



## Městský úřad Turnov

odbor životního prostředí  
Antonína Dvořáka 335  
511 22 Turnov

Rozhodnutí nabylo  
právní moci dne

16. 12. 2015

Číslo jednací: OZP/15/3257/HOJ – R 65

Vyřizuje: Houžvička

V Turnově dne 11.11.2015

### Věc:

Stavba „Jizera, Turnov, zvýšení ochrany města rekonstrukcí koryta“

- povolení stavby vodního díla



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

## ROZHODNUTÍ

### Výrok:

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “vodní zákon”), a jako speciální stavební úřad podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen “stavební zákon”), rozhodl po provedeném vodoprávním řízení takto:

### žadatelé

- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové  
IČ: 70890005

## se p o v o l u j e

**stavba “Jizera, Turnov, zvýšení ochrany města rekonstrukcí koryta”**

podle § 15 odst. 1 vodního zákona, a podle § 115 odst. 1 stavebního zákona.

### Umístění stavby:

p.p.č. 284/1, 285, 286, 308/1, 308/2, 308/3, 308/10, 314/1, 314/2, 2749/1, 3898/6, k.ú. Turnov.

### Popis stavby „Jizera, Turnov, zvýšení ochrany města rekonstrukcí koryta“:

#### Technické řešení stavby

Stavba se nachází na levém břehu Jizery v centru zástavby města Turnov nad nově rekonstruovaným jezem. Navržené opevnění koryta je délky cca 240 m. Část upravovaného úseku prochází pod mostem v Palackého ulici. Stavbou dojde k rozšíření koryta o 1,0 m až 10,0 m. Výškové vedení opevnění kopíruje původní stav a stávající terén.

Stavba bude členěna na následující objekty:

SO 01 - Břehové opevnění

- SO 01.1 Břehové opevnění (zeď realizovaná pod ochrannou štětových jímek, rovinanina opřená o záhozovou patku, včetně podmíněných opatření k těmto opevnění)
- SO 01.2 Břehové opevnění (zeď pod konstrukcí mostu realizovaná pod ochrannou sypaných jímek)
- SO 01.3 Břehové opevnění (schodiště včetně části navazujícího opevnění rovinaninou opřenou o záhozovou patku – objekt doplněn na žádost města)

SO 02 - Zásah do břehových porostů

- SO 02.1 Kácení stromů
- SO 02.2 Výsadba

SO 03 - Staveniště

### **Technický popis**

Opevnění koryta bude v místě rozšíření koryta mezi nátokem do profilu mostu a zaústěním odpadu od MVE provedeno jako tížná zeď délky 141,1 m, se zavazovacím křídlem délky 12,9 m. Na tížnou zeď navazující břeh v rozšířeném profilu toku nad mostem bude opevněn rovinaninou z lomového kamene v délce 98,2 m.

Tížná zeď, včetně křídla, bude realizována pod ochranou rozpíraných štětových jímek. Budou použity štětovnice Larsen IIIn dl. 8,0 m, se zapuštěním do skalního podloží o 0,0 – 0,5 m. Štětová stěna bude realizována vibračním vysokofrekvenčním bezrezonančním beranidlem. Štětovnice budou spojovány v zámcích. Štětová stěna bude tvořit rub základového zdiva. Dle geologického průzkumu byli zjištěny složité základové poměry. Díky hrubší části štěrkové frakce vrstvy v profilu sond s různou velikostí zrn je možné, že zaražení štětové stěny bude obtížné, místy až velmi obtížné. Je nutno počítat s možností použití těžšího typu beranidla. Zhotovitel si obtížnost beranění ověří dynamickou penetrační zkouškou v rámci doplňujícího průzkumu. Během osazování štětových stěn a i dále během výstavby bude průběžně kontrolována statika přilehlých objektů pomocí předem určené metody.

Pod ochranou jímky bude prostor stavební jámy vytěžen na úroveň základové spáry. Bude oddělena skrývka kulturních vrstev půdy (ornice) v tl. 10 – 15 cm dle skutečné tloušťky v terénu a bude samostatně uložena na deponii pro pozdější využití.

