

A.1. Průvodní zpráva



1. Identifikační údaje

Název akce:	Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Javorník Ves
Název stavby:	Polní cesta C-5
Katastrální území:	Javorník Ves
Kraj:	Olomoucký
Objednatel:	MZe ČR – Zem. agentura a pozemkový úřad Jeseník
Projektant:	Agroprojekt PSO, spol. s r.o., Slavičkova 1/b, 638 00 Brno
Dodavatel:	dle soutěže
Přebírající organizace:	Město Javorník
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení

2. Základní údaje o stavbě.

Označení:	Polní cesta C-5
Úsek úpravy [km]:	0,199 866 – 0,707 780
Délka úpravy [m]:	508
Kategorie cesty:	P 5/30, jednopruhová
Šířka vozovky [m]:	4,0
Krajnice zpevněné:	2 x 0,5 m
Volná šířka [m]:	5,0
Způsob úpravy:	vozovka s asfaltobetonovým povrchem
Zábor půdy [m ²]:	3 935
Na parcele č.:	3419

Přehled stavebních nákladů - rozpočet stavby je poskytnut výhradně objednateli dokumentace (paré A).

3. Trasa cesty.

Polní cesta C-5 je vedena v trase stávající zpevněné polní cesty, vyhovující schválenému návrhu nového uspořádání pozemků v rámci KPÚ v k.ú. Javorník Ves. Začátek stavebních úprav je v cestním km 0,199₈₆₆, v místě křižovatek polních cest, před mostkem přes vodoteč Červenka (Hraniční potok). V úseku cesty C-5 ve staničení km 0,000 – 0,199₈₆₆ byla již rekonstrukce vozovky realizována dříve. Od začátku úprav v km 0,199₈₆₆ směřuje cesta C-5 na SSV až do konce upravovaného úseku v km 0,707₇₈₀, přičemž v celé projektované délce rovnoběžně kopíruje trasu stávající vodoteče po pravé straně ve směru staničení cesty. Vzájemná osová vzdálenost koryta vodoteče a cesty C-5 se v trase navrhované cesty pohybuje od 7 do 11 m. Vzdálenost pravého břehu potoka od krajnice cesty v navrhované trase je cca 2 m. Projekt předpokládá zábor parcely č. 3419, ve vlastnictví města Javorník, jenž byla projektantem KPÚ pro tento účel vyčleněna. Cesta C-5 je projektována jako jednopruhová polní cesta, kategorie P 5/30 s oboustrannými zpevněnými krajnicemi a jednou výhybnou. Odvodnění cesty je řešeno vlastním drenážním systémem, vyústěným do pravého břehu stávající vodoteče Červenka.

4. Údaje o zadání a podkladech.

Projekt stavby byl vypracován na základě objednávky MZe ČR – Zemědělské agentury a pozemkového úřadu v Jeseníku.

K upřesnění zadání došlo v rámci zpracovávání plánu společných zařízení KPÚ v k.ú. Javorník Ves. Pro vypracování projektu bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření území, IGP, jakož i schválená dokumentace návrhu KPÚ.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KPÚ, Pozemkového úřadu v Jeseníku a Města Javorník. Na základě posouzení všech získaných podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

5. Charakteristika území.

Údaje o geomorfologických, geologických a hydrogeologických poměrech zájmového území jsou uvedeny ve zprávě o inženýrsko-geologickém průzkumu, zpracovaném RNDr. Zbyňkem Grünwaldem, která je součástí projektu.

V Brně, 23.5.2006


Ing. Jiří Papoušek

A.2. Technická zpráva



1. Situační a směrové řešení.

Začátek projektovaných stavebních úprav polní cesty C-5 je v km 0,199₈₆₆ (v km 0,000 – 0,199₈₆₆ byly již stavební úpravy realizovány), v místě osového křížení zpevněných polních cest, z toho C-2 a C-5 aktuálně určených k úpravě, v bezprostřední blízkosti stávajícího mostku přes vodoteč Červenka (Hraniční potok). Cesta C-5 dále směřuje přibližně SSV směrem, přičemž v celém úseku úprav (km 0,199₈₆₆ – 0,707₇₈₀) kopíruje její trasa pravý břeh zmiňované vodoteče. Vzdálenost krajnice cesty C-5 od pravého břehu potoka je v celé délce navrhované trasy cesty cca 2 m. Úprava končí v km 0,707₇₈₀, za levostranným připojením cesty C-14. Vlastní situační řešení cesty je patrné z přílohy D 0 „Přehledná situace“ (M 1:10000) a z přílohy D 1 „Detailní situace“ (M 1:1000).

Do upravovaného úseku trasy cesty C-5 je vložen jeden kruhový oblouk o poloměru $R=30$ m. Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny níže (viz „Směrový výpočet do kružnic“).

K výpočtům a vykreslení bylo použito programových systémů RoadPAC a RoadCAD.

2. Výškové řešení.

Je patrné z výkresové přílohy D 2 „Podélný profil“ (M 1:1000/100). V km 0,199₈₆₆ navazuje niveleta vozovky cesty C-5 plynule na niveletu vozovky cesty C-2. Na konci upravovaného úseku v km 0,707₇₈₀ navazuje niveleta plynule na stávající terén. Průběh nivelety vozovky cesty C-5 je navržen s ohledem na konfiguraci terénu a minimalizaci potřeby výkopů pro těleso cesty. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,58 – 1,67 %. Hmotnice je přebytková (292,9 m³).

Podrobné údaje jsou zřejmé z přiloženého protokolu o niveletě a z údajů o výškách podrobných bodů (viz dále).

3. Příčný profil cesty.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti a byla převzata z návrhu nového uspořádání pozemků v rámci schváleného projektu KPÚ. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P5,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 4,0 m a zpevněné krajnice š. 0,5 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 5 m. V km 0,629₉₄₇ je umístěna pravostranná výhybna šířky 3,4 m v délce 16 m. Koruna vozovky má levostranný příčný sklon 2,5 %. Sklon zemní pláně je 3 ‰. Odvodnění je zajišťováno vlastním drenážním systémem z trubek PE-HD DN 100, umístěným pod levou krajnicí vozovky v úseku km 0,205 – 0,707. Detaily uspořádání vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy D 3 „Vzorový příčný řez“, přílohy D 4 „Příčné profily“ a dále, z kap. 4.

