



STATICKE ZAJISTENÍ VSTUPNÍHO SCHODIŠTĚ S PROVEDENÍM RAMPY PRO IMOBILNÍ OSOBY

NÁRODNÍ ZEMĚDĚLSKÉ MUZEUM

PRAHA

Kostelní 44, 170 00 Praha 7

ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO
POVOLENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY**

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1.1 ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

SEZNAM PŘÍLOH D.1.1

Textová část

Výkresová část :

D.1.1 ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ (ARS)

STÁVAJÍCÍ STAV – BOURACÍ PRÁCE

D.1.1.1	ZÁKLADY	1:50
D.1.1.2	PŮDORYS SCHODIŠTĚ	1:50
D.1.1.3	ŘEZ 1 – 1', POHLED VÝCHODNÍ	1:50
D.1.1.4	POHLED JIŽNÍ	1:50
D.1.1.5	POHLED ZÁPADNÍ	1:50
D.1.1.6	CELKOVÝ POHLED JIŽNÍ	1:100

NOVÝ STAV

D.1.1.7	ZÁKLADY, ŘEZ 1 – 1'	1:50
D.1.1.8	PŮDORYS SCHODIŠTĚ, POHLED V	1:50
D.1.1.9	PŮDORYS SCHODIŠTĚ - DILATACE	1:50
D.1.1.10	RAMPA – PŮDORYS, POHLED	1:50
D.1.1.11	RAMPA – KLADEČSKÝ VÝKRES, ŘEZ 1-1'	1:50
D.1.1.12	CELKOVÝ POHLED JIŽNÍ	1:100
D.1.1.13	DETAIL RAMPY	1:5

TABULKOVÁ ČÁST

D.1.1.14	ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY
----------	--------------------

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

A - TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) účel objektu

- je nezměněn

b) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

- funkční řešení je nezměněno. V dlouhodobém kontextu komplexního využití dvora pro expozice je žádoucí, aby návštěvníci do muzea přicházeli pouze přes hlavní vchod. Vzhledem k tomu, že bude prováděno statické zajištění vnějšího schodiště před hlavním vstupem do Národního zemědělského muzea, nabízí se v rámci těchto stavebních úprav současně zřídit i rampu pro invalidy jako ideální řešení, které má muzeum v plánu několik let.

Hlavní schodiště do budovy NZM je v havarijním stavu. Dochází k posunu uvolněných masivních žulových schodišťových stupňů s posunem velkoformátových žulových desek dlažby u podest schodiště. Vzhledem k nestabilitě nosné konstrukce schodiště dochází ke statickému narušení konstrukce a objektové dilatace, projevující se její netěsností. Z tohoto důvodu dochází k zatékání nejen do konstrukce schodiště, ale i mezi schodiště a suterénní zdivo. Proto byly na tento rok uvolněny zřizovatelem NZM, Ministerstvem zemědělství, finanční prostředky pro opravu a statické zajištění předloženého hlavního schodiště včetně rampy pro imobilní osoby.

Vzhledem k tomu, že hlavní vstup do muzea nemá bezbariérový přístup, je vznesen požadavek, aby v rámci statického zajištění byla provedena rampa, která umožní přístup imobilních osob do budovy. Současný přístup přes zvedací plošinu umístěné ve dvoře je provozně komplikovaný, protože dvůr bude z důvodu připravovaných venkovních expozic pro návštěvníky přístupný pouze přes hlavní vchod a recepci.

Při opravě budou beze zbytku znovu použity veškeré žulové desky dlažby a obkladu včetně žulových stupňů. Tím nebude po opravě narušena autenticita původního schodiště. Na prodloužení východního piedestalu budou použity nové prvky v kopii původního materiálu. Půdorys schodiště není rozšiřován.

Pro splnění požadavku Vyhl. 398/2009 Sb. je nutné provést rampu s prostorem 1500 mm mezi madly. Tím dojde k rozšíření hlavní podesty před pilíři vstupu do budovy o cca 90 cm. Současný odstup hrany schodiště od pilířů je 67 cm (takovým prostorem by invalida na vozíku neprojel). V tomto případě bude dodána část žulové dlažby.

c) barevné řešení

- doplněné žulové prvky budou barevně sladěny se stávajícími včetně fyzik. vlastností, barvou a slohem
- barva rampy – prášková vypalovaná v hnědém odstínu, madla brouš. nerez

STATICKE ZAJIŠTĚNÍ SCHODIŠTĚ :

BOURACÍ PRÁCE

Veškeré prvky ze žuly vnějšího schodiště budou opatrně demontovány. Dlažba bude demontována až ke vstupním dveřím do muzea. Vzhledem ke hmotnosti dílů 300 – 500 kg (nejtěžší díl) musí být při demontáži, montáži a transportu na deponii vedle schodiště použita zdvihací technika (jeřáb) s mechanickými prostředky. Při rozebírání musí být provedena evidence prvků, aby je bylo možné zpět osadit na původní místo.