Jímky budou rozeprény pomocí ocelových převázek a rozpěr (2xU300, po 4,0 m), a to v jedné úrovni. Na vnitřní štětovou stěnu bude osazena dřevěná deska pro oddělení rubové části zdi od štětovnic a usnadnění jejího následného vytažení. Prostor mezi štětovou stěnou a dřevěnou deskou bude postupně s osazováním desky vyplněn vhodným materiálem s hutněním. V části 0,3 m pod drény až 0,5 m pod terénem bude prostor vyplněn štěrkopískem, s funkcí drenáže (drceného kameniva zrnitosti 63 – 125 mm). Prostor pod i nad drenáží bude vyplněn vytríděným vytěženým materiálem. Materiál bude zhutněn, z důvodu stability blízko stojících objektů.

Z důvodu zřízení zdi pod mostem, kde nelze zřídit ochrannou štětovou stěnu, bude potřeba snížit hladinu vody ve zdrži jezu na cca 6 týdnů. Snížení hladiny bude o 1,8 m (vypuštění zdrže na kótu pevného prahu jezu – 244,80 m n.m.). Při této snížené hladině bude zároveň provedena záhozová patka s opevnění svahu rovinaninou. Tyto části stavby budou provedeny pod ochranou sypaných jímek. Dále bude při snížené hladině po dokončení opěrné zdi odříznuta lícová štětová stěna jímky v úrovni základu nové zdi a štětová stěna a dřevěné

piloty pod konstrukcí mostu i v patě stávajícího svahu na úroveň nové nivelety dna. Tyto práce lze provádět v souběhu.

Základy nové zdi pod konstrukcí mostu budou realizovány do systémového bednění v postupných krocích pomocí průběžně čerpaných jímek, pod ochranou příložného pažení. Jímky budou provedeny s využitím původního zemního materiálu v prostoru levého břehu s případným dotěsněním PVC fólií. Výška jímek bude min. 1,0 m nad hladinou po vypuštění zdrže, tj. nad hladinou v úrovni kóty pevného prahu jezu 244,80 m n.m. Zajímavý prostor bude osazen čerpadlem a po dobu prací odčerpáván. Na připravené základové spáře (urovnané, odvodněné a zbavené zvodnělého materiálu) bude proveden základ z prostého betonu, výšky 1,2 m, šířky 2,5 m. Z důvodu propojení základu a nadzákladu opěrné zdi budou ještě do čerstvého betonu základu v řadě osazeny, 25 cm od rubové hrany základu, ocelové kotvy.

Po zřízení základu bude postupně (v lici bude využit kamenný obklad jako „ztracené“ bednění) provedena nadzákladová část opěrné zdi výšky 3,0 – 3,5 m, pod konstrukcí mostu a nad mostem výšky 3,3 m. Rubová část zdi bude z betonu. V rubu základu bude osazena svařovaná kari síť z ocelových drátů průměru 8 mm s oky 100 x 100 mm, která bude spojena s ocelovými kotvami osazenými v základu. V místě postupného snižování zdi (před zaústěním odpadu od MVE) v délce 18,5 m z výšky 3,5 m na výšku 3,0 m bude kari síť po osazení upravena na míru. Lícová plocha bude provedena ve sklonu 10:1 a bude opatřena obkladním žulovým zdivem z lomového kamene tl. 30 cm (řádkové zdivo – liberecká žula) v kvalitě a barvě jako obklad na PB pod mostem. Jednotlivé řady obkladu budou po 1,0 m provázány s rubovým betonem zavazujícím obkladním kamenem.

Svislá rubová betonová část opěrné zdi pod konstrukcí mostu bude opatřena dvojitým nátěrem proti zemní vlhkosti.

Za rubem opěrných zdí v místě pod konstrukcí mostu se provede odvodňovací podélný drén vytvořený jako obrácený filtr z drceného kameniva zrnitosti 63 – 125 mm ( $0,20 \text{ m}^3/\text{m}$ ). Odvedení vody před líc zdi (v celé její délce 141,0 m) bude pomocí PVC trubek  $\varnothing 100 \text{ mm}$  (dl. 1,6 m, pod konstr. mostu dl. 1,3 m), osazených cca 80 cm nad vrchem základu ve sponu cca 2,0 m, tak aby drenážní trubky byly osazeny až do drenážní vrstvy. V místě štětových stěn bude pro osazení nutné provést otvory v dřevěné desce.

Nadzákladový beton bude dilatován po cca 6,0 m dlouhých úsecích vloženým polystyrénem tl. 10 mm. Kamenný obklad dilatován nebude. Spárování obkladu se provede cementovou maltou MC 25. Šířka lícních spár nesmí být větší než 4,0 cm a menší než 1,5 cm.