4. Konstrukce vozovky.

Výhledové zatížení vozovky pojezdy zemědělské a lesnické mechanizace bylo stanoveno na základě velikosti svozné oblasti a množství přepravovaných hmot za rok:

Návrhová rychlost jízdy:	30 km/hod
Třída dopravního zatížení:	V
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Charakteristika zatížení:	lehké
Průměrná denní intenzita TNV_k :	15 - 100 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl „Katalog vozovek polních cest“ – Technické podmínky, MZe ČR XI/2005 a TP 170 MD ČR – XI/2004.

Při návrhu konstrukce vozovky byl zohledněn požadavek města Javorník na povrch vozovky.

Konstrukční vrstvy:

- 40 mm -asfaltový beton střednězrný – ABS tř. III
- 60 mm -obalované kamenivo střednězrné – OKS tř. II
- 250 mm -vibrovaný štěrka zrna Ø 32/63 mm s vlhčením, hutněním a prolitím asfaltem 2,5 kg.m⁻²
- 150 mm -podklad ze štěrkopísku se zhutněním
- 500 mm - celkem

Osetí svahů příkopů: travní směsí; **výsev:** 2,5 kg na 100 m² plochy; **složení travní směsi:** jílek vytrvalý (anglický) /*lolium perene*/ 42%, kostřava červená /*festuca rubra*/ 29%, lipnice luční /*poa pratensis*/ 21%, psineček bílý /*agrostis alba*/ 8%.

Přejímací zkoušky: Tloušťka vrstvy se měří jádrovými vrty (sondami nebo nivelací). Doporučují se 2 vrty na 1 km cesty.

Srážky z ceny za nedodržení mezních hodnot (tloušťky konstrukčních vrstev, míry zhutnění, rovinatosti, obsahu asfaltu apod.) jsou uvedeny v publikaci Ministerstva dopravy a spojů „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, (kap.1, příloha 8).

5. Odvodňovací zařízení.

Odvodnění cesty C-5 je řešeno vnitřní levostrannou drenáží z PE-HD DN 100 mm, uloženou v rýze, se štěrkopískovým obsypem. Drenážní systém je v km 0,460 a km 0,707 vyústěn do pravého břehu stávající vodoteče Červenka (Hraniční potok). Výška vyústění drenážních potrubí je 1,3 – 1,4 m nade dnem vodoteče. V místech vyústění drenáže je břeh vodoteče v délce 1,5 m nad i pod místem vyústění, do výše dna výusti, zpevněn kamennou dlažbou tloušťky 25 cm na cementovou maltu (dále jen CM) a zajištěn kamennými zajišťovacími prahy. Prostřednictvím trubního propustku DN 40, umístěného v km 0,204₉₀₀, je pod cestou C-5 převedena voda z pravostranného cestního příkopu cesty C-2 rovněž do potoka Červenka. Vyústění je ve výšce 269,1 m. n. m., cca 1,3 m nade dnem vodoteče. Zpevnění břehu vodoteče v místě vyústění propustku bude provedeno dlažbou z lomového kamene na CM, tl. 250 mm, s vyspárováním, zajištěnou kamennými prahy 40x60 cm.

Veškerá vyústění odvodňovacích zařízení cesty C-5 do uvedeného recipientu jsou navržena v souladu s požadavky správce toku - ZVhS, Oblast povodí Odry.

6. Sjezdy na pozemky.

V trase cesty C-5 nejsou požadovány ani projektovány. Dostupnost přilehlých pozemků je zajištěna hospodářskými sjezdy z polní cesty C-6 (blíže intravilánu obce).

7. Dotčená zařízení a objekty v trase.

km 0,000 - 0,199 866 - úsek cesty již realizován

- | | |
|------------------|---|
| km 0,199 866 | -začátek úprav, připojení cesty C-2 zprava; stáv. mostek přes vodoteč |
| km 0,200 – 0,708 | -souběh se stáv. vodotečí Červenka (Hraniční potok) - vlevo |
| km 0,204 900 | -trubní propustek DN 40, dl. 8 m, vyústění do pravého břehu vodoteče |
| km 0,205 – 0,707 | -levostranná vnitřní drenáž PE-HD DN 100 |
| km 0,460 | -vyústění drenážního systému do pravého břehu stáv. vodoteče |
| km 0,614 – 0,645 | -výhybna vpravo, (začátky rozšíření v km 0,612 a 0,647) |
| km 0,699 600 | -připojení cesty C-14 zleva; stávající mostek přes vodoteč |
| km 0,707 | -vyústění drenážního systému do pravého břehu stáv. vodoteče |
| km 0,707 780 | -konec upravovaného úseku |

8. Vybavení cesty.

Navržená připojení polní cesty na jiné místní komunikace nevyžadují osazení dopravním značením. V trase cesty není třeba zřizovat záchytná ani vodicí bezpečnostní zařízení.

9. Plán organizace výstavby.

9.1. Staveniště.

Je dáno pruhem pozemků půdorysně zabraných vlastním tělesem cesty. Přístupné je ze silnic I. a II. třídy a po místních komunikacích.

Výstavba bude prováděna na parcele:

<i>p.č.</i>	<i>LV</i>	<i>vlastník</i>
3419	10002	Město Javorník

Před zahájením výstavby je třeba znovu ověřit stav a případný další výskyt pozemních zařízení v trase cesty či na staveništi. Veškerá podzemní zařízení je třeba polohově a výškově vytyčit.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, jakožto ani půdy provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

9.2. Zařízení staveniště.

Vzhledem k relativně krátké době výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště.

9.3. Lhůty výstavby.

Předpokládaná doba výstavby jsou 3 – 4 měsíce, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce duben – září. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. V suchých obdobích je však nutné zajistit dodatečnou zálivku (není rozpočtována).

