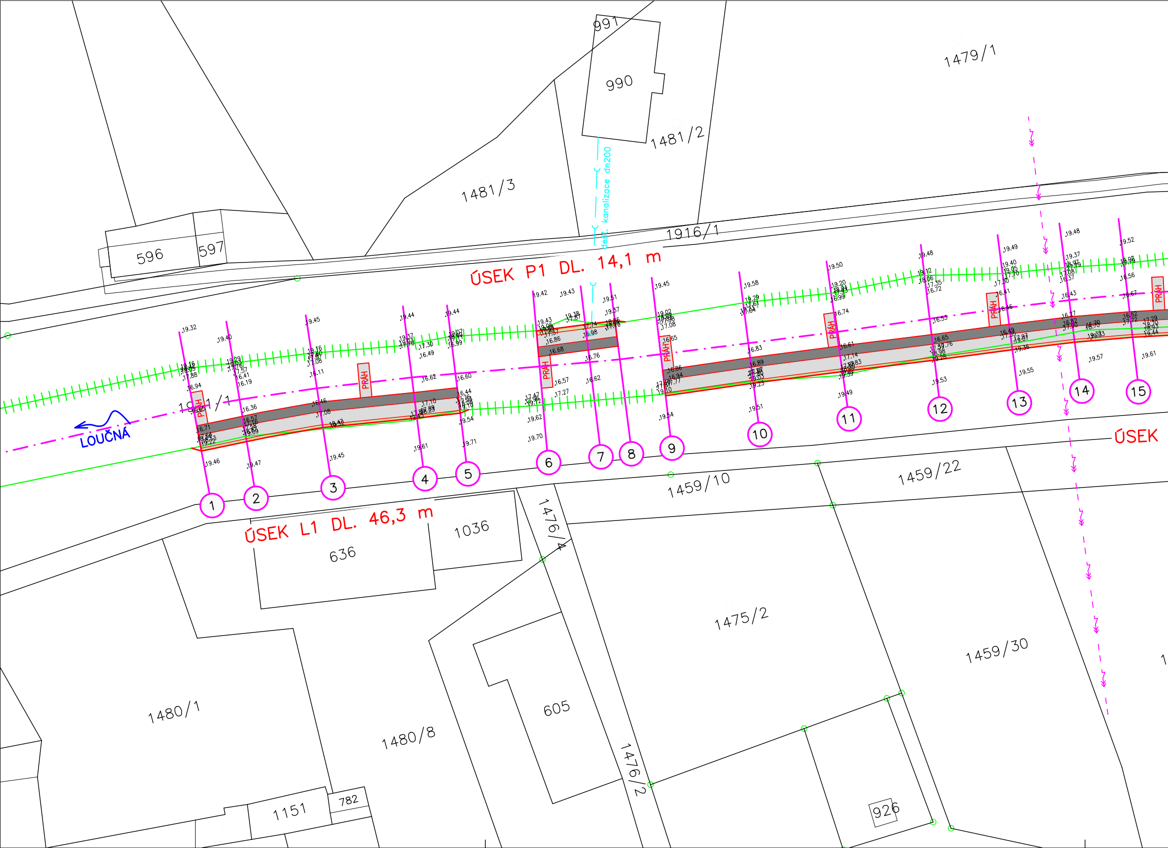