Koruna opěrné zdi bude provedena jako železobetonová římsa z betonu, výšky 0,3 m, šířky 0,6 m. Římsa bude přesazena oproti koruně opěrné zdi o 75 mm. Římsa bude dilatována po 3,0 m asfaltovým pásem. Na povrchu po obvodu spár bude proveden polyuretanový krycí tmel, tl. 20 mm. Beton bude vyztužen podélnou ocelovou výztuží (4x betonářská žebrovaná ocel  $\varnothing 12$ ) a příčnou výztuží  $\varnothing 8$  (třmínky) osazenou po 300 mm s krytím výztuže min. 50 mm.

Zavazovací křídlo zdi nad mostem délky 12,9 m bude provedeno pod ochranou štětových jímek. Křídlo bude v základové spáře odstupňované ve třech výškových úrovních dle navazujícího břehového opevnění (rovnanina z lom. kamene). V délce 4,95 m bude mít stejné parametry jako navazující tížná zeď. V délce 3,0 m bude základ křídla výšky 1,0 m a šířky 1,58 m se základovou spárou v úrovni vrchu základu navazujícího křídla. Výška zdi této části křídla je 2,6 m (v úrovni parapetu zdi). A v délce 4,95 m bude základ křídla výšky 1,0 m a šířky 1,28 m se základovou spárou v úrovni vrchu základu navazujícího křídla. Výška zdi této části křídla je 1,6 m. Technologie provedení křídla zdi je totožná jako samotná tížná zeď do koryta.

V tížné zdi budou cca 6,0 m od konce zdi zřízeny betonové schody do koryta šířky 2,0 m, se schodišťovým stupněm (celkem 7 ks) výšky 0,17 m a délkou 0,29 m. Boční opěrné

betonové zídky budou šířky 0,3 m na hloubku 0,8 m na začátku schodů. Zídka kopíruje terén mezi nástupním stupněm a opěrnou zdí. Nejnižší schod je umístěn 0,15 m nad hydrostatickou hladinou, tzn. kóta schodu je 246,75 m n.m. Umístění nejnižšího schodu je dle četnosti vodních hladin během roku, tzn. že vrch tohoto schodu je po většinu roku nad hladinou (tzn. na suchu).

Po dokončení nové zdi bude v době snížení hladiny vody v nadjezí návodní štětová stěna odříznuta v úrovni vrchu základové patky. Řezání bude pod vodou. Rubová štětová stěna bude vytáhnutá a terén bude zhutněn z důvodu stability blízko stojícího objektu a bude doplněn chybějící materiál. Před odřezáním stěny bude odtěžen přebytečný materiál před návodní štětovou stěnou.

Na tížnou zeď navazující břeh bude opevněn rovnaninou z lomového kamene ve sklonu 1:2 na výšku 2,95 m z kamene min. hmotnosti 200 – 500 kg, se šířkou v patě min. 0,8 m. Kámen, min. velikosti 400 mm, bude štětovitě kladený a vyklínovaný s upraveným lícem. Pod rovnaninu bude položena netkaná separační geotextílie (gramáž 300 g/m<sup>2</sup>), pro zamezení vyplavování jemných částí. Zbylý svah nad rovnaninou bude ohumusován v tl. 10 cm a oset travním semenem. Rovnanina bude opřena o záhozovou patku z lomového kamene min. hmotnosti 200 – 500 kg s urovnaným lícem se šířkou v niveletě 1,8 m na hloubku 1,0 m.

Na dvou místech v rovnanině budou zřízeny přístupové betonové schody pro obsluhu havarijního profilu, pro instalaci normé stěny a pro zásah a likvidaci ekologických havárií. Do koryta budou zhotoveny schody s dvěma schodišti s obkladem z žuly (tl. 300 mm) šířky 2,0 m do betonového lože se schodišťovým stupněm výšky 0,16 m a délkou 0,31 m (celkem 2x 13 ks). Mezi nimi bude schodiště šířky 3,0 m s výškou schodišťového stupně 0,32 m a délkou 0,62 m (celkem 7 ks). Schodiště (v celkové šířce 7,6 m) bude v patě založeno základem šířky 1,0 m na hloubku 1,0 m. Na stupni v úrovni běžného kolísání hladin bude osazen trn s úvazným okem. Odstupňované boční opěrné betonové zídky budou šířky 0,3 m na hloubku min. 0,8 m od terénu. Zídka kopíruje terén navazujícího břehového svahu. Nejnižší schod je umístěn na kótě 246,12 m n.m. (PF 10), resp. na kótě 246,03 m n.m. (mezi PF 11 a PF 12).

