemědělské pozemky.

#### **V dostatečném předstihu před zahájením stavby provede zhotovitel následující:**

1) Vypracování a projednání návrhu dopravně inženýrských opatření. Ta budou spočívat především v umístění značení upozorňujícího na pohyb stavební mechanizace a výjezd vozidel stavby.

2) Oznámení zahájení stavební činnosti dotčeným vlastníkům pozemků (zejména příjezdové cesty podél břehů)

3) Oznámení zahájení stavební činnosti a projednání podmínek s hospodařícími zemědělci na přilehlých pozemcích. Jedná se o tyto společnosti:

- Chroustovická a.s., Okružní 182, 530 02 Spořil
- ZEAS a.s. Pod Kunětickou horou, Brozanská 490, 533 52 Staré Hradiště

- VYKO spol. s.r.o, Velké Koloděje 12, 533 04 Sezemice
- Karel Řeháček, Kladina 1, 533 04 Sezemice

4) Oznámení zahájení stavby a projednání průjezdu přes staveniště silnice I/36 (obchvat Sezemice) - kontaktní osoba - stavbyvedoucí Adrián Babiš, tel. 730 827 769

Volba použité staveništní mechanizace, nákladních vozidel a organizace přepravy materiálu je věcí zhotovitele. Je však potřeba upozornit, že zatravněné bermy jsou tvořeny nepříliš únosným podložím a to zejména za mokra. Cesty podél břehů jsou v případě objektu SO 02 Horní část zcela nezpevněné.

Z těchto důvodů se doporučuje, aby zhotovitel používal pro vnitrostaveništní přepravu materiálu i výkopků lehčí dopravní prostředky (např. typu Dumper), aby zamezil vzniku nadměrných následných nákladů na uvedení poškozených ploch do původního stavu. V případě berem bude nutné provést i jejich opětovné kvalitní zatravnění.

Zhotovitel zajistí zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob a zajistí i bezpečnost při pohybu vozidel a mechanizace po příjezdových trasách.

Při realizaci stavby se nepočítá s uzavřením celého obvodu staveniště (to není reálné protože cesty jsou veřejné a využívají je i jiné subjekty a místní obyvatelé). Zhotovitel tedy v potřebném rozsahu zabezpečí vždy lokalitu aktuálního provádění prací.

Zhotovitel si v potřebném rozsahu vybaví zařízení staveniště (včetně zajištění místnosti pro TDI) - předpokládá se umístění 2 mobilních buněk a mobilního WC pro každý stavební objekt. Pro SO 01 Dolní část se předpokládá využití pozemku parc. č. 1911/2 na PB u mostu v Sezemících. Pro SO 02 Horní část je zařízení staveniště navrženo v bermě na PB (parc. č. 756/10 v k.ú Lány u Dašic), ale zhotovitel si může s vlastníky okolních pozemků projednat i umístění na jiné vhodné lokalitě (např. na PB u silničního mostu v Lánech - parc.č. 67).

## **6. Vliv na životní prostředí**

Plánovaná akce je odstraněním povodňových škod a bude realizována v souladu s protokolem o povodňových škodách ze dne 27.9. 2024, kde Odbor životního prostředí MM Pardubice zastupuje Ing. František Meduna a "s navrženým druhem nápravného opatření souhlasí".

Stavba bude probíhat při běžných hladinách v jezových zdržích a s jezy nebude z důvodu realizace stavebních prací manipulováno. Jednotlivé úseky budou realizovány postupně, takže ke kalení vody bude docházet vždy pouze lokálně.

Zhotovitel zajistí v rámci nákladů akce biologický průzkum lokality v rozsahu odpovídajícím rozsahu prováděné stavby, tj. předmětné úseky vodního toku - kyneta a její břehové partie a realizaci případných opatření vyplývajících z tohoto průzkumu (transfer živočichů, atd.).

V rámci zájmového území lze očekávat výskyt některých druhů vodního ptactva včetně jejich hnízdění a dále vodních živočichů. S ohledem na postupné provádění obnovy opevnění, kdy bude vždy dotčen jen krátký úsek toku by negativní vliv provádění stavby neměl být významný.

České Budějovice, srpen 2025

Ing. Jan Kapsa