Zdivo tl. 150 mm obou piedestalů na kterém je připevněn žulový obklad tl. 80 mm bude vybouráno. Vybourána bude i kladečská vrstva z malty nebo beton do kterého byla osazována dlažba a stupně.

Rovněž budou demontovány dva díly krytí soklu pod budoucí rampou pro invalidy. Asfaltový povrch po obvodě schodiště bude do hl. 150 mm a v šířce 350 mm od schodiště odříznut a vybrán tak, aby byl umožněn přístup k prvnímu stupni

částečně zapuštěném pod chodníkem (je zřejmé, že došlo od r. 1939 ke zvednutí nivelety chodníku). První konzola bude částečně zapuštěna do chodníku, proto i zde bude vybrána část asfaltu a po osazení konzoly zpět doplněna.

Podle rozsahu poškození uložení stupňů bude na v. cca 300 mm rozebrána koruna základového cihelného zdiva. ŽB deska mezipodesty a bude po ověření jejího stavu případně vybourána a provedena nová. ŽB deska podesty bude po zjištění stavu reprofilována a opravena – viz výkr. část.

Při demontáži a opravách v rámci statického zajištění musí být respektována bezpečnost při všech pracích a nesmí dojít k porušení inženýrských sítí. Veškeré práce budou prováděny ručně.

Před vrtáním otvorů do žul. soklu a obvodového zdiva musí být detektorem kovu zjištěny případné instalace ve zdivu.

Případné zbytky asfaltu v dilatacích budou odstraněny.

Po snesení žulových prvků schodiště bude celkový rozsah i případných lokálních oprav upřesněn na místě.

OČIŠTĚNÍ A VYSPRAVENÍ ŽUL. DÍLCŮ

Všechny žulové prvky budou očištěny suchým ledem a nebo tryskáním. Poškozené díly budou opraveny „filungem“ nebo vyměněny.

NOVÉ KONSTRUKCE

Poznámka :

Všechny materiály v projektu jsou uvedeny jako referenční; při použití výrobků jiného výrobce je nutné zachovat technologická pravidla a systémové řešení. V případě použití materiálů jiného výrobce než je uvedeno v PD, musí být zachován navržený standart nebo budou použity materiály vyšší kvality.

Bude použita zásadně česká žula. Po vyzkorkování bude rozhodnuto zda-li se použije Mrákotínská žula nebo Požárská žula.

Předpokládá se výměna 15 % poškozených prvků (stupně a desky), které jsou prasklé nebo poškozené.

Desky dlažby mezipodesty budou odvezeny na dílnu a uříznuty na potřebnou délku.

Osazování dílů bude do betonu (tl. 3 – 5 cm) - materiál pytlovaný beton – např. Baumit, případně do lepidla na kámen s disperzí. Vzhledem k tomu, že naši předkové kladli žulové prvky do živého betonu nebo cementové malty, bude zřejmě znovu použito kladení do betonu (flexibilní lepidla ještě neznali).

Spárování materiálem Murexin FM 60 PREMIUM – š. spáry 3 - 7 mm – na celou výšku materiálu.

Spád bude 1,5% a to z ohledem na jemně pemrlovaný povrch pro snadný odtok dešťové vody.

ZÁKLADY

Základové zdivo bude po odbourání koruny dozděno betonovými cihlami na v. 300 mm na MC 5.

SVISLÉ KONSTRUKCE

Zdivo piedestálů tl. 150 mm bude vyžděno z bet. cihel na cementovou maltu a opět obloženo žul. deskami tl. 80 mm. Desky zastřešení piedestálů budou opět zpět osazeny na podložky ze žuly v. 35 mm.

VODOROVNÉ KONSTRUKCE

U stávající žb desky hlavní podesty před vstupem nad 1. PP po odstranění desek dlažby a lože a ověření stavu výztuže bude provedena reprofilace a sanace – SKLADBY VIZ ŘEZ 1-1'.. V případě desky mezipodesty je navržena její betonáž na ztracené bednění jako nová konstrukce. Desky budou rovnou betonovány do spádu.

HYDROIZOLACE, NÁTĚRY

Na žb desky bude provedena kvalitní hydroizolační stěrka (Akryzol nebo MAPEI).

IMPREGNACE

Navržena impregnaci prostředkem Proseal.

NÁTĚRY – POVRCHOVÉ ÚPRAVY

Jednotlivé sešroubované díly ramp budou opatřeny žár. zinkováním, pasivací a polyesterem (vypalovaná prášk. barva).