Pod konstrukcí mostu, v místě nové zdi, bude rozebrána stávající dlažba do betonu (dl. 17,0 m, v šířce 6,5 m), včetně betonového základu (17,0 x 0,35 x 0,65 m). V případě možného použití kamene z dlažby bude kámen očištěn a použit do nového opevnění. Dlažba pod mostem bude znovu zřízena v délce 17,0 m + 2,0 m (až k podezdívce plotu) v šířce 2,0 m. Dlažba tl. 25 cm bude osazena do betonového lože tl. 20 cm na štěrkopískovém podsypu tl. 10 cm. Spád dlažby bude zachován s odtokem vody směrem do koryta (min. 2%).

Na obou březích pod konstrukcí mostu a na levém břehu i v patě stávajícího svahu pod mostem budou odstraněny zbytky dřevěné pilotové bárky a dřevěné srubové konstrukce (LB pod konstrukcí mostu dl. 10,0 m, výšky 3,2 m, LB v délce 97,0 m, výšky cca 2,0 m a PB pod konstrukcí mostu dl. 9,0 + 2,5 m, výšky 2,3 m). Dále bude odříznuta štětová stěna (dl. 20,0 + 3,0 m) na pravém břehu pod konstrukcí mostu na úroveň nové nivelety dna. Zároveň s touto dřevěnou bárkou a štětovou stěnou na PB bude odstraněn materiál z prostoru mezi nimi. Tyto konstrukce omezují průtočný profil toku. Toto řešení bude projednáno se správcem mostní konstrukce z důvodu statiky opěr mostu. Před zahájením stavebních prací v silničních pozemcích stavebník písemně požádá správce komunikace o stanovení technických podmínek na zásah do silničních pozemků.

V místě výtoku odpadu z MVE na pravém břehu bude rozebráno stávající provizorní opevnění (železobetonové bloky). Po dokončení stavby budou znovu osazeny, jako opevnění stávajícího břehu a schodů.

V místě opěrné zdi podél pozemku p.č. 285 a p.č. 286 bude nutno rozebrat a znovu osadit oplocení pozemku, včetně odstranění stávajících betonových schodů do koryta. Bude



nutno rozebrat oplocení výšky 1,2 m v délce 8,0 + 35,0 + 5,0 m (v případě poškození celé strany plotu 10,0 m) s železobetonovou podezdívkou. Podezdívka je do terénu kotvena 3 železobetonovými bloky, zapuštěnými do terénu. Železobetonové bloky jsou 1,5 m hluboké a 0,5 m široké a sahají od plotu až k domu. Bloky a podezdívka budou odříznuty tak, aby případnými otřesy nedošlo k poškození budovy. Je možné tyto bloky celé odstranit a terén dosypat a urovnat. Po dokončení stavby zdi a odstranění štětové stěny bude oplocení obnoveno v délce 7,0 + 35,0 + 1,0 (ev. 6,0) m. Pletivo výšky 1,2 m bude ze zesíleného drátu potaženého hnědým PVC s ocelovým lankem pro vyztužení na krajích i uprostřed. Sloupky budou 200 cm dlouhé se zapuštěním 40 cm do podezdívky nebo do nové betonové zdi do připravených otvorů. Budou v rozteči 2 m, každý druhý se šikmou výztuhou proti toku. Budou opatřeny nástavcem pro osazení ostnatého drátu včetně samotného drátu. Betonová podezdívka bude obnovena v délce 7,0 + 1,0 (ev. 6,0) m. Po dohodě s majitelem pozemku nebudou zachovány schody do koryta. V úrovni dnešních schodů bude obnovena branka do koryta a ve zdi budou otvory pro osazení žebříku. Dále bude zachována elektrická přípojka osazená vedle branky, s vodotěsnou dvojzásuvkou, vedená z garáže zemním kabelem.

Veškerá zaústění do stávajícího koryta budou zachována. Zhotovitel zajistí, aby stávající drenáž na pozemku zahrady, která je cca 1,0 m pod terénem a po dokončení stavby bude za novou zdi, byla po dokončení stavby funkční. Po dokončení zdi a vytažení štětovnic bude tato drenáž končit v drenážní vrstvě za zdi, odkud bude voda z ní odvedena k lici zdi osazenými trubkami.

