


A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. OBSAH

1.	OBSAH	2
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4.	UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
5.	BOURACÍ PRÁCE	5
6.	KŘÍŽOVATKA – ASFALTOVÁ PLOCHA	5
6.1	UMÍSTĚNÍ.....	5
6.2	SMĚROVÉ POMĚRY	5
6.3	SKLONOVÉ POMĚRY	5
6.4	TECHNICKÉ PROVEDENÍ	5
7.	KŘÍŽOVATKA – KRAJNICE	6
7.1	UMÍSTĚNÍ.....	6
8.	NAPOJENÍ STARÉ A NOVÉ VOZOVKY	6
9.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
9.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
9.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
10.	ODVODNĚNÍ	6
11.	SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY	6
12.	POKYNY PRO PROVÁDĚNÍ	6
13.	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
14.	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	7
15.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
16.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
17.	POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ	8



2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Výstavba protipovodňových opatření (suchých nádrží, poldrů) v k.ú. Písečná u Žamberka; Dodatek č. 1 – Napojení hráze
KRAJ	: Pardubický
OBEČ	: Písečná, pověřený úřad s rozšířenou pravomocí Žamberk
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Speciální stavební úřad Žamberk
CHARAKTER STAVBY	: Vybudování křižovatky pro napojení hráze suchého poldru na silnici III/310 14
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro stavební řízení (DSŘ)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Písečná (okr. Ústí nad Orlicí)
DOTČENÉ POZEMKY	: <u>vlastník Obec Písečná</u> 2411 – ostatní plocha (ostatní komunikace) 2415 – vodní plocha (koryto vodního toku přirozené nebo upravené) 2414 – trvalý travní porost (ZPF, BPEJ 76701) <u>vlastník Pardubický kraj (ve správě SÚS)</u> 2457 – ostatní plocha (silnice)
OBJEDNATEL	: Česká republika Mze, odbor zemědělská agentura a pozemkový úřad Tvardkova 1191 562 01 Ústí nad Orlicí
PROJEKTANT	: Ing. Leoš Jelínek Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s. K Vápence 2677 Zelené Předměstí 530 02 Pardubice tel: +420 724 338 636 leos.jelinek@cht-pce.cz  Chládek & Tintěra PARDUBICE tel.: 466 897 610–612 fax: 466 310 361–362 IČ: 252 533 61 DIČ: 248-252 533 61 Chládek a Tintěra, Pardubice a. s. Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 530 02



3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Místní šetření 12/2010, 01/2011
- Geodetické zaměření stávajícího stavu poskytnuté objednatelem (ČR, MZe)
- Projektová dokumentace „Výstavba protipovodňových opatření (suchých nádrží, poldrů) v k.ú. Písečná u Vamberka“, duben 2008, DSP, RDS
- Pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích

4. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Tento projekt je dodatkem k projektové dokumentaci, která řeší výstavbu suchých poldrů u obce Písečná.

Řešené napojení hráze poldru na silnici III/310 14 se nachází před příjezdem do obce Písečná ve směru od Žamberku. Silnice III/310 14 má v místě napojení šířku cca 5,50 m. Povrch silnice je tvořen asfaltovým betonem.



5. BOURACÍ PRÁCE

Jedná se především o odfrézování stávající obrusné a ložné vrstvy krytu v nejnutnějším rozsahu pro napojení nových a starých asfaltových vrstev (pruh o šířce cca 1,00 m).

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

6. KŘÍŽOVATKA – ASFALTOVÁ PLOCHA

6.1 UMÍSTĚNÍ

Asfaltová plocha rozšiřuje v místě hráze poldru komunikaci a vytváří tím plochu nové křižovatky. Vozovka na hrázi je jednopruhá, křižovatka a její uspořádání však bude umožňovat obousměrný provoz.

6.2 SMĚROVÉ POMĚRY

Plocha křižovatky se na stávající silnici III/310 14 napojuje pomocí směrových oblouků o poloměru 25,00 m, a složeným obloukem o poloměrech 30,00 m, 8,00 m a 30,00 m. Uspořádání křižovatky narovná napojení vozovky na hrázi poldru na přibližně pravý úhel vůči silnici III/310 14.

6.3 SKLONOVÉ POMĚRY

Podélný sklon:

Podélný sklon v ose napojení kopíruje stávající stav mezi vozovkou na hrázi poldru a napojením na vozovku; podélný sklon je cca 0,0 %. Odvodnění je řešeno příčnými sklony.

Příčný sklon:

Základní příčný sklon je navržen 2,5 %.

6.4 TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Rozšiřovaný povrch komunikace v prostoru křižovatky je navržen z asfaltového betonu střednězrného; v extravilánovém uspořádání, bez obrub.

Zemní pláň bude tvořit hutněný násyp dle původního projektu – zemina násypu CS, hutněno na PS 95 % (-2 % až + 3 % w, opt).

Skladba konstrukčních vrstev asfaltové plochy křižovatky vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení VI. Konstrukční skladba plochy křižovatky bude následující:

D1-N (D1-N-2, TDZ VI)

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Štěrkodrt' ŠD	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

Inženýrské sítě, které by přišly do styku se stavbou, je třeba ochránit dle platných předpisů.