9.4. Vytyčení stavby.

Vytyčovací prvky se určí ze souřadnic lomových bodů určených v polohovém souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK), elipsoid Besselův, výškový systém Baltický po vyrovnání (Bpv), vzhledem k použitým bodům vytyčovací sítě. Vytyčovací síť tvoří body ZBP a PPBP, případně dochovaná síť pomocných bodů z podrobného měření, které jsou stabilizovány kamennými mezníky M2, resp. plastovými hraničními znaky. Požadovaná přesnost pro zaměření podrobných bodů je dána přesností odpovídající kódu kvality 3 ($m_{xy} = \pm 0,14$ m). Na základě předaných vytyčovacích prvků je vytyčení osového polygonu cesty, jakož i dalších vytyčovacích prací v režii dodavatele.

9.5. Bilance zemin.

Sejmutí ornice:	0,0 m ³
Sejmutí nevhodné zeminy:	432,5 m ³
Provedení odkopávek a výkopů pro cestu dle návrhu:	378,9 m ³
Použití vhodné zeminy z výkopů v násypech:	86,0 m ³
Přebytek zeminy z odkopávek:	292,9 m ³

Přebytek zeminy a materiálu z odkopávek bude na žádost města Javorník, akceptovanou objednatelstavby – Pozemkovým úřadem v Jeseníku, odvezen a uložen na skládku, popř. rozprostřen na deponiích, určených při realizaci stavby zástupcem Městského úřadu na pozemcích ve vlastnictví města Javorník. Uvažovaná transportní vzdálenost je cca 10 km.

10. Harmonogram výstavby:

1. Převzetí pevných bodů a vytyčení trasy cesty.
2. Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí aj., předání.
3. Odvodňovací objekty: zemní práce, potrubí a zaústění, zasypaní, skládka.
4. Zemní práce v trase:
 - sejmutí ornice, nevhodné zeminy, odkopávky
 - příčné a podélné přesuny, pláň, násypy
 - rozhrnutí ornice, odvoz zeminy na skládku.
5. Převzetí pláň projektantem a objednatelem.
6. Konstrukční vrstvy vozovky.
7. Úprava zaústění příkopů.
8. Založení trávníku na upravených a obdělávaných plochách.
9. Likvidace zařízení staveniště, předání stavby.
9. Předání stavby včetně dokumentace skutečného provedení.

11. Kvalitativní podmínky.

Veškeré kvalitativní podmínky které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ vydaných Ministerstvem dopravy a spojů v květnu 1996 až srpnu 1998. Zejména se jedná o kapitoly č.1 „Všeobecně“, č.4 „Zemní práce“, č.5 „Podkladní vrstvy“ a č.7 „Hutněné asfaltové vrstvy“.

Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláň a asfaltových vrstev vozovky jsou specifikována v Technických podmínkách TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133.

Z výše uvedených předpisů vyjímáme:

11.1. Požadované vlastnosti.

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným.

11.2. Zemní práce.

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k zařízením E.ON a ČEZ. Musí být dodržena ochranná pásma venkovních vedení, která jsou u vedení 22 kV 10 (7) m, u 110 kV 15 (12) m, u 220 kV 20 (15) m. Měřeno na obě strany od svislic spuštěných z krajních vodičů. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce které by měnily výšku terénu od vodičů. Údaje v závorkách se týkají vedení postavených po 1.1.1995

Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů...

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu...

Za stabilitu výkopu odpovídá zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení nese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud je v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky je možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zemínou nebo betonem.

Při deštivém počasí je nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než $\pm 3\%$...

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min. $1\,500\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$.

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případně nevhodné zeminy (bahnité náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu je třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláň. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Pokud by nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelnými konstrukčními vrstvami, je nutno takovou pláň v další stavební sezóně přehutnit, případně odebrat a doplnit vhodným materiálem. V případě že objednatel tuto situaci připustí, je financování těchto prací v jeho režii.

Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu je 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, je nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmutá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení čistých terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje zhotovitel.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezmrzlých šterkopísků a šterkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Modul přetvárnosti na pláni musí mít hodnotu nejméně $E_{\text{def}2} = 45\text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), resp. $E_{\text{def}2} = 120\text{ MPa}$ (pro hrubozrnné zeminy).

Odchyłky od výšek zemní pláň a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují $\pm 40\text{ mm}$.

Dovolená odchyłka v šířce zemní pláň je od -50 mm do $+100\text{ mm}$.

V podélném směru (měřeno 4 m latí v ose jízdního pásu) se připouští prohlubeň 30 mm. V příčném směru (měřeno 2 m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m) se připouští prohlubeň 20 mm.

Přesnost svahování se měří 4 m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 100 m. Připouští se prohlubeň 50 mm.

Odsouhlasení a převzetí pláně zemního tělesa v podzimním období nebude provedeno v případě, že nebude reálný předpoklad jejího zakrytí do začátku období zimního stmelenou konstrukční vrstvou vozovky.

11.3. Podkladní vrstvy.

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazných zkouškách.

Štěrkem se rozumí frakce nad 2 mm, dle ČSN 72 1002.

Modul přetvárnosti na podkladní vrstvě musí mít hodnotu nejméně $E_{def2} = 80$ MPa.

Změřené odchylky od výšek podkladu z nestmeleného kameniva, určených v dokumentaci stavby nesmí být větší než ± 20 mm. Průměrná odchylka, vypočítaná ze všech měření (nejméně 30) nesmí být větší než ± 5 mm.

Dodržení stanovených výšek podkladní vrstvy se ověřuje nivelací, v profilech po 40 m, ve 3 bodech šířky vozovky.

Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.) v profilech po 100 m, v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe 5 m.

Nerovnosti povrchu v podélném směru se měří 4 m latí, v příčném směru 2 m latí. Míra zhutnění se zkouší na každých 1 000 m³ zhutněné vrstvy.

11.4. Hutněné asfaltové vrstvy.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev...

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle ČSN 72 1512, doplněným o splnění zvýšených technických požadavků podle ČSN 73 6121 a těchto TKP.

Modul přetvárnosti hutněných asfaltových (asfaltobetonových) vrstev $E_{def2} \geq 120$ MPa.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagon apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Dokončený povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než ± 5 mm. Přípustné nerovnosti povrchu se však mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech. Nerovnosti povrchu se měří v podélném směru 4 m latí, v příčném 2 m latí.