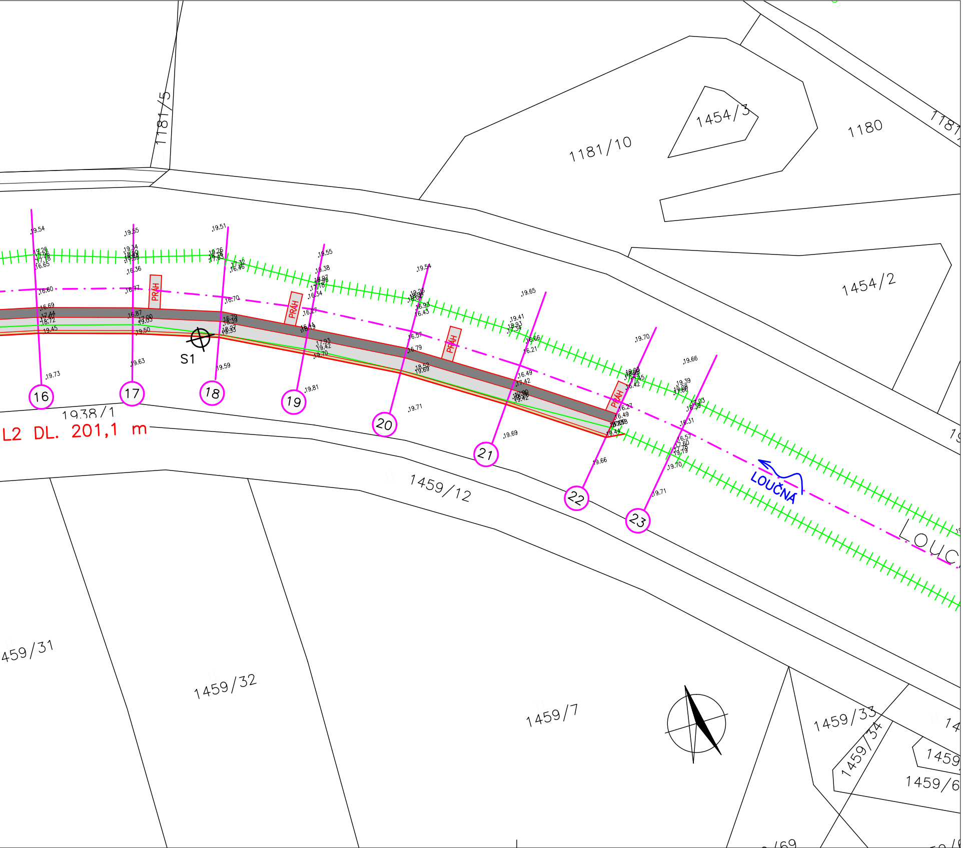
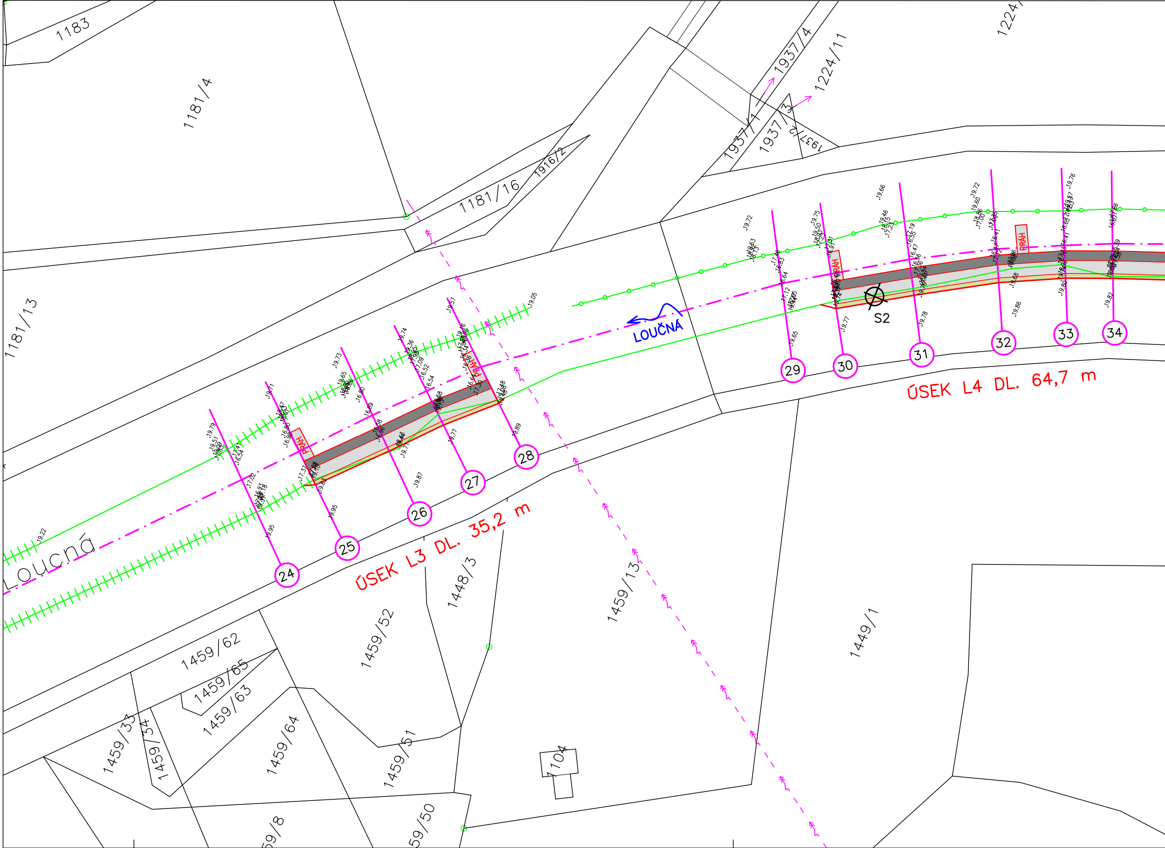