DILATAČNÍ SPÁRY

- š. 12 mm budou vyplněny PE provazcem a na celou výšku prvku MS polymerem. MS polymerem bude rovněž vyplněna spára mezi dlažbou a budovou

DOPLNĚNÍ ŽIVICE KOLEM SCHODIŠTĚ A NÁBĚHU NA RAMPU

po osazení rampy na konzoly bude asfaltem vyrovnán nájezd na rampu a zpět doplněna vyříznutá část asfaltu kolem obvodu schodiště

NOVÉ ŽULOVÉ PRVKY A OBKLAD VODOROVNÉ A SVISLÉ PLOCHY SOKLU PO DEMONTÁŽI KORUNY SOKLU V MÍSTĚ RAMPY, DOPLNĚNÍ NOVÝMI PRVKY NA ZÁKLADĚ NOVÉ DISPOZICE, VÝMĚNA PORUŠENÝCH A PRASKLÝCH STUPŇŮ A DESEK

- viz Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr neoceněný a oceněný

HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré konstrukce a povrchy budou odpovídat české standardizaci – tj. ČSN a vyhláškám včetně Zákona č. 100/2013 Sb. Odpady při stavební činnosti budou soustředěny do kontejneru, který odveze firma k tomu určená na příslušnou skládku.

HLUK V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU A CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU STAVBY.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru okolí staveb, pro hluk z dopravy, stavbou vyvolané dopravy (v součtu s hlukem stavebních strojů pohybujících se v místě svého nasazení), je v době od 7.00 do 21.00 hod. dle požadavků nařízení vlády č. 148/2006 Sb. rovna $L_{Aeq,T}=65$ dB. Pro stavbu s vyvolanou dopravou je zde nejhluchnější etapa přesouvání a montáž žulových dílců jeřábem. Liniový zdroj hluku bude emitovat hladinu akust. výkonu $L_{WA}=58$ dB/m.

Stavební technologie, pohybující se výhradně v prostoru staveniště s akust. parametry dle ČSN ISO 9613-2 bude emitovat do svého okolí hladinu akust. výkonu max $L_{WA}=65$ dB/m². Stavební práce budou hlavně prováděny ručně.

Limit akust. tlaku $L_{Aeq,S} 65$ dB(A) nebude překročen – práce budou probíhat v denní době od 7.30 – 17 hod. s přestávkou. Předpokládaná doba prací je 50 dní.

Stávající osazení dvojskel ($R_w = 42$ dB) včetně neprůzvučnosti obv. pláště zajistí dodržení podmínek splnění hyg. limitů pro vnitřní prostředí - akust. tlak ve vnitřním chráněném prostoru staveb nepřekročí L_{Aeq} , 40 dB pro denní dobu a L_{Aeq} , 30 dB pro noční dobu - dle požadavků nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Vzhledem k umístění Národního zemědělského muzea hluk z dopravy pozemní komunikace a hluk mechanizace nepřekročí požadované hodnoty a okolí bude hlukem obtěžováno minimálně. Bytové objekty se v okolí nenacházejí. Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, je splněno.

Úprava desek řezáním bude prováděna výhradně v dílně.

RAMPA

- řešení rampy je zřejmé z výkresové dokumentace a z detailního výkresu. Na připevněné konzoly k soklu budovy bude namontována nosná konstrukce podlahy s roštem z kompozitu. Madla jsou navržena z kartáčované nerez. Rampa je sešroubovaná z jednotlivých dílců pro umožnění přístupu k inž. sítí umístěných v chodníku. V rámci kamenických prací bude připraveno kotvení rampy ke schodišti – součást dílenské dokumentace.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost na stavbách a ochrana pracovníků se řídí příslušnými vyhláškami a předpisy (Zákon č. 309/2006 Sb., 124/2000 Sb., Vyhl. ČÚBP 48/1982, 324/1990). Všechny tyto předpisy včetně příslušných předpisů pro provádění jednotlivých profesí musí být po celou dobu výstavby bezpodmínečně dodržovány. Za jejich dodržování je plně zodpovědný pověřený pracovník dodavatele.

POZNÁMKA

Všecké práce budou prováděny dle technolog. předpisů a ČSN pro příslušné práce a konstrukce. Všechny použité materiály a výrobky budou odpovídat příslušným normám a předpisům s osvědčením o shodě dle Zákona č. 100/2013 Sb.

Vzhledem k povaze a charakteru prací – rekonstrukce a opravy je nutné všechny A – typy zaměřit na místě. Jakékoliv případné odchylky od projekt. dokumentace budou schváleny projektantem. Práce budou provedeny v nejvyšší kvalitě s dodržáním všech technologických předpisů.

Kamenické práce a opravu schodiště musí provést vysoce profesionální odborná firma s vlastními zkušenými pracovníky – kameníky s mnoha referencemi na podobná díla !!!!! Jedná se o reprezentativní budovu.

Zákaz používání čínské žuly a nekvalitních a tím levných výrobků!!!

DOKONČOVACÍ PRÁCE:

Začištění v místech dotčených rekonstrukcí

Kompletní úklid po provedených pracích, zvláště je nutné dokonale vyčistit meziprostor mezi terénem a schodištěm.

Stavební a zednické přímomoce :

Jedná se vybourání prostupů, zazdění a začištění, stavbu pomocného lešení, apod.

Zde je zahrnut i pomocný i spotřební materiál