Tloušťka asfaltových vrstev nesmí být při jednotlivých měřeních menší o více než 20 % tloušťky uvedené v dokumentaci stavby. Přitom aritmetický průměr musí být více než 85 % u $h < 30$ mm a 90 % u vrstev silnějších. Tloušťka vrstvy se měří na vývrtech nebo nivelacích.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikací zhotovitele a nejsou dále komentovány.

12. Vliv stavby na životní prostředí.

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní nebo státní komunikaci je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

13. Podmínky uvedení stavby do provozu.

Podmínkou ukončení stavby je prokázání její realizace dle schváleného projektu. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Polohové zaměření je třeba provádět v souřadnicovém systému S-JTSK, výškové pak v systému Baltském po vyrovnání. Další podmínkou ukončení stavby je komisionální předání provedeného díla.

V Brně, 14. červen 2006


Ing. Jiří Papoušek



AGROPROJEKT PSO s.r.o., středisko IS, 638 00 Brno , Slavičková 1b
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004

Datum zadání: 22.6.2006

Datum výpočtu: 22. 6.2006

Akce: Javorník Ves

Trasa: C5

Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů

Typ	D1	D2	DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	555201.510	1030355.446	2	555183.110	1030347.520
3	.000	.000	.000	12.500	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	2	555183.110	1030347.520	3	555159.490	1030351.270
3	.000	.000	.000	-12.500	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	555159.490	1030351.270	4	555121.200	1030308.780
3	.000	.000	.000	-200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	555121.200	1030308.780	5	555073.460	1030223.880
3	.000	.000	.000	12.500	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	555073.460	1030223.880	6	555045.660	1030222.320
3	.000	.000	.000	-30.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	6	555045.660	1030222.320	7	554743.790	1029841.840

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat
1 OT	.000000	555201.510	1030355.446	274.10613	.000	.000	.000			
0 tečna	16.412	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TK	.016412	555186.437	1030348.953	274.10612	12.500	555181.492	1030360.433			
1 kružnice	7.052	.000	.000	.00000	.000	555183.110	1030347.520	3.623	.514	35.91743
3 KT	.023464	555179.532	1030348.088	310.02355	.000	.000	.000			
0 tečna	13.506	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.036971	555166.193	1030350.206	310.02355	-12.500	555164.233	1030337.860			
2 kružnice	12.435	.000	.000	.00000	.000	555159.490	1030351.270	6.787	-1.723	-63.33056
5 KT	.049405	555154.947	1030346.228	246.69299	.000	.000	.000			
0 tečna	28.199	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TK	.077605	555136.069	1030325.280	246.69299	-200.000	555284.643	1030191.393			
3 kružnice	44.242	.000	.000	.00000	.000	555121.200	1030308.780	22.211	-1.230	-14.08253
7 KT	.121846	555110.313	1030289.419	232.61046	.000	.000	.000			
0 tečna	68.341	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8 TK	.190188	555076.817	1030229.850	232.61046	12.500	555065.921	1030235.977			
4 kružnice	12.531	.000	.000	.00000	.000	555073.460	1030223.880	6.849	1.753	63.82087
9 KT	.202719	555066.622	1030223.496	296.43134	.000	.000	.000			
0 tečna	7.525	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
10 TK	.210244	555059.109	1030223.075	296.43134	-30.000	555060.790	1030193.122			
5 kružnice	25.321	.000	.000	.00000	.000	555045.660	1030222.320	13.470	-2.885	-53.73332

11 KT	.235565	555037.288	1030211.768	242.69802	.000	.000	.000			
0 tečna	472.216	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

12 TO	.707780	554743.790	1029841.840	242.69802	.000	.000	.000			
-------	---------	------------	-------------	-----------	------	------	------	--	--	--

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy

čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	555201.510	1030355.446	.000	.000	.00000
1	555183.110	1030347.520	3.623	3.623	35.91742
2	555159.490	1030351.270	6.787	6.787	-63.33056
3	555121.200	1030308.780	22.211	22.211	-14.08253
4	555073.460	1030223.880	6.849	6.849	63.82087
5	555045.660	1030222.320	13.470	13.470	-53.73332
6	554743.790	1029841.840	.000	.000	.00000

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	555201.510	1030355.446	274.10613	.000
TK	.016412	555186.437	1030348.953	274.10612	12.500
**	.020000	555182.984	1030348.023	292.38113	12.500
KT	.023464	555179.532	1030348.088	310.02314	12.500
TK	.036971	555166.193	1030350.206	310.02355	-12.500
**	.040000	555163.173	1030350.315	294.59454	-12.500
KT	.049405	555154.947	1030346.229	246.69527	-12.500
**	.060000	555147.854	1030338.358	246.69299	.000
TK	.077605	555136.069	1030325.280	246.69299	-200.000
**	.080000	555134.476	1030323.491	245.93053	-200.000
**	.100000	555122.039	1030307.840	239.56433	-200.000
**	.120000	555111.226	1030291.025	233.19814	-200.000
KT	.121846	555110.314	1030289.420	232.61054	-200.000
**	.140000	555101.416	1030273.596	232.61046	.000
**	.160000	555091.613	1030256.163	232.61046	.000
**	.180000	555081.810	1030238.730	232.61046	.000
TK	.190188	555076.817	1030229.850	232.61046	12.500
**	.199866	555069.427	1030223.978	281.90231	12.500
**	.200000	555069.298	1030223.941	282.58477	12.500
KT	.202719	555066.622	1030223.496	296.43134	.000
TK	.210244	555059.109	1030223.075	296.43134	-30.000
**	.220000	555049.627	1030220.968	275.72742	-30.000
KT	.235565	555037.288	1030211.768	242.69802	.000
**	.240000	555034.531	1030208.293	242.69802	.000
**	.260000	555022.101	1030192.626	242.69802	.000
**	.280000	555009.670	1030176.958	242.69802	.000
**	.300000	554997.239	1030161.290	242.69802	.000
**	.320000	554984.809	1030145.622	242.69802	.000
**	.340000	554972.378	1030129.955	242.69802	.000
**	.360000	554959.947	1030114.287	242.69802	.000
**	.380000	554947.517	1030098.619	242.69802	.000
**	.400000	554935.086	1030082.951	242.69802	.000
**	.420000	554922.655	1030067.284	242.69802	.000
**	.440000	554910.225	1030051.616	242.69802	.000
**	.460000	554897.794	1030035.948	242.69802	.000
**	.480000	554885.363	1030020.280	242.69802	.000
**	.500000	554872.933	1030004.613	242.69802	.000
**	.520000	554860.502	1029988.945	242.69802	.000
**	.540000	554848.071	1029973.277	242.69802	.000
**	.560000	554835.641	1029957.609	242.69802	.000
**	.580000	554823.210	1029941.942	242.69802	.000
**	.600000	554810.779	1029926.274	242.69802	.000
**	.620000	554798.349	1029910.606	242.69802	.000