Během stavby bude průběžně kontrolována statika přilehlého objektu domu (č.p. 536), mostu a objektů na přístupech a v blízkosti manipulačních ploch pomocí předem určené metody. Vlivem rozšíření koryta a jeho nového opevnění, včetně nezbytného zásahu na přístupech a v manipulační ploše, dojde k zásahu do stávajícího břehového porostu. Břehový porost i zeleň v zahradě bude po dokončení stavby obnoven dle vzájemné dohody s majiteli pozemků. Pozemky s dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Budou odstraněny panely z přístupových komunikací a z manipulační plochy včetně podkladu. Budou urovnány, zatravněné pozemky budou ohumusovány a osety vhodným travním semenem v množství 0,03 kg/m<sup>2</sup>.

### **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště pro potřeby zhotovitele bude vymezeno pozemky, resp. jejich částmi s trvalým nebo dočasným zábořem. Ty jsou vymezeny umístěním jednotlivých stavebních objektů a rozšířenou plochou podél nich (cca 6,0 m). Staveniště, zařízení staveniště a případné mezideponie stavebního materiálu potřebného pro stavbu budou umístěny na pozemcích, které jsou přímo dotčeny jednotlivými stavebními objekty. Manipulační plocha (p.č. 284/1, 285 a 286) podél navržené zdi mezi odpadním kanálem a mostem (Palackého ul.) bude v šířce 6,0 m zpevněna silničními panely uloženými na štěrkopískovém podkladu a geotextílii. Před zřízením této zpevněné plochy bude oddělena skrývka kulturních vrstev půdy (ornice) v tl. 10 – 15 cm dle skutečné tloušťky v terénu a bude samostatně uložena na deponii pro pozdější uložení na původní terén. Na části pozemku (p.č. 284/1) navazujícím na přemostění bude zpevněná plocha rozšířena (cca 11,0 x 19,0 m). Pro uložení zpevněné plochy bude nutné rozebrat stávající obrubníky komunikace. Ty budou po dokončení stavby znovu osazeny. Manipulační plocha (p.č. 308/3, 308/1, 308/10, 308/2) pod konstrukcí mostu bude v nezbytné šíři potřebné pro zřízení břehové zdi a obnovy dlažby. Manipulační plocha (p.č. 314/1, 314/2 a 2749/1) nad mostem je navržena podél navrženého opevnění v šířce 6,0 m a bude zpevněna silničními panely uloženými na štěrkopískovém podkladu a geotextílii. I zde bude před zřízením zpevněné plochy sejmuta ornice.

Před zahájením stavebních prací v silničních pozemcích stavebník písemně požádá správce komunikace o stanovení technických podmínek na zásah do silničních pozemků.

Před zahájením prací a vstupem na dotčené pozemky zhotovitel kontaktuje vlastníky dotčených pozemků. Bude provedena dohoda o vstupu a další podmínky vlastníka pozemku na zhotovitele (přístup ke vstupu, případně uložení dočasné příjezdové komunikace – panely, manipulační plocha, případně zařízení staveniště). Stav pozemků bude doložen fotodokumentací provedenou před zahájením a po dokončení stavebních prací. Stejně bude provedena podrobná vnější i vnitřní pasportizace domu (č.p. 536) a dále mostu a objektů poblíž přístupů a manipulačních ploch.

Na pozemcích s trvalým zábořem budou postupně vybudovány jednotlivé objekty opevnění koryta. Pozemky s dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Budou urovnány, zatravněné pozemky budou ohumusovány a rovnoměrně osety vhodným travním semenem v množství 0,03 kg/m<sup>2</sup>. Osev bude proveden v období tomu vhodném. Plochy před rozprostření ornice budou nakypřeny do hloubky 50 mm. Zpevněné plochy budou očištěny od případných zbytků materiálu. Bude provedena obnova případně poškozených ploch používaných komunikací.