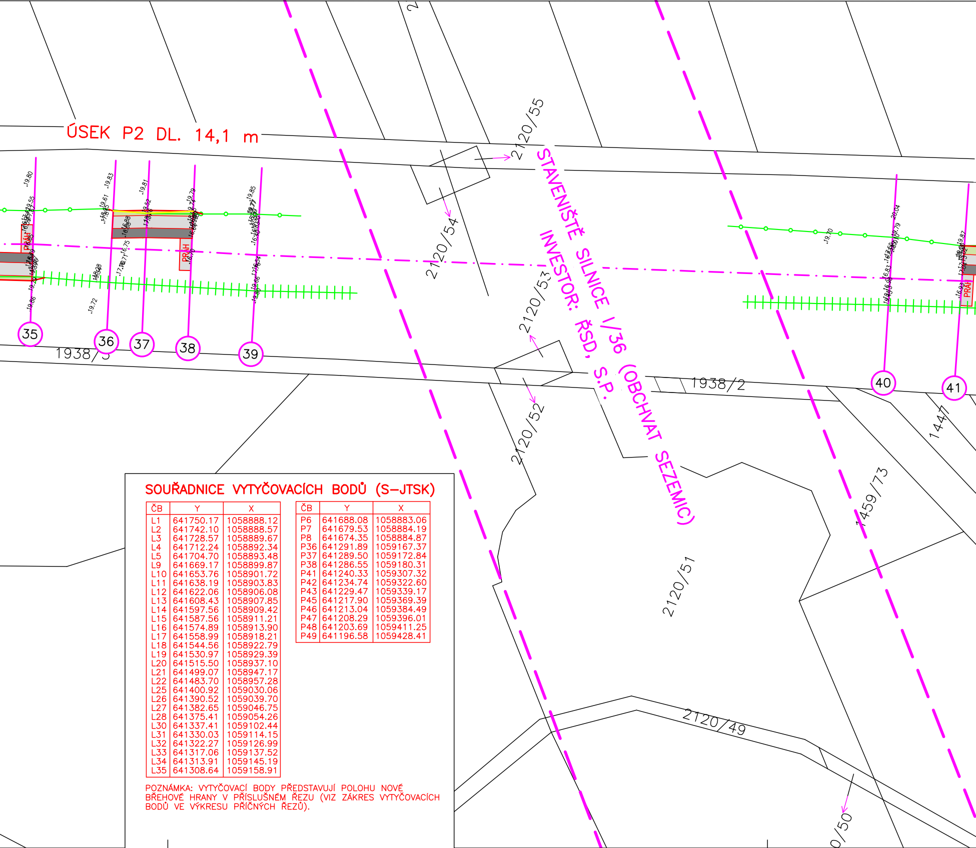