**	.640000	554785.918	1029894.938	242.69802	.000
**	.660000	554773.487	1029879.271	242.69802	.000
**	.680000	554761.056	1029863.603	242.69802	.000
**	.699600	554748.874	1029848.248	242.69802	.000
**	.700000	554748.626	1029847.935	242.69802	.000
**	.707779	554743.791	1029841.841	242.69802	.000
** TO	.707780	554743.790	1029841.840	242.69802	.000
*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***					



AGROPROJEKT PSO s.r.o., středisko IS,

638 00 Brno , Slavičkova 1b

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2004

Datum zadání:

22.6.2006

Datum výpočtu:

22. 6.2006

Akce: Javorník Ves

Trasa: c5

PROTOKOL O NIVELETĚ

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	272.700	0	.000	.000	.000	-1.548	155.000	150.153
2	.155000	270.300	2	1000.000	4.847	.012	-.579	95.000	84.404
3	.250000	269.750	2	2000.000	5.749	.008	-1.154	65.000	57.456
4	.315000	269.000	2	2000.000	1.795	.001	-1.333	300.000	294.832
5	.615000	265.000	2	2000.000	3.373	.003	-1.671	92.779	89.406
6	.707779	263.450	0	.000	.000	.000			

VÝPOČET VÝŠEK V PODROBNÝCH BODECH

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** OT V	272.700	-1.548
.016412	TK	272.446	-1.548
.020000	**	272.390	-1.548
.023464	KT	272.337	-1.548
.036971	TK	272.128	-1.548
.040000	**	272.081	-1.548
.049405	KT	271.935	-1.548
.060000	**	271.771	-1.548
.077605	TK	271.498	-1.548
.080000	**	271.461	-1.548
.100000	**	271.152	-1.548
.120000	**	270.842	-1.548
.121846	KT	270.813	-1.548
.140000	**	270.532	-1.548
.150153	ZZ	270.375	-1.548
.155000	V	270.312	-1.064
.159847	KZ	270.272	-.579
.160000	**	270.271	-.579
.180000	**	270.155	-.579
.190188	TK	270.096	-.579
.199866	**	270.040	-.579
.200000	**	270.039	-.579
.202719	KT	270.024	-.579
.210244	TK	269.980	-.579
.220000	**	269.924	-.579
.235565	KT	269.834	-.579
.240000	**	269.808	-.579
.244251	ZZ	269.783	-.579
.250000	** V	269.742	-.866
.255749	KZ	269.684	-1.154
.260000	**	269.635	-1.154

.280000	**		269.404	-1.154
.300000	**		269.173	-1.154
.313205		ZZ	269.021	-1.154
.315000	**	V	268.999	-1.244
.316795		KZ	268.976	-1.333
.320000	**		268.933	-1.333
.340000	**		268.667	-1.333
.360000	**		268.400	-1.333
.380000	**		268.133	-1.333
.400000	**		267.867	-1.333
.420000	**		267.600	-1.333
.440000	**		267.333	-1.333
.460000	**		267.067	-1.333
.480000	**		266.800	-1.333
.500000	**		266.533	-1.333
.520000	**		266.267	-1.333
.540000	**		266.000	-1.333
.560000	**		265.733	-1.333
.580000	**		265.467	-1.333
.600000	**		265.200	-1.333
.611627		ZZ	265.045	-1.333
.615000	**	V	264.997	-1.502
.618373		KZ	264.944	-1.671
.620000	**		264.916	-1.671
.640000	**		264.582	-1.671
.660000	**		264.248	-1.671
.680000	**		263.914	-1.671
.699600	**		263.587	-1.671
.700000	**		263.580	-1.671
.705000	**		263.496	-1.671
.707779	**	V	263.450	-1.671
.707780	**	TO		

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO s.r.o., středisko IS,
 PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43

638 00 Brno , Slavičkova 1b

POKRYTÍ SILNIČNÍ KOMUNIKACE

Verze: 2004

Datum zadání: 22.6.2006

Datum výpočtu: 22. 6.2006

Akce: Javorník Ves
Trasa: c5

KONTROLNÍ TISK PARAMETRŮ PO SEŘÍDĚNÍ

Šířkové uspořádání vlevo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláň	tl.vozovky	kód
.000000	.00	2.00	.00	.00	.00	0	3.00	.50	0

Šířkové uspořádání vpravo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláň	tl.vozovky	kód
.000000	.00	2.00	.00	.00	.00	0	3.00	.50	0

Způsob klopení

Staničení	metoda:	zákl.spád	C1	C2
.000000	8	2.50	.00	.00

Zadání oblouku a vzestupnic

	Platnost	Délka vzest.	stanič.poč	spád:	stanič.konce	délka sest.
levy		.00	.000000	2.50	5.000000	.00



B.1. Výkazy výměr



AGROPROJEKT PSO s.r.o., středisko IS, 638 00 Brno , Slavičkova 1b
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP28

TERÉNNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY – SEJMNUTÍ NEVHODNÉ ZEMINY

Verze: 2004 Datum zadání: 24.1.2006 Datum výpočtu: 22. 6.2006

Akce: Javorník Ves
Trasa: C5

Staničení tl. rozhraní tl. rozhraní tl.