Přístup ke staveništi se předpokládá na dvou místech. První je navržen z místní komunikace (ul. Koňský trh), přes areál firmy KERI, spol. s r.o. (p.č. 276/1, 276/2) a pomocí provizorního přemostění odpadního kanálu z MVE (p.č. 3902/3) na pozemek TJ Turnov (284/1). Přemostění délky 21,0 m a šířky 5,0 m bude uloženo mimo pozemek p.č. 3902/3 a v takové vzdálenosti, aby staticky nedošlo k ovlivnění břehového opevnění odpadního koryta. Zároveň nebude dotčen tento pozemek ani podpěrami konstrukce přemostění. Na přístupu v areálu firmy KERI bude snížena rychlost tak, aby nedošlo k poškození přilehlých objektů a nedošlo k ovlivnění strojů uvnitř objektu, které jsou citlivé na vibraci. V areálu firmy KERI je nad přístupovou komunikací kabel el. vedení ve výšce 4,8 m. Šířka průjezdu mezi objekty je min. 5,0 m. V místě přístupu kříží komunikaci ve výšce 4,8 m kabely. Druhý přístup je z místní komunikace (ul. Na Lukách) stávajícím sjezdem (p.č. 2758/6 - chodník, 2758/5 a 2749/1) ke korytu řeky Jizery, který bude zpevněn silničními panely uloženými na šterkopískovém podkladu a geotextílii v šířce 3,0 m.

Veřejné komunikace užívané při stavbě budou udržovány i v průběhu stavby provozuschopné, bez znečištění. Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby neznečišťovala pozemní komunikace. Na závěr prací bude provedena obnova případně poškozených ploch používaných komunikací, případně chodníku.

Podrobný popis stavby je uveden v projektové dokumentaci, kterou zpracovalo Povodí Labe, státní podnik, zodpovědný projektant ing. Miroslava Raková, autorizace ing. Petr Vávra, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, pod číslem zakázky 3488, vypracováno červen 2015.

Povolení ke stavbě vodního díla se uděluje za těchto podmínek:

- 1) Stavba bude provedena podle předložené a schválené projektové dokumentace.
- 2) Při provádění stavby je nutno dodržovat povinnosti a odpovědnost osob při přípravě a provádění staveb podle § 152 a následujících stavebního zákona.
- 3) Budou dodrženy podmínky uvedené v územním rozhodnutí MěÚ Turnov, stavebního úřadu, vydaného pod spis. zn. SÚ/133/14/HOZ a čj. SU/14/3521/HOI ze dne 28.7.2014.
- 4) Pozemky dotčené stavbou musí být po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.
- 5) Před zahájením zemních prací budou vytýčeny všechny inženýrské sítě nacházející se na stavbou dotčených pozemcích a budou dodržena vyjádření jejich správců.

- 6) Budou dodrženy podmínky uvedené v rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, vydaném dne 18.2.2013 pod čj. KULK 11572/2013 OŽPZ 63/2013.
- 7) Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Krajské správy silnic Libereckého kraje, vydaném dne 20.7.2015 pod zn. KSSLK/5207/2015 (uvedení technických podmínek ke stavbě).
- 8) Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku MěÚ Turnov, odboru ŽP, orgán ochrany přírody a krajiny, čj. OZP/14/453/FEL (zásah do významného krajinného prvku), vydáno jako součást koordinovaného závazného stanoviska ze dne 21.2.2014 pod čj. ORM/14/93.
- 9) Po dobu provádění stavby bude na ppč. 284/1, k.ú. Turnov, zachován pro TJ Turnov přístup a příjezd k loděnici.
- 10) Při stavebních pracích musí být dodržena ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- 11) Stavba bude dokončena do **31.12.2020**.
- 12) Po skončení stavby bude příslušný vodoprávní úřad požádán o kolaudační souhlas. K žádosti bude mimo jiné doloženo: geodetické zaměření stavby, protokol o předání stavby, dokumentace skutečného provedení.