ÚSEK P1 DL. 14,1 m
ÚSEK L1 DL. 46,3 m
ÚSEK
LOUČNÁ
dešť. kanalizace dn200
PRÁH
991
990
1479/1
1481/2
1481/3
1916/1
596
597
1911/1
1459/10
1459/22
1036
636
1476/4
1475/2
1459/30
605
1476/2
1480/1
1480/8
1151
782
926
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15


1181/5
1181/10
1454/3
1180
1181/
1454/2
1938/1
L2 DL. 201,1 m
S1
PRÁH
PRÁH
PRÁH
PRÁH
16
17
18
19
20
21
22
23
.19.54
.19.55
.19.51
.18.55
.19.54
.19.65
.19.70
.19.66
.16.60
.16.77
.16.70
.16.27
.16.57
.16.79
.16.21
.16.31
.19.73
.19.63
.19.59
.19.81
.19.71
.19.69
.19.66
.19.70
.19.71
LOUČNÁ
1459/12
LOUČ
459/31
1459/32
1459/7
1459/33
1459/34
14
1459
1459/6


1183
1181/4
1181/13
1181/16
1916/2
1937/4
1224/11
1224/
1937/1
1937/3
1937/2
Loucná
LOUČNÁ
PRÁH
PRÁH
PRÁH
PRÁH
S2
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
ÚSEK L3 DL. 35,2 m
ÚSEK L4 DL. 64,7 m
1448/3
1459/13
1449/1
1459/52
1459/62
1459/65
1459/63
1459/33
1459/34
1459/64
1459/51
59/8
59/50
1104

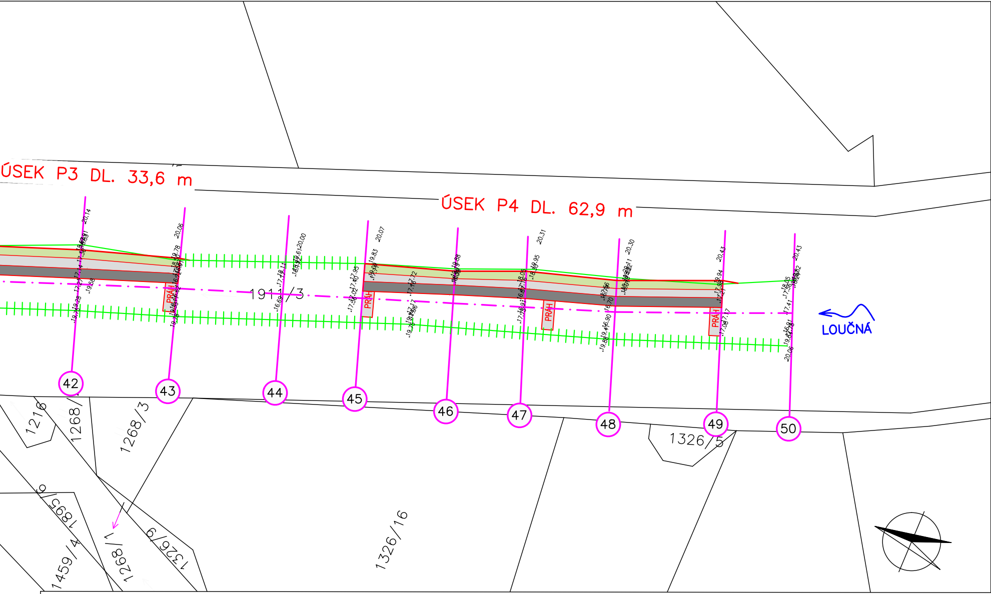

ÚSEK P2 DL. 14,1 m
STAVENIŠTĚ SILNICE I/36 (OBCHVAT SEZEMIC)
INVESTOR: ŘSD, S.P.
2120/55
2120/54
2120/53
2120/52
2120/51
2120/49
1938/3
1938/2
1447
1459/73
PRAH
PRAH
PRAH
35
36
37
38
39
40
41

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ (S–JTSK)

ČB	Y	X
L1	641750.17	1058888.12
L2	641742.10	1058888.57
L3	641728.57	1058889.67
L4	641712.24	1058892.34
L5	641704.70	1058893.48
L9	641669.17	1058899.87
L10	641653.76	1058901.72
L11	641638.19	1058903.83
L12	641622.06	1058906.08
L13	641608.43	1058907.85
L14	641597.56	1058909.42
L15	641587.56	1058911.21
L16	641574.89	1058913.90
L17	641558.99	1058918.21
L18	641544.56	1058922.79
L19	641530.97	1058929.39
L20	641515.50	1058937.10
L21	641499.07	1058947.17
L22	641483.70	1058957.28
L25	641400.92	1059030.06
L26	641390.52	1059039.70
L27	641382.65	1059046.75
L28	641375.41	1059054.26
L30	641337.41	1059102.44
L31	641330.03	1059114.15
L32	641322.27	1059126.99
L33	641317.06	1059137.52
L34	641313.91	1059145.19
L35	641308.64	1059158.91