.000000 - .15
.016412 - .15
.020000 - .15
.023464 - .15
.036971 - .15
.040000 - .15
.049405 - .15
.060000 - .15
.077605 - .15
.080000 - .15
.100000 - .15
.120000 - .15
.121846 - .15
.140000 - .15
.160000 - .15
.180000 - .15
.190188 - .15
.199866 - .15
.200000 - .15
.202719 - .15
.210244 - .15
.220000 - .15
.235565 - .15
.240000 - .15
.260000 - .15
.280000 - .15
.300000 - .15
.320000 - .15
.340000 - .15
.360000 - .15
.380000 - .15
.400000 - .15
.420000 - .15
.440000 - .15
.460000 - .15
.480000 - .15
.500000 - .15
.520000 - .15
.540000 - .15
.560000 - .15
.580000 - .15
.600000 - .15
.620000 - .15
.640000 - .15
.660000 - .15
.680000 - .15
.699600 - .15
.700000 - .15
.707779 - .15

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



AGROPROJEKT PSO s.r.o, středisko IS,

638 00 Brno , Slavičkova 1b

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2004

Datum zadání: 24.1.2006

Datum výpočtu: 22. 6.2006

Akce: Javorník Ves

Trasa: c5

Opis vstupních hodnot:

Rozsah trasy:

.000000

.707779

testy: 0

Objekty:

.000000

.199866

nulování: 1

Mezisoučty:

.199866

Přípočty kubatur: V=

.0

N=

.0

odh.=

.0

hum.=

.0

nevh.zem.=

.0

Aktivní zóna:

.00

Počáteční hodnoty:

Zemní práce, hmotnice:

.0

.0

.0

.0

.0

.0

.0

.0

.0

Humus, svahování:

.0

.0

.0

.0

.0

.0

Pláň, podloží, plocha:

.0

.0

.0

.0

*

*

*** S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y ***

*

*

Staničení	interval	plochy/objem		příčný přehoz	hmotnice	aktivní zóna	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti				
		výkop V	násyp N				2	3	4	5	6 a více
km	.199866	.96	-.08		.0						
	.134	.1	.0	.0		.0					
km	.200000	.96	-.08		.1						
	2.719	2.4	-.3	.3		.0					
km	.202719	.80	-.11		2.3						
	7.525	7.7	-.8	.8		.0					
km	.210244	1.26	-.09		9.2						
	9.756	11.4	-.9	.9		.0					
km	.220000	1.08	-.09		19.7						
	15.565	16.9	-1.8	1.8		.0					
km	.235565	1.10	-.14		34.9						
	4.435	4.6	-.6	.6		.0					
km	.240000	1.00	-.15		38.9						
	20.000	17.6	-3.2	3.2		.0					
km	.260000	.76	-.17		53.3						
	20.000	14.5	-4.1	4.1		.0					
km	.280000	.69	-.24		63.8						
	20.000	12.7	-3.4	3.4		.0					
km	.300000	.58	-.10		73.1						
	20.000	13.3	-2.6	2.6		.0					
km	.320000	.75	-.17		83.7						
	20.000	15.3	-3.9	3.9		.0					
km	.340000	.78	-.22		95.2						
	20.000	14.5	-4.4	4.4		.0					
km	.360000	.67	-.22		105.2						
	20.000	12.2	-4.6	4.6		.0					
km	.380000	.55	-.23		112.8						
	20.000	11.8	-4.3	4.3		.0					
km	.400000	.63	-.19		120.4						
	20.000	15.7	-3.3	3.3		.0					

km	.420000	.94	-.14		132.8	
	20.000	17.6	-2.6	2.6		.0
km	.440000	.82	-.13		147.7	
	20.000	14.1	-3.0	3.0		.0
km	.460000	.58	-.17		158.8	
	20.000	11.4	-3.7	3.7		.0
km	.480000	.56	-.20		166.5	
	20.000	14.1	-3.5	3.5		.0
km	.500000	.85	-.14		177.1	
	20.000	19.0	-2.5	2.5		.0
km	.520000	1.06	-.11		193.6	
	20.000	17.0	-2.6	2.6		.0
km	.540000	.65	-.15		208.0	
	20.000	9.0	-4.5	4.5		.0
km	.560000	.26	-.30		212.6	
	20.000	8.6	-4.5	4.5		.0
km	.580000	.60	-.16		216.6	
	20.000	14.9	-2.2	2.2		.0
km	.600000	.89	-.07		229.2	
	20.000	15.5	-2.2	2.2		.0
km	.620000	.67	-.15		242.6	
	20.000	10.9	-4.7	4.7		.0
km	.640000	.42	-.32		248.8	
	20.000	8.3	-5.5	5.5		.0
km	.660000	.41	-.23		251.6	
	20.000	11.8	-3.9	3.9		.0
km	.680000	.78	-.16		259.6	
	19.600	23.7	-2.0	2.0		.0
km	.699600	1.65	-.05		281.4	
	.400	.7	.0	.0		.0
km	.700000	1.65	-.05		282.0	
	7.779	11.4	-.4	.4		.0
km	.707779	1.27	-.07		292.9	