7. KŘÍŽOVATKA – KRAJNICE

7.1 UMÍSTĚNÍ

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,75 m, po obou stranách rozšiřované komunikace. Krajnice budou provedeny v tloušťce 10 cm po zhutnění a jejich napojení na vozovku bude 2 cm pod okrajem vozovky.

Příčný sklon krajnic je navržen 8,0 %.

Krajnice budou provedeny ze šterkodrti fr. 0/22.

8. NAPOJENÍ STARÉ A NOVÉ VOZOVKY

Napojení na nové vozovky na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: živičný kryt stávající vozovky bude schodovitě odfrézován v šířce 2 x 0,50 m a tloušťce 4 a 9 cm. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postříkem a spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

9.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nově je navrženo následující svislé dopravní značení: **B21a** – „Zákaz předjíždění“, **P1** – „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“, **E2b** – „Tvar křižovatky“, **B24b** – „Zákaz odbočení vlevo“, **P4** – „Dej přednost v jízdě!“, **P7** – Přednost protijedoucích vozidel, **P8** – Přednost před protijedoucími vozidly. Značky **P7** a **P8** mohou být případně zaměněny dle konkrétní dopravní situace po výstavbě.

Dopravní značky budou v reflexním provedení, velikost základní, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu. Budou umístěny tak, aby nebránily v rozhledových poměrech.

9.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V2b** – „Podélná čára přerušovaná“ (kadence 3/1,5 m a 1,5/1,5).

10. ODVODNĚNÍ

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno především příčným sklonem povrchu, přes přilehlé krajnice na terén (do poldru). Sklony jsou navrženy tak, aby povrchová voda nevytékala na silnici III/310 14.

Odvodnění zemní pláň pod nově budovanou komunikací je uvažováno vsakováním.

11. SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Je uvažováno urovnání terénu do požadovaných sklonů (1:2 – 1:3) a osetí ohumusovaných povrchů (ohumusováním tl. 10 cm) trávou podle původního projektu.

12. POKYNY PRO PROVÁDĚNÍ

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob



provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

13. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

14. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

15. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

16. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.



17. POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ

Jedná se o posouzení rozhledových poměrů napojení hráze suchého poldru na silnici III/310 14 před obcí Písečná.

Pro posouzení byly použity podklady poskytnuté investorem – Situace stávajícího a bylo provedeno místní šetření.

Posouzení bylo provedeno dle ČSN 73 6102 (listopad 2007) – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Návrhová rychlost na hlavní komunikaci je uvažována 70 km/h (silnice III. třídy, šířka cca 5,50 m). Dále je uvažován zákaz předjíždění na hlavní komunikaci upravený značkou B21a – „Zákaz předjíždění“ (umístěno cca 120,00 m před křižovatkou). Na vedlejší komunikaci je uvažována značka P4 – „Dej přednost v jízdě“. Na křižovatce je zakázáno levé odbočení na vedlejší komunikaci ve směru od Písečné.

Pro rozhledové trojúhelníky pro křižovatku s vedlejší silnicí označenou značkou P4 – „Dej přednost v jízdě“ byly použity následující hodnoty dle Tabulky 23 a 24 (ČSN 73 6102):

XB1 = XC1 = 86,00 m (odvėsna na hlavní komunikaci)

YB1 = 29,00 m (odvėsna na vedlejší komunikaci)

YC1 = 29,00 m (odvėsna na vedlejší komunikaci)

V prostoru takto vnesených rozhledových trojúhelníků se nachází stromy podél silnice vpravo, ve směru na Písečnou. Pro splnění rozhledových poměrů je nutné tyto stromy odstranit – není součástí tohoto projektu stavby.

Současně musí být splněny i rozhledové poměry pro zastavení vozidla před křižovatkou, pro to byly použity následující hodnoty dle Tabulky 19 (ČSN 73 6102):

XB = 111,00 m (odvėsna na hlavní komunikaci)

XC = 112,00 m (odvėsna na hlavní komunikaci)

YB = 8,50 m (odvėsna na vedlejší komunikaci)

YC = 5,00 m (odvėsna na vedlejší komunikaci)

V prostoru takto vnesených rozhledových trojúhelníků se nachází svah podél silnice vlevo, ve směru na Písečnou. Pro splnění rozhledových poměrů je nutné část tohoto svahu odstranit (cca 2,30 m v nejširším místě, délka cca 45,00 m) – není součástí tohoto projektu stavby.

Za překážku rozhledu se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úroveň příslušného rozhledového paprsku.

Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti > 10,00 m (veřejné osvětlení, stromy, dopravní značky,...)

Z grafického posouzení vyplývá, že **rozhledové poměry dle ČSN 736102, při splnění výše uvedených podmínek, vyhovují.**

V Pardubicích, únor 2011

Vypracoval: Ing. Leoš Jelínek

Kontakt: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677

530 02 Pardubice

tel. +420 466 791 524

+420 724 338 636

leos.jelinek@cht-pce.cz