ČB	Y	X
P6	641688.08	1058883.06
P7	641679.53	1058884.19
P8	641674.35	1058884.87
P36	641291.89	1059167.37
P37	641289.50	1059172.84
P38	641286.55	1059180.31
P41	641240.33	1059307.32
P42	641234.74	1059322.60
P43	641229.47	1059339.17
P45	641217.90	1059369.39
P46	641213.04	1059384.49
P47	641208.29	1059396.01
P48	641203.69	1059411.25
P49	641196.58	1059428.41

POZNÁMKA: VYTYČOVACÍ BODY PŘEDSTAVUJÍ POLOHU NOVÉ BŘEHOVÉ HRANY V PŘÍSLUŠNÉM ŘEZU (VIZ ZÁKRES VYTYČOVACÍCH BODŮ VE VÝKRESU PŘÍČNÝCH ŘEZŮ).


ÚSEK P3 DL. 33,6 m
ÚSEK P4 DL. 62,9 m
20.14
20.06
20.00
20.07
20.31
20.30
20.43
20.43
1911/3
PRÁH
PRÁH
PRÁH
PRÁH
LOUČNÁ
42
43
44
45
46
47
48
49
50
1216
1268/
1268/3
1895/
1459/4
1268/1
1326/9
1326/16
1326/5

LEGENDA

BŘEHOVÁ HRANA STÁVAJÍCÍ – BEZ OPEVNĚNÍ *	────────
BŘEHOVÁ HRANA STÁVAJÍCÍ – ČÁSTEČNÉ OPEVNĚNÍ **	─o──o──o──o─
BŘEHOVÁ HRANA STÁVAJÍCÍ – SOUVISLÉ OPEVNĚNÍ ***	┼┼┼┼┼┼┼┼┼┼┼┼┼
BŘEHOVÁ HRANA NÁVRH	────────
ZÁHOZ Z LOM. KAMENE DO 200 kg (PATKA)	⬛
ZÁHOZ Z LOM. KAMENE DO 80 kg (BŘEHY, PRAHY)	⬜
OHUMUSOVÁNO, ZATRAVNĚNO	🟩

VYSVĚTLIVKY:

* OPEVNĚNÍ NEBYLO ZASTIŽENO VŮBEC NEBO JEN SPORADICKY, PŘÍPADNĚ JE ZBOŘENÉ U STŘEDU KORYTA

** OPEVNĚNÍ SE VYSKYTUJE MÍSTNĚ V NESOUVISLÝCH ÚSECÍCH

*** ZACHOVÁNO SOUVISLÉ OPEVNĚNÍ – BUĎTO POUZE PATKA NEBO PATKA I BŘEH.

POZNÁMKY:

- V NÁVRHU JE PŘESNĚ ZOBRAZENA POUZE BŘEHOVÁ HRANA. POLOHU PATY OPEVNĚNÍ A VRCHNÍ HRANY OPEVNĚNÍ JE TŘEBA ODEČÍST Z PŘÍČNÝCH ŘEZŮ.
- DNOVÉ PRAHY BUDOU ZŘIZOVÁNY DLE ZÁKRESU OBVYKLE NA ZAČÁTKU A KONCI OPRAVOVANÝCH ÚSEKŮ A DÁLE VE VZDÁLENOSTECH Á 25 AŽ 30 m V RÁMCI OPRAVOVANÝCH ÚSEKŮ

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	KONTROLOVAL
Ing. Kapsa	Ing. Kapsa	Ing. Kapsa

ING. JAN KAPSA
Jiráskovo nábřeží 11
370 04 České Budějovice
IČO: 72131284
TEL: +420776826341

INVESTOR Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

AKCE **LOUČNÁ, SEZEMICE, OBNOVA OPEVNĚNÍ V Ř. KM 2,100 – 5,640, č. 129251003**

OBJEKT SO 01 DOLNÍ ČÁST (Ř.KM 2,100 – 3,018)

NÁZEV PŘÍLOHY

PODROBNÁ SITUACE – DOLNÍ ČÁST

STUPEŇ	ZD	
DATUM	8/2025	KOPIE
FORMÁT	9xA4	
MĚŘÍTKO	1:1000/100	
ZAK.Č.	421	
VÝKRES Č.	5.1.	