Celkový součet v km .707779

378.9 -86.0 86.0 292.9 .0

*
*** S E S T A V A K U B A T U R H U M U S U A Ú P R A V Y P L O C H ***
*

Staničení interval		odhumusování	humusování		svahování		úprava	nevhodná	zhut.podloží	šířka tělesa m	
		m/m3	svahu	s.p.+kraj	násypu	výkopu	pláně	zemina	pod násypem	zabr.plocha (ha)	
			m/m2			m/m2		m/m2	m/m2	m/m2	vlevo
km	.199866	.0	1.3	.0	.6	.7	5.6	.8	.3	2.5	2.9
	.134	.0	.2	.0	.1	.1	.7	.1	.0	.0001	
km	.200000	.0	1.3	.0	.6	.7	5.6	.8	.3	2.6	2.9
	2.719	.0	4.0	.0	1.8	2.1	15.9	2.4	1.1	.0016	
km	.202719	.0	1.5	.0	.7	.8	5.6	.8	.4	2.6	2.9
	7.525	.0	15.1	.0	7.1	8.0	57.7	8.6	4.6	.0057	
km	.210244	.0	1.5	.0	.7	.8	5.6	.8	.5	2.6	2.9
	9.756	.0	28.9	.0	13.3	15.5	112.0	16.7	8.9	.0111	
km	.220000	.0	1.3	.0	.6	.8	5.6	.8	.4	2.5	3.0
	15.565	.0	52.4	.0	23.1	29.3	198.6	29.6	19.1	.0197	
km	.235565	.0	1.7	.0	.7	1.0	5.6	.8	1.0	2.6	3.0
	4.435	.0	60.0	.0	26.4	33.6	223.2	33.4	23.4	.0222	
km	.240000	.0	1.7	.0	.8	.9	5.6	.9	1.0	2.7	3.0
	20.000	.0	95.2	.0	42.5	52.7	334.5	50.6	44.1	.0337	
km	.260000	.0	1.8	.0	.8	1.0	5.6	.9	1.1	2.7	3.1
	20.000	.0	124.1	.0	61.6	62.5	445.7	68.0	65.9	.0453	
km	.280000	.0	1.1	.0	1.1	.0	5.6	.9	1.1	2.6	3.2
	20.000	.0	144.1	.0	81.6	62.5	561.2	85.3	88.1	.0568	
km	.300000	.0	.9	.0	.9	.0	6.0	.9	1.1	2.6	3.1
	20.000	.0	161.3	.0	98.8	62.5	676.8	102.3	107.8	.0681	
km	.320000	.0	.8	.0	.8	.0	5.6	.8	.9	2.6	3.1
	20.000	.0	178.9	.0	116.4	62.5	788.0	119.4	127.3	.0794	
km	.340000	.0	.9	.0	.9	.0	5.6	.9	1.1	2.5	3.2
	20.000	.0	198.4	.0	135.9	62.5	899.3	136.7	149.6	.0910	
km	.360000	.0	1.0	.0	1.0	.0	5.6	.9	1.1	2.6	3.2
	20.000	.0	219.1	.0	156.6	62.5	1010.5	154.1	172.7	.1026	
km	.380000	.0	1.1	.0	1.1	.0	5.6	.9	1.2	2.7	3.2
	20.000	.0	239.4	.0	176.9	62.5	1121.8	171.5	193.8	.1141	
km	.400000	.0	1.0	.0	1.0	.0	5.6	.9	.9	2.6	3.1
	20.000	.0	265.4	.0	192.8	72.6	1233.0	188.5	212.5	.1255	
km	.420000	.0	1.6	.0	.6	1.0	5.6	.8	.9	2.5	3.1
	20.000	.0	297.8	.0	206.0	91.9	1344.2	205.2	230.7	.1366	
km	.440000	.0	1.6	.0	.7	.9	5.6	.8	.9	2.6	3.0
	20.000	.0	322.9	.0	221.9	101.0	1455.5	222.2	247.3	.1479	
km	.460000	.0	.9	.0	.9	.0	5.6	.9	.8	2.6	3.1
	20.000	.0	341.3	.0	240.3	101.0	1566.7	239.3	266.6	.1593	
km	.480000	.0	.9	.0	.9	.0	5.6	.9	1.2	2.6	3.1
	20.000	.0	358.5	.0	257.5	101.0	1678.0	256.3	284.0	.1706	
km	.500000	.0	.8	.0	.8	.0	5.6	.8	.6	2.5	3.1
	20.000	.0	381.1	.0	271.4	109.7	1789.2	273.0	293.7	.1818	
km	.520000	.0	1.5	.0	.6	.9	5.6	.8	.4	2.5	3.0
	20.000	.0	404.4	.0	286.0	118.5	1900.5	289.8	308.0	.1929	
km	.540000	.0	.8	.0	.8	.0	5.6	.8	1.0	2.6	3.0
	20.000	.0	424.0	.0	305.5	118.5	2011.7	307.0	341.2	.2044	
km	.560000	.0	1.1	.0	1.1	.0	5.6	.9	2.3	2.7	3.1
	20.000	.0	452.8	.0	324.9	127.9	2122.9	324.4	374.5	.2160	
km	.580000	.0	1.8	.0	.8	.9	5.6	.9	1.0	2.7	3.0
	20.000	.0	482.5	.0	339.3	143.2	2234.2	341.0	388.1	.2271	
km	.600000	.0	1.2	.0	.6	.6	5.6	.8	.3	2.6	2.8
	20.000	.0	503.6	.0	354.7	148.9	2349.7	357.8	406.2	.2382	
km	.620000	.0	.9	.0	.9	.0	6.0	.9	1.5	2.6	3.1
	20.000	.0	523.3	.0	374.4	148.9	2465.2	375.0	443.0	.2497	
km	.640000	.0	1.1	.0	1.1	.0	5.6	.9	2.2	2.7	3.2
	20.000	.0	543.4	.0	394.5	148.9	2580.8	392.4	489.0	.2613	
km	.660000	.0	1.0	.0	1.0	.0	6.0	.9	2.4	2.6	3.1

	20.000	.0	570.6	.0	411.5	159.1	2696.3	409.5	523.4	.2727	
km	.680000	.0	1.8	.0	.7	1.0	5.6	.9	1.0	2.6	3.1
	19.600	.0	598.4	.0	424.9	173.6	2805.3	425.8	536.5	.2836	
km	.699600	.0	1.1	.0	.6	.5	5.6	.8	.3	2.6	2.8
	.400	.0	598.9	.0	425.1	173.8	2807.5	426.1	536.7	.2838	
km	.700000	.0	1.1	.0	.6	.5	5.6	.8	.3	2.7	2.8
	7.779	.0	607.8	.0	429.7	178.1	2850.8	432.5	539.1	.2880	
km	.707779	.0	1.2	.0	.5	.7	5.6	.8	.3	2.5	2.9

Celkový součet v km .707779

 .0 607.8 .0 429.7 178.1 2850.8 432.5 539.1 .2880

 Objem humusu celkem .0 m3

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO s.r.o, středisko IS,

638 00 Brno , Slavičková 1b

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72

KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

Verze: 2004

Datum zadání:

24.1.2006

Datum výpočtu:

22. 6.2006

Akce: Javorník Ves

Trasa: C5

Zadán úsek č. 1 od km .200000

```

č.vrst.= 1 ABSIII tl.= 4.00 rozšíření LL= .00 rozšíření LP= .00 Sklon LL= 1.0 Sklon LP= .0
          rozšíření PL= .00 rozšíření PP= .00 Sklon PL= .0 Sklon PP= 1.0
č.vrst.= 2 OKSII tl.= 6.00 rozšíření LL= .00 rozšíření LP= .00 Sklon LL= 1.0 Sklon LP= .0
          rozšíření PL= .00 rozšíření PP= .00 Sklon PL= .0 Sklon PP= 1.0
č.vrst.= 3 SV tl.= 25.00 rozšíření LL= 56.00 rozšíření LP= .00 Sklon LL= 1.5 Sklon LP= .0
          rozšíření PL= .00 rozšíření PP= 56.00 Sklon PL= .0 Sklon PP= 1.5
č.vrst.= 4 SP tl.= 15.00 rozšíření LL= 65.00 rozšíření LP= .00 Sklon LL= 1.5 Sklon LP= .0
          rozšíření PL= .00 rozšíření PP= 65.00 Sklon PL= .0 Sklon PP= 1.5
    
```

Objekt od km .000000 do km .199866 nulování= 1

	Staničení	Dod.násyp	vr.č.1	vr.č.2	vr.č.3	vr.č.4	vr.č.5	vr.č.6	vr.č.7	vr.č.8	vr.č.9	podsy
Mezisoučet:	.199866	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00

Počet úseků = 1 ... Vstupní data O.K

```

*****
*
*  S E S T A V A   P L O C H   A   K U B A T U R   K O N S T R U K Č N Í C H   V R S T E V
*
*****
    
```

Ú S E K číslo 1

Staničení (interval)	dodateč. [km/m]	1.vrstva [m2/m3]	2.vrstva [m2/m2]	3.vrstva [m2/m2]	4.vrst. [m2/m2]	5.vrst. [m2/m2]	6.vrst. [m2/m2]	7.vrst. [m2/m2]	8.vrst. [m2/m2]	9.vrst. [m2/m2]	podsy [m2/m3]	konstr. celkem [m2/m3]
Km	.200000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	2.719	1.30	10.99	11.26	15.49	.00	.00	.00	.00	.00	.745	7.037
Km	.202719	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	7.525	3.61	30.41	31.16	42.86	.00	.00	.00	.00	.00	2.062	19.476
Km	.210244	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	9.756	4.68	39.43	40.40	55.57	.00	.00	.00	.00	.00	2.674	25.250
Km	.220000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	15.565	7.47	62.90	64.46	88.66	.00	.00	.00	.00	.00	4.267	40.285
Km	.235565	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	4.435	2.13	17.92	18.37	25.26	.00	.00	.00	.00	.00	1.215	11.478
Km	.240000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.001	9.60	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	5.481	51.763
Km	.260000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.001	9.60	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	5.481	51.765
Km	.280000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.001	8.15	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	7.630	52.467
Km	.300000	.34	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.489	2.658
int.	20.001	8.15	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	7.631	52.467
Km	.320000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588

int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.480	51.764
Km	.340000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.481	51.764
Km	.360000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.481	51.765
Km	.380000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.479	51.764
Km	.400000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.480	51.765
Km	.420000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.483	51.768
Km	.440000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.481	51.766
Km	.460000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.480	51.765
Km	.480000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.481	51.765
Km	.500000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.481	51.766
Km	.520000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.482	51.766
Km	.540000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.481	51.765
Km	.560000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.481	51.765
Km	.580000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	9.60	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.481	51.765
Km	.600000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.002	8.15	80.83	82.83	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	7.631	52.469
Km	.620000	.34	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.489	2.658
int.	20.003	8.15	80.84	82.84	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	7.630	52.470
Km	.640000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	20.003	8.15	80.84	82.84	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	7.630	52.470
Km	.660000	.34	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.489	2.658
int.	20.003	8.15	80.84	82.84	113.94	.00	.00	.00	.00	.00	.00	7.630	52.470
Km	.680000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	19.603	9.41	79.22	81.18	111.66	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5.369	50.730
Km	.699600	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	.400	.19	1.62	1.66	2.28	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.110	1.035
Km	.700000	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588
int.	7.780	3.73	31.44	32.22	44.32	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2.132	20.135
Km	.707779	.48	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.274	2.588

Celkový součet úseku											podsyp SP	konstr. celkem
	dodateč.	1.vrstva	2.vrstva	3.vrstva	4.vrst.	5.vrst.	6.vrst.	7.vrst.	8.vrst.	9.vrst.		
	násyp	ABSIII	OKSII	SV								
	[m2/m3]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m/m2]	[m2/m3]	[m2/m3]
	234.99		2103.02		.00		.00		.00		152.05	
		2052.24		2892.69		.00		.00	.00	.00		1318.48
								Průměrná tl. podsypu=				.05 m
								Plocha podsypu=				3176.47 m2

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO s.r.o, středisko IS, 638 00 Brno - Lesná, Slavičkova 1/b
 PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP76

KRESLENÍ HMOTNICE

Verze: 2004 Datum zadání: 24.1.2006 Datum výpočtu: 24. 1.2006

Akce: Javorník Ves
 Trasa: c5

***** ÚSEKY ŘEŠENÍ HMOTNICE: *****

Zadán úsek c. 1 od km .200000 do km .707779

Měřítko délek 1: 2000.0 Měřítko výšek: 1 cm= 20.0m
 Krok hektometru = 100.0m

TAB. 1 ZEMNÍKY A SKLÁDKY

č.	objem [m3]	těžiště[km]
S 1	516.8	.653889

TAB. 2 ROZVOZY V TRASE

fig. č.	objem [m3]	Dopr.vzdál [m]	Dopr.moment [m4]
Sum=	.0		.0
Střední rozvozná vzdálenost			.0

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



B.2 Celkový výkaz výměr; Rozpočet (pouze paré A a G)



















C. Dokladová část