#### Účastníci řízení (podle § 27 odst. 1 správního řádu):

##### Adr:

- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové  
IČ: 70890005

##### Ostatní účastníci řízení:

- Krajská správa silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, Liberec 460 06
- Tělovýchovná jednota Turnov, o.s., Skálava 207, 511 01 Turnov 1
- Český rybářský svaz, místní organizace Turnov, Kinského 383, 511 01 Turnov 1
- Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 22 Turnov, zast. MěÚ Turnov, odbor správy majetku
- KERI a.s., Koňský trh 615, 511 01 Turnov
- Irena Jandová, Palackého 536, 511 01 Turnov 1
- Jiří Jiránek, Palackého 536, 511 01 Turnov 1
- Jaroslava Jiránková, Palackého 536, 511 01 Turnov 1
- Zdeněk Hovorka, Zd. Nejedlého 983, 511 01 Turnov 1 – opatrovník účastníka řízení p. Antonína Picka
- Michal Palounek, Čapkova 1141, 294 01 Bakov nad Jizerou
- Štěpán Palounek, Čapkova 1111, 294 01 Bakov nad Jizerou
- Roman Škramovský, Bukovina 82, Mírová pod Kozákovem, 511 01 Turnov
- Michal Perkacz, náměstí Míru 600/20, Vinohrady, 120 00 Praha 2
- Ing. Jiří Karnet, Jičínská 1747/3, Praha, Vinohrady, 130 00

## Odůvodnění:

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí (dále jen „MěÚ Turnov, OŽP“), jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 106 č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), obdržel dne 15.9.2015 od Povodí Labe, státní podnik, žádost o stavební povolení k vodnímu dílu „**Jizera, Turnov, zvýšení ochrany města rekonstrukcí koryta**“.

MěÚ Turnov, OŽP, oznámil zahájení vodoprávního řízení účastníkům řízení a v dané věci svolal ústní jednání na den 10.11.2015. Na jednání byli přítomni seznámeni se všemi podklady pro vydání rozhodnutí.

Z přítomných účastníků vznesl připomínky zástupce Tělovýchovné jednoty Turnov, o.s. První připomínkou byl požadavek zachování přístupu a příjezdu k loděnici během stavby. Připomínka byla zahrnuta do podmínek stavebního povolení.

Druhá připomínka se týkala doporučení řešit v místě zaústění odpadního kanálu (od malé vodní elektrárny) do Jizery rovněž stabilizaci opěrné zdi zavazovacím křídlem. Investor stavby je s touto připomínkou seznámen. V případě doplnění akce o tuto součást je nutné ve vodoprávním řízení projednat změnu stavby.

Ostatní přítomní na ústním jednání připomínky či námitky nevznesli.

Účastník řízení p. Antonín Pick je osoba neznámého pobytu, resp. osoba, která není známa a proto mu byl ustanoven opatrovník, který ho ve správním řízení zastupoval. Osobám neznámého pobytu a osobám, které nejsou známy, se doručuje veřejnou vyhláškou.

Vodoprávní úřad žádost posoudil a po provedeném řízení rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku.

### Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 81 odst. 1 správní řád podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Odvolání se podává u Městského úřadu Turnov, odboru životního prostředí.



Otisk úředního razítka

Ing. Miloslava Šípošová  
vedoucí odboru životního prostředí



**Rozdělovník:**

**Účastníci řízení:**

Adr:

- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové  
IČ: 70890005  
(doručeno DS dbyt8g2)

Ostatní účastníci řízení:

- Krajská správa silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, Liberec 460 06 (doručeno DS bdnkk7w)
- Tělovýchovná jednota Turnov, o.s., Skálova 207, 511 01 Turnov 1
- Český rybářský svaz, místní organizace Turnov, Kinského 383, 511 01 Turnov 1
- Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 22 Turnov, zast. MěÚ Turnov, odbor správy majetku
- KERI a.s., Koňský trh 615, 511 01 Turnov (doručeno DS zp6fkd3)
- Irena Jandová, Palackého 536, 511 01 Turnov 1
- Jiří Jiránek, Palackého 536, 511 01 Turnov 1
- Jaroslava Jiráňková, Palackého 536, 511 01 Turnov 1
- Zdeněk Hovorka, Zd. Nejedlého 983, 511 01 Turnov 1 – opatrovník účastníka řízení p. Antonína Picka
- Michal Palounek, Čapkova 1141, 294 01 Bakov nad Jizerou
- Štěpán Palounek, Čapkova 1111, 294 01 Bakov nad Jizerou
- Roman Škramovský, Bukovina 82, Mírová pod Kozákovem, 511 01 Turnov
- Michal Perkacz, náměstí Míru 600/20, Vinohrady, 120 00 Praha 2
- Ing. Jiří Karnet, Jičínská 1747/3, Praha, Vinohrady, 130 00 (doručeno DS arkduc6)

Na vědomí:

- evidence

Potvrzení o vyvěšení tohoto rozhodnutí na desce vodoprávního úřadu, popř. obecního úřadu (vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů - poslední den této lhůty je dnem doručení):

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který vyvěšení a sejmutí potvrzuje:

