

**Správa silnic Královéhradeckého kraje
příspěvková organizace**

se sídlem: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
jednatel: **Ing. Lubomírem Kuchařem** - ředitelem organizace
IČ: 709 47 996
DIČ: CZ 709 47 996
Bankovní spojení: Komerční banka Hradec Králové
Č. účtu: 78-777 468 02 67/0100
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové
Oddíl Pr, vložka 146

vykonávající vlastnická práva Královéhradeckého kraje

se sídlem Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
IČ: 70 88 95 46
DIČ: CZ 70 88 95 46

na základě zřizovací listiny schválené Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje
dne 10.9.2009 usnesením čis. ZK/8/434/2009, ve znění pozdějších dodatků

jako **správce komunikace** na straně jedné (dále jen správce komunikace),

a

Povodí Labe, státní podnik

se sídlem: Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové - Slezské Předměstí
zastoupený: **Ing. Petrem Martínkem** - investičním ředitelem státního podniku
IČ: 70890005
DIČ: CZ70890005
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. 27733511/0100
spisová značka: Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl A,
vložka 9473

jako investor stavby

na straně druhé (dále jen investor stavby),

uzavírají v souladu s ustanovením § 38, Zákona čis. 13/1997 Sb. "O pozemních komunikacích" a
v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2, Zákona čis. 89/2012 Sb. „Občanský zákoník (NOZ)“ v platném
znění níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

DOHODU

o náhradě za užívání silnice
dle § 38, odst. 2, zákona čis. 13/1997 Sb.,
"o pozemních komunikacích", ve znění pozdějších dodatků

I.

Základní ustanovení

- A) Královéhradecký kraj** je vlastníkem a Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace je, na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Královéhradeckého kraje, schválené Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 10.9.2009 usnesením čis. ZK/8/434/2009 správcem silnic II. a III. třídy na území Královéhradeckého kraje, jejich součástí a příslušenství a pozemkových parcel s nimi souvisejících, kterou je i silnice číslo III/32830.

- B) Povodí Labe, státní podnik** jako správce vodního toku ve smyslu zákona č. 305/2000 Sb., o povodích bude realizovat v předpokládaném období let 2017-2018 stavbu „Mrlina, Vestec – Rožďalovice – polder Mlýnec, okres Jičín“, kterou bude dotčena komunikace ve vlastnictví Královéhradeckého kraje č. III/32830.

II. Předmět dohody

1. Předmětem této dohody je:

- úsek krajské silnice číslo **III/32830** (uzlový bod A9) od křižovatky se silnicí číslo I/32 po hranice kraje (uzlový bod B 7)

jak je vyznačeno na silniční mapě, která je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 1.

Uvedený silniční úsek bude ve zvýšené míře používán v souvislosti s realizací stavby „Mrlina, Vestec – Rožďalovice – polder Mlýnec, okres Jičín“ v rozsahu a způsobem, jemuž neodpovídá jeho stavební ani technický stav.

2. Investor stavby bere na vědomí, že Královéhradecký kraj v roce 2015 bude realizovat kompletní rekonstrukci celého úseku silnice č. III/32830.

III. Způsob náhrady za užívání silnice

1. Náhradou za užívání silničního úseku shora uvedeného provede investor stavby stavební práce – opravu používaného úseku v termínech dále uvedených:
2. Rozsah provedených prací bude určen takto:
 - 1) Před započítáním stavebních prací na stavbě „Mrlina, Vestec – Rožďalovice – polder Mlýnec, okres Jičín“ a po jejich skončení bude za účasti obou stran provedena mimořádná prohlídka komunikace v souladu s § 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou bude zdokumentován stav využívaného silničního úseku uvedeného v čl. II. této dohody. Z mimořádné prohlídky komunikace bude vyhotoven zápis, který podepíší určení zástupci obou smluvních stran.
 - 2) Mimořádná prohlídka bude doplňována diagnostickým měřením proměnných parametrů, které provede odborný zhotovitel na náklady investora stavby.
 - 3) Na základě mimořádné prohlídky (prohlídek) komunikace a diagnostiky provede investor stavby opravu poškozených míst využívaného silničního úseku. Návrh oprav předloží správci komunikace k odsouhlasení. Při stanovení návrhu oprav budou respektovány příslušné normy a TKP. K předloženému návrhu se správce komunikace písemně vyjádří do 15 dnů od jeho obdržení.
 - 4) Investor stavby provede dohodnuté opravy na základě schváleného návrhu, jak shora uvedeno, nejdéle do tří měsíců od obdržení informace o schválení návrhu, a to na vlastní náklady a nebezpečí. O provedení oprav bude sepsán protokol, který obě strany podepíší. Na dohodnuté opravy bude poskytnuta záruka v délce 24 měsíců.

5) Správce komunikace umožní podle rozsahu škod investorovi stavby provést opravy používaných silničních úseků za plného provozu, případně při částečné či úplné uzavírci komunikace po dobu nezbytně nutnou, a to s ohledem na bezpečnost silničního provozu, bezpečnost pracovníků investora stavby nebo odborného zhotovitele a kvalitu prováděných oprav. Investor stavby nahlásí správci komunikace nástup na provádění oprav nejpozději 10 dnů předem. Správce komunikace na základě toho povolí investorovi stavby v nahlášenou dobu vstup na opravovanou komunikaci.

IV. Ostatní ujednání

1. Investor stavby se zavazuje zajistit po dobu stavby „ Mrlina, Vestec – Rožďalovice – poldr Mlýnec, okres Jičín“ i následných oprav komunikace č. III/32830 řádné dopravní značení dotčeného úseku v souladu s obecně závaznými právními předpisy a rozhodnutími správních orgánů, které si předem zajistí.
2. Investor stavby je povinen po dobu užívání silnice a jejích oprav dbát ochrany majetku, zdraví a životního prostředí.
3. K minimalizaci škod na dotčeném úseku silnice č. III/32830 se investor stavby zavazuje pro přepravu materiálu užívat samostatných nákladních vozidel s celkovou hmotností do 30 tun a neužívat soupravy vozidel.
4. Strany této dohody se zavazují poskytnout si maximální součinnost při zajištění umístění dočasné svislé dopravní značky Zákaz vjezdu, s dodatkovou tabulkou pro vozidla nad 3,5 t, s výjimkou vozidel stavby. Tato značka bude umístěna po dobu provádění stavby „ Mrlina, Vestec – Rožďalovice – poldr Mlýnec, okres Jičín“.

V. Společná a závěrečná ustanovení

1. Dohoda o náhradě je platná a účinná dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Práva a povinnosti, založené touto dohodou se vztahují i na případné právní nástupce obou smluvních stran. Obě strany se zavazují případného právního nástupce informovat o povinnostech, ujednaných touto dohodou.
3. Práva a závazky touto dohodou výslovně neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména Občanským zákoníkem a zákonem o pozemních komunikacích v platném znění.
4. Případné spory, které by vzešly z dohody, budou přednostně řešeny smírnou cestou. Nedojde-li k dohodě stran, bude spor řešen u věcně a místně příslušného obecního soudu.
5. Je-li některé ustanovení této dohody neplatné, odporovatelné nebo nevynutitelné či stane-li se takovým v budoucnu, nedotýká se to platnosti, případně vynutitelnosti ustanovení ostatních, pokud z povahy, obsahu nebo z okolností, za jakých bylo takové ustanovení přijato, nevyplývá, že tuto část nelze oddělit od ostatních ustanovení této dohody. Strany se zavazují neprodleně zahájit jednání za účelem nové úpravy vzájemných vztahů tak, aby byl zachován původní záměr dohody.
6. Nedílnou součástí této dohody je příloha č. 1 – kopie silniční mapy – dotčený úsek silnice.
7. Doručovací adresou pro účely této dohody je vždy sídlo strany, uvedené v záhlaví dohody, pokud se strany vzájemně nedohodly na jiné adrese výlučně pro doručování písemností. V pochybnostech se

má za to, že písemnost byla druhé straně doručena desátého dne poté, co byla předána k poštovní přepravě.

8. Tato dohoda je vyhotovena v pěti stejnopisech, přičemž každý z nich má platnost originálu a z nichž dva obdrží investor stavby, dva obdrží správce komunikace a pátý stejnopis obdrží vlastník komunikace - Královéhradecký kraj.
9. Strany shodně prohlašují, že si dohodu přečetly, plně porozuměly jejímu obsahu a s jejím zněním souhlasí. Dále prohlašují, že dohodu uzavírají svobodně a vážně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz těchto prohlášení připojují své vlastnoruční podpisy.


Přílohy: 1) Kopie silniční mapy..... 1 list


V Hradci Králové dne: -7. 04. 2015

V Hradci Králové dne: -7. 04. 2015

správce komunikace:

investor stavby:


.....
Ing. Lubomír Kuchař
ředitel organizace


.....
Ing. Petr Martínek
investiční ředitel

SPRÁVA SILNIC
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace, Kutnohorská 59
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ-Plačice
IČO: 709 47 996 (31)

Kopie silniční mapy- přepravní trasy, příloha číslo 1

